

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 13 мая 2019 г. N 927-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. N 535-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 16, ст. 2393).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 мая 2019 г. N 927-р

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В РАЗДЕЛ II ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНОЙ КАРТЫ") ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АВТОНЕТ"

1. В наименовании подраздела "Этап I (2018 - 2020 годы)" слова "(2018 - 2020 годы)" исключить.
2. В пункте 1 в графе "Срок" слова "октябрь 2018 г." заменить словами "октябрь 2021 г.".
3. В пункте 4 в графе "Срок" слова "ноябрь 2018 г." заменить словами "декабрь 2019 г.".
4. Пункт 6 исключить.
5. В пунктах 7 и 8 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.
6. Дополнить пунктом 10(1) следующего содержания:

"10(1). Анализ необходимости закрепления в законодательстве Российской Федерации понятия "линейно-кабельные сооружения связи транспортной многоканальной коммуникации" (в федеральном законе и подзаконных актах), а также выработка предложений о правовом статусе и об особенностях регулирования деятельности, связанной с проектированием, прокладкой и переносом линейно-кабельных сооружений связи транспортной многоканальной коммуникации"	доклад в Правительство Российской Федерации	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, подключенных транспортных средств	декабрь 2019 г.	Минкомсвязь России, Минстрой России, Минтранс России, Минкультуры России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".
--	---	---	-----------------	---

7. В пункте 15 в графе "Срок" слова "сентябрь 2018 г." заменить словами "ноябрь 2023 г.".

8. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании	август 2019 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".
---	---	--	----------------	--

9. Дополнить пунктом 16(1) следующего содержания:

"16(1). Установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании	июль 2021 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".
--	---	--	--------------	---

10. В пункте 17:

в графе "Срок" слова "ноябрь 2018 г." заменить словами "март 2021 г.";

в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

11. В пункте 21 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

12. В пункте 26 в графе "Срок" слова "октябрь 2018 г." заменить словами "декабрь 2019 г.".

13. В пункте 27 в графе "Срок" слова "март 2019 г." заменить словами "январь 2021 г.".

14. В пункте 31 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

15. Пункт 33 исключить.

16. Пункты 38 - 45 изложить в следующей редакции:

--

<p>"38. Определение эталона функциональной архитектуры информационной системы, предназначенной для управления оплатой проезда, с учетом оказания услуг несколькими операторами в целях обеспечения интероперабельности используемых такими операторами информационных систем на национальном и международном уровнях</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24014-1:2015</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>39. Определение стандартизированного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24978:2009</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>

<p>40. Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части приема, обработки, представления и защиты информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимой для оказания услуг на основании данных, формируемых навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортном средстве, включая информацию о параметрах вождения</p>	<p>изменение в национальный стандарт ГОСТ Р 54024-2010 "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики навигационно-связного оборудования"</p>	<p>создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
---	--	---	------------------------	---

<p>41. Определение параметров оценки качества вождения колесных транспортных средств и критериев оценки качества вождения, позволяющих оценить безопасность использования транспортных средств</p>	<p>предварительный национальный стандарт ГОСТ Р "Параметры и критерии оценки качества вождения колесных транспортных средств в целях оценки безопасности использования колесных транспортных средств"</p>	<p>создание условий для нового рынка услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
--	---	---	------------------------	--

<p>42. Установление требований к простым системам электронной регистрации и идентификации для использования в области интеллектуальных дорожно-транспортных приложений, определение спецификации уникального идентификатора транспортного средства с использованием концепции международного стандарта или нестандартизированных данных, установление минимальных требований к интероперабельности данных, установление требований к необходимому уровню безопасности данных, определение требований к интерфейсу беспроводной связи</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24535:2007</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>43. Установление требований к электронной регистрации идентификационных данных, основанной на присвоении идентификатора транспортному средству для распознавания национальными органами власти, включая мониторинг транспортного средства в процессе жизненного цикла, решение вопросов безопасности и оказание возмездных услуг владельцам транспортных средств</p>	<p>изменение в предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-1:2010</p> <p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-2:2010</p> <p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-3:2016</p> <p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-4:2010</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>

	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-5:2011			
	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010			
44. Определение минимальных требований к функциональности систем маневрирования при движении на низкой скорости, устанавливаемых на колесные транспортные средства категории M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
45. Установление минимальных требований к функционированию системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках (CIWS), определение системных требований, состава обрабатываемой информации, эксплуатационных требований и методов испытаний таких систем	предварительный национальный стандарт на основе ISO 26684:2015	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления движением транспортных потоков	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".

17. В пунктах 46 - 48 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

18. Пункт 49 исключить.

19. В пунктах 50 - 52 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

20. В пункте 53:

в графе "Срок" слова "март 2019 г." заменить словами "декабрь 2019 г.";

в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить

словами "Росстандарт, Минпромторг России".

21. В пунктах 54 - 58 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

22. Дополнить пунктами 59(1) и 59(2) следующего содержания:

"59(1). Установление единого понятийного аппарата межведомственных информационных систем автотранспортной телематики, соответствующего данным, указанным в одобрении типа транспортного средства	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. N 232"	создание условий для организации взаимодействия информационных систем	июнь 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "Электронный паспорт", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
59(2). Рассмотрение вопроса о возможности реализации пилотных зон сетей 5G/IMT-2020 на базе технологий V2X	доклад в Правительство Российской Федерации	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	март 2020 г.	Минкомсвязь России, Государственная комиссия по радиочастотам".

23. В пункте 60:

в графе "Наименование мероприятия" слова "(2021 - 2024 годы)" исключить;

в графе "Ожидаемый результат" слова "(2021 - 2024 гг.)" исключить.

24. В наименовании подраздела "Этап II (2021 - 2024 годы)" слова "(2021 - 2024 годы)" исключить.

25. В пункте 74:

в графе "Наименование мероприятия" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить;

в графе "Ожидаемый результат" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить.

26. В наименовании подраздела "Этап III (2025 - 2035 годы)" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить.