

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 3 апреля 2018 г. N 576-р

Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет".

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 3 апреля 2018 г. N 576-р

ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА") ПО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ
АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ
В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА
МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНОЙ

КАРТЫ") НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АЭРОНЕТ"

I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты")

1. Предмет плана мероприятий ("дорожной карты")

Настоящий план мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет" (далее - "дорожная карта") разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. N 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Реализация "дорожной карты" направлена на

развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий ("дорожной картой") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", одобренным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России (протокол N 3 от 24 июня 2016 г., раздел II) в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 317 "О реализации Национальной технологической инициативы"](#).

Ответственными за реализацию мероприятий "дорожной карты" являются указанные в разделе II "дорожной карты" федеральные органы исполнительной власти, рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", состав которой утвержден решением межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при

президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3 (далее - рабочая группа "Аэронет").

2. Цели плана мероприятий ("дорожной карты")

В числе основных проблем, требующих решения в целях интенсивного развития российскими компаниями сферы беспилотных авиационных систем, развития внутреннего рынка и выхода на международный рынок следует выделить следующие:

недостаточное регулирование в рамках воздушного законодательства Российской Федерации деятельности гражданских беспилотных авиационных систем;

недостаточная отработка и учет правовых и экономических предпосылок для формирования благоприятных нормативных условий в целях развития рынка "Аэронет";

стандартизация технологий с недоказанной технической и экономической эффективностью, влекущей блокирование инициатив развития инновационных подходов и технологий к интеграции беспилотных гражданских воздушных

судов в воздушное пространство;

отсутствие необходимых регулятивных условий для применения беспилотных авиационных систем в отдельных сферах экономической деятельности, в частности в геодезии, картографии, кадастровой деятельности;

избыточный режим секретности для использования материалов воздушной съемки при очевидных механизмах упрощения процедур без ущерба для сохранения государственной тайны;

низкий уровень доверия общества к беспилотным авиационным технологиям вследствие бытующих заблуждений о повышенной опасности беспилотных гражданских воздушных судов, малого числа мероприятий по их популяризации и демонстрации положительного опыта их развлекательного, спортивного и коммерческого применения;

низкая правовая культура и слабая информированность собственников беспилотных гражданских воздушных судов о правилах подготовки и выполнения полетов, а также правилах использования воздушного пространства.

Основной проблемой развития рынка "Аэронет" на сегодняшний день является отсутствие практической возможности легального коммерческого использования беспилотных авиационных систем, в том числе по причине отсутствия процедур, регламентирующих действия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию беспилотных авиационных систем, которые должны осуществляться для исполнения обязанности по соблюдению требований законодательства Российской Федерации, в частности, не урегулирован вопрос государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, отсутствует утвержденный порядок сертификации беспилотных авиационных систем и выдачи подтверждающих летную годность документов и др.

В рамках реализации мероприятий "дорожной карты" будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза (в том числе о внесении изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза), принятие или изменение межгосударственных и

национальных стандартов (в том числе содержащих формы подтверждения соответствия), методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка соответствующих проектов международных договоров.

Реализация мероприятий "дорожной карты" будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2035 год.

II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожи резу
Этап I (2018 - 2023 годы)		

<p>1. Определение порядка учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг включительно"</p>	<p>возм идел бесг граж возд их в уста конг обра испе бесг граж возд мас</p>
<p>2. Определение порядка государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 5 декабря 2013 г. N 457</p>	<p>созд для реги бесг граж возд Госу реес возд Росс Фед</p>

3. Исключение процедуры регистрации прав на беспилотные гражданские воздушные суда (как самостоятельного действия) путем объединения данной процедуры с процедурой государственной регистрации таких судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации

Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними"

созд
необ
пол
вовл
бесп
граж
возд
иму
объе
хозя
обор
услс
при
отра
кред
орга
инв
обес
для
зав
для
соот
юри
инд
пред
осул
авиа

		рабо фед
<p>4. Определение требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 13 августа 2015 г. N 246</p>	<p>авиа созд для ком возд перс исп бесп авиа</p>

<p>5. Определение порядка подготовки к полету беспилотной авиационной системы и экипажа беспилотного гражданского воздушного судна, порядка осуществления контроля за их готовностью и порядка выполнения полета беспилотной авиационной системы</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128</p>	<p>созд стан про их р под вып бесг авиа</p>
<p>6. Определение требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 23 декабря 2009 г. N 249</p> <p>приказ Минтранса России о внесении</p>	<p>регл ком исп бесг авиа сист безс пол вып</p>

физических и юридических лиц, осуществляющих и (или) обеспечивающих выполнение авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем;

определение перечня авиационных работ, для производства которых необходимо наличие у данных лиц сертификата эксплуатанта с установлением его формы и порядка выдачи

изменений в приказ Минтранса России от 13 марта 2013 г. N 86

авиа
путе
вып
юри
инд
пред
под
соот
уста
треб
опре
закр
авиа
для
кото
при
бесг
авиа
треб
под
соот
юри
инд
пред
треб
фед
авиа

<p>7. Определение общих правил выполнения авиационных работ, а также правил выполнения отдельных видов авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128</p>	<p>опре исче пере авиа для кото при бесп авиа треб под соот юри инд пред треб фед авиа пра уста спе треб пози рын доб экс обес</p>
---	--	--

		безо полн кач авиа исп бес авиа
<p>8. Определение порядка обеспечения ответственности владельца беспилотного гражданского воздушного судна перед третьими лицами - за причинение вреда при эксплуатации беспилотного гражданского воздушного судна, перед заказчиком авиационных работ - по возмещению вреда, причиненного в связи с выполнением</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации</p> <hr/> <p>Федеральный закон об обязательном страховании ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность с применением беспилотных авиационных систем, при</p>	<p>созд обес отве влад бес авиа при с ус мин раз сум</p>

авиационных работ, перед пассажирами и владельцами груза при осуществлении коммерческих перевозок с использованием беспилотных авиационных систем - за причинение вреда жизни и здоровью, багажу, за недостачу или порчу груза

выполнении полетов, производстве авиационных работ, осуществлении коммерческих перевозок с использованием беспилотных авиационных систем

<p>9. Определение требований и порядка подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным гражданским воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 кг и их элементов, а также установление формы и порядка выдачи документа, подтверждающего соответствие</p>	<p>приказ Минтранса России об утверждении федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, а также порядка выдачи документа, подтверждающего соответствие установленным требованиям</p>	<p>легал деят юри осу разр изгс бесг авиа сист под соот опре серт треб</p>
	<p>приказ Минтранса России об утверждении</p>	

Административного
регламента
Федерального
агентства
воздушного
транспорта
предоставления
государственной
услуги по
обязательной
сертификации
юридических лиц,
осуществляющих
разработку и
изготовление
воздушных судов и
другой авиационной
техники, а также
порядка выдачи
документа,
подтверждающего
соответствие
юридических лиц
установленным
требованиям

<p>10. Определение порядка подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание беспилотных авиационных систем в составе беспилотных гражданских воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 кг</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. N 285</p>	<p>доп, тех, обл, бес, ави, тол, серт, юри, что, сущ, пов, тех, обл, бес, ави, и бе, пол</p>
--	--	--

<p>11. Оптимизация процедур лицензирования деятельности по разработке, изготовлению, испытанию и ремонту беспилотных авиационных систем</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности"</p>	<p>устр нео част (изг бесг авиа сист</p>
	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. N 240</p>	<p>бесг гра возд мак взле кг и опт про лиц разр про исп</p>
	<p>бесг авиа и бе гра возд том внед циф</p>	

	<p>приказ Минпромторга России о внесении изменений в приказ Минпромторга России от 14 сентября 2012 г. N 1290</p>	техн
<p>12. Исключение из Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" положений о лицензировании деятельности по осуществлению перевозок воздушным транспортом пассажиров и грузов</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности"</p>	созд для ком перс и па бесг граж возд

<p>13. Определение порядка проведения обязательной сертификации пилотируемых гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и их элементов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, в том числе произведенных в иностранном государстве и ввозимых в Российскую Федерацию в целях эксплуатации</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации</p>	<p>созд серт обес доп "Аэр серт бесг авиа сист обес безс эксп бесг авиа сист каче оказ рын услу</p>
---	--	---

приказ Минтранса
России об
утверждении
федеральных
авиационных
правил,
устанавливающих
порядок проведения
обязательной
сертификации
гражданских
воздушных судов,
авиационных
двигателей,
воздушных винтов и
бортового
авиационного
оборудования
гражданских
воздушных судов, а
также беспилотных
авиационных
систем и их
элементов

приказ Минтранса
России об

утверждении
Административного
регламента
Федерального
агентства
воздушного
транспорта
предоставления
государственной
услуги по
обязательной
сертификации
гражданских
воздушных судов,
авиационных
двигателей,
воздушных винтов и
бортового
авиационного
оборудования
гражданских
воздушных судов, а
также беспилотных
авиационных
систем и их
элементов

<p>14. Определение требований к летной годности, разработанных и утвержденных для беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>акты федерального органа исполнительной власти</p>	<p>созд для бесп ави на п соот серт бази на у нор год</p>
<p>15. Определение порядка выдачи сертификата летной годности беспилотных авиационных систем; определение порядка прохождения испытаний и проверок, завершающихся выдачей на беспилотные авиационные</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. N 132</p>	<p>созд серт обес доп "Аэр серт бесп ави сист обес безс эксп бесп ави сист</p>
<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 17 апреля 2003 г. N 118</p>	<p>бесп ави сист обес безс эксп бесп ави сист</p>	

системы и (или) их элементы, авиационный двигатель или воздушный винт сертификата летной годности или документа, эквивалентного ему; определение формы сертификата летной годности (аттестата летной годности к эксплуатации) беспилотных авиационных систем (беспилотных гражданских воздушных судов) или акта оценки конкретной беспилотной авиационной системы (беспилотного гражданского воздушного судна) и

качественные услуги

<p>порядка его оформления для допуска к эксплуатации беспилотной авиационной системы, включающей в себя беспилотное гражданское воздушное судно максимальной взлетной массой более 30 кг</p>		
<p>16. Определение правил нанесения на беспилотные гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 29 апреля 2014 г. N 113</p>	<p>созд уни сист реги опо: знаг идег бесг граж возд</p>

<p>17. Определение порядка использования воздушного пространства для беспилотных гражданских воздушных судов, используемых по правилам визуальных полетов на высоте не более 150 м, кроме зон с установленными ограничениями, без необходимости получения разрешения в Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации. Определение порядка использования</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138</p>	<p>созд для пол исп бесг авиа на т своб огра исп возд про пред уста треб созд для авиа спор обра про обуч опер бесг авиа сист усл</p>
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 16 января 2012 г. N 6</p>	<p>пред уста треб созд для авиа спор обра про обуч опер бесг авиа сист усл</p>
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 27 июня 2011 г. N 171</p>	<p>обра про обуч опер бесг авиа сист усл</p>
	<p>приказ Минтранса</p>	<p>усл</p>

сегрегированного
воздушного
пространства для
более чем одного
беспилотного
гражданского
воздушного судна,
используемых по
правилам полета по
проборам на высоте
более 150 м.

Определение
порядка
использования всех
классов воздушного
пространства
гражданами и
юридическими
лицами,
эксплуатирующими
беспилотные
авиационные
системы, без угрозы
безопасности
воздушного
движения для
воздушных судов с

России о внесении
изменений в приказ
Минтранса России
от 25 ноября 2011 г.
N 293

разр
треб
одно
при
нес
бесп
граж
возд
цель
проп
пов
рабо
техн
вып
нес
бесп
граж
возд
одно
сегр
возд
проп
созд
для
рын
при
бесп

экипажем на борту и беспилотных гражданских воздушных судов, а также надления в установленном порядке правом на использование любого класса воздушного пространства пользователями воздушного пространства, эксплуатирующими беспилотные авиационные системы

авиационных систем, работающих без экипажа на борту воздушных судов, а также надления в установленном порядке правом на использование любого класса воздушного пространства пользователями воздушного пространства, эксплуатирующими беспилотные авиационные системы

<p>18. Определение требований и порядка ведения радиосвязи между экипажем беспилотного гражданского воздушного судна и соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полетами)</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. N 362</p>	<p>созд для инт бес ави в об про совм пил возд</p>
<p>19. Распространение предусматриваемых законодательством о государственном регулировании развития авиации мер поддержки на беспилотные авиационные системы</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О государственном регулировании развития авиации"</p>	<p>созд для отн бес ави и бе грая возд про прес</p>

<p>20. Определение требований по авиационной (транспортной) безопасности и порядка их выполнения эксплуатантами беспилотных авиационных систем</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации</p>	<p>созд обяз наст отве нару безс эксп бесп авиа сист пра учас "Аэр</p>
	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"</p>	
	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 июня 2007 г. N 352</p>	

постановление
Правительства
Российской
Федерации о
внесении
изменений в
постановление
Правительства
Российской
Федерации от 30
июля 1994 г. N 897

распоряжение
Правительства
Российской
Федерации о
внесении
изменений в
распоряжение
Правительства
Российской
Федерации от 30
июля 2010 г. N 1285-
р

приказ Минтранса
России о внесении
изменений в приказ
Минтранса России
от 25 августа 2015 г.
N 264

21. Установление
ответственности за
нарушение
воздушного
законодательства
при эксплуатации
беспилотных
авиационных систем,
в том числе с целью
дифференциации
ответственности в
зависимости от типа
беспилотного
гражданского
воздушного судна
(режима его
эксплуатации)

Федеральный закон
о внесении
изменений в **Кодекс
Российской
Федерации об
административных
правонарушениях**

созд
обяз
наст
отве
нару
безс
экст
бесг
авиа
сист
пра
учас
"Аэр

<p>22. Определение порядка подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. N 264</p>	<p>созд регл прог вып фун обес авиа безо лиц своё уста треб фед авиа</p>
--	---	--

<p>23. Формирование перечня отдельных территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации об утверждении перечня территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ</p>	<p>определенный перечень территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ 1:25</p>
--	--	--

<p>24. Утверждение профессионального стандарта "специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее"</p>	<p>приказ Минтруда России об утверждении профессионального стандарта</p>	<p>созд для квал рабо пре: осуд опре деят сфе ави:</p>
---	--	--

<p>25. Определение требований к организациям, осуществляющим образовательную деятельность по подготовке специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем, а также порядка сертификации таких организаций</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 г. N 289</p>	<p>орга обуч спе при бес авиа в ор осу обра деят под соот фед авиа пра</p>
<p>26. Определение требований к кандидату на получение свидетельства специалиста авиационного персонала, порядка проведения проверки кандидата на получение такого</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 67</p>	<p>введ сист обяз атте спе авиа перс бес авиа с вы госу</p>

свидетельства, формы и порядка выдачи этого свидетельства. Определение порядка, сроков и периодичности подготовки авиационного персонала беспилотной авиационной системы согласно перечню специалистов авиационного персонала

приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 22 апреля 2002 г. N 50

приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. N 147

приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128

приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. N 32

свид
введ
уни
фор
свид
авиа
перс
бесп
авиа

<p>27. Распространение действия единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации для целей проведения поисковых и аварийно-спасательных работ с использованием беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 538</p>	<p>созд для исп про пои бес гра возд что сущ стои опер</p>
---	---	--

<p>28. Определение порядка предоставления субсидий участвующим в поисково-спасательных операциях (работах) и в обеспечении таких операций (работ) юридическим и физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию беспилотных авиационных систем</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении</p>	<p>созд бла усл при заин лиц, услу про поис спас опер при бесп авиас</p>
<p>29. Определение порядка расследования, классификации и</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о</p>	<p>созд стру расс авиас</p>

учета авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, силами специального уполномоченного отраслевого центра на базе профессиональной ассоциации. Возложение функции по расследованию, классификации и учету авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими

внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 609

про
(ин
бес
гра
воз
сни
кол
пов
пра
экс
бес
ави

беспилотными
авиационными
системами,
включающими
беспилотные
гражданские
воздушные суда с
максимальной
взлетной массой
более 30 кг,
имеющими
одобренную типовую
конструкцию, на
орган по
расследованию
авиационных
происшествий

<p>31. Мониторинг реализации мероприятий I этапа и подготовка изменений в план в части мероприятий II этапа</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации</p>	<p>определение мероприятий I этапа</p>
<p>32. Определение порядка разработки и применения систем управления безопасностью полетов беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации</p>	<p>обеспечение безопасности полетов</p>

юридическими
лицами -
разработчиками и
изготовителями
беспилотных
гражданских
воздушных судов,
юридическими
лицами и
индивидуальными
предпринимателями,
осуществляющими
коммерческие
воздушные
перевозки с
использованием
беспилотных
авиационных систем,
техническое
обслуживание
беспилотных
гражданских
воздушных судов,
организациями,
осуществляющими
образовательную
деятельность по

Федерации от 18
ноября 2014 г. N
1215

подготовке
специалистов
соответствующего
уровня согласно
перечням
специалистов
беспилотных
авиационных систем,
в отношении
беспилотных
гражданских
воздушных судов,
разработка,
производство,
эксплуатация или
обслуживание
которых
осуществляются
указанными
юридическими
лицами,
индивидуальными
предпринимателями,
организациями,
осуществляющими
образовательную
деятельность,

установление требований к осуществлению сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов беспилотных гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации

Этап III (2025 - 2035 годы)

33. Мониторинг реализации плана мероприятий	доклад в Правительство Российской Федерации	определены эффективные меры по дальнейшему развитию законодательства
---	---	--

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан федеральный закон, считать срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть

уточнены.

