

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 3 апреля 2018 г. N 576-р

Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет".

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 3 апреля 2018 г. N 576-р

## **ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА") ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНОЙ КАРТЫ") НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АЭРОНЕТ"**

### **I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты")**

#### **1. Предмет плана мероприятий ("дорожной карты")**

Настоящий план мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет" (далее - "дорожная карта") разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. N 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по

совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Реализация "дорожной карты" направлена на развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий ("дорожной картой") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", одобренным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России (протокол N 3 от 24 июня 2016 г., раздел II) в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 317](#) "О реализации Национальной технологической инициативы".

Ответственными за реализацию мероприятий "дорожной карты" являются указанные в разделе II "дорожной карты" федеральные органы исполнительной власти, рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", состав которой утвержден решением межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3 (далее - рабочая группа "Аэронет").

## 2. Цели плана мероприятий ("дорожной карты")

В числе основных проблем, требующих решения в целях интенсивного развития российскими компаниями сферы беспилотных авиационных систем, развития внутреннего рынка и выхода на международный рынок следует выделить следующие:

недостаточное регулирование в рамках воздушного законодательства Российской Федерации деятельности гражданских беспилотных авиационных систем;

недостаточная отработка и учет правовых и экономических предпосылок для формирования благоприятных нормативных условий в целях развития рынка "Аэронет";

стандартизация технологий с недоказанной технической и экономической эффективностью, влекущей блокирование инициатив развития инновационных подходов и технологий к интеграции беспилотных гражданских воздушных судов в воздушное пространство;

отсутствие необходимых регулятивных условий для применения беспилотных авиационных систем в отдельных сферах экономической деятельности, в частности в геодезии, картографии, кадастровой деятельности;

избыточный режим секретности для использования материалов воздушной съемки при очевидных механизмах упрощения процедур без ущерба для сохранения государственной тайны;

низкий уровень доверия общества к беспилотным авиационным технологиям вследствие бытующих заблуждений о повышенной опасности беспилотных гражданских воздушных судов, малого числа мероприятий по их популяризации и демонстрации положительного опыта их развлекательного, спортивного и коммерческого применения;

низкая правовая культура и слабая информированность собственников беспилотных гражданских воздушных судов о правилах подготовки и выполнения полетов, а также правилах использования воздушного пространства.

Основной проблемой развития рынка "Аэронет" на сегодняшний день является отсутствие практической возможности легального коммерческого использования беспилотных авиационных систем, в том числе по причине отсутствия процедур, регламентирующих действия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию беспилотных авиационных систем, которые должны осуществляться для исполнения обязанности по соблюдению требований законодательства Российской Федерации, в частности, не урегулирован вопрос государственного учета

беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, отсутствует утвержденный порядок сертификации беспилотных авиационных систем и выдачи подтверждающих летную годность документов и др.

В рамках реализации мероприятий "дорожной карты" будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза (в том числе о внесении изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза), принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов (в том числе содержащих формы подтверждения соответствия), методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка соответствующих проектов международных договоров.

Реализация мероприятий "дорожной карты" будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2035 год.

## II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Сг
Этап I (2018 - 2023 годы)			
1. Определение порядка учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг	постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг включительно"	возможность идентификации беспилотных гражданских воздушных судов и их владельцев, установление контроля за обращением и использованием беспилотных гражданских воздушных судов массой 30 кг и менее	ин 20

2. Определение порядка государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг	приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 5 декабря 2013 г. N 457	создание условий для государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации	ав 20
---	---	---	----------

<p>3. Исключение процедуры регистрации прав на беспилотные гражданские воздушные суда (как самостоятельного действия) путем объединения данной процедуры с процедурой государственной регистрации таких судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними"</p>	<p>создание условий, необходимых для полноценного вовлечения беспилотных гражданских воздушных судов как имущественного объекта в хозяйственный оборот, создание условий для привлечения в отрасль средств кредитных организаций, инвестиций, обеспечение условий для выполнения зависимых процедур для подтверждения соответствия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил</p>	<p>де 20</p>
--	--	---	------------------

<p>4. Определение требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 13 августа 2015 г. N 246</p>	<p>создание условий для развития рынка коммерческих воздушных перевозок грузов с использованием беспилотных авиационных систем</p>	<p>фе 20</p>
<p>5. Определение порядка подготовки к полету беспилотной авиационной системы и экипажа беспилотного гражданского воздушного судна, порядка осуществления контроля за их готовностью и порядка выполнения полета беспилотной авиационной системы</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128</p>	<p>создание стандартных процедур и порядка их реализации при подготовке и выполнении полетов беспилотных авиационных систем</p>	<p>ин 20</p>

<p>6. Определение требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил физических и юридических лиц, осуществляющих и (или) обеспечивающих выполнение авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем;</p> <p>определение перечня авиационных работ, для производства которых необходимо наличие у данных лиц сертификата эксплуатанта с установлением его формы и порядка выдачи</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 23 декабря 2009 г. N 249</p>	<p>регламентация коммерческого использования беспилотных авиационных систем, повышение безопасности полетов и качества выполнения авиационных работ путем допуска к их выполнению юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, подтвердивших свое соответствие установленным требованиям, определение закрытого перечня авиационных работ, для производства которых с применением беспилотных авиационных систем требуется подтверждение соответствия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил</p>	<p>ин 20</p>
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 13 марта 2013 г. N 86</p>		



<p>7. Определение общих правил выполнения авиационных работ, а также правил выполнения отдельных видов авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128</p>	<p>определение исчерпывающего перечня авиационных работ, для производства которых с применением беспилотных авиационных систем требуется подтверждение соответствия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил, с установлением специальных требований, что позволит оставить на рынке только добросовестных эксплуатантов, обеспечивающих безопасность полетов и высокое качество авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем</p>	<p>ин 20</p>
---	--	--	------------------

<p>8. Определение порядка обеспечения ответственности владельца беспилотного гражданского воздушного судна перед третьими лицами - за причинение вреда при эксплуатации беспилотного гражданского воздушного судна, перед заказчиком авиационных работ - по возмещению вреда, причиненного в связи с выполнением авиационных работ, перед пассажирами и владельцами груза при осуществлении коммерческих перевозок с использованием беспилотных авиационных систем - за причинение вреда жизни и здоровью, багажу, за недостачу или порчу груза</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в <a href="#">Воздушный кодекс Российской Федерации</a></p> <p>Федеральный закон об обязательном страховании ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность с применением беспилотных авиационных систем, при выполнении полетов, производстве авиационных работ, осуществлении коммерческих перевозок с использованием беспилотных авиационных систем</p>	<p>создание механизма обеспечения ответственности владельцев беспилотных авиационных систем при их эксплуатации с установлением минимального размера страховой суммы</p>	<p>де 20</p>
---	--	--	------------------

<p>9. Определение требований и порядка подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным гражданским воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 кг и их элементов, а также установление формы и порядка выдачи документа, подтверждающего соответствие</p>	<p>приказ Минтранса России об утверждении федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, а также порядка выдачи документа, подтверждающего соответствие установленным требованиям</p>	<p>легализация деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем, обязанных подтверждать свое соответствие определенным сертификационным требованиям</p>	<p>фс 20</p>
---	---	--	------------------

приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Административного  
регламента  
Федерального  
агентства  
воздушного  
транспорта  
предоставления  
государственной  
услуги по  
обязательной  
сертификации  
юридических лиц,  
осуществляющих  
разработку и  
изготовление  
воздушных судов и  
другой авиационной  
техники, а также  
порядка выдачи  
документа,  
подтверждающего  
соответствие  
юридических лиц  
установленным  
требованиям

<p>10. Определение порядка подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание беспилотных авиационных систем в составе беспилотных гражданских воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 кг</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. N 285</p>	<p>допуск к техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем только сертифицированных юридических лиц, что позволит существенно повысить качество технического обслуживания беспилотных авиационных систем и безопасность их полетов</p>	<p>фё 20</p>
<p>11. Оптимизация процедур лицензирования деятельности по разработке, изготовлению, испытанию и ремонту беспилотных авиационных систем</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в <a href="#">Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности"</a></p>	<p>устранение правовой неопределенности в части разработки (изготовления) беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные гражданские воздушные суда максимальной взлетной массой 30 кг и менее, оптимизация процедур</p>	<p>фё 20</p>

	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. N 240</p>	<p>лицензирования разработки, производства и испытания беспилотных авиационных систем и беспилотных гражданских воздушных судов, в том числе путем внедрения цифровых технологий</p>	
<p>12. Исключение из Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" положений о лицензировании деятельности по осуществлению перевозок воздушным транспортом пассажиrow и грузов</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности"</p>	<p>создание условий для развития рынка коммерческих перевозок (грузовых и пассажирских) беспилотными гражданскими воздушными судами</p>	<p>фё 20</p>

<p>13. Определение порядка проведения обязательной сертификации пилотируемых гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и их элементов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, в том числе произведенных в иностранном государстве и ввозимых в Российскую Федерацию в целях эксплуатации</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в <a href="#">Воздушный кодекс Российской Федерации</a></p> <p>приказ Минтранса России об утверждении федеральных авиационных правил, устанавливающих порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов</p>	<p>создание механизма сертификации, обеспечивающего допуск на рынок "Аэронет" только сертифицированных беспилотных авиационных систем, что обеспечит безопасность эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение качества оказываемых на рынке "Аэронет" услуг</p>	<p>Фед 20</p>
---	---	--	-------------------

приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Административного  
регламента  
Федерального  
агентства  
воздушного  
транспорта  
предоставления  
государственной  
услуги по  
обязательной  
сертификации  
гражданских  
воздушных судов,  
авиационных  
двигателей,  
воздушных винтов и  
бортового  
авиационного  
оборудования  
гражданских  
воздушных судов, а  
также беспилотных  
авиационных  
систем и их  
элементов



<p>14. Определение требований к летной годности, разработанных и утвержденных для беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>акты федерального органа исполнительной власти</p>	<p>создание условий для сертификации беспилотных авиационных систем на предмет соответствия сертификационному базису, основанному на утвержденных нормах летной годности</p>	<p>ин 20</p>
<p>15. Определение порядка выдачи сертификата летной годности беспилотных авиационных систем; определение порядка прохождения испытаний и проверок, завершающихся выдачей на беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, авиационный двигатель или воздушный винт сертификата летной годности или документа, эквивалентного ему; определение формы сертификата летной</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. N 132</p>	<p>создание механизма сертификации, обеспечивающего допуск на рынок "Аэронет" только сертифицированных беспилотных авиационных систем, что обеспечит безопасность эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение качества оказываемых на рынке "Аэронет" услуг</p>	<p>фс 20</p>
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 17 апреля 2003 г. N 118</p>		

годности (аттестата  
летней годности к  
эксплуатации)  
беспилотных  
авиационных систем  
(беспилотных  
гражданских  
воздушных судов)  
или акта оценки  
конкретной  
беспилотной  
авиационной  
системы  
(беспилотного  
гражданского  
воздушного судна) и  
порядка его  
оформления для  
допуска к  
эксплуатации  
беспилотной  
авиационной  
системы,  
включающей в себя  
беспилотное  
гражданское  
воздушное судно  
максимальной  
взлетной массой  
более 30 кг

<p>16. Определение правил нанесения на беспилотные гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 29 апреля 2014 г. N 113</p>	<p>создание унифицированной системы регистрационных опознавательных знаков для идентификации беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>НС 20</p>
<p>17. Определение порядка использования воздушного пространства для беспилотных гражданских воздушных судов, используемых по правилам визуальных полетов на высоте не более 150 м, кроме зон с установленными ограничениями, без необходимости получения разрешения в Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации. Определение порядка использования</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138</p>	<p>создание условий для организации полетов с использованием беспилотных авиационных систем на территориях, свободных от ограничений на использование воздушного пространства, в пределах установленных требований, создание условий для развития авиамodelьного спорта и реализации образовательных программ по обучению операторов беспилотных авиационных систем, создание условий для</p>	<p>МС 20</p>
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 16 января 2012 г. N 6</p>		
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 27 июня 2011 г. N 171</p>		
<p>приказ Минтранса</p>			

сегрегированного воздушного пространства для более чем одного беспилотного гражданского воздушного судна, используемых по правилам полета по приборам на высоте более 150 м. Определение порядка использования всех классов воздушного пространства гражданами и юридическими лицами, эксплуатирующими беспилотные авиационные системы, без угрозы безопасности воздушного движения для воздушных судов с экипажем на борту и беспилотных гражданских воздушных судов, а также наделения в установленном порядке правом на использование любого класса воздушного пространства

России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 25 ноября 2011 г. N 293

развития рынков, требующих одновременного применения нескольких беспилотных гражданских воздушных судов в целях оптимизации процессов и повышения качества работ, развитие технологий для выполнения полетов несколькими беспилотными гражданскими воздушными судами одновременно в сегрегированном воздушном пространстве, создание условий для развития рыночного применения беспилотных авиационных систем без угрозы для безопасности полетов всех видов воздушных судов во всех классах воздушного пространства

<p>пользователями воздушного пространства, эксплуатирующими беспилотные авиационные системы</p>			
<p>18. Определение требований и порядка ведения радиосвязи между экипажем беспилотного гражданского воздушного судна и соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полетами)</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. N 362</p>	<p>создание условий для безопасной интеграции беспилотных авиационных систем в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми воздушными судами</p>	<p>де 20</p>
<p>19. Распространение предусматриваемых законодательством о государственном регулировании развития авиации мер поддержки на беспилотные авиационные системы</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О государственном регулировании развития авиации"</p>	<p>создание условий для применения в отношении рынков беспилотных авиационных систем и беспилотных гражданских воздушных судов программ и преференций</p>	<p>де 20</p>

<p>20. Определение требований по авиационной (транспортной) безопасности и порядка их выполнения эксплуатантами беспилотных авиационных систем</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в <a href="#">Воздушный кодекс Российской Федерации</a></p>	<p>создание механизма обязательного наступления ответственности за нарушение правил безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение правовой культуры участников сферы "Аэронет"</p>	<p>де 20</p>
	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"</p>		
	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 июня 2007 г. N 352</p>		
	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 1994 г. N 897</p>		

	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. N 1285- р</p>		
<p>21. Установление ответственности за нарушение воздушного законодательства при эксплуатации беспилотных авиационных систем, в том числе с целью дифференциации ответственности в зависимости от типа беспилотного гражданского воздушного судна (режима его эксплуатации)</p>	<p>Федеральный закон о внесении изменений в <b>Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях</b></p>	<p>создание механизма обязательного наступления ответственности за нарушение правил безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение правовой культуры участников сферы "Аэронет"</p>	<p>де 20</p>

<p>22. Определение порядка подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. N 264</p>	<p>создание регламентированной процедуры допуска к выполнению функций по обеспечению авиационной безопасности только лиц, подтвердивших свое соответствие установленным требованиям федеральных авиационных правил</p>	<p>де 20</p>
<p>23. Формирование перечня отдельных территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации об утверждении перечня территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ</p>	<p>определение перечня отдельных территорий Российской Федерации, на которых устанавливается особый порядок выполнения геодезических и картографических работ, в виде перечня листов государственной топографической карты масштаба 1:25000</p>	<p>ин 20</p>



<p>24. Утверждение профессионального стандарта "специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее"</p>	<p>приказ Минтруда России об утверждении профессионального стандарта</p>	<p>создание условий для оценки квалификации работников или лиц, претендующих на осуществление определенных видов деятельности в сфере беспилотных авиационных систем</p>	<p>мг 20</p>
<p>25. Определение требований к организациям, осуществляющим образовательную деятельность по подготовке специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем, а также порядка сертификации таких организаций</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 г. N 289</p>	<p>организация обучения специалистов сферы применения беспилотных авиационных систем в организациях, осуществляющих образовательную деятельность и подтвердивших соответствие федеральным авиационным правилам</p>	<p>се 20</p>

<p>26. Определение требований к кандидату на получение свидетельства специалиста авиационного персонала, порядка проведения проверки кандидата на получение такого свидетельства, формы и порядка выдачи этого свидетельства. Определение порядка, сроков и периодичности подготовки авиационного персонала беспилотной авиационной системы согласно перечню специалистов авиационного персонала</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 67</p>	<p>введение в действие системы обязательной аттестации специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем с выдачей государственных свидетельств, введение унифицированной формы свидетельства авиационного персонала для сферы беспилотных авиационных систем</p>	<p>де 20</p>
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 22 апреля 2002 г. N 50</p>		
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. N 147</p>		
	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128</p>		

	приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. N 32		
27. Распространение действия единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации для целей проведения поисковых и аварийно-спасательных работ с использованием беспилотных гражданских воздушных судов	постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 538	создание условий для широкого использования при проведении поисковых операций беспилотных гражданских воздушных судов, что позволит существенно снизить стоимость таких операций	ян 20

<p>28. Определение порядка предоставления субсидий участвующим в поисково-спасательных операциях (работах) и в обеспечении таких операций (работ) юридическим и физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию беспилотных авиационных систем</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении</p>	<p>создание благоприятных условий для привлечения заинтересованных лиц, предлагающих услуги по участию в проведении поисково-спасательных операций с применением беспилотных авиационных систем</p>	<p>мг 20</p>
<p>29. Определение порядка расследования, классификации и учета авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 609</p>	<p>создание единой структуры для расследования авиационных происшествий (инцидентов) с беспилотными гражданскими воздушными судами, снижение их количества, повышение правовой культуры эксплуатантов беспилотных</p>	<p>де 20</p>

максимальной взлетной массой 30 кг и менее, силами специального уполномоченного отраслевого центра на базе профессиональной ассоциации.

Возложение функции по расследованию, классификации и учету авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 кг, имеющими одобренную типовую конструкцию, на орган по расследованию авиационных происшествий

авиационных систем

<p>30. Определение порядка проведения соревнований регионального и федерального уровня по авиамоделированию различных видов авиамodelей среди учащихся</p>	<p>приказ Минобрнауки России об утверждении Положения о соревнованиях регионального и федерального уровней по авиамоделированию различных видов авиамodelей среди учащихся</p>	<p>создание условий для вовлечения детей и молодежи в активное создание авиамodelей и беспилотных гражданских воздушных судов, апробирования и развития новейших технологий в спортивных условиях</p>	<p>ин 20</p>
--	--	---	------------------

Этап II (2024 - 2025 годы)

<p>31. Мониторинг реализации мероприятий I этапа и подготовка изменений в план в части мероприятий II этапа</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации</p>	<p>определение мероприятий III этапа</p>	<p>ян 20</p>
---	--	--	------------------

<p>32. Определение порядка разработки и применения систем управления</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о</p>	<p>обеспечение условий для реализации государственной системы управления</p>	<p>ян 20</p>
--	---	--	------------------

безопасностью полетов беспилотных гражданских воздушных судов юридическими лицами - разработчиками и изготовителями беспилотных гражданских воздушных судов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем, техническое обслуживание беспилотных гражданских воздушных судов, организациями, осуществляющими образовательную деятельность по подготовке специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов

внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. N 1215

безопасностью полетов гражданских воздушных судов

беспилотных  
авиационных систем,  
в отношении  
беспилотных  
гражданских  
воздушных судов,  
разработка,  
производство,  
эксплуатация или  
обслуживание  
которых  
осуществляются  
указанными  
юридическими  
лицами,  
индивидуальными  
предпринимателями,  
организациями,  
осуществляющими  
образовательную  
деятельность,  
установление  
требований к  
осуществлению  
сбора и анализа  
данных о факторах  
опасности и риска,  
создающих угрозу  
безопасности  
полетов  
беспилотных  
гражданских  
воздушных судов,  
хранение этих  
данных и обмен ими  
в соответствии с  
международными  
стандартами



Международной организации гражданской авиации			
Этап III (2025 - 2035 годы)			
33. Мониторинг реализации плана мероприятий	доклад в Правительство Российской Федерации	определение эффективности реализации плана мероприятий, подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства	де 20

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан федеральный закон, считать срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.