

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 29 марта 2018 г. N 535-р

Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет".

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 марта 2018 г. N 535-р

## **ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА") ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АВТОНЕТ"**

I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

### **1. Предмет**

План мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет" (далее - план мероприятий) разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации

от 29 сентября 2017 г. N 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы "Автонет" (далее - план мероприятий "Автонет"), одобренного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 317 "О реализации Национальной технологической инициативы"](#).

Реализация плана мероприятий направлена на обеспечение приоритетных позиций российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий "Автонет", ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ "взаимодействия для совместного пользования" и других платформенных решений в сфере "подключенные автомобили", навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др.

Правовые ограничения в рамках реализации плана мероприятий "Автонет" состоят в отсутствии правового и технического регулирования, необходимого для правового обеспечения вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, для реализации новых бизнес-моделей, в отсутствии норм, обеспечивающих условия для разработки и продвижения передовых технологических решений, а также в существовании и применении нормативных правовых актов и документов по стандартизации, положения которых не отвечают

современным научно-технологическим вызовам и приоритетам научно-технологического развития и сдерживают вывод на рынок новых продуктов и услуг.

Ответственными за реализацию плана мероприятий являются заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (далее - Агентство стратегических инициатив), акционерное общество "Российская венчурная компания", рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий "дорожной карты" Национальной технологической инициативы "Автонет", состав которой утвержден решением Межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3 (далее - рабочая группа "Автонет"), и организация, осуществляющая функции инфраструктурного центра обеспечения реализации плана мероприятий "Автонет" (далее - инфраструктурный центр "Автонет").

## 2. Цели

Реализация плана мероприятий направлена на создание условий для вывода на рынок новых продуктов и услуг, выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, предусмотренных планом мероприятий "Автонет".

Достижение указанных целей будет осуществляться путем решения следующих задач:

формирование необходимого нормативного правового регулирования, обеспечивающего минимальный необходимый объем норм для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, реализацию новых бизнес-моделей, а также условия для разработки и продвижения передовых технологических решений в соответствии с планом мероприятий "Автонет", устраняющего правовую неопределенность при развитии новых рынков и сохранении рационального баланса, позволяющего

избежать избыточного регулирования и введения ограничений для создания и развития рынков, возникающих в результате реализации плана мероприятий "Автонет";

корректировка и (или) опережающее принятие новых технических требований (технических регламентов и стандартов), позволяющих, с одной стороны, обеспечить гарантии качества создаваемой продукции и безопасность общества при ее потреблении и, как следствие, стимулировать развитие рынка технологий (продуктов, услуг) и в перспективе обеспечить глобальный экспорт отечественной продукции и соответствующих технологий, с другой, - своевременно устранять правовые ограничения, препятствующие применению новых технологий в сферах реализации плана мероприятий "Автонет".

Реализация плана мероприятий позволит создать необходимое нормативное правовое и нормативное техническое обеспечение исполнения плана мероприятий "Автонет" в установленные сроки.

Ожидаемым результатом реализации плана мероприятий является создание необходимого нормативного правового регулирования для:

создания и внедрения новых технологий, продуктов (товаров, услуг) на рынках "Автонет", возникающих в результате реализации плана мероприятий "Автонет";

расширения качества и количества услуг в сфере перевозок автомобильным транспортом, которые оказываются по новым бизнес-моделям;

агрегации и эффективного применения "больших данных" (BigData), формируемых колесными транспортными средствами, эксплуатируемыми на территории Российской Федерации, формирования и модернизации инфраструктуры сбора, обработки, хранения и предоставления таких данных по различным каналам связи;

разработки методов и средств оптимального автоматизированного управления дорожным движением, выбора оптимального маршрута движения каждого автотранспортного средства, передавшего в телематическую транспортную систему информацию о пунктах назначения, а также оптимизации использования парков

автотранспортных средств для перевозок грузов, пассажиров и решения иных задач на основах массивов "больших данных" (BigData) о движении всех автотранспортных средств, оснащенных телематическими терминалами;

обеспечения развития технологий телематических транспортных систем и интеллектуальных автомобильных систем и услуг на их основе, оказываемых по новым прогрессивным бизнес-моделям, в том числе в целях повышения безопасности дорожного движения;

обеспечения развития технологий активной помощи водителю и автономного вождения и применения соответствующих технологий в различных секторах экономики (включая нишевые - складская логистика, сельское хозяйство и др.);

обеспечения развития технологий повышения точности и надежности позиционирования и цифровой картографии;

дальнейшего развития технологий связи и кибербезопасности.

В рамках реализации плана мероприятий будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза (в том числе о внесении изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза), принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов, в том числе содержащих формы подтверждения соответствия, методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка проектов соответствующих международных договоров.

Реализация плана мероприятий будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2035 год.

## II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат
Этап I		

<p>1. Корректировка актов международного права в целях создания условий для эксплуатации колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления на автомобильных дорогах общего пользования</p>	<p>проект поправок к Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.</p>	<p>создание условий, обеспечивающих на международном уровне возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>
--	--	---

<p>2. Установление льготного налогового режима для реализации электромобилей и гибридных автомобилей</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в <a href="#">Налоговый кодекс Российской Федерации</a></p>	<p>создание стимулов ускоренного внедрения электромобилей и гибридных автомобилей на рынок Российской Федерации и развития технологической отечественной автопромышленности</p>
<p>3. Распространение порядка определения налоговой базы, предусмотренного пунктом 5.1 статьи 154 <a href="#">Налогового кодекса Российской Федерации</a>, на последующую реализацию налогоплательщиками НДС автомобилей, приобретенных у лиц, не являющихся налогоплательщиками НДС, для перепродажи</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в <a href="#">Налоговый кодекс Российской Федерации</a></p>	<p>создание нового высокотехнологичного рынка колесных транспортных средств бывших в эксплуатации, и условий для оказания новых высокотехнологичных услуг на этом рынке с учетом создания условий для участия в операциях на этом рынке юридически лиц на недискриминационных условиях</p>
<p>4. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2020 N 2871-р</p>		

<p>5. Поэтапное законодательное закрепление обязанности по использованию тахографов, обеспечивающих передачу информации, и определение порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"</p>	<p>создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии и вывода на рынок услуг, оказываемых использованием информации, формируемой тахографами</p>
---	--	---

6. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р

7. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2020 N 2871-р



<p>8. Установление возможности заключения договора фрахтования в форме заказ-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза в электронном виде</p>	<p>проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при оказании услуг автомобильным транспортом</p>
<p>9. Установление возможности осуществления посадки и высадки пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных остановочных пунктах, соответствующих установленным требованиям наряду с автовокзалами, автостанциями и иными остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, при условии соблюдения</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании</p>

<p>требований, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта</p>	<p>Федерации"</p>	<p>услуг автомобильного транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>
---	-------------------	--

10. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-1

<p>10(1). Анализ необходимости закрепления в законодательстве Российской Федерации понятия "линейно-кабельные сооружения связи транспортной многоканальной коммуникации" (в федеральном законе и подзаконных актах), а также выработка предложений о правовом статусе и об особенностях регулирования деятельности, связанной с проектированием, прокладкой и переносом линейно-кабельных сооружений связи транспортной многоканальной коммуникации</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, подключенных транспортных средств</p>
---	--	--

<p>11. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>а) системы опережающего экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста;</li><li>б) системы предупреждения о выходе из полосы движения;</li><li>в) автоматического переключения света фар;</li><li>г) системы мониторинга давления воздуха в шинах</li></ul>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>
--	--	---

<p>12. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций</p>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823"; проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним", принятый решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. N 60"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок тракторов, самоход дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления</p>
---	---	---

13. Установление особенностей допуска к эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления на период их тестирования	постановление Правительства Российской Федерации "Об особенностях допуска к эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления на период их тестирования"	создание условий д выхода на рынок тракторов, самоход дорожно-строитель и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления
---	--	---

<p>14. Установление понятийного аппарата информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, введение обязательных требований безопасности в отношении информационных систем автотранспортной телематики и (или) их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства, определение форм подтверждения соответствия информационных систем автотранспортной телематики и (или) их компонентов и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям</p>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)</p>
--	--	--

<p>15. Уточнение полномочий федеральных органов исполнительной власти в части осуществления контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации о перевозках, в том числе пассажирских перевозках, перевозках опасных грузов, на полигонах, закрытых территориях и автомобильных дорогах общего пользования, в части предъявления требования о запрете использования транспортного средства до устранения неисправностей, информация о которых получена с бортового оборудования транспортного средства</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398"</p>	<p>создание условий для оказания новых услуг использованием информации о техническом состоянии транспортных средств на основе данных информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства</p>
---	--	--



<p>16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде</p>	<p>проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации</p>	<p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>
<p>16(1). Установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>
<p>17. Уточнение требований к промышленной продукции автомобилестроения, специального машиностроения и радиоэлектроники,</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в требования к промышленной продукции,</p>	<p>создание условий для формирования нового рынка передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>

предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, в части включения требований о подключении такой продукции к информационным системам автотранспортной телематики (далее в настоящем пункте - системы), соответствующим следующим требованиям: технические средства систем расположены на территории Российской Федерации; исключительные права на программное обеспечение, входящее в состав систем, принадлежат юридическому лицу, являющемуся налоговым резидентом государств - членов Евразийского экономического союза, и (или) эксплуатация систем осуществляется юридическим лицом, являющимся налоговым резидентом государств -

предъявляемые в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, являющиеся приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719"

<p>членов Евразийского экономического союза</p>		
<p>18. Установление особенностей обучения водителей управлению автомобилями с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>приказ Минпросвещения России об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий</p>	<p>создание условий для использования водителями автомобилей с высокой степенью автоматизации управления</p>
<p>19. Установление необходимости осуществления идентификации лиц, определенных договором фрахтования, при осуществлении посадки указанных лиц в транспортное средство, предоставленное для заказной перевозки пассажиров и багажа, только в случаях, предусмотренных федеральным законом или договором фрахтования, а также порядка осуществления идентификации лица в указанном случае, включая</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим</p>

предоставление права перевозчику осуществлять такую идентификацию посредством электронных носителей информации и персональных данных (включая биометрические) при наличии соответствующей инфраструктуры; установление в случае продажи разового билета для проезда в городском и пригородном сообщении в транспортном средстве, в котором приобретен билет, возможности формирования обязательного реквизита "стоимость билета" в момент высадки пассажира

транспортом

<p>20. Установление требований к информационным системам автотранспортной телематики, обеспечивающим передачу данных в государственные информационные системы</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении требований к информационным системам автотранспортной телематики и порядка оценки и контроля соответствия"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям, с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, находящимися в эксплуатации</p>
---	--	--

<p>21. Установление требования об использовании перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), информационной системы автотранспортной телематики, соответствующей установленным требованиям</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. N 280"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров</p>
--	--	--

22. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2020 N 2871-п

<p>23. Определение порядка формирования и обеспечения функционирования федеральной государственной</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О федеральной государственной информационной</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской</p>
--	---	---

информационной системы автотранспортной телематики (далее в настоящем пункте - информационная система); установление принципов создания и функционирования информационной системы; установление целей формирования и функционирования информационной системы; определение состава информационной системы; определение состава участников отношений, возникающих в связи с созданием и функционированием информационной системы, их прав, обязанностей и ответственности; определение оператора информационной системы, его функций по обеспечению создания и эксплуатации информационной системы; установление состава информационного

системе автотранспортной телематики"

деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

ресурса  
информационной  
системы и порядка его  
формирования;  
определение порядка  
предоставления  
информации,  
содержащейся в  
информационной  
системе, и порядка  
обеспечения доступа к  
такой информации;  
определение порядка  
обеспечения  
функционирования  
информационной  
системы;  
установление порядка  
идентификации в  
информационной  
системе участников  
отношений,  
возникающих в связи с  
созданием и  
функционированием  
информационной  
системы;  
определение мер,  
направленных на  
обеспечение защиты  
информации,  
обрабатываемой в  
информационной  
системе



<p>24. Установление мер государственной поддержки экспорта технологических решений в сфере сельского хозяйства, разрабатываемых в рамках реализации плана мероприятий "Автонет"</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Стратегию развития экспорта в отрасли сельскохозяйственного машиностроения на период до 2025 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. N 1876-р</p>	<p>создание условий для вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальный рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей в сфере сельского хозяйства</p>
<p>25. Установление мер государственной поддержки экспорта технологических решений в сфере автомобильной промышленности, разрабатываемых в рамках реализации плана мероприятий "Автонет"</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Стратегию развития экспорта продукции автомобильной промышленности в Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. N 1877-р</p>	<p>создание условий для вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальный рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей в сферах "Автонет"</p>
<p>26. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-р</p>		

<p>27. Определение порядка подтверждения соответствия информационной системы автотранспортной телематики, используемой перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), установленным требованиям</p>	<p>приказ Минтранса России "О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)", утвержденный приказом Минтранса России от 29 апреля 2013 г. N 144"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров</p>
---	--	--

<p>28. Установление требований к используемым тахографам, обеспечивающим передачу информации, и детализация порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами</p>	<p>приказ Минтранса России "О внесении изменений в требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36"</p>	<p>создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии и вывода на рынок услуг, оказываемых использованием информации, формируемой тахографами</p>
--	--	---

<p>28(1). Установление требований к используемым тахографам, обеспечивающим передачу информации</p>	<p>приказ Росстандарта о внесении изменений в национальный стандарт ГОСТ Р 53831-2010 "Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке"</p>	<p>создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии и вывода на рынок услуг, оказываемых использованием информации, формируемой тахографами</p>
<p>29. Корректировка Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных</p>	<p>проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 апреля 2013 г. N 88 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допустимости обращения на территориях государств - членов Евразийского экономического сою</p>

транспортных средств", а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования с целью включения в Программу межгосударственных стандартов, устанавливающих требования в отношении колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) их компонентов, а также в отношении информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов,

стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"

<p>устанавливаемых на колесные транспортные средства, с учетом в том числе разработки требований, предусмотренных настоящим планом мероприятий</p>		
<p>30. Корректировка Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" и технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним", а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе</p>	<p>проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 г. N 73 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), а также межгосударственных стандартов,</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия тракторов, самоход дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям в частях систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций для обеспечения допуска обращения на территориях государств - членов Евразийского экономического сою-</p>

правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" и технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, с целью включения в указанную Программу межгосударственных стандартов, устанавливающих требования в отношении тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части

содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 ноября 2013 г. N 277 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных

систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций, а также в отношении информационных систем транспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, с учетом в том числе разработки требований, предусмотренных настоящим планом мероприятий

стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012) и осуществления оценки (подтверждения)



	соответствия	
<p>31. Установление требований, обеспечивающих юридическую значимость данных, формируемых аппаратурой спутниковой навигации, предназначенной для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N, и уточнение перечня таких данных, включая информацию о параметрах вождения</p>	<p>продукции" изменение в межгосударственный стандарт ГОСТ 33472-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категории М и N", введенный в действие приказом Росстандарта от 21 декабря 2016 г. N 2061-ст</p>	<p>создание условий для оказания новых услуг использованием информации, формируемой аппаратурой спутниковой навигации, которой оснащены транспортные средства категорий М и N, включая "умное" страхование</p>
<p>32. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе</p>	<p>проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допустимости обращения на территориях государств - членов Евразийского экономического сою</p>

<p>правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) их компонентов, а также в части информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства</p>	<p>регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия объектов технического регулирования"</p>	
---	--	--

33. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р

<p>34. Корректировка Программы по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения</p>	<p>проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся</p>
---	--	--

которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, с целью включения в Программу межгосударственных стандартов в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на

решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 г. N 81 Программу по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"

компонентами информационных систем автотранспортной телематики, и элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

<p>автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики</p>	<p>(ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"</p>	
<p>35. Включение национальных стандартов, указанных в пунктах 38 - 45 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2018 год</p>	<p>приказ Росстандарта "О внесении изменений в Программу национальной стандартизации на 2018 год"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования</p>
<p>36. Включение предварительных национальных стандартов, указанных в пунктах 46 - 56 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2019 год</p>	<p>приказ Росстандарта "Об утверждении Программы национальной стандартизации на 2019 год"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования</p>

<p>37. Включение предварительных национальных стандартов, указанных в пунктах 57 и 58 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2020 год</p>	<p>приказ Росстандарта "Об утверждении Программы национальной стандартизации на 2020 год"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования</p>
<p>38. Определение эталона функциональной архитектуры информационной системы, предназначенной для управления оплатой проезда, с учетом оказания услуг несколькими операторами в целях обеспечения интероперабельности используемых такими операторами информационных систем на национальном и международном уровнях</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24014-1:2015</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности</p>

<p>39. Определение стандартизированного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24978:2009</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности</p>
--	---	--

<p>40. Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части приема, обработки, представления и защиты информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимой для оказания услуг на основании данных, формируемых навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортном средстве, включая информацию о параметрах вождения</p>	<p>изменение в национальный стандарт ГОСТ Р 54024-2010 "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики навигационно-связного оборудования"</p>	<p>создание условий для оказания новых услуг использованием информации, включив "умное" страховые отношения транспортных средств оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудовани</p>
---	--	---

<p>41. Определение параметров оценки качества вождения колесных транспортных средств и критериев оценки качества вождения, позволяющих оценить безопасность использования транспортных средств</p>	<p>предварительный национальный стандарт ГОСТ Р "Параметры и критерии оценки качества вождения колесных транспортных средств в целях оценки безопасности использования колесных транспортных средств"</p>	<p>создание условий для нового рынка услуг использованием информации, включая "умное" страховании отношении транспортных средств оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городского наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудовани</p>
--	---	--



<p>42. Установление требований к простым системам электронной регистрации и идентификации для использования в области интеллектуальных дорожно-транспортных приложений, определение спецификации уникального идентификатора транспортного средства с использованием концепции международного стандарта или нестандартизированных данных, установление минимальных требований к интероперабельности данных, установление требований к необходимому уровню безопасности данных, определение требований к интерфейсу беспроводной связи</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24535:2007</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств</p>
--	---	--

<p>43. Установление требований к электронной регистрации идентификационных данных, основанной на присвоении идентификатора транспортному средству для распознавания национальными органами власти, включая мониторинг транспортного средства в процессе жизненного цикла, решение вопросов безопасности и оказание возмездных услуг владельцам транспортных средств</p>	<p>изменение в предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-1:2010</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств</p>
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-2:2010</p>	
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-3:2016</p>	
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-4:2010</p>	
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-5:2011</p>	
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010</p>	

<p>44. Определение минимальных требований к функциональности систем маневрирования при движении на низкой скорости, устанавливаемых на колесные транспортные средства категории M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010</p>	<p>создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами</p>
<p>45. Установление минимальных требований к функционированию системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках (CIWS), определение системных требований, состава обрабатываемой информации, эксплуатационных требований и методов испытаний таких систем</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 26684:2015</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления движением транспортных потоков</p>

<p>46. Определение минимальных требований к функциональности систем помощи водителю при маневрах задним ходом расширенного диапазона действия, устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 22840:2010</p>	<p>создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами</p>
<p>47. Определение минимальных требований к функциональности систем помощи при парковке (APS), устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 16787:2016</p>	<p>создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами</p>

48. Установление требований к минимальной функциональности систем помощи водителю при удержании полосы движения (LKAS), устанавливаемым на транспортные средства категорий М и N, определение эксплуатационных требований к данным системам и процедур испытаний	предварительный национальный стандарт на основе ISO 11270:2014	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами
--	--	---

49. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 13.05.2019 N 927-р

<p>50. Установление определения системы предупреждения ухода с полосы движения, устанавливаемой на колесные транспортные средства категорий M1, M2, M3, N1 и N2, установление классификации таких систем, определение минимальных требований к функциональности данных систем, установление требований к человеко-машинному интерфейсу (HMI) и определение методов испытаний таких систем</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17361:2017</p>	<p>создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами</p>
---	---	--

<p>51. Установление минимальных требований к функциональности систем помощи водителю при принятии решения при смене полосы движения (LCDAS), устанавливаемых на транспортные средства категорий М и N, определение требований к эксплуатации таких систем, установление требований к методам испытаний данных систем</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17387:2008</p>	<p>создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами</p>
<p>52. Определение общей нумерации и структуры данных для однозначной идентификации оборудования, используемого для интермодальных грузовых перевозок, независимо от носителя данных</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17262:2012</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортных логистических услуг</p>

<p>53. Формирование словаря данных и набора сообщений для систем предоставления преимущественного и приоритетного проезда по автомобильным дорогам общего пользования автомобилям экстренных оперативных служб и общественному транспорту, включающих в себя центр управления движением, встроенные устройства транспортных средств и элементы дорожной инфраструктуры, включая устройства связи</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 22951:2009</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности</p>
--	---	--



<p>54. Установление параметров системы автоматической идентификации транспортных средств и оборудования, используемых в интермодальных перевозках и информационных системах, связанных с интермодальными транспортными перевозками</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17263:2012</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортных логистических услуг</p>
<p>55. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления между собой (V2V)</p>	<p>предварительный национальный стандарт сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления между собой</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>

<p>56. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с инфраструктурой (V2I)</p>	<p>предварительный национальный стандарт сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с инфраструктурой</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>
<p>57. Установление понятийного аппарата, набора сокращений и набора сообщений для систем информирования и контроля на транспорте (TICS) в отношении перевозок опасных грузов</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17687:2007</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортных логистических услуг</p>

58. Установление требований к минимальной функциональности систем следования за медленно движущимся транспортным средством (LSF), устанавливаемых на транспортные средства категорий М и N, определение эксплуатационных требований к данным системам и процедур испытаний	предварительный национальный стандарт на основе ISO 22178:2009	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами
--	--	---

59. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 11.07.2020 N 1815-п

59(1). Установление единого понятийного аппарата межведомственных информационных систем автотранспортной телематики, соответствующего данным, указанным в одобрении типа транспортного средства	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. N 232"	создание условий для организации взаимодействия информационных систем
---	--	---

59(2). Рассмотрение вопроса о возможности реализации пилотных зон сетей 5G/IMT-2020 на базе технологий V2X	доклад в Правительство Российской Федерации	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления
59(3). Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2020 N 287		
59(4). Принятие необходимых подзаконных актов для реализации законодательной возможности формирования путевого листа в электронном виде	акт (акты) Правительства Российской Федерации и (или) акт (акты) федеральных органов исполнительной власти	введение системы оформления путевого листа в электронном виде при осуществлении деятельности по перевозке автомобильным и городским наземным электрическим транспортом
59(5). Формирование автоматизированной информационной системы, обеспечивающей ведение базы данных путевых листов в электронном виде и осуществление доступа контрольно-надзорных органов к сведениям, содержащимся в путевых листах	акт (акты) федеральных органов исполнительной власти	создание системы оформления путевого листа в электронном виде

60. Мониторинг реализации мероприятий I этапа и подготовка изменений в план мероприятий в части мероприятий II этапа	распоряжение Правительства Российской Федерации	определение мероприятий II этапа
--	---	----------------------------------

Этап II

<p>61. Установление понятийного аппарата и обязательных требований к элементам дорожной инфраструктуры, обеспечивающим эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, определение форм подтверждения соответствия указанных элементов дорожной инфраструктуры и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям</p>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827"</p>	<p>создание условий, обеспечивающих возможность выводить рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>
---	---	--

<p>62. Установление понятийного аппарата и обязательных требований к элементам дорожной инфраструктуры, являющимся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, определение форм подтверждения соответствия указанных элементов дорожной инфраструктуры и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям</p>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)</p>
<p>63. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:</p>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>



- а) системы мониторинга "слепых зон";
- б) системы удержания на полосе движения;
- в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;
- г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;
- д) системы ночного видения;
- е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства);
- ж) системы непрямого обзора;
- з) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости;
- и) системы распознавания дорожных знаков с информированием водителя;
- к) системы мониторинга давления воздуха в шинах;
- л) системы мониторинга осевой нагрузки;
- м) системы записи

<p>параметров движения ("черный ящик")</p>		
<p>64. Определение порядка информационного взаимодействия национальных информационных систем автотранспортной телематики государств - членов Евразийского экономического союза, включая порядок взаимодействия государств - членов по вопросам обмена информацией и доступа к данным в рамках национальных информационных систем автотранспортной телематики, определение национальных операторов систем, установление требований к протоколам информационного взаимодействия систем, форматам передачи данных и используемым стандартам связи, мерам информационной</p>	<p>акты Евразийской экономической комиссии и акты национального законодательства</p>	<p>создание условий для взаимодействия национальных информационных систем автотранспортной телематики государств - членов Евразийского экономического союза и обеспечения функционирования общих процессов с использованием указанных систем</p>

<p>безопасности, определение порядка функционирования общих процессов с использованием информационных систем автотранспортной телематики и регламентация соответствующих технологических процессов</p>		
<p>65. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы;</p>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>

б) системы распознавания дорожных знаков;  
в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости;  
г) системы движения транспортного средства в колонне;  
д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением);  
е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства;  
ж) адаптивной системы переднего освещения;  
з) системы предупреждения о помехах при движении и при проезде перекрестка;  
и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе

66. Определение перечня стандартов, в

проект решения Коллегии Евразийской

создание условий для подтверждения

результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. N 159 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"

соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям с целью создания условий, обеспечивающих возможность вывода рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

	(ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"	
67. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры,	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. N 159 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для	создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные"

<p>являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики</p>	<p>применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"</p>	<p>(BigData)</p>
<p>68. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О</p>	<p>проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечень стандартов,</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуски обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического сою</p>

безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы мониторинга "слепых зон";
- б) системы удержания на полосе движения;
- в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;
- г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;
- д) системы ночного видения;
- е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного

содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"



<p>средства); ж) системы непрямого обзора</p>		
<p>69. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации</p>	<p>проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуску на территории государств - членов Евразийского экономического сою</p>

управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы;
- б) системы распознавания дорожных знаков;
- в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости;
- г) системы движения транспортного средства в колонне;
- д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением);
- е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства;

технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"

<p>ж) адаптивной системы переднего освещения;</p> <p>з) системы предупреждения о помехах при движении при проезде перекрестка;</p> <p>и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе</p>		
<p>70. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и информационных систем автотранспортной телематики или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:</p> <p>а) обеспечения информационной безопасности;</p> <p>б) протоколов передачи данных;</p> <p>в) стандартов связи для компонентов систем</p>	<p>проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического сою</p>

<p>управления с высокой степенью автоматизации и информационных систем автотранспортной телематики; определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования отбора образцов в соответствии с изменениями к перечню межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"</p>		
<p>71. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи</p>	<p>проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств</p>

данных и стандартам связи для элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными пунктами 66 и 67 настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического

с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического сою

регламента  
Таможенного союза  
"Безопасность  
автомобильных дорог",  
и изменениями перечня  
межгосударственных  
стандартов,  
содержащих правила и  
методы исследований  
(испытаний) и  
измерений, в том числе  
правила отбора  
образцов, необходимые  
для применения и  
исполнения требований  
технического  
регламента  
Таможенного союза  
"Безопасность  
автомобильных дорог" и  
осуществления оценки  
соответствия объектов  
технического  
регулирования в части  
элементов дорожной  
инфраструктуры,  
обеспечивающих  
эксплуатацию на  
автомобильных дорогах  
колесных транспортных  
средств с высокой  
степенью  
автоматизации  
управления, и  
элементов дорожной  
инфраструктуры,  
являющихся  
компонентами

информационных систем автотранспортной телематики		
<p>72. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:</p> <p>а) системы мониторинга "слепых зон";</p> <p>б) системы удержания на полосе движения;</p> <p>в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;</p> <p>г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с</p>	<p>проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического сою</p>

предупреждением  
водителя;  
д) системы ночного  
видения;  
е) системы  
предупреждения о  
помехах при движении  
(при повороте  
транспортного  
средства);  
ж) системы непрямого  
обзора; определение  
методов исследований  
(испытаний) и  
измерений, включая  
требования к отбору  
образцов в соответствии  
с изменениями в  
перечне стандартов,  
предусмотренными  
пунктом 68 настоящего  
плана мероприятий, в  
результате применения  
которых на  
добровольной основе  
обеспечивается  
соблюдение требований  
технического  
регламента  
Таможенного союза "О  
безопасности колесных  
транспортных средств",  
и изменениями перечня  
межгосударственных  
стандартов,  
содержащих правила и  
методы исследований  
(испытаний) и



<p>измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>		
<p>73. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых</p>	<p>проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического сою</p>

международных требований в части:

- а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы;
- б) системы распознавания дорожных знаков;
- в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости;
- г) системы движения транспортного средства в колонне;
- д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением);
- е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства;
- ж) адаптивной системы переднего освещения;
- з) системы предупреждения о

помехах при движении при проезде перекрестка; и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе; определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными пунктом 69 настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и

<p>исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>		
<p>74. Мониторинг реализации мероприятий II этапа и подготовка изменений в план мероприятий в части мероприятий III этапа</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации</p>	<p>определение мероприятий III этапа</p>
<p>Этап III</p>		

75. Мониторинг реализации плана мероприятий	доклад в Правительство Российской Федерации	определение эффективности реализации плана мероприятий, подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства
---	---	--

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан проект федерального закона, считается срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

1(1). Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан международный договор (его проект), или акт Евразийской экономической комиссии (его проект), или акт Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (его проект), или межгосударственный стандарт (его проект), считается срок внесения (направления) в установленном порядке соответствующего проекта акта (документа) в орган (организацию), уполномоченный его утверждать (принимать).

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.