

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 7 ноября 2020 г. N 2900-р

В целях практической отработки механизмов мониторинга и контроля перевозок пассажиров автобусами в междугородном сообщении:

1. Провести с 16 ноября 2020 г. до 14 декабря 2020 г. тестовые испытания единой федеральной системы мониторинга и контроля перевозок пассажиров автобусами в междугородном сообщении, создание которой предусмотрено подпунктом "з" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации 26 июня 2019 г. (далее соответственно - тестовые испытания, система мониторинга).
2. Установить, что:
 - а) федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на обеспечение проведения тестовых испытаний, а также контроля за ходом их реализации, является Минтранс России;
 - б) тестовые испытания проводятся в отношении перевозок пассажиров автобусами в междугородном сообщении, осуществляемых между субъектами Российской Федерации, расположенными на территориях Центрального, Северо-Западного, Приволжского и Южного федеральных округов;
 - в) для владельцев автовокзалов и автостанций, на которых осуществляется обслуживание пассажиров и транспортных средств при перевозках, указанных в подпункте "б" настоящего пункта, а также для лиц, осуществляющих такие перевозки, использование программного обеспечения и технических устройств в целях тестовых испытаний является добровольным и безвозмездным.
3. Согласиться с предложением общества с ограниченной ответственностью "Современные технологии пассажирского комплекса" об осуществлении указанным обществом функций оператора системы мониторинга на безвозмездной основе в период проведения тестовых испытаний.
4. Определить, что тестовые испытания проводятся с использованием прототипа системы мониторинга, разработанного обществом с ограниченной ответственностью "Современные технологии пассажирского комплекса".
5. Признать целесообразным проведение тестовых испытаний с использованием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, предусмотренной Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн", а также с использованием комплексов фото- и видеофиксации нарушений [правил дорожного движения](#).
6. Минтрансу России:
 - а) до 10 ноября 2020 г. :
разработать и утвердить порядок проведения тестовых испытаний;
обеспечить возможность использования в тестовых испытаниях системы взимания платы, указанной в пункте 5 настоящего распоряжения;

б) до 22 января 2021 г. провести оценку результатов тестовых испытаний и представить соответствующий доклад в Правительство Российской Федерации.

7. Реализация Минтрансом России мероприятий, предусмотренных настоящим распоряжением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности его работников и ассигнований федерального бюджета, предусмотренных Минтранс России на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН