

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 30 декабря 2014 г. N 2788-р

Утвердить прилагаемую программу некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждена
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 декабря 2014 г. N 2788-р

ПРОГРАММА НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА НАЗЕМНОГО И МОРСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ

Наименование Программы	-	программа некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя
Основание для принятия решения о разработке Программы	-	пункт 1.6 перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам развития транспорта от 18 апреля 2014 г. N Пр-866
Государственный заказчик Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации

<p>Основные разработчики Программы</p>	<p>- Министерство транспорта Российской Федерации, публичное акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"</p>
<p>Цель и задачи Программы</p>	<p>- целью Программы является обновление парка пассажирского автомобильного, наземного электрического и морского пассажирского транспорта (далее - парк пассажирской техники) на территориях Республики Крым и г. Севастополя в соответствии с потребностями организаций наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя (далее - транспортные организации) в замещении пассажирской техники со сроком службы, превышающим 15 лет; задачами Программы являются: наращивание парка пассажирской техники транспортных организаций с учетом роста пассажирооборота; стимулирование использования транспортных средств, работающих на газомоторном топливе</p>

<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>- приобретение 594 единиц пассажирской техники в соответствии с потребностью транспортных организаций в рамках ресурсного обеспечения Программы в 2015 - 2017 годах; закупка дополнительных 337 единиц техники, в том числе за счет возвратных средств лизингополучателей, до конца 2020 года; обновление парка троллейбусов на территориях Республики Крым и г. Севастополя на 100 процентов до конца 2018 года; обновление парка морских пассажирских судов на 36 процентов до конца 2020 года; увеличение парка автобусов на территориях Республики Крым и г. Севастополя на 35 процентов до конца 2020 года; увеличение парка троллейбусов на территориях Республики Крым и г. Севастополя на 41 процент до конца 2020 года; увеличение парка пассажирской техники на территориях Республики Крым и г. Севастополя на 36 процентов до конца 2020 года</p>
<p>Срок и этапы реализации Программы</p>	<p>- 2015 - 2020 годы - один этап</p>

Объем и источники финансирования Программы	- общий объем финансирования Программы в 2015 - 2020 годах составляет 11492,4 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 4944,4 млн. рублей (путем вноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"); за счет средств внебюджетных источников, в том числе за счет возвратных средств лизингополучателей, - 6548 млн. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности	<p>- обновление критически изношенного парка пассажирской техники транспортных организаций и расширение парка пассажирской техники с учетом роста пассажирооборота;</p> <p>повышение эффективности, безопасности и экологичности городских пассажирских перевозок;</p> <p>обеспечение технической доступности пассажирской техники транспортных организаций для обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями;</p> <p>создание благоприятных условий для серийного производства пассажирской техники на газомоторном топливе на российских предприятиях транспортного машиностроения;</p> <p>обеспечение безопасности перевозки пассажиров, повышение комфорта и привлекательности морского транспорта;</p> <p>повышение уровня транспортной доступности для пассажиров на пригородных маршрутах регулярного сообщения;</p> <p>обеспечение поступления в 2015 - 2020 годах в федеральный бюджет налогов на сумму до 1830 млн. рублей за счет производства техники;</p> <p>обеспечение занятости до 5650 работников транспортного машиностроения и создание до 1000 новых рабочих мест в транспортных организациях;</p> <p>направление денежных средств на закупку пассажирской техники для транспортных организаций в размере 11492,4 млн. рублей (на 1 рубль бюджетных средств, инвестируемых в Программу, более 1,3 рубля инвестируется на постоянной основе за счет средств внебюджетных источников в течение 6 лет)</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

I. Характеристика проблемы

1. Общее описание сферы пассажирского транспорта Республики Крым и г. Севастополя

По данным службы статистики Республики Крым на 31 декабря 2014 г. автомобильным транспортом перевозится 50,2 процента общего количества пассажиров, воспользовавшихся пассажирским транспортом Республики Крым, и обеспечивается 58,5 процента пассажирооборота. В 2014 году автоперевозчиками перевезено 127,2 млн. пассажиров, а пассажирооборот составил 2607,2 млн. пассажиро-километров, что соответственно на 5,1 процента и 4,3 процента больше, чем в 2013 году.

Наиболее распространенным видом наземного пассажирского транспорта в Республике Крым и г. Севастополе является автобус. Все города Республики Крым соединены с другими населенными пунктами маршрутами регулярных перевозок. При этом в связи с высоким износом и малой численностью парка автобусов происходит бурное развитие частного парка микроавтобусов, осуществляющих перевозки пассажиров с посадкой и высадкой в любом не запрещенном [правилами дорожного движения](#) месте по маршруту регулярных перевозок. В Республике Крым действуют внутригородские и междугородные троллейбусные маршруты (трасса аэропорт г. Симферополя - г. Симферополь - г. Алушта - г. Ялта).

Электротранспортом в 2014 году было перевезено 97,8 млн. пассажиров. Объем перевозок пассажиров троллейбусами и трамваями в январе - ноябре 2015 г. сократился на 49 процентов к соответствующему показателю прошлого года и составил 46,3 млн. пассажиров. Основная часть перевозок выполняется во внутригородском сообщении (91 процент).

Основная часть г. Севастополя расположена на берегах бухт, что способствует интенсивному использованию морского пассажирского транспорта по маршрутам, которые обслуживают 14 морских пассажирских судов. Перевозки пассажиров морским транспортом являются востребованными, годовой объем пассажиропотока составляет 7 млн. пассажиров.

2. Состояние парка пассажирской техники транспортных организаций

По данным Федеральной службы государственной статистики, в Республике Крым насчитывается около 1324 единиц автобусов общего пользования. Основными эксплуатируемыми городскими транспортными организациями моделями автобусов являются Богдан А091, Богдан А06921, БАЗ 2215, БАЗ А079, ГАЗ-3221, ПАЗ-3205, ЛАЗ-695Н, ЛиАЗ-677 и Neoplan N 4411 Centroliner.

За последние 20 лет большинство коммунальных автотранспортных предприятий Республики Крым было закрыто. Для постепенного возрождения системы городских автобусов в 2010 году создано Крымское республиканское предприятие "Крымавтобус" (с 2014 года - муниципальное унитарное предприятие муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым "Горавтотранс") и закуплено 25 единиц автобусов средней вместимости (Богдан А201).

В связи с тем, что нормы по срокам эксплуатации пассажирской техники давно превышены, необходима частичная замена, а также доукомплектация парка транспортных организаций наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя (далее - транспортные организации) новой современной пассажирской техникой. Для улучшения экологической обстановки на территориях Республики Крым и г. Севастополя, а также для повышения эффективности и безопасности перевозок парк городских автобусов транспортных организаций требуется доукомплектовать за счет пассажирской техники на газомоторном топливе и обновить за счет городских и пригородных автобусов, работающих на дизельном топливе, с предъявлением требования по соблюдению экологического стандарта не ниже Евро-5.

По данным Федеральной службы государственной статистики, в г. Севастополе насчитывается около 231 единицы автобусов общего пользования.

Городу требуется расширение парка автобусов, которое планируется осуществить за счет пассажирской техники на газомоторном топливе. По данным, полученным публичным акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания" от

государственного унитарного предприятия "Севавтотранс", потребность предприятия в автобусах, работающих на газомоторном топливе, составляет 150 единиц.

Для обеспечения транспортной доступности и повышения качества услуг общественного транспорта, главным образом в районах дальнего доступа, необходимо удовлетворить потребность в автобусах, обслуживающих городские и пригородные маршруты регулярного сообщения, работающих на дизельном топливе, с предъявлением требования по соблюдению экологического стандарта не ниже Евро-5.

В Республике Крым действует уникальная система междугородного троллейбуса, связывающая г. Симферополь с курортами Южного берега Крыма. Это самая длинная троллейбусная система в мире (от аэропорта г. Симферополя до г. Ялты - 96 км), которая включает в себя также линии городских и пригородных маршрутов регулярных перевозок троллейбусами в гг. Симферополе, Алуште и Ялте. Обслуживает указанную систему Крымское республиканское производственное предприятие "Крымтроллейбус", основанное в 1959 году (с 2015 года - государственное унитарное предприятие Республики Крым "Крымтроллейбус").

Парк государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымтроллейбус" состоит из 236 единиц троллейбусов, из них более 50 процентов - устаревшие модели Skoda (Skoda 9Tr, 14Tr, 15Tr), произведенные в 1970 - 1980-х годах. Также парк троллейбусов представлен такими моделями, как ЮМЗ-Т2.09, К-12.03, К-12.04, АКСМ-32102, Богдан Т601.11, Богдан Т701.10, Богдан Т701.15 и Богдан Т801.10. Средний возраст указанной техники составляет около 30 лет, при этом заводом-изготовителем срок службы ограничен 14 годами.

Подвижной состав троллейбусного транспорта на территории Республики Крым (по данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на конец 2015 года) составляет 250 единиц.

Потребность в обновлении парка троллейбусов со сроком службы, превышающим 15 лет, составляет 117 единиц (по данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на конец 2015 года).

В г. Севастополе парк троллейбусов состоит преимущественно из

машин производства Энгельсского троллейбусного завода Саратовской области Российской Федерации, износ которых составил уже более 65 процентов. Численность парка троллейбусов составляет 148 единиц (по данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на конец 2015 года). Эксплуатируемые модели - ЗиУ-9, ЮМЗ-Т2, ЮМЗ Т1, ElectroLAZ-12, Тролза-5265 "Мегаполис". Троллейбусы обслуживает государственное унитарное предприятие города Севастополя "Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова" (ранее - государственное коммунальное предприятие "Севтроллейбус"). Потребность в обновлении парка троллейбусов составляет 93 единицы (по данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на конец 2015 года, срок службы таких транспортных средств превышает 15 лет).

Абзацы двенадцатый - тринадцатый утратили силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р.

Функционирование портовой инфраструктуры, организацию безопасности судоходства, а также работу морского пассажирского транспорта города Севастополя обеспечивает государственное унитарное предприятие города Севастополя "Севастопольский морской порт".

Обслуживание маршрутов производят 14 морских пассажирских судов проекта 1438 типа "Молодежный". Такие морские пассажирские суда построены по индивидуальному проекту в 1979 - 1982 годах и эксплуатируются свыше 30 лет при нормативном сроке эксплуатации 25 лет. Потребность в обновлении морского пассажирского транспорта составляет 5 единиц.

3. Проблемы транспортных организаций

В настоящее время состояние и функционирование транспортных организаций характеризуется рядом негативных тенденций, для устранения которых требуются значительные объемы капиталовложений, оздоровление финансового состояния организаций, совершенствование нормативно-правовой базы и усиление государственной поддержки.

Основной проблемой транспортных организаций является низкая

техническая оснащенность парка пассажирского автомобильного, наземного электрического и морского пассажирского транспорта (далее - парк пассажирской техники).

Существующие производственные мощности транспортных организаций состоят из физически и морально устаревшей техники. Кроме того, существенна нехватка пассажирской техники (в первую очередь автобусов) на городских маршрутах, что приводит к снижению качества транспортного обслуживания, высокому проценту аварийности, росту расходов на финансирование эксплуатационных и инвестиционных затрат, ухудшению экологической безопасности и безопасности дорожного движения.

Следует также отметить сложную ситуацию в связи с финансированием мероприятий по развитию парка пассажирской техники транспортных организаций. В условиях ограниченности финансовых ресурсов, выделяемых на обновление парка пассажирской техники, и слабого финансового состояния транспортных организаций единственным источником для проведения мероприятий по модернизации и обновлению парка пассажирской техники могут стать различные формы кредитования.

Однако возможности транспортных организаций по привлечению банковских кредитов крайне ограничены. В настоящее время на территориях Республики Крым и г. Севастополя кредитные организации предлагают заемщикам финансирование под 15 и более процентов годовых. Привлечение транспортными организациями заемного финансирования на рыночных условиях существенно скажется на тарифе.

При этом транспортные организации не интересны коммерческим банкам и лизинговым компаниям как заемщики, так как высокий износ эксплуатируемой пассажирской техники не дает транспортным организациям возможности предоставить указанную технику в залог при предоставлении банковских кредитов, а дефицит собственных средств означает возникновение сложностей с оплатой первоначального взноса (аванса) (для покрытия залогового дисконта) при покупке указанной техники в лизинг или кредит.

Существует еще одна проблема, с которой столкнулись организации,

расположенные на территориях Республики Крым и г. Севастополя, - сложность с интеграцией хозяйствующих субъектов Республики Крым и г. Севастополя в правовое поле Российской Федерации.

Экономическая деятельность в Республике Крым и г. Севастополе в настоящее время затруднена, приостановлены многие сделки, не производится регистрация новых юридических лиц из-за существенного различия правовых систем Российской Федерации и Украины (в том числе в части законодательства о юридических лицах).

Отсутствие у транспортных организаций российской отчетности также ухудшает оценку качества ссуд российскими кредитными организациями при рассмотрении заявок о предоставлении кредитов транспортным организациям для приобретения пассажирской техники.

Для решения указанной проблемы был принят Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О введении в действие части первой Гражданского кодекса Российской Федерации" и статью 1202 части третьей Гражданского кодекса Российской Федерации", в соответствии с которым юридические лица, действующие на территориях Республики Крым и г. Севастополя, могут привести свои учредительные документы в соответствие с законодательством Российской Федерации и обратиться с заявлением о постановке на учет в налоговых органах Российской Федерации в качестве российских организаций (при этом одновременно с постановкой на учет в налоговых органах Российской Федерации будет осуществляться внесение сведений в Единый государственный реестр юридических лиц) либо могут не приводить свои учредительные документы в соответствие с законодательством Российской Федерации и сохранить статус иностранной организации, осуществляющей свою деятельность на территории Российской Федерации.

Организации, осуществившие постановку на учет в налоговых органах Российской Федерации и зарегистрированные в Едином государственном реестре юридических лиц, приобретают права и обязанности российских организаций с даты принятия Республики Крым и г. Севастополя в состав Российской Федерации.

4. Потребность в пассажирской технике на территориях

Республики Крым и г. Севастополя

По данным, полученным публичным акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания" от органов исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя, в 2015 - 2020 годах потребность в обновлении изношенного парка пассажирской техники, увеличении парка пассажирской техники с учетом средств федерального бюджета, выделенных на реализацию Программы, а также с учетом 100-процентной собираемости лизинговых платежей, реинвестируемых в Программу, и привлечении до 1600 млн. рублей заемного финансирования составляет 931 единицу, в том числе:

в автобусах - 552 единицы;

в троллейбусах - 374 единицы;

абзац утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р;

в морских пассажирских судах - 5 единиц (г. Севастополь).

5. Инфраструктура для использования техники на газомоторном топливе в Республике Крым и г. Севастополе

Утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р.

6. Необходимость государственной поддержки сегмента пассажирского транспорта общего пользования Республики Крым и г. Севастополя

Отсутствие инвестиций в расширение и обновление парка пассажирской техники транспортных организаций может привести к тому, что социально значимые перевозки в городском сообщении автобусами среднего и большого класса будут вытеснены автобусами особо малого и малого класса, что создаст существенные затруднения на дорогах.

Использование в населенных пунктах Республики Крым и г. Севастополе преимущественно автобусов малого класса и изношенного пассажирского транспорта снижает уровень безопасности

пассажирам, а также оказывает крайне негативное влияние на экологическую обстановку в регионе.

Развитие Республики Крым и г. Севастополя как объектов туристической инфраструктуры Российской Федерации с учетом того, что рекреационное обслуживание является крупнейшей отраслью экономики региона, требует расширения парка пассажирской техники для обслуживания существующих и новых пассажирских маршрутов.

Текущий объем потребности в обновлении парка пассажирской техники значительно превышает финансовые возможности транспортных организаций, не располагающих значительными собственными финансовыми ресурсами для обновления основных фондов и не имеющих возможности привлекать кредитные ресурсы по ставкам, позволяющим сохранять приемлемые для населения тарифы.

С учетом социальной значимости пассажирских перевозок и отсутствия рыночных условий для обновления парка пассажирской техники на переходном этапе необходима государственная поддержка сегмента пассажирского транспорта общего пользования на территориях Республики Крым и г. Севастополя.

II. Основные цели и задачи Программы, сроки ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели Программы

1. Цели, задачи и сроки реализации Программы

Целями Программы являются:

обновление и расширение парка пассажирской техники транспортных организаций;

повышение эффективности, безопасности и качества транспортного обслуживания населения;

повышение доступности услуг наземного и морского пассажирского транспорта для населения Республики Крым и г. Севастополя;

улучшение экологической обстановки на территориях Республики Крым и г. Севастополя.

Задачами Программы являются:

замена изношенной пассажирской техники согласно текущим потребностям предприятий Республики Крым и г. Севастополя в ходе реализации Программы;

увеличение парка пассажирской техники транспортных организаций в ходе реализации Программы;

увеличение доли техники на газомоторном топливе в парке пассажирской автомобильной техники транспортных организаций до уровня свыше 35 процентов;

обеспечение технической доступности пассажирской техники транспортных организаций для обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями;

обновление морских пассажирских судов;

абзац утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р.

Программа рассчитана на 2015 - 2020 годы и осуществляется в один этап.

В целях обновления и расширения парка пассажирской техники транспортных организаций требуется обеспечить потребности транспортных организаций в закупке новой техники в ходе реализации Программы. Комплектация парка транспортных организаций новой современной пассажирской техникой позволит также достичь цели по повышению эффективности, безопасности и качества транспортного обслуживания населения.

Использование современной и экономически эффективной пассажирской техники позволит снизить нагрузку на себестоимость перевозки пассажиров и повысить доступность транспортных услуг для населения Республики Крым и г. Севастополя. Доведение объема парка пассажирской техники транспортных организаций до требуемого органами исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя уровня позволит увеличить объем использования общественного транспорта социально незащищенными группами населения.

В целях улучшения экологической обстановки в городах Республики

Крым и г. Севастополе требуется решить задачу по снабжению транспортных организаций экологичным транспортом путем замещения пассажирской техники, работающей на дизельном и бензиновом топливе, и доведения численности пассажирской техники, работающей на газомоторном топливе, до уровня, превышающего 10 процентов парка пассажирской автомобильной техники. Это позволит уменьшить выбросы в атмосферу вредных веществ (в 5 - 10 раз - угарного газа, в 1,5 - 2 раза - окислов азота, в 2 - 3 раза - углеводородов), снизить уровень шума, а также увеличить производительность техники (расход топлива на 100 километров при движении автомобильного транспорта, работающего на газе, при скорости в пределах от 25 до 50 километров в час в 2 раза меньше, чем у того же автомобиля, работающего на бензине).

2. Целевые индикаторы и показатели Программы

В ходе реализации Программы будет удовлетворена потребность транспортных организаций в замещении изношенной пассажирской техники, подлежащей выбытию, а также в приобретении новой пассажирской техники с учетом роста пассажироперевозок и необходимости увеличения количества пассажирской техники, действующей на существующих маршрутах, и наличии такой техники для использования на планируемых к открытию маршрутах.

Абзац утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р.

Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в приложении N 1.

Методика расчета целевых индикаторов и показателей Программы приведена в приложении N 2.

III. Механизм реализации Программы

Программа реализуется путем предоставления льготных условий для финансирования закупок пассажирской техники через механизм некоммерческого лизинга. Льготные условия Программы включают следующие основные параметры лизинговой сделки:

срок лизинга - до 7 лет;

авансовый платеж - от 0 процентов;

ставка лизинга - 7,9 процента;

пассажирская техника - автобусы, троллейбусы и морские пассажирские суда, произведенные на территории Российской Федерации.

Программа реализуется по следующим направлениям:

лизинг наземного пассажирского транспорта, работающего на газомоторном и дизельном топливе, с предъявлением требования по соблюдению экологического стандарта не ниже Евро-5 (автобусы);

лизинг наземного городского электрического транспорта (троллейбусы);

лизинг морского пассажирского транспорта;

абзац утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р.

Управление ходом реализации Программы осуществляет публичное акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания".

Государственным заказчиком Программы является Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

При текущем управлении государственным заказчиком Программы решаются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности мероприятий Программы;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия федерального бюджета.

Публичное акционерное общество "Государственная транспортная

лизинговая компания" осуществляет мониторинг выполнения показателей Программы и сбор оперативной отчетной информации, подготовку и представление в установленном порядке государственному заказчику Программы отчетов о ходе реализации Программы.

Государственный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя и органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы по поставке пассажирской техники реализуются посредством заключения лизинговых контрактов между единственным поставщиком - публичным акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания" и заказчиком, который вправе не устанавливать требования обеспечения исполнения контракта, в лице исполнительного органа государственной власти Республики Крым или г. Севастополя, органа местного самоуправления, государственного или муниципального предприятия (учреждения) либо иной транспортной организации, которая осуществляет пассажирские перевозки, зарегистрирована на территории Республики Крым или г. Севастополя, имеет сеть муниципальных маршрутов либо контракты на обслуживание пассажирского транспорта, у которой отсутствуют задолженности перед налоговыми органами по выплате заработной платы, а также отсутствует картотека счетов.

Лизингополучателями пассажирской техники в рамках Программы в первую очередь являются государственные и муниципальные предприятия (учреждения).

Мероприятия Программы по закупке пассажирской техники реализуются посредством заключения публичным акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания" договоров купли-продажи о поставке техники.

Абзац утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р.

Оценка результатов и показателей выполнения основных мероприятий

Программы, их экономической эффективности осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Особое внимание при проведении оценки результатов и показателей Программы предусматривается уделять анализу эффективности использования средств федерального бюджета.

В целях повышения эффективности использования бюджетных средств и стимулирования улучшения качества пассажирской техники публичное акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания" может организовывать консолидированные закупки необходимой пассажирской техники с согласованием плана производства и поставки с организациями транспортного машиностроения.

Финансирование Программы за счет средств федерального бюджета предусмотрено в рамках федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года", утвержденной [постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. N 790](#) "Об утверждении федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года".

Инвестиции в Программу производятся также за счет внебюджетных источников, в том числе с 2018 года - путем реинвестирования полученных лизинговых платежей.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Механизм финансового обеспечения Программы заключается в увеличении уставного капитала публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" на 4944,4 млн. рублей, привлечении заемных средств на финансовом рынке в размере до 1600 млн. рублей с учетом объема возвратных средств, а также в ежегодном реинвестировании возвратных средств лизингополучателей, полученных от инвестирования бюджетных средств, направляемых на приобретение пассажирской техники.

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы за 2015 - 2020 годы составит 11492,4 млн. рублей, в том числе за счет:

средств федерального бюджета - 4944,4 млн. рублей;

внебюджетных источников - 6548 млн. рублей (реинвестирование лизинговых платежей с учетом объема платежей, поступающих от лизингополучателей, а также привлечение заемных средств в размере до 1600 млн. рублей).

Указанный объем бюджетных инвестиций за счет механизма некоммерческого лизинга позволит удовлетворить потребность транспортных организаций в новой пассажирской технике с учетом текущих потребностей и роста объема пассажирооборота на территориях Республики Крым и г. Севастополя.

Возвратные средства лизингополучателей за вычетом расходов, непосредственно связанных с реализацией Программы (страхование, проценты и комиссии по заемному финансированию, расчетно-кассовые операции, административно-управленческие расходы), получаемые в соответствии с графиками платежей по заключаемым договорам лизинга, будут направляться на приобретение парка пассажирской техники транспортных организаций с учетом прогнозируемого роста пассажирских перевозок.

Законтрактованные расходы на реализацию Программы приведены в приложении N 3.

V. Перечень мероприятий Программы

1. Формирование технических требований к подвижному составу

В рамках работы по заключению договоров лизинга публичное акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания" совместно с органами исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя и транспортными организациями предусматривает формирование технических требований к приобретаемой пассажирской технике, которые в дальнейшем будут направлены российским производителям пассажирской техники в части производства автобусов и троллейбусов, а также судостроительным компаниям для формирования производственных планов.

2. Разработка программ производства пассажирской

техники совместно с предприятиями - производителями пассажирской техники и судостроительными компаниями

В рамках разработки и подготовки Программы публичным акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания" проведены переговоры с производителями и поставщиками по вопросу производства пассажирской техники, необходимой для обновления и увеличения численности парка пассажирской техники транспортных организаций.

Предусматривается формирование прогнозного плана производства пассажирской техники в соответствии с целевыми индикаторами и показателями Программы и техническими требованиями к приобретаемой пассажирской технике, заявленными транспортными организациями.

3. Развитие инфраструктуры рынка газомоторного топлива

Утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Реализация Программы позволит удовлетворить потребность транспортных организаций в новой современной и экологичной пассажирской технике без существенных затрат с их стороны.

Программа позволит в течение 2015 - 2020 годов закупить до 552 единиц автобусов, до 374 единиц троллейбусов и до 5 единиц морских пассажирских судов в зависимости от потребности в пассажирской технике со стороны органов исполнительной власти и транспортных организаций Республики Крым и г. Севастополя, а также с учетом объема платежей, поступающих от лизингополучателей и реинвестируемых в Программу.

Программа предусматривает закупку пассажирской техники, произведенной на территории Российской Федерации, что позволит поддержать российские машиностроительные организации и судостроительные компании и стимулировать спрос на пассажирскую технику без нарушения норм Всемирной торговой организации.

Социально-экономический эффект от реализации Программы:

повышение эффективности и качества транспортного обслуживания населения, а также уровня безопасности пассажирских перевозок;

долгосрочная загрузка производственных мощностей производителей пассажирской техники;

возможность приобретения транспортными организациями современной пассажирской техники без существенных затрат с их стороны;

дополнительные поступления денежных средств в бюджет Российской Федерации за счет перечисления производителями пассажирской техники налогов на сумму до 1830 млн. рублей;

обеспечение занятости до 5650 работников транспортного машиностроения и создание до 1000 новых рабочих мест в транспортных организациях;

снижение аварийности и повышение безопасности движения за счет введения в парк пассажирской техники транспортных организаций новых автобусов, работающих на газомоторном и дизельном топливе, с предъявлением требования по соблюдению экологического стандарта не ниже Евро-5, троллейбусов и морских пассажирских судов;

возможность обновления парка пассажирской техники на постоянной основе без дальнейших мер государственной поддержки.

Экологический эффект от реализации Программы обеспечивается снижением выбросов в атмосферу вредных веществ (в 5 - 10 раз по угарному газу, в 1,5 - 2 раза по окислам азота, в 2 - 3 раза по углеводородам) за счет использования пассажирской техники, работающей на газомоторном топливе.

В соответствии с проведенной оценкой социально-экономической эффективности получен положительный результат (чистая экономическая выгода превысила стоимость инвестиций).

Объем средств, направляемых в рамках Программы на закупку пассажирской техники для транспортных организаций, составит 11492,4 млн. рублей (на 1 рубль бюджетных средств в Программу

инвестируется более 1,3 рубля из внебюджетных источников в течение 6 лет на постоянной основе).

Приложение N 1
к программе некоммерческого
лизинга наземного и морского
пассажирского транспорта
на территориях Республики
Крым и г. Севастополя

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ПРОГРАММЫ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА НАЗЕМНОГО И
МОРСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ
КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ**

Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2015 - 2020 годы - всего	В том числе			
			2015 - 2017 годы	2018 год	2019 год	2020 год
Приобретение техники в соответствии с потребностью органов исполнительной власти и транспортных организаций Республики Крым и г. Севастополя в рамках ресурсного обеспечения Программы - всего	единиц	931	594	200	102	35
в том числе:						
автобусы	единиц	552	255	200	97	-
троллейбусы		374	339	-	-	35

морские пассажирские суда		5	-	-	5	-
Замещение в парках транспортных организаций изношенной пассажирской техники, подлежащей выбытию, новой пассажирской техникой - всего	процентов	23	23	23	23	23
в том числе:						
автобусы		-	-	-	-	-
троллейбусы		100	100	-	-	-
морские пассажирские суда		36	-	-	36	-
Прирост объема парка пассажирской техники транспортных организаций (по отношению к 2015 году) - всего	процентов	36	19	29	34	36
в том числе:						
автобусы		35	16	29	35	35
троллейбусы		41	32	32	32	41
морские пассажирские суда		-	-	-	-	-

Приложение N 2
к программе некоммерческого
лизинга наземного и морского
пассажирского транспорта

на территориях Республики
Крым и г. Севастополя

МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ
НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА НАЗЕМНОГО И МОРСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г.
СЕВАСТОПОЛЯ

1. Целевые индикаторы и показатели Программы рассчитываются для каждого из видов пассажирской техники - автобуса, троллейбуса, трамвая и морского пассажирского судна совокупно для Республики Крым и г. Севастополя. Показатели приобретения, замещения и прироста пассажирской техники рассчитываются на 2015 - 2017 годы, 2018 год, 2019 год, 2020 год, а также суммарно на 2015 - 2020 годы.

2. Для определения в целом парка автобусов, а также парка автобусов, подлежащих замещению, используются данные Федеральной службы государственной статистики о численности населения г. Севастополя по состоянию на 1 января 2015 г. и количестве автобусов общего пользования на 100000 человек, а также данные Министерства транспорта Республики Крым по состоянию на конец 2015 года.

Для определения в целом парка троллейбусов и трамваев, а также количества единиц транспорта со сроком эксплуатации, превышающим 15 лет, используются данные Федеральной службы государственной статистики в соответствии с формой федерального статистического наблюдения N 1-ЭТР "Сведения о трамвайном и троллейбусном транспорте".

Для определения в целом количественного состава морского пассажирского транспорта со сроком эксплуатации, превышающим 15 лет, используются данные Правительства Севастополя.

Объем парка пассажирской техники Республики Крым и г. Севастополя составляет 1967 единиц, в том числе:

автобусы - 1555 единиц;

троллейбусы - 398 единиц;

абзац утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р;

морские пассажирские суда - 14 единиц (г. Севастополь).

Объем парка пассажирской техники, подлежащей выбытию, составляет 927 единиц, в том числе:

автобусы - 703 единицы;

троллейбусы - 210 единиц;

абзац утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р;

морские пассажирские суда - 14 единиц (г. Севастополь).

3. Показатели приобретения пассажирской техники определяются в соответствии с потребностью органов исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя и транспортных организаций в рамках ресурсного обеспечения Программы и соответствуют объему пассажирской техники, на которую заключены контракты в соответствующем периоде. Потребность в закупке транспорта определяется в соответствии с официально направленными публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания" предложениями органов исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя.

4. Расчет значений показателя замещения изношенной пассажирской техники, подлежащей выбытию, рассчитывается для каждого из видов пассажирской техники (автобуса, троллейбуса, трамвая, морского пассажирского судна), за исключением автобусов на газомоторном топливе, как отношение объема пассажирской техники, закупленной в целях замещения устаревшего парка, к общей потребности в замещении каждого вида транспорта.

Общий показатель объема замещения пассажирского транспорта рассчитывается как отношение суммы всех видов пассажирской техники, закупленной в целях замещения устаревшего парка, к общей потребности в ее замещении.

Замена парка автобусов, работающих на газомоторном топливе, не

производится, так как, по данным региональных властей Республики Крым и г. Севастополя, обновление имеющегося в наличии парка автобусов на газомоторном топливе не требуется. Производится только прирост парка автобусов на газомоторном топливе.

5. Расчет значений показателя прироста объема парка пассажирской техники рассчитывается для каждого вида пассажирской техники (автобуса, троллейбуса, трамвая, морского пассажирского судна) как отношение объема закупленной техники за вычетом техники, закупленной в целях замещения устаревшего парка, к общему объему парка соответствующей пассажирской техники. Показатель прироста объема парка автобусов рассчитывается как отношение всех закупленных автобусов на газомоторном топливе к общему объему парка автобусов.

Показатель объема прироста общего парка пассажирской техники рассчитывается как отношение суммы прироста парков всех видов пассажирской техники к общему парку.

6. Утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р.

7. По данным, полученным публичным акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания" от органов исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя, потребность в 2015 - 2020 годах в обновлении изношенного парка пассажирской техники, увеличении парка пассажирской техники транспортных организаций с учетом средств федерального бюджета, выделенных на реализацию Программы, а также с учетом 100-процентной собираемости лизинговых платежей, реинвестируемых в Программу, и привлечении до 1600 млн. рублей заемного финансирования составляет 931 единицу, в том числе:

в автобусах - 552 единицы;

в троллейбусах - 374 единицы;

абзац утратил силу. - Распоряжение Правительства РФ от 27.06.2019 N 1387-р;

в морских пассажирских судах - 5 единиц (г. Севастополь).

8. Стоимость техники, закупаемой в 2017 - 2020 годах, рассчитывается на основании средней стоимости пассажирской техники, закупленной в 2015 - 2016 годах, с учетом прогноза индексов-дефляторов и инфляции до 2030 года согласно официальным прогнозам Министерства экономического развития Российской Федерации.

Приложение N 3
к программе некоммерческого
лизинга наземного и морского
пассажирского транспорта
на территориях Республики
Крым и г. Севастополя

**ЗАКОНТРАКТОВАННЫЕ РАСХОДЫ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА
НАЗЕМНОГО
И МОРСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИЯХ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ**

	2015 - 2020 годы - всего	В том числе			
		2015 - 2017 годы	2018 год	2019 год	2020 год
Всего по Программе	11492,4	6525,7	1850,14	2416,38	700,18
в том числе:					
федеральный бюджет	4944,4	4944,4	-	-	-
внебюджетные источники	6548	1581,3	1850,14	2416,38	700,18