

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 28 ноября 2018 г. N 2607-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 13, ст. 1585; 2014, N 14, ст. 1651; 2015, N 28, ст. 4251, 4268; N 29, ст. 4530, 4557; N 39, ст. 5440; N 43, ст. 5987; 2016, N 7, ст. 1002; N 23, ст. 3345; N 37, ст. 5509; N 39, ст. 5703, 5712; N 47, ст. 6721; N 50, ст. 7131; 2017, N 1, ст. 242; N 2, ст. 471; N 5, ст. 861, 862; N 17, ст. 2615; N 22, ст. 3181; N 29, ст. 4429; N 33, ст. 5227; N 43, ст. 6357; N 45, ст. 6688; 2018, N 2, ст. 488; N 4, ст. 651; N 10, ст. 1532; N 15, ст. 2210; N 17, ст. 2550; N 26, ст. 3901; N 32, ст. 5400; N 42, ст. 6493).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 28 ноября 2018 г. N 2607-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В СХЕМУ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОЗДУШНОГО,
МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА) И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. В разделе I:

а) в подразделе "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках":

позицию 15 изложить в следующей редакции:

"15. Тобольск - Сургут - Коротчаево,
строительство дополнительных вторых
железнодорожных путей общего пользования
пропускной способностью 26 пар поездов в сутки
(Тюменская область, Тобольский, Уватский

районы, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Сургут, Сургутский район) со строительством разъездов на участках Пуровск - Лимбей пропускной способностью 26 пар поездов в сутки, Пырей - Хасырей пропускной способностью 26 пар поездов в сутки, с реконструкцией станции Сургут пропускной способностью 49 пар поездов в сутки (г. Сургут, Сургутский район);

позицию 16 исключить;

б) позицию 18 подраздела "Строительство новых железнодорожных линий" изложить в следующей редакции:

"18. Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский - Курдюм пропускной способностью 154 пары поездов в сутки (Саратовский, Татищевский районы Саратовской области) с реконструкцией следующих станций:

Татищево пропускной способностью 60 пар поездов в сутки (Татищевский район);

Курдюм пропускной способностью 80 пар поездов

в сутки (Татищевский район);

Липовский пропускной способностью 78 пар поездов в сутки (Саратовский район);

Ивановский пропускной способностью 105 пар поездов в сутки (Саратовский район);

Буркин пропускной способностью 55 пар поездов в сутки (Саратовский район)".

2. Позицию 25 подраздела "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" раздела II исключить.

3. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.

