

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 16 сентября 2021 г. N 2587-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. N 576-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 16, ст. 2396; 2020, N 31, ст. 5222; N 46, ст. 7318).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 16 сентября 2021 г. N 2587-р

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ



("ДОРОЖНУЮ КАРТУ")  
ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ  
АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ  
ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНОЙ КАРТЫ")  
НАЦИОНАЛЬНОЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО  
НАПРАВЛЕНИЮ "АЭРОНЕТ"

План мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет" изложить в следующей редакции:

"Утвержден  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 3 апреля 2018 г. N 576-р  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 16 сентября 2021 г. N 2587-р)

ПЛАН  
МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА") ПО



**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ  
АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ  
В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА  
МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНОЙ  
КАРТЫ") НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ  
ИНИЦИАТИВЫ  
ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АЭРОНЕТ"**

**I. Общее описание плана мероприятий  
("дорожной карты")**

**1. Предмет плана мероприятий ("дорожной  
карты")**

Настоящий план мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет" (далее - "дорожная карта") разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. N 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях



обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Реализация "дорожной карты" направлена на развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий ("дорожной картой") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", одобренным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России (протокол N 3 от 24 июня 2016 г., раздел II) в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 317 "О реализации Национальной технологической инициативы"](#).

Ответственными за реализацию плана мероприятий ("дорожной карты") являются указанные в разделе II "дорожной карты" федеральные органы исполнительной власти, Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", рабочая группа по



совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", состав которой утвержден решением межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3 (далее - рабочая группа "Аэронет").

## 2. Цели плана мероприятий ("дорожной карты")

В числе основных проблем, требующих решения в целях интенсивного развития российскими компаниями сферы беспилотных авиационных систем и низкоорбитальных систем малой космической авиации, сфер геодезической и картографической деятельности, использования пространственных данных, а также в целях развития внутреннего рынка и выхода на международный рынок, следует выделить следующие:

недостаточное регулирование в рамках законодательства Российской Федерации



деятельности, связанной с производством, эксплуатацией и использованием гражданских беспилотных авиационных систем, авиационно-космических систем и малых космических аппаратов, применительно к сфере геодезической и картографической деятельности;

недостаточная отработка и учет правовых и экономических предпосылок для формирования благоприятных нормативных условий в целях развития рынка "Аэронет";

стандартизация технологий с недоказанной технической и экономической эффективностью, влекущей блокирование инициатив развития инновационных подходов и технологий к интеграции беспилотных гражданских воздушных судов в воздушное пространство;

отсутствие необходимых регулятивных условий для применения беспилотных авиационных систем в таких сферах экономической деятельности, как геодезия, картография, кадастровая деятельность, использование пространственных данных, а также для применения авиационно-космических систем и малых космических аппаратов для перевозки грузов, космического туризма, дистанционного



зондирования Земли;

избыточный режим секретности использования материалов воздушной съемки при очевидных механизмах упрощения процедур без ущерба для сохранения государственной тайны;

отсутствие правового регулирования, необходимого для возникновения и развития частной космонавтики, реализации проектов по разработке, внедрению и использованию космической техники (комплексов) и их составных частей, в том числе на условиях концессии, государственно-частного партнерства, инвестиционной деятельности, участия в реализации указанных проектов в других формах, а также для развития сфер космического туризма и космических перевозок с использованием низкоорбитальных систем малых космических аппаратов;

низкий уровень доверия общества к беспилотным авиационным технологиям вследствие заблуждений о повышенной опасности беспилотных гражданских воздушных судов, малого числа мероприятий по их популяризации и демонстрации положительного опыта их применения в развлекательных, спортивных и



коммерческих целях, скептическое отношение к развитию частной космонавтики в Российской Федерации;

низкая правовая культура и слабая информированность собственников беспилотных гражданских воздушных судов о правилах подготовки и выполнения полетов, а также правилах использования воздушного пространства.

Применительно к сфере космонавтики ключевая проблема состоит в отсутствии правового регулирования, направленного на стимулирование развития частной космонавтики, в фокусировке действующего законодательства на регламентации допуска к осуществлению космической деятельности исключительно государственных компаний или компаний с государственным участием, реализации проектов за счет государственных средств.

Основной проблемой развития рынка "Аэронет" на сегодняшний день является отсутствие практической возможности легального коммерческого использования беспилотных авиационных систем, в том числе по причине отсутствия процедур, регламентирующих



действия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию беспилотных авиационных систем, которые должны осуществляться для исполнения обязанности по соблюдению требований законодательства Российской Федерации. Применительно к использованию технологий получения и применения пространственных данных, других данных аэро- и космосъемки ключевая проблема состоит в ограничиваемом законодательством перечне сфер, в которых указанные данные имеют юридическую силу и могут применяться для подтверждения (удостоверения) различных юридических фактов (событий и состояний).

В рамках реализации плана мероприятий ("дорожной карты") будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза, принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов (в том числе содержащих формы подтверждения соответствия), методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка соответствующих проектов международных договоров.



Реализация плана мероприятий ("дорожной карты") будет осуществляться поэтапно с 2021 по 2035 год.

## II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	(С
Этап I (2021 - 2023 годы)		
1. Развитие деятельности по созданию и использованию воздушных судов		
1. Исключение процедуры регистрации прав на беспилотные гражданские воздушные суда (исключение воздушных судов из числа объектов недвижимости, вещные права на которые подлежат государственной регистрации)	федеральный закон о внесении изменений в часть 1 статьи 130 Гражданского кодекса Российской Федерации	С Р С Г Р
	федеральный закон о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации	



постановление  
Правительства  
Российской  
Федерации о  
признании  
утратившим силу  
постановления  
Правительства  
Российской  
Федерации от 28  
ноября 2009 г. N 958

2. Определение критериев и дифференцированных по таким критериям требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия таким требованиям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих

федеральный закон о внесении изменений в **Воздушный кодекс Российской Федерации** в части установления дифференцированных требований к объектам обязательной сертификации

приказ Минтранса России об утверждении

с  
р  
н  
н  
г  
и  
с  
н  
у  
н  
н  
с  
у



коммерческие  
воздушные перевозки  
с использованием  
беспилотных  
авиационных систем

Федеральных  
авиационных правил  
"Требования к  
юридическим лицам,  
индивидуальным  
предпринимателям,  
осуществляющим  
коммерческие  
воздушные  
перевозки. Форма и  
порядок выдачи  
документа,  
подтверждающего  
соответствие  
юридических лиц,  
индивидуальных  
предпринимателей,  
осуществляющих  
коммерческие  
воздушные  
перевозки,  
требованиям  
Федеральных  
авиационных правил"  
с признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса



России от 13 августа  
2015 г. N 246  
приказ Росавиации об  
утверждении  
Административного  
регламента  
предоставления  
государственной  
услуги по  
подтверждению  
соответствия  
требованиям  
юридических лиц,  
индивидуальных  
предпринимателей,  
осуществляющих  
коммерческие  
воздушные перевозки



<p>3. Определение критериев и порядка подготовки к полету беспилотной авиационной системы и экипажа беспилотного гражданского воздушного судна, порядка осуществления контроля за их готовностью и порядка выполнения полета беспилотной авиационной системы, авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем в зависимости от установленных критериев</p>	<p>приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128</p>	<p>с д т у л т н б а э р э б а</p>
--	--	--



<p>4. Установление процедуры предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и их элементов</p>	<p>приказ Росавиации об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники</p>	<p>Р И И И У И С Т С Э И С И И Т И Э Э</p>
--	---	--



<p>5. Регламентация деятельности по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в <a href="#">статью 53 Воздушного кодекса Российской Федерации</a></p>	<p>У И И И И И И</p>
	<p>приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных</p>	<p>И Л И Т И И И С И И И И И</p>



предпринимателей,  
осуществляющих  
техническое  
обслуживание  
гражданских  
воздушных судов,  
требованиям  
Федеральных  
авиационных правил"  
с признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 25 сентября  
2015 г. N 285

приказ Минтранса  
России об  
утверждении правил  
технического  
обслуживания  
беспилотных  
авиационных систем



<p>6. Установление процедуры предоставления государственной услуги по сертификации беспилотных авиационных систем и их элементов</p>	<p>приказ Росавиации об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов</p>	<p>Р И И И У С С А И</p>
--	---	--



<p>7. Определение критериев и дифференцированных требований к летной годности беспилотных гражданских авиационных систем, разработанных на основе дифференцированного подхода к категориям беспилотных гражданских авиационных систем, с учетом возможности подтверждения соответствия в различных формах, предусмотренных законодательством Российской Федерации</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в <b>Воздушный кодекс Российской Федерации</b> в части установления дифференцированных требований к объектам обязательной сертификации</p>	<p>с с б э н д т б э у т с</p>
	<p>приказ Минтранса России об утверждении требований к летной годности беспилотных гражданских авиационных систем</p>	<p>с р т э н с</p>



<p>8. Определение порядка выдачи сертификата летной годности беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании сертификата типа или акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды</p>	<p>приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов на основании сертификата типа или акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды</p>	<p>С И И Э С Б И И М И Э И Л С С Э И € Т И С</p>
--	--	--



<p>9. Определение правил нанесения на беспилотные гражданские воздушные суда государственных, регистрационных и</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в <b>статьи 33 и 34 Воздушного кодекса Российской Федерации</b></p>	<p>И И С И</p>
<p>учетных опознавательных знаков, товарных знаков</p>	<p>приказ Минтранса России об утверждении порядка нанесения государственных, регистрационных и учетных опознавательных знаков гражданских воздушных судов и порядка нанесения товарных знаков на гражданские воздушные суда</p>	<p>С У С И И У С Э И И И И С И И</p>







<p>10. Определение порядка использования сегрегированного воздушного пространства для более чем одного беспилотного гражданского воздушного судна одновременно, используемых по правилам полета по приборам на высоте более 150 метров</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138</p>	<p>С Р Т С Г Н С Г И И С И Т Н Н С И</p>
		<p>И Н С С Н И</p>



приказ Минтранса  
России о внесении  
изменений в приказ  
Минтранса России от  
16 января 2012 г. N 6



приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Инструкции по  
разработке,  
установлению,  
введению и снятию  
временного и  
местного режимов, а  
также  
кратковременных  
ограничений с  
признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 27 июня  
2011 г. N 171



приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Федеральных  
авиационных правил  
"Организация  
воздушного движения  
в Российской  
Федерации" с  
признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 25 ноября  
2011 г. N 293



<p>11. Определение порядка совместного использования всех классов воздушного пространства гражданами и юридическими лицами, эксплуатирующими пилотируемые воздушные суда и беспилотные авиационные системы, без угрозы безопасности воздушного движения для воздушных судов с экипажем на борту и беспилотных гражданских воздушных судов, а также наделения в установленном порядке правом на использование любого класса воздушного пространства</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138</p>	<p>с 1 1 6 3 6 6 1 1 1</p>



пользователями  
воздушного  
пространства,  
эксплуатирующими  
беспилотные  
авиационные системы

приказ Минтранса  
России о внесении  
изменений в приказ  
Минтранса России от  
16 января 2012 г. N 6



приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
инструкции по  
разработке,  
установлению,  
введению и снятию  
временного и  
местного режимов, а  
также  
кратковременных  
ограничений с  
признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 27 июня  
2011 г. N 171



приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Федеральных  
авиационных правил  
"Организация  
воздушного движения  
в Российской  
Федерации" с  
признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 25 ноября  
2011 г. N 293

12. Определение  
требований и порядка  
ведения радиосвязи  
между экипажем  
беспилотного  
гражданского  
воздушного судна и  
соответствующим  
органом обслуживания  
воздушного движения  
(управления  
полетами),

приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Федеральных  
авиационных правил  
"Порядок  
осуществления  
радиосвязи в  
воздушном  
пространстве  
Российской  
Федерации" с

с  
с  
и  
с  
з  
с  
и  
с  
и  
и



дифференцированных  
с учетом  
рекомендаций  
Международной  
организации  
гражданской авиации

признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 26 сентября  
2012 г. N 362

И  
С  
С  
Д  
И  
С  
И  
(  
И  
Э  
С  
И  
И



<p>13. Установление ответственности за нарушение воздушного законодательства при эксплуатации беспилотных авиационных систем, в том числе с целью дифференциации ответственности в зависимости от типа беспилотного гражданского воздушного судна (режима его эксплуатации)</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях</p>	<p>С С Е С Е С С Е Е С</p>
<p>14. Определение требований к организациям, осуществляющим образовательную деятельность по подготовке специалистов авиационного</p>	<p>приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к образовательным организациям и организациям,</p>	<p>С С Е С С С С С Д</p>



персонала  
беспилотных  
авиационных систем  
разных категорий  
беспилотных  
гражданских  
воздушных судов и  
соответствующих  
уровней  
квалификации  
специалистов, а также  
порядка сертификации  
таких организаций

осуществляющим  
обучение  
специалистов  
соответствующего  
уровня согласно  
перечням  
специалистов  
авиационного  
персонала. Форма и  
порядок выдачи  
документа,  
подтверждающего  
соответствие  
образовательных  
организаций и  
организаций,  
осуществляющих  
обучение  
специалистов  
соответствующего  
уровня согласно  
перечням  
специалистов  
авиационного  
персонала,  
требованиям  
Федеральных

1  
с  
с  
э  
1



авиационных правил"  
с признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 29 сентября  
2015 г. N 289







<p>авиационного персонала</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. N 32</p>	
<p>16. Внесение изменений в воздушное законодательство Российской Федерации в целях обеспечения проведения поисковых и аварийно-спасательных работ с использованием беспилотных гражданских воздушных судов с выполнением их полетов в уведомительном порядке</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в <a href="#">Воздушный кодекс Российской Федерации</a></p>	<p>С И С И И И И С Т И Э И С</p>



постановление  
Правительства  
Российской  
Федерации об  
утверждении  
Положения о единой  
системе авиационно-  
космического поиска  
и спасания в  
Российской  
Федерации с  
признанием  
утратившим силу  
постановления  
Правительства  
Российской  
Федерации от 23  
августа 2007 г. N 538



постановление  
Правительства  
Российской  
Федерации об  
утверждении  
Федеральных  
авиационных правил  
поиска и спасания в  
Российской  
Федерации с  
признанием  
утратившим силу  
постановления  
Правительства  
Российской  
Федерации от 15 июля  
2008 г. N 530



<p>17. Определение порядка предоставления субсидий участвующим в поисково-спасательных операциях (работах) и в обеспечении таких операций (работ) юридическим и физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию беспилотных авиационных систем</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2017 г. N 847</p>
--	--



18. Определение порядка расследования, классификации и учета авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, силами специального уполномоченного отраслевого центра на базе профессиональной ассоциации. Возложение функции по расследованию, классификации и

постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 609



учету авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, имеющими одобренную типовую конструкцию, на орган по расследованию авиационных происшествий



<p>19. Формирование перечня профессиональных стандартов для специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов: внешних пилотов, специалистов по техническому обслуживанию, специалистов по авиационной безопасности</p>	<p>проекты профессиональных стандартов</p>	<p>С Д И С Э И Е С Э М Е Э</p>
--	--	--



<p>20. Организация разработки (актуализации) профессиональных стандартов для подготовки специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 килограммов: внешних пилотов, специалистов по техническому обслуживанию, специалистов по авиационной безопасности</p>	<p>приказы Минтруда России об утверждении профессиональных стандартов</p>	<p>С Д И С Э И Е С Э М Е Э</p>
--	---	--



<p>21. Разработка и утверждение типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала различных категорий беспилотных авиационных систем в соответствии с международными требованиями</p>	<p>приказы Минтранса России об утверждении типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ</p>	<p>С С И С Б Э С С Э И И С Е Е С С И</p>
--	--	--







<p>Установление требований к оператору аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации", утвержденные приказом Минтранса</p>
<p>Установление требований к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания грузов и почты, доставляемых с использованием беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации", утвержденные приказом Минтранса</p>



России от 19 августа  
2015 г. N 250

У  
Т  
С  
И  
Е  
И  
И  
Е  
Е  
С  
И  
Е

приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Федеральных  
авиационных правил  
"Требования,  
предъявляемые к  
аэродромам,  
предназначенным для  
взлета, посадки,



руления и стоянки  
гражданских  
воздушных судов" с  
признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 25 августа  
2015 г. N 262

С  
С  
Е  
С  
Э  
Д  
С  
С  
Г  
И  
С  
Г  
И



приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Федеральных  
авиационных правил  
"Требования к  
посадочным  
площадкам,  
расположенным на  
участке земли или  
акватории" с  
признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 4 марта  
2011 г. N 69



приказ Минтранса  
России об  
утверждении  
Федеральных  
авиационных правил  
"Требования к  
операторам  
аэродромов  
гражданской авиации.  
Форма и порядок  
выдачи документа,  
подтверждающего  
соответствие  
операторов  
аэродромов  
гражданской авиации  
требованиям  
федеральных  
авиационных правил"  
с признанием  
утратившим силу  
приказа Минтранса  
России от 25 сентября  
2015 г. N 286



	<p>приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 13 марта 2017 г. N 92</p>
--	---



<p>приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты"</p>
---



<p>23. Установление метеорологического обеспечения для беспилотных гражданских воздушных судов</p>	<p>приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 3 марта 2014 г. N 60</p>	<p>с и с г м у с</p>
--	--	--

## 2. Развитие геодезической и картографической де



<p>24. Анализ действующих нормативных правовых актов в сфере геодезии, картографии и пространственных данных на предмет их актуальности и достаточности. При необходимости разработка предложений по совершенствованию действующих актов и разработке новых</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>С Э Д Г Д Б Г С Б Г Д Г Б Г Б Г</p>
---	--	--



<p>25. Разработка национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р "Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции космической и аэрофотосъемки. Общие технические требования"</p>	<p>приказ Росстандарта об утверждении стандарта</p>	<p>У Т С Т Г а Г С Б С С Г</p>
<p>26. Определение порядка использования данных дистанционного зондирования Земли из космоса при оказании государственных услуг и при осуществлении</p>	<p>федеральный закон о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации</p>	<p>С Г Д Э И</p>



<p>федерального государственного контроля (надзора)</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации</p>	
<p>27. Разработка предложений к проекту "Стратегия развития геодезии, картографии и пространственных данных в Российской Федерации"</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>Г Г С " Г И Д С</p>
<p>28. Разработка предложений к проекту "Основы государственной политики в сфере геодезии, картографии и пространственных данных"</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>Г Г С " Г Г Г И Д</p>
<p>3. Развитие космической деятельности</p>		



<p>29. Формирование перечня нормативно-технической документации по разработке, сертификации и обеспечению качества ракетно-космической техники</p>	<p>документ, содержащий перечень необходимой нормативно-технической документации</p>	<p>С Г Г Г Д Б С Б Д С Б</p>
<p>30. Формирование перечня стандартов, разработанных частными компаниями для использования при разработке ими ракетно-космической техники, ее подготовке к испытаниям, проведении испытаний и эксплуатации</p>	<p>документ, содержащий перечень стандартов, разработанных частными компаниями для использования при разработке ими ракетно-космической техники, ее подготовке к испытаниям, проведении испытаний и эксплуатации</p>	<p>Г Г Г Д Б Б С Б Д</p>



<p>31. Рассмотрение необходимости разработки проекта федерального закона о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, регулирующее вопросы государственно-частного партнерства, а также об определении публичного партнера, выступающего стороной при заключении таких соглашений, и его обязательств в рамках государственно-частного партнерства с учетом конкретных проектов по созданию ракетно-космической техники</p>	<p>документ, содержащий предложения по вопросу необходимости разработки проекта федерального закона о внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части включения в состав объектов соглашения о государственно-частном партнерстве ракетно-космической техники и определении публичного партнера, выступающего стороной при государственно-частном партнерстве</p>	Г Г С С Г Ч Г Т С Г
--	--	--



<p>32. Определение процедуры взаимодействия с Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" по вопросам использования частными компаниями существующих районов падения отделяющихся частей ракет космического назначения</p>	<p>документ, определяющий процедуру предоставления информации о месте размещения пусковой установки средств выведения, разработанных частными компаниями</p>	<p>С Г И Ч Б С Р С Р Б С С Д Э Г Б Б Д " С И Е Е С</p>
--	--	--







<p>33. Формирование предложений со стороны частных компаний по изменению законодательства в части создания и эксплуатации частных космодромов на территории Российской Федерации</p>	<p>документ, содержащий предложения в проект федерального закона о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка создания и эксплуатации частных космодромов, акты Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, необходимые для реализации положений такого федерального закона</p>	<p>С С Э Р</p>
--	--	----------------------------



<p>34. Разработка предложений по порядку получения разрешения на проведение космического пуска</p>	<p>документ, содержащий предложения в порядок получения разрешения на проведение космического пуска, включающий в себя предложения уполномоченной организации, порядок оформления разрешения, условия оформления разрешения и страхования</p>	<p>Г Г С Б Г С С Б</p>
<p>35. Определение направлений государственной политики в сфере космической деятельности в части коммерциализации космической деятельности и мероприятий по их</p>	<p>документ, содержащий предложения в Основы государственной политики в области космической деятельности на период до 2030 года и дальнейшую</p>	<p>Г Г С Г Г Б Д Г Д Г</p>



реализации

перспективу,  
утвержденные Указом  
Президента  
Российской  
Федерации от 27  
января 2020 г. N 64, и  
в Основы  
государственной  
политики в области  
использования  
результатов  
космической  
деятельности в  
интересах  
модернизации  
экономики  
Российской  
Федерации и развития  
ее регионов на период  
до 2030 года,  
утвержденные  
Президентом  
Российской  
Федерации от 14  
января 2014 г. N Пр-51

У  
Г  
Е  
С  
Я  
С  
Г  
Г  
И  
И  
Р  
Б  
Д  
И  
М  
Э  
Е  
С  
Е  
Д  
У  
Г  
Е  
С  
Я



<p>36. Проработка позиций частного космического сектора по актуальным вопросам международного правового регулирования космонавтики</p>	<p>документ, содержащий свод предложений частных компаний по совершенствованию российского законодательства в рамках международного космического права</p>	<p>С Г С Э а Г Б Д С Б Г Э Б Г У Б Т Г М Б Т Л Г</p>
--	--	--



<p>37. Определение потребностей частных компаний, работающих в области космической деятельности, в льготном налогообложении</p>	<p>документ, содержащий предложения в <b>Налоговый кодекс Российской Федерации</b></p>	<p>Г Л Б С Г Б Д</p>
<p>38. Разработка предложений об образовании системы регулирования, определяющей возможность и целесообразность гибкого применения режимов ценообразования при привлечении организаций малого и среднего бизнеса в области космической деятельности к участию в исполнении государственных контрактов, с тем</p>	<p>документ, содержащий предложения по актуализации системы регулирования ценообразования</p>	<p>Г Т Г С И С Д И Г Б</p>



чтобы применять фактические показатели накладных расходов, средних заработных плат и отказаться от нормативного определения нормы прибыли	
---	--

Этап II (2024 - 2025 годы)	
----------------------------	--



<p>39. Мониторинг реализации плана мероприятий ("дорожной карты")</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>С Э Р М ( Г Г Д С Э</p>
<p>40. Определение порядка разработки и применения систем управления</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации,</p>	<p>С Д Г С</p>



безопасностью полетов беспилотных гражданских воздушных судов юридическими лицами - разработчиками и изготовителями беспилотных гражданских воздушных судов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем, техническое обслуживание беспилотных гражданских воздушных судов организациями,

устанавливающее порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, с признанием утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. N 1215

С  
Г  
Е



осуществляющими образовательную деятельность по подготовке специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов беспилотных авиационных систем, в отношении беспилотных гражданских воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляются указанными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, организациями, осуществляющими



образовательную деятельность, установление требований к осуществлению сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов беспилотных гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации

Этап III (2026 - 2035 годы)



41. Мониторинг реализации плана мероприятий ("дорожной карты")	доклад в Правительство Российской Федерации	С Э Р М ( Г Г Д С Э
--	---	--

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан федеральный закон, считать срок внесения проекта федерального закона в Правительство



Российской Федерации.

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены." .

