

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 декабря 2013 г. N 2426-р

В соответствии со статьей 36 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установить, что использование автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" (соединительная автомобильная магистраль от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской до федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск) с характеристиками согласно приложению N 1 осуществляется на платной основе в течение 99 лет со дня ее ввода в эксплуатацию, а альтернативный бесплатный проезд транспортных средств осуществляется по участку автомобильной дороги с характеристиками согласно приложению N 2.

Председатель Правительства



Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Приложение N 1  
к распоряжению Правительства  
Российской Федерации  
от 19 декабря 2013 г. N 2426-р

**ХАРАКТЕРИСТИКИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ "НОВЫЙ  
ВЫХОД НА МОСКОВСКУЮ  
КОЛЬЦЕВУЮ АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ С  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ" МОСКВА - МИНСК"  
(СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ  
АВТОМОБИЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ ОТ  
МОСКОВСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ В РАЙОНЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ  
С УЛ. МОЛОДОГВАРДЕЙСКОЙ ДО ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГИ М-1 "БЕЛАРУСЬ" МОСКВА - МИНСК),  
ИСПОЛЪЗУЕМОЙ  
НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ**

1. Начальный и конечный пункты - точка на оси  
Московской кольцевой автомобильной дороги в  
районе существующей транспортной развязки с



ул. Молодогвардейской - км 33+086  
автомагистрали М-1 "Беларусь".

2. Перечень пересечений с другими  
автомобильными дорогами и примыканий к  
другим автомобильным дорогам:

а) пересечение с Подушкинским шоссе;

б) пересечение с Красногорским шоссе;

в) примыкание подъезда к 10-му Успенскому  
шоссе;

г) пересечение с Можайским шоссе;

д) примыкание к автомобильной дороге общего  
пользования федерального значения М-1  
"Беларусь";

е) пересечение с Рублевским проездом.

3. Технические характеристики:

а) категория - 1Б;

б) число полос движения (штук) - 8/6/4;

в) ширина земляного полотна (метров) - 43/35,5;

г) ширина проезжей части (метров) - 2x15/2x11,



25/2x7,5;

д) ширина разделительной полосы (метров) - 5/12,5;

е) тип дорожной одежды - капитальный;

ж) вид покрытия - асфальтобетон;

з) расчетные нагрузки:

для искусственных сооружений - А14, Н14;

для расчета дорожной одежды - 115кН;

и) мосты и путепроводы (штук/метров) - 14/2674,3;

к) транспортные развязки в разных уровнях - 1.

4. Протяженность (км) - 18,535.

Приложение N 2  
к распоряжению Правительства  
Российской Федерации  
от 19 декабря 2013 г. N 2426-р

**ХАРАКТЕРИСТИКИ  
УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, ПО  
КОТОРОМУ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ  
АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД**





## ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Маршрут - начальный пункт - головной участок  
Минского шоссе от Московской кольцевой  
автомобильной дороги до км 33+086  
автомобильной дороги М-1 "Беларусь"

Протяженность (км) - 16,95

Категория - 1Б, II и магистральные улицы  
регулируемого движения

Число полос движения (штук) - 4

Ширина земляного полотна (метров) - 15 - 35

Ширина проезжей части (метров) - 7,5 - 2x7,5

Тип дорожной одежды - капитальный

Вид покрытия - асфальтобетон

