

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 31 декабря 2009 г. N 2146-р

В соответствии со статьей 16 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации":

1. Утвердить прилагаемую Программу деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы).
2. Минтрансу России совместно с Минэкономразвития России и Минфином России в 2-месячный срок внести в Правительство Российской Федерации проект Постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. N 377).
3. Минтрансу России по согласованию с Минэкономразвития России и Минфином России в I квартале 2010 г. провести в установленном порядке корректировку Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2015 годы), в том числе с учетом мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. N 377).
4. Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" осуществлять в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2010 году в Федеральном законе "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов" по подразделу "Дорожное хозяйство" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.ПУТИН

Утверждена
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 декабря 2009 г. N 2146-р

ПРОГРАММА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД (2010 - 2024 ГОДЫ)

I. Общие положения

Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы) (далее - Программа) определяет основные направления, целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) на долгосрочный период (2010 - 2024 годы).

Программа включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся (подлежащих передаче) в доверительном управлении Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники

финансирования, а также содержит целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании на 2010 - 2024 годы.

II. Цель и задачи Программы

Основной целью Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования и развития сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

осуществление строительства и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих гг. Москву, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Казань, а также центральные регионы Российской Федерации с морскими портами Балтийского и Черного морей и обеспечивающих выход на дорожную сеть Республики Беларусь и Украины;

формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;

привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;

поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;

обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании нормативным требованиям;

обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры через реализацию инновационных программ и применение новых более эффективных форм контрактных отношений;

повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;

повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе через создание сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании.

Кроме того, для достижения основных целей деятельности, а также для выполнения задач национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", паспорт которого утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. N 15, предусматривающих создание экосистемы цифровой экономики Российской Федерации, развитие платформ и технологий и использование основных сквозных технологий, Государственная компания решает следующие задачи:

создание единой интегрированной информационно-коммуникационной системы управления дорожным движением и организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, мониторинга и предупреждения угроз техногенного, природного и чрезвычайного характера, а также взаимодействия с информационными системами экстренных служб и единых дежурно-диспетчерских служб;

разработка и тестовая эксплуатация перспективных интеллектуальных транспортных систем, инфраструктуры и сервисов на их основе, обеспечивающих в том числе развитие беспилотных транспортных средств;

обеспечение внедрения новых эффективных форм управления дорожной деятельностью.

Решение указанных задач необходимо для обеспечения инновационного развития экономики Российской Федерации. Автомобильные дороги Государственной компании, на которых предусмотрен основной объем работ, характеризуются наибольшим спросом в целях передвижения, связывают территории, где проживает большая часть населения страны и сосредоточены базовые предприятия многих отраслей экономики, нуждающиеся в ускорении товародвижения, снижении транспортной составляющей в конечной цене продукции и повышении конкурентоспособности.

III. Мероприятия Программы, целевые индикаторы и показатели ее реализации

Программа реализуется в 2010 - 2024 годах в два этапа:

первый этап - 2010 - 2018 годы;

второй этап - 2019 - 2024 годы.

На первом этапе Государственная компания осуществила формирование базовой сети магистральных и скоростных автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе, а также стала активным участником соглашений государственно-частного партнерства.

Заключены соглашения на реконструкцию, строительство и эксплуатацию на платной основе участков автомобильных дорог М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия, М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной, М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, М-11 - строящейся скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург, А-113 - строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область).

В рамках второго этапа реализации Программы будет обеспечено исполнение мероприятий федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Коммуникации между центрами экономического роста" в составе комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р. Второй этап предполагает развитие сформированной на первом этапе сети магистральных и скоростных автомобильных дорог, а также расширение сети дорог за счет завершения строительства в том числе Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) и строительства участков скоростных автомобильных дорог в рамках международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай".

Целевые индикаторы и показатели Программы соотносятся с целевыми индикаторами и показателями государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р. Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в приложении N 1.

Мероприятия Программы сгруппированы по следующим видам деятельности Государственной компании:

деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

Мероприятия по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривают обеспечение подготовки документации по планировке территории и проведение земельно-кадастровых работ, разработку проектной документации, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, резервирование земель и изъятие земельных участков для размещения автомобильных дорог, проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, проведение работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству (включая инженерные коммуникации, позволяющие создать условия для обеспечения уполномоченными организациями покрытия сотовой связи надлежащего качества зоны тяготения автомобильных дорог Государственной компании) автомобильных дорог Государственной компании, в том числе в рамках реализации инвестиционных и концессионных соглашений. При реализации проектов строительства (реконструкции, комплексного обустройства) автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства в состав указанных мероприятий включаются работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований (для контрактов полного жизненного цикла), транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов, а также работы (услуги) по сопровождению инвестиционных проектов Государственной компании на стадии строительства и (или) эксплуатации, включая обеспечение правового сопровождения и защиты инвестиционных проектов.

Комплекс мероприятий по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривает проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании на период 2016 - 2020 годов в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, паспортом федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в части мероприятий внедрения на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств.

В рамках Программы планируется реализация инвестиционных проектов, включающих комплекс работ по проектированию, подготовке территории, строительству (реконструкции) и комплексному обустройству следующих автомагистралей и скоростных автомобильных дорог для организации их эксплуатации:

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия;

М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной;

М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе строящиеся автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла;

М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург;

А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань;

строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации.

В дополнение к указанным инвестиционным проектам Программой предусматривается проведение работ по предпроектной проработке и проектированию (включая работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов)

инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, входящих в состав международных и межрегиональных скоростных транспортных коридоров, реализация которых предусмотрена Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р. При реализации оптимистического сценария роста экономики указанные объекты могут быть дополнительно включены в Программу.

Также в соответствии с [распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2018 г. N 2903-р](#) осуществлена передача в доверительное управление Государственной компании автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-105 - подъездной дороги от Москвы к аэропорту Домодедово (эксплуатация на бесплатной основе).

Государственная компания планирует участие в реализации ряда инвестиционно привлекательных проектов, имеющих важное значение для социально-экономического развития субъектов Российской Федерации. К ним относятся проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения, а также проекты строительства обходов городов, мостовых переходов и создание других искусственных сооружений.

При подготовке инвестиционных проектов к реализации Государственная компания осуществляет их структурирование в целях определения оптимальной конфигурации каждого из проектов, основных его участников и партнеров, условий их взаимоотношений, распределения рисков и ответственности, а также в целях применения наиболее эффективных форм и условий организации финансирования проекта на весь период его жизненного цикла. По результатам структурирования Государственная компания принимает решение о выборе организационно-контрактной схемы реализации инвестиционного проекта.

Одной из организационно-контрактных схем реализации инвестиционного проекта является концессионное соглашение, предусматривающее плату концедента. При этом осуществляется поэтапный возврат инвестированных концессионером средств на стадии эксплуатации через соответствующие платежи концедента, а вся выручка от сбора платы будет поступать в доход концедента. Для обеспечения необходимого уровня мотивации концессионера на качественное выполнение дорожных работ, увеличение межремонтных сроков, применение инновационных технологий, обеспечивающих повышение надежности и транспортно-эксплуатационных характеристик объекта, условиями концессионного соглашения устанавливается в том числе зависимость размера платежей концедента от транспортно-эксплуатационных показателей объекта концессионного соглашения.

Концессионное соглашение, предусматривающее сбор платы в доход концессионера (концессионное соглашение с прямым сбором платы), является еще одним видом применяемой Государственной компанией организационно-контрактной схемы реализации инвестиционных проектов. Это соглашение, включающее обязательства концессионера по выполнению комплекса работ по проектированию (опционально), строительству, передаче в собственность концедента после завершения строительства и эксплуатации (включая ремонт, капитальный ремонт, содержание) автомобильной дороги в течение срока действия соглашения, а также обеспечение финансирования (софинансирования) капитальных затрат за счет собственных и заемных средств. Источником финансирования затрат на стадии эксплуатации, а также возврата вложенных инвестиций концессионера на стадии строительства является плата за проезд, собираемая концессионером с пользователей автомобильной дороги.

В рамках концессионных соглашений осуществляется или планируется осуществить:

строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия;

строительство отдельных новых участков автомобильной дороги М-4 "Дон";

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (на участках км 15 - км 58, км 543 - км 646 и км 646 - км 684);

строительство пусковых комплексов N 3 и 4 Центральной кольцевой автомобильной дороги;

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска.

Концессионные соглашения могут быть заключены по инициативе частных лиц в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Долгосрочные инвестиционные соглашения являются еще одной формой государственно-частного партнерства, используемой Государственной компанией при структурировании инвестиционных проектов, включающей полный цикл дорожных работ (рабочее проектирование, строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт, эксплуатация систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением). Срок действия долгосрочного инвестиционного соглашения со дня его заключения составляет до 30 лет. По своему предмету, основным условиям финансирования и срокам реализации долгосрочные инвестиционные соглашения в целом аналогичны концессионным соглашениям, предусматривающим плату концедента, и отличаются от них условиями распределения имущественных прав на объекты, реконструкция и строительство которых завершены (в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений объект инвестиционного соглашения и земельные участки под ним не передаются во владение и пользование исполнителю соглашения на стадии эксплуатации объекта), а также объемами привлекаемого внебюджетного финансирования, которое, как правило, по условиям этих соглашений не превышает 20 - 25 процентов общей стоимости реконструкции или строительства.

В рамках долгосрочных инвестиционных соглашений осуществляется или планируется осуществить:

реконструкцию отдельных участков автомобильной дороги М-1 "Беларусь";

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 58 - км 97, км 97 - км 149, км 208 - км 258, км 258 - км 334, км 334 - км 543;

строительство пусковых комплексов N 1 и 5 Центральной кольцевой автомобильной дороги;

реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" на участках км 65 - км 124, км 124 - км 194;

строительство и реконструкцию отдельных участков автомобильной дороги М-4 "Дон".

Особой разновидностью долгосрочного инвестиционного соглашения является такая форма контрактных отношений в дорожном хозяйстве, как операторское соглашение. Срок действия операторского соглашения со дня его заключения составляет, как правило, до 15 лет. Операторские соглашения могут включать в себя выполнение оператором работ по комплексному обустройству участков, в том числе размещение систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением, а также по содержанию, ремонту, капитальному ремонту участков, организации сбора платы за проезд с пользователей, эксплуатации и техническому обслуживанию интеллектуальных транспортных систем. Помимо этого условиями операторского соглашения предусматривается, как правило, обеспечение оператором полного или частичного финансирования работ по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением с последующим поэтапным возмещением Государственной компанией понесенных оператором затрат в соответствии с определенной соглашением нормой доходности на инвестированный капитал. Для обеспечения высокого уровня мотивации оператора на максимизацию выручки от сбора платы, а также для применения технологически эффективных решений предусматривается система бонусов (премирование оператора) за обеспечение сбора платы сверх установленных плановых показателей.

Заключение операторских соглашений предусматривается в отношении тех участков

автомобильных дорог Государственной компании, работы по строительству или реконструкции которых завершены или находятся в завершающей стадии, однако требуется дооснащение указанных участков системами взимания платы и системами по управлению дорожным движением, либо тех же участков, для которых целесообразно привлечение одного оператора для обеспечения единых интегрированных решений для нескольких платных участков. В последнем случае операторские соглашения могут не предусматривать выполнение оператором работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту участков автомобильной дороги Государственной компании, если выполнение этих работ включено в ранее заключенные договоры о строительстве или реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании.

Заключение операторских соглашений осуществлено (или планируется осуществить) в отношении участков автомобильной дороги М-4 "Дон", реконструкция которой осуществляется с начала 2000-х годов и которая первоначально не предполагала эксплуатацию большинства участков этой автомобильной дороги на платной основе, а также в отношении платных участков Центральной кольцевой автомобильной дороги и ряда платных участков скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. В основу планируемых операторских соглашений положен секционный принцип, который предусматривает привлечение операторов на участки протяженностью не менее 200 - 400 км, что соответствует международному опыту и позволит оптимизировать организацию работ по эксплуатации автомобильной дороги Государственной компании, систему сбора платы и автоматизированную систему управления движением на этой автомобильной дороге, в том числе за счет создания центров управления секциями.

При этом реализация долгосрочных инвестиционных соглашений и операторских соглашений может обеспечиваться с использованием механизма корпоративного государственно-частного партнерства посредством учреждения специальных проектных компаний совместно с инвестиционным партнером.

Корпоративным государственно-частным партнерством является форма государственно-частного партнерства, предусматривающая участие государства (государственных компаний) в капитале специальных проектных компаний, осуществляющих реализацию проектов государственно-частного партнерства, с привлечением частных инвесторов через механизмы корпоративных сделок (соглашений). Основная специфика такой модели государственно-частного партнерства состоит в том, что государственный партнер выступает в этих проектах одновременно в качестве заказчика (концедента) и учредителя специальной проектной компании, осуществляющей реализацию проекта на основе заключаемого инвестиционного или концессионного соглашения. Привлечение стратегических партнеров (инвесторов) осуществляется через механизм продажи долей (акций) государственного партнера в специальной проектной компании на основе конкурентной процедуры, за исключением случаев, когда такие проекты реализуются во исполнение межправительственных соглашений либо с участием других государственных компаний (корпораций), фондов и (или) институтов развития.

С применением механизма корпоративного государственно-частного партнерства осуществляется или планируется осуществить:

строительство соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта "Домодедово";

строительство автомобильной дороги М-4 "Дон" на участке дальнего западного обхода г. Краснодара;

создание, эксплуатацию системы взимания платы, организацию сбора платы за проезд и автоматизированной системы управления дорожным движением единым оператором Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области.

Начиная с 2013 года Государственная компания перешла на осуществление работ по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании преимущественно на основе указанных договорных механизмов государственно-частного партнерства с включением в

условия заключаемых договоров (соглашений) инвестиционных обязательств исполнителей по софинансированию выполняемых работ. Использование краткосрочных и (или) неинвестиционных схем договоров сохранится в отношении работ по подготовке территории строительства, работ по строительству и реконструкции альтернативной сети автомобильных дорог, отдельных искусственных сооружений, а также в отношении работ, относящихся к обязательствам Государственной компании в рамках заключенных концессионных и инвестиционных соглашений.

При реализации принципа обеспечения полной ответственности одного исполнителя на всех этапах жизненного цикла объектов, а также применения более эффективных и современных технических решений планируется поэтапный переход к осуществлению проектирования автомобильных дорог Государственной компании в рамках заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений. При этом формирование полос отвода строящихся автомобильных дорог, включая изъятие земельных участков, предполагается осуществлять на основе документации по планировке территории. Ключевым аспектом указанного перехода является реализация инициативы Государственной компании в части уточнения правового механизма регулирования подготовки проектной документации по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта на основании концессионных и инвестиционных соглашений, в соответствии с которыми концессионер или инвестор обеспечивает архитектурно-строительное проектирование и полное или частичное финансирование реализации таких решений, предусмотренных этими соглашениями.

Начиная с 2014 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" инвестиционные проекты Государственной компании подлежат обязательному публичному технологическому и ценовому аудиту в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Важной финансовой особенностью планируемых инвестиционных и концессионных соглашений, реализуемых по схеме "контракт жизненного цикла", является методологический переход от платежного механизма, основанного на нормировании объемов и сроков выполняемых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании, к платежному механизму, основанному на оценке качества предоставляемой инфраструктурной услуги в привязке к устанавливаемой системе транспортно-эксплуатационных показателей объекта соглашения, показателей доступности полос движения для пользователей автомобильной дороги Государственной компании и иных показателей. Такая модель предусматривает в том числе равномерность осуществляемых платежей на эксплуатационной стадии с формированием специальных ремонтных фондов, что полностью соответствует сложившимся в последние десятилетия в международной практике подходам к оплате эксплуатационных работ в рамках реализации долгосрочных контрактов, а также позволяет производить начисление штрафов за нарушение установленных требований к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

В целях дифференциации механизмов привлечения средств частных инвесторов, а также инвестиций российских и международных инвестиционных фондов начиная с 2016 года осуществляется пилотная реализация ряда инвестиционных проектов Государственной компании на основе механизмов корпоративного государственно-частного партнерства с учреждением специальных проектных компаний.

Кроме того, в 2019 - 2020 годах планируется проводить работу по финансовому и организационно-правовому структурированию инвестиционных проектов Государственной компании, входящих в состав федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Коммуникации между центрами экономического роста" в составе комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р.

Финансовое обеспечение деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в течение всего периода реализации Программы осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, Фонда национального благосостояния, привлеченных Государственной компанией внебюджетных средств, в том числе облигационных займов, собственных и заемных средств частных инвесторов.

В рамках первого этапа реализации Программы с использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации осуществлена разработка проектной документации по объектам "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)" и "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области". Построена скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58 и новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог приведено в приложении N 2.

Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании приведены в приложении N 3.

Протяженность участков автомобильных дорог Государственной компании, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, приведена в приложении N 4.

Протяженность эксплуатируемых на платной основе участков автомобильных дорог Государственной компании приведена в приложении N 5.

В рамках реализации мероприятий первого этапа Программы в 2010 - 2018 годах осуществлен ввод в эксплуатацию на платной основе следующих участков автомобильных дорог:

М-3 "Беларусь" Москва - Калуга - Брянск - граница на участке нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с М-1 "Беларусь";

М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной на участках км 124+000 - км 194+000;

М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск на участках км 20+650 - км 117+000, км 117+000 - км 225+600, км 225+600 - км 260+000, км 287+800 - км 321+300, км 330 - км 355, км 355+079 - км 414+700, км 414+700 - км 444+500, км 444+500 - км 464+300, км 492 - км 517, км 517 - км 544, км 544 - км 633, км 1091+500 - км 1119+600;

М-11 "Москва - Санкт-Петербург" на участках км 15+070 - км 58+300, км 58 - км 97, км 208+000 - км 258+000, км 258+000 - км 334+000, км 334+000 - км 543+000.

В рамках реализации мероприятий второго этапа Программы в 2019 - 2024 годах планируется осуществить ввод в эксплуатацию на платной основе следующих автомобильных дорог:

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия на участке км 33 - км 84;

М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной на участках км 65 - км 124;

М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск на участках соединительной автомобильной дороги М-4 "Дон" - аэропорт "Домодедово", км 211 - км 225, км 260 - км 287, км 633 - км 715, км 715 - км 777, км 777 - км 933, км 1024 - км 1036, км 1036 - км 1072, км 1072 - км 1091, км 1119+600 - км 1195+000, км 1195+000 - км 1319+000, дальнего западного обхода г. Краснодара;

М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участках км 97 - км 149, км 543 - км 646, км 646 - км 684;

А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) на участках пускового комплекса N 1, пускового комплекса N 3 и пускового комплекса N 4;

строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань, включая обход гг. Балашихи и Ногинска.

Описание инвестиционных проектов Программы приведено в приложении N 6.

Мероприятия по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании предусматривают проведение работ и мероприятий:

по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог Государственной компании;

по обеспечению технологического и нормативно-технического сопровождения работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог (контроль качества на стадии разработки проектной и рабочей документации);

по организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании (в том числе на основе принципа "свободный поток"), включая эксплуатацию и модернизацию системы взимания платы, в том числе по созданию и эксплуатации информационно-расчетного центра Государственной компании, выполняющего функции по формированию единых условий применения электронных средств оплаты (регистрации) проезда, обеспечению взаиморасчетов между пользователями автомобильных дорог Государственной компании и операторами (инвесторами, концессионерами), контролю сбора платы на платных участках автомобильных дорог Государственной компании;

по организации дорожного движения, включая управление транспортными потоками и обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе на основе перспективных интеллектуальных транспортных систем;

по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиненного транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

по повышению энергетической эффективности объектов доверительного управления;

по инновационному развитию Государственной компании, определенному программой инновационного развития Государственной компании на период 2016 - 2020 годов в части деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, паспортом федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в части мероприятий внедрения на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств;

по обеспечению транспортной безопасности, включая организацию проведения оценки уязвимости, оснащения объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности;

по обустройству и эксплуатации инженерных сооружений, позволяющих создать условия для обеспечения уполномоченными организациями покрытия сотовой связи надлежащего качества зон тяготения автомобильных дорог Государственной компании;

по иным мероприятиям, связанным с выполнением функций по доверительному управлению автомобильными дорогами, включая планирование, мониторинг, автоматизацию бизнес-процессов деятельности по доверительному управлению, информационное сопровождение, продвижение в

целях повышения привлекательности проезда по платным участкам автомобильных дорог, внедрение и обслуживание соответствующих информационных систем, правовое сопровождение и защиту объектов доверительного управления, сопровождение инвестиционных проектов Государственной компании на стадии эксплуатации.

Система мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании предусматривает:

проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании и искусственных сооружений на них;

переход на содержание и ремонт автомобильных дорог Государственной компании в соответствии с их улучшенными потребительскими свойствами, а также с учетом повышенных требований к качеству производимых работ;

проведение работ, направленных на повышение безопасности движения на автомобильных дорогах Государственной компании, включая разработку и реализацию комплексных программ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, проведение аудита обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании;

разработку и внедрение современных систем диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании;

разработку и внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах и контроля работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В течение периода реализации Программы осуществляется поэтапный переход к выполнению основной части работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, в рамках заключаемых долгосрочных договоров, инвестиционных, операторских и концессионных соглашений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также доходов от осуществления этой деятельности.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2010 - 2024 годах приведено в приложении N 7.

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании предусматривают:

обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса (зонами комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающими площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, включая объекты газозаправочной и электрозаправочной инфраструктуры, автомойки, ремонтные мастерские, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи, и другими зонами, обеспечивающими комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог Государственной компании) путем разработки и реализации концепции их комплексного развития, разработки и внедрения единых типовых архитектурных моделей многофункциональных зон дорожного сервиса, единых стандартов по оказанию услуг в многофункциональных зонах дорожного сервиса и методики оценки их качества, обеспечение проектирования, строительства, реконструкции и обустройства многофункциональных зон дорожного сервиса, а также проведение инвестиционных конкурсов, направленных на привлечение частных инвестиций для строительства и эксплуатации многофункциональных зон дорожного сервиса;

обеспечение проведения инвентаризации в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых работ в целях упорядочения и (или) установления границ земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых и оценочных работ в отношении частей земельных участков, а также кадастровых работ в отношении земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, в целях получения дополнительных доходов от собственной деятельности;

обеспечение проведения инвентаризации земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также проведение работ по установлению границ придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

получение сведений, содержащихся в государственном кадастре недвижимости и Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним, в целях оформления договоров аренды земельных участков;

управление земельными участками, предоставленными в аренду Государственной компании;

корпоративное управление структурными и обособленными подразделениями, дочерними обществами Государственной компании, включая специальные проектные компании;

обеспечение дополнительных доходов от собственной деятельности Государственной компании, в том числе доходов от реализации инвестиционных договоров на размещение объектов дорожного сервиса, субаренды земельных участков, рекламы в придорожной полосе (полосе отвода), установление сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании, размещение коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании, присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам Государственной компании и др.;

организацию выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

организацию предоставления консультационных услуг;

информационное и аналитическое обеспечение деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании на период 2016 - 2020 годов в части собственной (иных видов) деятельности Государственной компании, паспортом федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в части мероприятий внедрения на автомобильных дорогах Государственной компании интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств;

проведение мероприятий по совершенствованию бизнес-процессов, в том числе по их автоматизации и повышению эффективности деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании осуществляется за счет:

имущественных взносов Российской Федерации на содержание Государственной компании, компенсацию расходов на уплату арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансирование кадастровых работ в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании приведено в приложении N 8.

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании в 2010 - 2024 годах приведен в приложении N 9. При этом учитываются только доходы, которые поступают в распоряжение Государственной компании, и не учитываются доходы, которые остаются в распоряжении концессионеров.

Государственная компания в рамках реализации Программы планирует рассмотреть возможность осуществления в последующем постепенного изменения источника финансирования расходов, связанных с содержанием Государственной компании, на доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

По структуре инвестиционные проекты Государственной компании разделяются на проекты, в которых механизм возврата частных инвестиций основан на осуществлении сбора платы за проезд с пользователей в пользу концессионера с последующим направлением указанных средств на исполнение финансовых обязательств перед кредиторами и акционерами (прямыми инвесторами), и проекты, в которых выручка от сбора платы за проезд транспортных средств не предусмотрена либо поступает в доход Государственной компании, а возмещение инвестиционных вложений концессионера (исполнителя инвестиционного соглашения) обеспечивается за счет платежей Государственной компании, выплачиваемых на эксплуатационной стадии реализации концессионного или инвестиционного соглашения. В Программе учитываются планируемые поступления от сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также платежи Государственной компании, относящиеся ко второму типу концессионных и инвестиционных соглашений.

Обеспечение исполнения финансовых обязательств Государственной компании по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования приведено в приложении N 10. Также в указанном приложении приведены показатели по обслуживанию заемного финансирования, напрямую привлекаемого Государственной компанией (планируемый размер процентных ставок по кредитам и размер купонных выплат по облигационным займам), которые подлежат ежегодному уточнению с учетом ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации и уровня инфляции.

Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании приведен в приложении N 11. В период действия Программы суммарный объем расходов по всем видам деятельности Государственной компании будет обеспечен за счет поступления прогнозируемых объемов финансового обеспечения деятельности Государственной компании из федерального бюджета и прочих источников.

Одним из важнейших направлений деятельности Государственной компании в период реализации Программы является внедрение новых эффективных форм управления дорожной деятельностью и инвестиционными проектами, включая внедрение и совершенствование системы проектного управления. Также Государственной компанией осуществляется решение задачи повышения кадрового потенциала отрасли, в том числе путем выполнения функций центра сбора, формирования, систематизации и распространения передовых практик и знаний в области инвестиционной, инновационной и операторской деятельности в сфере государственно-частного партнерства (центра компетенций), а также путем привлечения высококвалифицированных специалистов и реализации специальных образовательных программ по повышению квалификации персонала Государственной компании.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2010 - 2024 годах включает в себя: расходы Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному

управлению (включая расходы на обеспечение исполнения обязательств по привлеченному заемному финансированию);

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, в том числе за счет средств облигационных займов;

расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

В структуру расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании включаются расходы на подготовку и сопровождение инвестиционных проектов. Включение этого вида расходов связано со спецификой деятельности Государственной компании по привлечению внебюджетных инвестиций, предусматривающей выполнение не только работ (услуг), установленных законодательством о градостроительной деятельности, но и работ (услуг), необходимых для определения размера (долей) и условий привлечения внебюджетного финансирования, проведения концессионных и инвестиционных конкурсов, соблюдения международных стандартов и требований в отношении структуры и качества проработки инвестиционных проектов государственно-частного партнерства, в том числе по обязательному консультационному сопровождению таких проектов. Состав работ (услуг) включает в себя разработку бизнес-планов, транспортных и финансовых моделей, конкурсной документации по концессионным и инвестиционным соглашениям, получение необходимых экспертных заключений, в том числе со стороны институтов развития и кредитных организаций, консультационное и экспертное сопровождение проектов, включая сопровождение проводимых роуд-шоу, концессионных и инвестиционных конкурсов, а также процедур финансового закрытия проектов.

Также в структуру расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании включаются расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов, в том числе расходы на проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, технологическое и нормативно-техническое сопровождение работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог Государственной компании, осуществление строительного контроля, предоставление услуг технического заказчика и независимого инженера (по концессионным проектам).

Планирование расходов на исполнение обязательств по привлекаемым средствам инвесторов и концессионеров осуществляется с учетом доходности инвестиций инвесторов и концессионеров, определяемой на основе анализа текущей рыночной конъюнктуры, исходя из необходимости обеспечения инвестиционной привлекательности проектов Государственной компании на инвестиционном рынке. При этом, как правило, предусматриваются плавающие ставки доходности.

Финансирование всех видов деятельности Государственной компании предусматривается за счет:

доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

субсидий, предоставляемых из федерального бюджета;

средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;

средств Фонда национального благосостояния Российской Федерации (по проекту строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги);

внебюджетных средств финансирования.

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам

Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании определяется Правительством Российской Федерации.

Размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании (в том числе для отдельных категорий транспортных средств, сезонов, дней недели и времени суток) устанавливается решением Государственной компании. В целях повышения доходов от сбора платы за проезд транспортных средств, дополнительного привлечения пользователей на автомобильные дороги Государственной компании и реализации функции по управлению транспортными потоками Государственная компания вправе предоставлять скидки на оплату проезда транспортных средств в зависимости от категории транспортного средства, частоты и (или) регулярности их поездок, определяемых в том числе с учетом использования электронных средств оплаты проезда, а также дифференцировать тариф и стоимость проезда в зависимости от времени года, дня недели и времени суток.

Для обеспечения увеличения количества пользователей автомобильных дорог, использующих электронные средства оплаты (регистрации) проезда, Государственной компанией реализуется программа лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании.

Размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на основе концессионных соглашений, и порядок ее взимания устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе с учетом требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2016 г. N 47 "О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)".

Индексация размера платы за проезд транспортных средств по участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на платной основе, производится на основании решений правления Государственной компании.

Развитие инфраструктуры взимания платы на автомобильных дорогах Государственной компании предусматривает поэтапный подход к безостановочным технологиям оплаты проезда (технологии "свободного потока"), повышающим пропускную способность и снижающим затраты на эксплуатацию системы взимания платы.

В целях нормативного обеспечения применения указанных технологий необходимо разработать пакет нормативных актов, утверждающих технологические требования к системе взимания платы и электронным средствам оплаты проезда и административную ответственность пользователей за неоплату проезда.

Государственная компания устанавливает порядок классификации транспортных средств для определения их принадлежности к соответствующим категориям (тарифным группам), для которых устанавливается индивидуальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам Государственной компании, допускающий в том числе сбор платы только с отдельных категорий транспортных средств.

Доходы от сбора платы за проезд транспортных средств будут направляться на исполнение обязательств Государственной компании, возникших в связи с привлечением Государственной компанией заемного финансирования, возвратных средств инвесторов, а также на финансирование расходов, связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Для обеспечения функционирования Государственной компании предусматривается ежегодное внесение имущественного взноса Российской Федерации на содержание Государственной компании, а также на финансирование расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные

участки и проведением кадастровых работ в отношении автомобильных дорог Государственной компании и земельных участков Государственной компании. Внесение имущественного взноса обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах средств федерального бюджета на текущий финансовый год и плановый период. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию в 2010 - 2024 годах приведен в приложении N 8 к Программе. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Государственное софинансирование дорожных работ, выполняемых на автомобильных дорогах Государственной компании, осуществляется путем ежегодного предоставления субсидий из федерального бюджета. На осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, а также по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании субсидии из федерального бюджета предоставляются в размере, приведенном в приложениях N 3 и 7 к Программе. Предоставление в установленном порядке указанных субсидий обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда. Размер субсидий подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Детализация распределения субсидий по автомобильным дорогам Государственной компании может быть уточнена финансовым планом Государственной компании в соответствующем финансовом году и (или) в среднесрочной перспективе при условии сохранения общего лимита финансирования автомобильных дорог в 2010 - 2024 годах. Государственная компания вправе в пределах средств, указанных в разделе I приложения N 3 к Программе, расходовать средства субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании на реализацию инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Для привлечения внебюджетного финансирования Государственной компанией предполагается использование следующих финансово-экономических инструментов:

выпуск облигационных займов;

концессионные соглашения;

долгосрочные инвестиционные соглашения;

операторские соглашения;

инвестиционные соглашения о реализации предпроектной стадии (разработка предпроектной документации (включая финансово-экономическое обоснование, бизнес-план), проектной документации и землеустроительной документации для проведения открытых конкурсов на право заключения инвестиционных и концессионных соглашений);

привлечение инвесторов в капитал специальных проектных компаний, создаваемых в том числе в целях реализации соглашений, заключаемых Государственной компанией на принципах государственно-частного партнерства;

добровольные взносы и пожертвования.

В период реализации Программы привлечение прямых заимствований Государственной компанией планируется использовать как инструмент частичного замещения бюджетного финансирования и соинвестирования Государственной компанией реализации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании. В частности, такая схема должна быть применена в отношении реализуемого проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург в целях обеспечения ускоренного ввода в эксплуатацию объекта, а также иных проектов.

Размещение облигационных займов в 2016 - 2019 годах под финансирование ускоренной реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург планируется осуществить с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2019 - 2021 годах. При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям не более чем на 50 процентов планируется обеспечивать за счет указанных субсидий, а также за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании.

Размещение облигационных займов в программный период для обеспечения финансирования реализации иных проектов планируется осуществить с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) за счет планируемых доходов от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании.

Кроме того, Государственная компания вправе осуществить привлечение прямых заимствований в целях рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании, а также финансирования деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, в том числе для обеспечения необходимого уровня ликвидности Государственной компании.

Осуществление прямых заимствований для рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании не приводит к увеличению объема обязательств Государственной компании, устанавливаемых Программой. Объемы прямых заимствований для рефинансирования и (или) реструктурирования финансовых обязательств Государственной компании существенно зависят от параметров финансово-правового структурирования сделки по рефинансированию и (или) реструктурированию и регулируются финансовым планом Государственной компании на текущий год и плановый период.

Осуществление прямых заимствований для финансирования деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, в том числе для обеспечения необходимого уровня ликвидности Государственной компании, осуществляется в пределах параметров, установленных Программой.

При этом может предусматриваться погашение основного долга (части основного долга) за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. Купонные выплаты по эмитируемым облигациям будут обеспечиваться за счет поступлений от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании. При этом может предусматриваться обеспечение купонных выплат за счет субсидий из федерального бюджета не более чем на 50 процентов.

В случае реализации возможности размещения указанных облигационных займов с последующим их выкупом за счет средств Фонда национального благосостояния или средств пенсионных накоплений указанный механизм обслуживания и возврата облигационных займов может быть пересмотрен.

Дополнительно в 2020 - 2024 годах Государственная компания готова обеспечить реализацию мероприятий по строительству и реконструкции общей стоимостью 278379,2 млн. рублей (в ценах соответствующих лет) в рамках развития следующих автомобильных дорог:

М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия (11 857,3 млн. рублей, в ценах соответствующих лет);

М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск (145174,6 млн. рублей, в ценах соответствующих лет), в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного

развития Новороссийского транспортного узла (42680 млн. рублей, в ценах соответствующих лет);

М-11 - строящаяся автомобильная дорога от Москвы до Санкт-Петербурга (77315,3 млн. рублей, в ценах соответствующих лет);

строящиеся и реконструируемые участки автомобильных дорог для устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации (44032 млн. рублей, в ценах соответствующих лет).

Реализация мероприятий в рамках указанных инвестиционных проектов может быть осуществлена в период действия Программы в случае внесения соответствующих изменений в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и предоставления соответствующего дополнительного финансирования к предусмотренным лимитам, в том числе из федерального бюджета.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена с различными рисками.

Одним из основных рисков, влияющих на достижение целевых индикаторов и показателей Программы, является риск неполного обеспечения финансирования мероприятий Программы в связи с сокращением запланированных объемов финансирования из федерального бюджета в процессе реализации Программы и снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам и облигационным займам Государственной компании, в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации.

В целях минимизации рисков сокращения запланированных объемов привлечения внебюджетного финансирования предусматривается:

размещение облигационных займов Государственной компании;

диверсификация используемых инструментов привлечения инвестиций;

обеспечение высокого качества подготовки проектов, применение эффективных механизмов управления проектами и проектными рисками, повышение уровня конкурентности и эффективности тендерных процедур по отбору частных партнеров;

формирование эффективной системы инвестиционного планирования и мониторинга реализации инвестиционных проектов, а также внедрение методов управления консолидированной группой проектов и хеджирования рисков;

активное продвижение инвестиционных проектов Государственной компании на российских и зарубежных инвестиционных рынках, в том числе азиатских.

Существенное влияние на реализацию мероприятий Программы оказывает риск спроса, влекущий снижение поступления доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании.

Наступление указанного риска может повлечь за собой сокращение необходимой ресурсной базы для исполнения Государственной компанией расходных обязательств по заключенным инвестиционным и концессионным соглашениям.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения риска спроса предусматривается:

проведение мероприятий, способствующих повышению интенсивности движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании, включая строительство подъездных дорог и транспортных развязок;

применение эффективной, сбалансированной и гибкой тарифной политики, предусматривающей в

том числе предоставление скидок на оплату проезда транспортных средств в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, реализацию программы лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании и другие мероприятия;

предоставление высококачественных услуг дорожного сервиса и иных видов сервисных услуг, осуществление перехода к модели дорожной деятельности, направленной на оказание качественной инфраструктурной услуги исходя из интересов потребителей и общества;

обеспечение поэтапного перехода на безостановочные электронные технологии оплаты проезда, позволяющие существенно повысить удобство и скорость оплаты, а также снизить размер затрат на эксплуатацию систем взимания платы;

заблаговременное внесение изменений в законодательство Российской Федерации, обеспечивающих возможность взимания платы с использованием технологии безбарьерного проезда;

предоставление инструментов государственной поддержки, обеспечивающих покрытие недополученных доходов до уровня совокупного объема долговых обязательств перед исполнителями и концессионерами, а также долговых обязательств по заимствованиям из Фонда национального благосостояния Российской Федерации.

На достижение целевых индикаторов и показателей Программы влияет группа земельных рисков, в том числе следующих рисков:

несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

ограничения, связанные с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов.

Наступление указанных рисков может повлечь за собой нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог Государственной компании, а также нарушение плановых сроков начала взимания платы на участках автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемых на платной основе.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения указанных рисков предусматривается заблаговременное начало работ по выкупу земельных участков с целью обеспечения завершения указанных работ к дате подписания соглашений на принципах государственно-частного партнерства.

V. Порядок формирования и механизмы реализации Программы

Программа объединяет мероприятия, реализуемые в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596](#) "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", а также мероприятия по реализации государственных полномочий в установленной сфере деятельности, исполнение которых возложено на Государственную компанию.

Одобренный наблюдательным советом Государственной компании проект Программы представляется Министерством транспорта Российской Федерации в Правительство Российской Федерации.

На основании утвержденной Правительством Российской Федерации Программы Государственная компания утверждает план капитальных вложений Государственной компании, который является внутренним документом Государственной компании, определяющим перечень мероприятий

(объектов капитального строительства), сроки и источники финансирования, строительство (реконструкция, комплексное обустройство) объектов осуществляется в период реализации Программы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Финансирование мероприятий Программы в рамках деятельности по доверительному управлению и организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда.

Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает внесение имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию, предоставление в установленном порядке субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в пределах средств федерального бюджета на текущий год.

Государственная компания обеспечивает регулярное представление в Министерство транспорта Российской Федерации консолидированных сведений об использовании средств, полученных из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет Государственная компания, обеспечивая выполнение мероприятий, предусмотренных Программой, во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, а также путем привлечения в установленном порядке правовыми актами, регламентирующими правила закупки, создаваемых ею организаций, деятельность которых направлена на достижение целей, предусмотренных Федеральным законом "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Порядок передачи Государственной компании автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлен статьей 29 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий Программы предусматривается регулярное проведение мониторинга ее целевых индикаторов и показателей. Значения целевых индикаторов и показателей Программы потребуют их уточнения с учетом фактического срока передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, а также разработки методических документов и нормативов, регулирующих осуществление деятельности Государственной компании.

Утвержденные показатели и перечень мероприятий Программы подлежат плановой корректировке с учетом утверждаемых показателей федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом достигнутых результатов Программы.

Для реализации Программы предусматривается разработка и внедрение комплекса мер по повышению инвестиционной и операционной эффективности деятельности Государственной компании, включая эффективность закупочной деятельности Государственной компании в целях снижения цены на товары (работы, услуги).

В целях реализации программы инновационного развития Государственной компании на период 2016 - 2020 годов, установления системы требований к функциональным и техническим характеристикам, строительству и эксплуатации платных автомобильных дорог Государственной компании, в том числе требований к транспортно-эксплуатационным показателям, показателям доступности и иным показателям автомобильных дорог Государственной компании, к качеству

материалов, а также к качеству предоставления услуг пользователям автомобильных дорог Государственной компании, предусматривается разработка и утверждение системы технических стандартов Государственной компании. По мере апробации указанных стандартов в ходе практической реализации проектов Государственной компании предусматривается их последующее утверждение в качестве национальных стандартов.

VI. Результаты реализации Программы

В период первого этапа реализации Программы (2010 - 2018 годы):

завершено строительство и реконструкция 1053,4 км участков автомобильных дорог Государственной компании;

соединены скоростными автомобильными дорогами 5 агломераций - Московская, Ростовская, Краснодарская, Воронежская, Тульско-Новомосковская, а также один из крупнейших портов России - морской порт "Большой порт Санкт-Петербург";

повысилась безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизилась аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

в строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании за период реализации первого этапа привлечено 214,4 млрд. руб. внебюджетных инвестиций, что обеспечило снижение нагрузки на федеральный бюджет;

протяженность автомобильных дорог Государственной компании, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 2555,8 км (или 79,9 процента общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании);

построены 54 многофункциональные зоны дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компанией, обеспечившие рост качества обслуживания пользователей автомобильных дорог;

создана эффективная система управления автомобильными дорогами Государственной компании, эксплуатируемыми на платной основе, в том числе в части системы сбора платы;

появилась возможность широкомасштабного привлечения частных инвестиций, перехода на новую систему контрактных отношений (долгосрочные инвестиционные и концессионные соглашения, реализуемые в том числе по схеме "контракт жизненного цикла", операторские соглашения и др.), внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожную отрасль.

Реализация Программы на втором этапе (2019 - 2024 годы) позволит к 2024 году осуществить развитие и расширить действующую сеть автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, в результате чего предусматривается обеспечить:

скоростное автомобильное сообщение на участках международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай", от Казани до Санкт-Петербурга;

сокращение времени в пути транспортных средств, движущихся по маршруту от Москвы до Казани и из Центрального федерального округа по направлению к черноморским портам и курортам;

увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

уменьшение протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки;
повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании.

В результате реализации Программы планируется:

соединить скоростными автомобильными дорогами 9 агломераций - Московская, Санкт-Петербургская, Ростовская, Краснодарская, Воронежская, Тульско-Новомосковская, Нижегородская, Казанская, Владимирская и два крупнейших порта России - "Большой порт Санкт-Петербург" и морской порт Новороссийск;

улучшить качество жизни населения страны за счет улучшения транспортной доступности;

повысить безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизить аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

повысить конкурентоспособность отраслей экономики Российской Федерации на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах.

Эффективность реализации Программы определяется на основе показателей общественной, коммерческой и бюджетной эффективности. В 2010 - 2050 годах по реализованным в рамках Программы проектам Государственной компании:

показатель относительного эффекта для общества, рассчитываемый в денежном выражении, по формуле чистого дисконтированного денежного дохода составляет 97,5 млрд. рублей (в ценах 2010 года);

показатель относительного коммерческого эффекта, рассчитываемый в денежном выражении, по формуле чистого дисконтированного денежного дохода составляет 37,5 млрд. рублей (в ценах 2010 года);

показатель относительного бюджетного эффекта, рассчитываемый в денежном выражении, по формуле чистого дисконтированного денежного дохода составляет 10,3 млрд. рублей (в ценах 2010 года).

Дальнейшее развитие опорной сети магистральных и скоростных автомобильных дорог будет способствовать инновационному развитию экономики страны, созданию новых рабочих мест, росту спроса на продукцию отраслей, обеспечивающих дорожное хозяйство, повышению скорости движения транспортных потоков и снижению транспортной составляющей в конечной цене продукции и услуг.

Деятельность Государственной компании после завершения Программы планируется определить на основе стратегии развития Государственной компании до 2030 года. Стратегией необходимо предусмотреть долгосрочные цели и задачи Государственной компании, систему долгосрочных целевых индикаторов ее деятельности, этапы достижения целей, конфигурацию и целевые параметры развития сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании и платных участков автомобильных дорог Государственной компании, а также перспективные объемы и источники финансирования. Кроме того, стратегией предусматривается установить систему финансовых и технических ориентиров для участников инвестиционного рынка, что будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности реализуемых Государственной компанией проектов.

дороги" на долгосрочный период
(2010 - 2024 годы)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ПРОГРАММЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД
(2010 - 2024 ГОДЫ)

(по состоянию на конец года)

Наименование индикатора и показателя	Единица измерения	2010 - 2024 годы - всего	В том числе					
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 г	
I. Целевые индикаторы								
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	-	983	1307	1355	1545	1810
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	47,2	50,3	51,7	56,5	63,3

3.	Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	километров	-	1372,1	1551,2	1594,6	1706,8	1829,4
4.	Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процентов	-	65,9	59,7	60,9	62,4	64
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки <*>	километров	-	904	835	781	769	684

6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки <*>	процентов	-	43,4	32,1	29,8	28,1	23,9
7.	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	километров	-	2083,4	2598,9	2620,3	2733,6	2860
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	километров	1535,1	156,3	173,8	88,5	142,4	73,8
9.	Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	процентов	-	7,6	10	13,5	6,2	5,1

10.	Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания многофункциональных зон дорожного сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании <*>	штук	-	-	-	8	22	28
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны	километров	3654,2	45,2	204	87,7	191,2	165,5
II. Целевые показатели								
12.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании - всего	километров	2791,6	81,9	117,6	79	118,7	135,1
		тыс. кв. метров	65378,2	2351,1	2603,8	2275,8	4184,7	4041,6
		километров, в однополосном исчислении	18678,7	671,8	743,9	650,2	1195,6	1154,7
	в том числе:							
	строительство	километров	2007,1	-	26,7	1,4	21,4	128,6

		тыс. кв. метров	43451,6	-	568,8	75,4	897,1	3792,5
		километров, в однополосном исчислении	12413,4	-	162,5	21,5	256,3	1083,5
	реконструкция	километров	784,5	81,9	90,9	77,6	97,3	6,6
		тыс. кв. метров	21926,6	2351,1	2035	2200,4	3287,6	249,5
		километров, в однополосном исчислении	6265,3	671,8	581,4	628,7	939,3	71,3
	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	2167,8	-	-	-	18,5	115,1
13.	Объемы капитального ремонта	километров	880	1,6	87,5	31,5	71	34,7
14.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	километров	61,6	-	-	-	18,5	43,1
15.	Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании, - всего	млн. рублей	2103401,7	44495,6	44016,2	77082,5	95812,5	11244
	в том числе:							
	субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	463521	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408

	субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	1335776,3	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558
	доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	млн. рублей	304104,4	49,4	513,4	832,5	1525,1	2473,5
	из них:							
	доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	301248,9	42,4	472,5	749,9	1463,7	2390,4
	плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	571,4	4,8	19,8	27	25,6	37,7
16.	Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании - всего	млн. рублей	37317,3	504,2	1097,1	1701,7	1943,5	2182,6
	в том числе:							
	размер имущественного взноса Российской Федерации	млн. рублей	24473	497,9	912	1383,6	1703,3	1412,6
	из них:							
	имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	23393,8	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4

	имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	1079,2	1,2	174	183,2	296,5	48,2
	доходы от собственной деятельности	млн. рублей	12844,3	6,3	185,1	318,1	240,2	770,3
17.	Внебюджетные средства - всего	млн. рублей	714802,5	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2236,7
	в том числе:							
	прямые заимствования	млн. рублей	251809,9	-	-	3000	-	-
	собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	411917,7	-	-	240,1	3240,4	2236,7
	собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	51074,9	3778,3	17893,7	20147,8	9255,1	-
18.	Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-

19.	Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	процентов	34,1	6,4	26,2	23,1	13,2	2,4
20.	Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	процентов	39,6	1	4,4	6,8	11,1	11,8
21.	Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	процентов	34,4	1,2	16,9	18,7	12,4	35,3

<*> В соответствии с отраслевым дорожным методическим документом ОДМ 218.2.020-2012 "Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог", утвержденным распоряжением Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 г. N 49-р.

<***> В соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 12 декабря 2016 г. N 2124 "Об утверждении положения о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения".

Приложение N 2
к Программе деятельности Государственной
компании "Российские автомобильные
дороги" на долгосрочный период

(2010 - 2024 годы)

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2024 годы - всего	В том числе							
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017
Расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	2098894,4	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213	101161,8	1212
в том числе:									
расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам в составе Государственной программы "Развитие транспортной системы"	2001382,7	39487,5	32469,3	68078,8	85345,2	93794,8	110213	101161,8	1212
расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог по проектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	97511,8	19155,7	35879,5	33221,5	9255,1	-	-	-	-

Источники финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего	2098894,4	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213	101161,8	1212
в том числе:									
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	1335776,3	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	8389
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-
привлеченные средства	714802,5	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2236,7	24332,4	14566,9	3570
из них:									
средства, привлеченные Государственной компанией - всего	663727,6	-	-	3240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	3570
в том числе:									
прямые заимствования	251809,9	-	-	3000	-	-	21727,4	10000	2370
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	411917,7	-	-	240,1	3240,4	2236,7	2605	4566,9	1199

субсидии из федерального бюджета, предоставляемые Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	1382213,2	54864,9	50455,1	77912,4	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	838
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	714802,5	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2236,7	24332,4	14566,9	357
доходы от собственной (иных видов) деятельности	1878,8	-	-	-	-	-	-	-	167

I. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства Государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (до 2017 года; федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сооп

Всего по Государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	2001382,7	39487,5	32469,3	68078,8	85345,2	93794,8	110213	101161,8	121
в том числе:									
субсидии из федерального бюджета	1335776,3	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	86594,8	838

внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	663727,6	-	-	3240,1	3240,4	2236,7	24332,4	14566,9	357
доходы от собственной (иных видов) деятельности	1878,8	-	-	-	-	-	-	-	167

1. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства "Европа - Западный Китай" комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р

Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань - всего	535941,8	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
субсидии из федерального бюджета	319417,3	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего	216524,5	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:									
прямые заимствования <*>									
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров) <*>	216524,5	-	-	-	-	-	-	-	-

2. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства "Коммуникации между центрами экономического роста" комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 год)

собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	6000	-	-	-	-	-	-	-	-
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной - всего	74049,6	115,8	150	654,3	227,9	4371,3	4640,2	4650,6	459
в том числе:									
субсидии из федерального бюджета	65186,6	115,8	150	654,3	227,9	4371,3	4640,2	4650,6	367
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего	8863	-	-	-	-	-	-	-	922
из них:									
прямые заимствования									
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	8863	-	-	-	-	-	-	-	922
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, в том числе автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла - всего	457188,3	16212,3	22451,3	33554,1	27846,7	13507,4	23621,3	11940,2	168
в том числе:									
субсидии из федерального бюджета	378208,9	16212,3	22451,3	33154,1	27338,5	13243,1	21301,8	8706,2	161

внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего	78979,5	-	-	400	508,2	264,3	2319,4	3234	701
из них:									
прямые заимствования	43209,8	-	-	400	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	35769,6	-	-	-	508,2	264,3	2319,4	3234	701
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	451630,3	9281,3	4190,6	16484,6	42708,9	64495,6	54823,5	69381,7	790
в том числе:									
субсидии из федерального бюджета	339993,5	9281,3	4190,6	13644,5	39976,7	62523,2	54537,9	58048,8	616
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего	111636,9	-	-	2840,1	2732,2	1972,4	285,6	11332,9	173
из них:									
прямые заимствования	58600	-	-	2600	-	-	-	10000	700
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	53036,9	-	-	240,1	2732,2	1972,4	285,6	1332,9	103
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	315864	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	25494,9	10824,4	191

субсидии из федерального бюджета	3601,6	-	-	-	-	-	-	-	398
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего									
из них:									
прямые заимствования									
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)									
Всего по разделу I	2001382,7	39487,5	32469,3	68078,8	85345,2	93794,8	110213	101161,8	121

II. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации

Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-
Собственные и заемные средства концессионеров	51074,9	3778,3	17893,7	20147,8	9255,1	-	-	-	-
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия - всего	26437,4	8314,4	8492,1	375,8	9255,1	-	-	-	-
из них:									
Инвестиционный фонд Российской Федерации	11956,5	4536,1	7420,4	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров	14480,9	3778,3	1071,7	375,8	9255,1	-	-	-	-

объем собственных и заемных средств концессионера по заключенному концессионному соглашению, привлекаемых для реализации инвестиционного проекта (справочно) <***>	6630,6	1287,6	996,2	1204	3142,8	-	-	-	-
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	69074,4	10841,3	25387,4	32845,7	-	-	-	-	-
из них:									
Инвестиционный фонд Российской Федерации	32480,4	10841,3	8565,4	13073,7	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров	36594	-	16822	19772	-	-	-	-	-
объем собственных и заемных средств концессионеров, дополнительно привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения (справочно) <***>	16766	-	2018	2783	2787	9178	-	-	-

А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	2000	-	2000	-	-	-	-	-	-
из них:									
Инвестиционный фонд Российской Федерации	2000	-	2000	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров									
Всего по разделу II	97511,8	19155,7	35879,5	33221,5	9255,1	-	-	-	-

<*> Объемы привлекаемых средств инвесторов и концессионеров по проекту строительства автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань в составе федерального проекта "Европа - Западный Китай" будут уточнены по итогам финансового структурирования проекта.

<***> Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с [Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ](#) "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году - 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Таким образом, объем финансирования может быть уточнен после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета в соответствии с изменениями в паспорт федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с [Бюджетным кодексом Российской Федерации](#).

<***> Затраты приведены справочно, не принимают участия в формировании показателей Программы и не оказывают влияния на их изменение, поскольку не участвуют в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения, рассчитанной на основе сводно-сметного расчета. В частности, указанные затраты включают в себя затраты на управление проектом, привлечение и обслуживание заемных средств финансирования и формирование финансовых резервов.

Примечание. Размер субсидий из федерального бюджета Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение N 4
к Программе деятельности Государственной
компании "Российские автомобильные
дороги" на долгосрочный период
(2010 - 2024 годы)

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ
УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ", ВВЕДЕННЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И РЕКОНСТРУКЦИИ, С УЧЕТОМ ОБЪЕКТОВ, ФИНАНСИРУЕМЫХ ЗА СЧЕТ
СРЕДСТВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(километров)

	2010 - 2024 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Общая протяженность автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, - всего	2791,6	81,9	117,6	79	118,7	135,1	53,7	89,6	116,7	260,9	201,8	341,
в том числе:												
построенных	2007,1	-	26,7	1,4	21,4	128,6	1,1	40,7	47,9	260,9	198,9	265,
реконструированных	784,5	81,9	90,9	77,6	97,3	6,6	52,6	48,9	68,8	-	2,9	76,6
I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе Государственной Федерации "Развитие транспортной системы" (фактические параметры проектов до 2017 года включ в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы в условиях)												
Общая протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, - всего	2730	81,9	117,6	79	100,2	92	53,7	89,6	116,7	260,9	201,8	341,

в том числе:												
построенных	1945,4	-	26,7	1,4	2,9	85,5	1,1	40,7	47,9	260,9	198,9	265,
реконструированных	784,5	81,9	90,9	77,6	97,3	6,6	52,6	48,9	68,8	-	2,9	76,6

1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р"

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань - всего	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
построенных	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструированных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в составе федерального проекта "Между центрами экономического роста" комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях

Общая протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, - всего	2001	81,9	117,6	79	100,2	92	53,7	89,6	116,7	260,9	201,8	341,
в том числе:												
построенных	1216,4	-	26,7	1,4	2,9	85,5	1,1	40,7	47,9	260,9	198,9	265,
реконструированных	784,5	81,9	90,9	77,6	97,3	6,6	52,6	48,9	68,8	-	2,9	76,6
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь - всего	131,7	-	6,7	5,9	4,9	10,3	3,6	0,6	-	-	2,8	-
в том числе:												
построенных	74,4	-	-	-	2,9	10,3	1,1	0,6	-	-	2,8	-
реконструированных	57,2	-	6,7	5,9	2	-	2,5	-	-	-	-	-

строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	18,5	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43,1	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-	-	-	-

Приложение N 5
к Программе деятельности Государственной
компании "Российские автомобильные
дороги" на долгосрочный период
(2010 - 2024 годы)

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(километров)

Наименование дорог (объектов)	2010 - 2024 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проекту в составе Госуд. Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (до 2017 года включительно приведены ф: в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 год												
Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией	2976,4	52,4	52,4	75,1	229,2	229,2	465,4	607,7	754,1	1009,4	1397,4	1637,

1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проекту в составе федерации "Западный Китай" комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-

Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог по проектам в составе федерации "Коммуникации между центрами экономического роста" комплексного плана модернизации и расширения инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2017 г. N 2101-р (до 2017 года включительно приведены фактические параметры проектов в составе федерации "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)" в сопоставимых условиях)

Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией, - всего	2247,4	52,4	52,4	75,1	229,2	229,2	465,4	607,7	754,1	1009,4	1397,4	1637,4
в том числе:												
М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларуссией	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	129,3	-	-	-	-	-	-	-	70,5	70,5	70,5	70,5
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийска	1229,8	52,4	52,4	75,1	229,2	229,2	393,4	535,7	563,7	563,7	763,2	848,4
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	563,6	-	-	-	-	-	72	72	119,9	375,2	563,6	563,6

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43,1	-	-	-	-	-	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1	43,1
Всего по разделу II	61,6	-	-	-	-	18,5	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6
Итого - общая протяженность участков автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе	3038	52,4	52,4	75,1	229,2	247,7	527	669,3	815,8	1071	1459	1699,

Приложение N 6
к Программе деятельности Государственной
компании "Российские автомобильные
дороги" на долгосрочный период
(2010 - 2024 годы)

**ОПИСАНИЕ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПРОГРАММЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"
НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД (2010 - 2024 ГОДЫ)**

I. Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Строительство и модернизация российских
участков автомобильных дорог, относящихся к международному
транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"

Общие сведения, описание целей и задач	-	в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и строительству скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань в рамках формирования международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" в целях повышения динамики социально-экономического развития, транспортной доступности территорий субъектов Приволжского и Центрального федеральных округов, формирования единой национальной опорной сети скоростных автомобильных дорог и единого евразийского транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта
--	---	---

Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 535941,8 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 319417,3 млн. рублей; за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 216524,5 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации	- в период реализации Программы планируется выполнить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проведению инженерных изысканий, разработке документации по планировке территории, проектированию, подготовке территории строительства и по строительству. Завершение строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на указанном участке протяженностью 729 км запланировано к 2024 году
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	- протяженность платного участка составит 729 км
Сроки реализации	- предпроектная проработка - 2019 - 2020 годы (2-й этап предпроектной проработки); подготовка территории - 2020 - 2021 годы; строительство - 2021 - 2024 годы (поэтапное, по участкам)

II. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста". Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста

1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия

Общие сведения, описание целей и задач	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Западной Европы, поступления дополнительных доходов с зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 137614,2 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 117133,4 млн. рублей; за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 20480,9 млн. рублей

<p>Основные ожидаемые результаты реализации</p>	<p>- в 2022 году планируется завершить реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Московской кольцевой автомобильной дороги до км 84. Кроме того, в программный период планируется: создать альтернативный маршрут движения на участке реконструкции км 33 - км 84 (построить около 56,9 км новых дорог II - III технической категории); обеспечить сбор платы на всех запланированных для организации эксплуатации на платной основе участках с учетом социальных и иных факторов. Проведение полномасштабной реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" после км 84 запланировано на постпрограммный период. Всего за период реализации Программы ввод участков законченного строительства и законченной реконструкции составит 150,2 км, в том числе: строительства - 94,3 км; реконструкции - 55,9 км</p>
<p>Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе</p>	<p>- организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках: новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск; км 33 - км 84</p>
<p>Сроки реализации</p>	<p>- I очередь строительства: проектирование - 2010 - 2018 годы (поэтапное, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2022 годы (поэтапное, по участкам); II очередь строительства - проектирование, строительство и реконструкция - постпрограммный период</p>

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной

<p>Общие сведения, описание целей и задач</p>	<p>- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и реконструкции автомобильной дороги М-3 "Украина" в целях обеспечения ускорения социально-экономического развития регионов Российской Федерации, создания скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, поступления дополнительных доходов с зарубежных грузоперевозчиков, повышения безопасности дорожного движения, качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом</p>
<p>Объем инвестиций и источники финансирования</p>	<p>- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 74049,6 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 65186,6 млн. рублей; за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 8863 млн. рублей</p>

Основные ожидаемые результаты реализации	<p>- в 2014 - 2017 годах осуществлена реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" на участке км 124 - км 194 (Калужская область).</p> <p>Кроме того, в программный период в 2020 - 2022 годах планируется:</p> <p>завершить реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" на участке км 65 - км 124 (Московская и Калужская области);</p> <p>обеспечить сбор платы на всех запланированных для организации эксплуатации на платной основе участках с учетом социальных и иных факторов.</p> <p>Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства и реконструкции составит 129,8 км</p>
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	<p>- организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на участках км 65 - км 124, км 124 - км 194</p>
Сроки реализации	<p>- проектирование - 2010 - 2019 годы (поэтапное, по участкам);</p> <p>строительство и реконструкция - 2014 - 2022 годы (поэтапное, по участкам)</p>

3. Строительство и реконструкция автомобильной
дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону -
Краснодар - Новороссийск

--	--

<p>Общие сведения, описание целей и задач</p>	<p>- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, автомобильной дороги М-4 "Дон" в целях обеспечения скоростного автодорожного сообщения субъектов Центрального федерального округа с Южным федеральным округом, Республикой Крым, портами и рекреационными зонами Азово-Черноморского побережья, повышения безопасности дорожного движения и качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги.</p> <p>Приведение параметров автомобильной дороги М-4 "Дон" в соответствие с прогнозируемой интенсивностью движения и нормативными требованиями планируется путем реконструкции соответствующих участков дороги с доведением количества полос движения до не менее чем 4 в обоих направлениях, а также строительства обходов населенных пунктов, через которые она проходит в настоящее время.</p> <p>Кроме того, запланирован комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству (реконструкции): соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта "Домодедово"; обхода г. Аксая (км 1024 - км 1091); дальнего западного обхода г. Краснодара; автодорожных объектов в целях обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильной дороги Цемдолина - ул. Портовая); альтернативных отдельным платным участкам маршрутов движения II и III технической категории.</p> <p>В целях повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям, на автомобильной дороге М-4 "Дон" будут проведены работы по комплексному обустройству участков общей протяженностью порядка 765 км, а также по созданию инфокоммуникационной инфраструктуры автомобильной дороги, в том числе предусматривающей перспективное подключение и интеграцию интеллектуальных транспортных систем городов-миллионников и иных крупных городов, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги</p>
<p>Объем инвестиций и источники финансирования</p>	<p>- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 457188,3 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 378208,9 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 78979,5 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 43209,8 млн. рублей; прямые заимствования Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - 35769,6 млн. рублей</p>
<p>Основные ожидаемые результаты реализации</p>	<p>- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства и реконструкции составит 801,8 км, в том числе в результате: строительства - 253,5 км; реконструкции - 548,3 км</p>

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 1229,8 км. Организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках: соединительная автомобильная дорога от М-4 "Дон" до аэропорта "Домодедово"; км 21 - км 464; км 492 - км 1319; дальний западный обход г. Краснодар
Сроки реализации проектов	- проектирование - 2010 - 2019 годы (поэтапное, по участкам); строительство, реконструкция и комплексное обустройство - 2010 - 2024 годы (поэтапное, по участкам)

4. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург

Общие сведения, описание целей и задач	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства в целях создания эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, снижения транспортных издержек и повышения качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышения технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора N 9
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 520704,7 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 372473,9 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 148230,9 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 89630,9 млн. рублей; прямые заимствования Государственной компании - 58600 млн. рублей. Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка средств на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федеральное государственное учреждение "Дороги России"). Субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог указанной Государственной компании направляются в том числе на финансирование подготовки территории строительства скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства и реконструкции составит 623,2 км. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург планируется завершить в 2019 году

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 606,8 км, в том числе: км 15 - км 149; км 208 - км 684
Сроки реализации проекта	- проектирование - 2010 - 2012 годы (поэтапное, по участкам); реконструкция и строительство - 2010 - 2019 годы (поэтапное, по участкам)

5. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги
А-113 (Московская область)

Общие сведения, описание целей и задач	- в период реализации Программы в целях повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны, а также повышения эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, разработке документации по планировке территории, подготовке территории и по строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 317864 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 76861,4 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 239123,8 млн. рублей, из них: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 89123,8 млн. рублей; прямые заимствования Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - 150000 млн. рублей (средства Фонда национального благосостояния); за счет доходов от собственной (иных видов) деятельности - 1878,8 млн. рублей. Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федерального государственного учреждения "Дороги России")

<p>Основные ожидаемые результаты реализации</p>	<p>- Программой предусматривается завершение строительства пусковых комплексов Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, в том числе: пускового комплекса N 1 (от автомобильной дороги М-4 "Дон" до начала пускового комплекса N 5) в 2020 году; пускового комплекса N 3 (от скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (М-11) до автомобильной дороги М-7 "Волга") в 2020 году; пускового комплекса N 4 (от автомобильной дороги М-7 "Волга" до автомобильной дороги М-4 "Дон") в 2021 году; пускового комплекса N 5 (от первого участка пускового комплекса N 1 до скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург) в 2020 году. Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий по строительству составит 336,5 км. Также Программой предусматривается создание и эксплуатация на автомобильной дороге системы взимания платы, иных объектов инфокоммуникационной инфраструктуры в рамках самостоятельного инвестиционного проекта единого оператора Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Реализация проекта предусматривается через механизм привлечения средств инвесторов в капитал специальной проектной компании на основе механизмов корпоративного государственно-частного партнерства</p>
<p>Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе</p>	<p>- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 252,2 км</p>
<p>Сроки реализации проектов</p>	<p>- проектирование - 2010 - 2012 годы; подготовка территории и строительство - 2011 - 2021 годы (поэтапное, по участкам)</p>

6. Строительство скоростной автомобильной
дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода
гг. Балашихи и Ногинска

<p>Общие сведения, описание целей и задач</p>	<p>- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и по строительству скоростной автомобильной дороги в рамках формирования международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" в целях повышения динамики социально-экономического развития, транспортной доступности Московской области Центрального федерального округа, формирования единой национальной опорной сети скоростных автомобильных дорог и единого евразийского транспортно-инфокоммуникационного пространства на основе перспективных технологий, включая технологии автономного автотранспорта</p>
---	--

Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 51429,4 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 48829,4 млн. рублей; за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 2600 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации	- в период реализации Программы будет выполнен комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории строительства и по началу строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска. Завершение строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска протяженностью 21 км запланировано к 2024 году
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	- скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска, протяженность платного участка составит 21 км
Сроки реализации	- предпроектная проработка - 2012 - 2017 годы; подготовка территории - 2017 - 2021 годы; строительство - 2022 - 2024 годы (поэтапное, по участкам)

7. Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог в целях устранения "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации

Общие сведения, описание целей и задач	- в период реализации планируется осуществить комплекс мероприятий (включая работы по проектированию и строительству) по устранению критических точек на основных направлениях транспортных коридоров в Московском регионе, определенных Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" совместно с Министерством транспорта Московской области и автономной некоммерческой организацией "Дирекция Московского транспортного узла"; финансирование мероприятий в части работ по строительству планируется осуществить за счет дополнительных ассигнований из федерального бюджета
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы на проектирование за счет субсидий из федерального бюджета составит 500,7 млн. рублей, планируемый объем инвестиций в строительство в случае предоставления дополнительных ассигнований из федерального бюджета составит 43662 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение к 2022 году пропускной способности основных направлений транспортных коридоров и сокращение числа заторов в Московском регионе
Сроки реализации	- проектирование - 2019 - 2020 годы; строительство - 2020 - 2022 годы (поэтапное, по участкам) в случае предоставления дополнительных ассигнований из федерального бюджета

8. Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

<p>Общие сведения, описание целей и задач</p>	<p>- в период реализации Программы предусмотрено проектирование и предпроектная проработка (включая работы (услуги) по разработке финансово-экономических обоснований, бизнес-планов, технико-экономических обоснований, документации по планировке территории и документов территориального планирования, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации в целях проведения инвестиционных и концессионных конкурсов) проектов реконструкции и строительства автомобильных дорог, которые планируется реализовывать в период до 2030 года, связанных с формированием единой сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации</p>
<p>Объем инвестиций и источники финансирования</p>	<p>- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 3601,6 млн. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 3601,6 млн. рублей. В целях обеспечения ускоренного проектирования и предпроектной проработки перспективных проектов Государственная компания "Российские автомобильные дороги" вправе привлекать внебюджетные средства с последующим их возмещением за счет предусмотренных бюджетных ассигнований на последующие периоды реализации Программы через механизм заключения инвестиционных соглашений на реализацию предпроектной стадии и привлечение средств инвесторов в капитал создаваемых проектных компаний. Финансирование также может обеспечиваться за счет создаваемых инфраструктурных фондов, в том числе предусматривающих финансирование выполнения предпроектных и проектных работ. Общий объем финансирования проектирования перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации может быть увеличен за счет экономии средств федерального бюджета, полученной в ходе реализации инвестиционных проектов Государственной компании</p>

возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <*>	122789,1	-	-	-	-	-	512	1790,6	2437,4
исполнение обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего	232684,8	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1077,1
из них:									
за счет субсидий из федерального бюджета <***>	74603,6	-	-	-	-	-	-	-	-
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению <***>	56506,2	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1077,1
расходы на организацию сбора платы	63109	-	71	287,4	643,6	1214,1	1978,9	2628,7	3217,7
расходы на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог - всего	349752	4960,6	11181,6	11767,4	12205,3	18408,9	14042,2	14074,6	20905
из них:									
за счет субсидий из федерального бюджета	287342,4	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408,9	13851,9	13937,6	19775,8
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению	62409,5	2	148,1	356,1	22,6	-	190,3	137	1129,2
прочие расходы	15896,8	0,2	2,1	-	24,6	315	395,7	475,4	1409,5

Источники финансового обеспечения деятельности по доверительному управлению - всего	784623,3	5008	11546,9	12243,8	13707,8	20882	17697	21080,5	30231,1
в том числе:									
внебюджетные средства (доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению и прямые заимствования для финансирования деятельности по доверительному управлению)	318382,5	49,4	513,4	832,5	1525,1	2473,1	3845,1	7142,9	10455,3
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению	463521	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408,9	13851,9	13937,6	19775,8
облигационные займы и другие финансовые инструменты для рефинансирования обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги" <****>	2719,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансовый результат деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по доверительному управлению	391,6	47,2	286,8	-103,7	542,4	619,1	405,1	-1297,6	1184,4

Финансовый результат деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по доверительному управлению накопленным итогом	391,6	47,2	334	230,3	772,7	1391,7	1796,8	499,2	1683,6
--	-------	------	-----	-------	-------	--------	--------	-------	--------

<*> В том числе в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2013 г. N 2193-р предусмотрено обеспечение концедентом минимальной ежегодной выручки концессионера за счет средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании "Российские автомобильные дороги", полученных за счет взимания платы за проезд.

<***> Использование субсидий из федерального бюджета в 2022 - 2024 годах будет осуществляться в случае принятия Правительством Российской Федерации решения о рефинансировании финансовых обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по заключенным соглашениям на принципах государственно-частного партнерства с использованием средств федерального бюджета. Государственная компания "Российские автомобильные дороги" вправе уточнить объем средств, направляемых на рефинансирование обязательств, посредством корректировки финансового плана Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании "Российские автомобильные дороги", предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

<***> В случае если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций (основного долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги", Государственная компания "Российские автомобильные дороги" вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", посредством корректировки финансового плана Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании "Российские автомобильные дороги", предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

<****> Плановые объемы привлекаемых средств для рефинансирования обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги" регулируются финансовым планом Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на текущий год и на плановый период.

Примечание. Размер средств на осуществление капитального ремонта, ремонта, а также на содержание автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" может перераспределяться между видами работ в рамках общей суммы субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными

имущественный взнос Российской Федерации в Государственную компанию "Российские автомобильные дороги" <***> - всего	24473	497,9	912	1383,6	1703,3	1412,6	1518,7	1436,1	1794,6	1885	1
из них:											
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании "Российские автомобильные дороги" <***>	23393,8	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1517	1435,2	1782,2	1835,7	1
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	1079,2	1,2	174	183,2	296,5	48,2	1,7	0,9	12,4	49,3	4
доходы от собственной (иных видов) деятельности	12844,3	6,3	185,1	318,1	240,2	770,3	1987,8	1995,7	1467,4	904,4	8

плата в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов	571,4	4,8	19,8	27	25,6	37,7	62,8	43,1	35,3	39,9
прочие доходы	2562,1	2,3	21,1	55,7	35,7	45	140,1	139,9	1508,5	81,3
2. Доходы от собственной деятельности	12844,3	6,3	185,1	318,1	240,2	770,3	1987,8	1995,7	1467,4	904,4
Итого	317226,8	55,7	698,5	1150,6	1765,3	3243,4	5833	9138,6	11922,7	14081,7

Приложение N 10
к Программе деятельности Государственной
компании "Российские автомобильные
дороги" на долгосрочный период
(2010 - 2024 годы)

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ИСПОЛНЕНИЯ ФИНАНСОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
"РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
И ВОЗВРАТУ СРЕДСТВ ПРИВЛЕЧЕННОГО
ВНЕБЮДЖЕТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2024 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1. Объем поступления средств от размещения облигационных займов <*> - всего	268529,7	-	-	3000	-	-	21727,4	10000	23706,5	52419,8	50000
в том числе:											
средства Фонда национального благосостояния	150000	-	-	-	-	-	21727,4	-	16706,5	29000	30000

средства от размещения облигационных займов Государственной компании	118529,6	-	-	3000	-	-	-	10000	7000	23419,8	18
2. Расходные обязательства Государственной компании по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего	232684,8	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1077,1	1722,1	20
в том числе:											
комиссии и другие расходы по размещению и обслуживанию займов	2105,9	-	5,5	0,1	0,2	33,2	71,4	117,1	54,9	134,4	30
купонные выплаты	43106,4	-	-	292,5	291,7	291,7	291,7	291,7	1022,2	1587,7	30
погашение займов	187472,5	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	20
3. Источники финансирования исполнения обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов - всего	232684,8	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1077,1	1722,1	20
в том числе:											
за счет субсидий из федерального бюджета	176178,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1304,9	20
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению <***>	56506,2	-	5,5	292,6	292	324,9	363,1	3408,8	1077,1	417,1	20

4. Объем привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <***>	411917,7	-	-	240,1	3240,4	2236,7	2605	4566,9	11998,5	30292,9	5'
5. Возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами <***>	122789,1	-	-	-	-	-	512	1790,6	2437,4	5424,5	4'
6. Источники возврата привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами - всего	122789,1	-	-	-	-	-	512	1790,6	2437,4	5424,5	4'
в том числе:											
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	120069,3	-	-	-	-	-	512	1790,6	2437,4	2704,7	4'
средства от размещения облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	2719,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2719,8	-

<*> Размещение облигаций может осуществляться с обеспечением в виде государственных гарантий Российской Федерации. Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае осуществляется при условии включения Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, являющуюся приложением к федеральному закону о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном [Бюджетным кодексом Российской Федерации](#).

<***> В случае, если объем средств, направляемых на погашение номинала облигаций (основного

долга) и (или) выплату купонов по эмитируемым облигациям, в текущем периоде окажется меньше указанного в Программе деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2024 годы), Государственная компания "Российские автомобильные дороги" вправе уточнить объем средств, направляемых на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", посредством корректировки финансового плана Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в пределах размера субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании "Российские автомобильные дороги", предоставляемых в текущем периоде в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

<***> Фактический размер привлеченных средств инвесторов и величина их возврата могут отличаться от программных. Размер привлеченных средств инвесторов и величина их возврата подлежит ежегодному уточнению с учетом условий фактически заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений, а также условий размещения облигационных выпусков.

Приложение N 11
к Программе деятельности Государственной
компании "Российские автомобильные
дороги" на долгосрочный период
(2010 - 2024 годы)

**БАЛАНС
РАСХОДОВ И ПОСТУПЛЕНИЙ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2024 годы - всего	В том числе							
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Расходы Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - всего	2920443,5	64102	80575,9	115265,1	109778,4	116209,6	130412,9	125910	110000
в том числе:									
расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению	784231,8	4960,8	11260,1	12347,5	13165,4	20262,9	17291,9	22378,1	20000

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	2098894,4	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213	101161,8	1:
расходы на обеспечение собственной (иных видов) деятельности	37317,3	497,9	966,9	1617,3	2012,8	2151,9	2908	2370,1	4:
Источники финансового обеспечения Государственной компании "Российские автомобильные дороги" - всего	2920835,1	64155,4	80992,9	115245,7	110251,5	116859,7	131416,6	125674	1:
в том числе:									
деятельность по доверительному управлению	784623,3	5008	11546,9	12243,8	13707,8	20882	17697	21080,5	3:
деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	2098894,4	58643,2	68348,8	101300,3	94600,2	93794,8	110213	101161,8	1:
собственная (иные виды) деятельность	37317,3	504,2	1097,1	1701,7	1943,5	2182,9	3506,6	3431,8	3:
Финансовый результат деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	391,6	53,4	417	-19,3	473,1	650,1	1003,7	-236	-1

Финансовый результат деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" накопленным итогом	391,6	53,4	470,4	451,1	924,2	1574,3	2578	2342	2:
--	-------	------	-------	-------	-------	--------	------	------	----