

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 сентября 2018 г. N 2101-р

1. Утвердить прилагаемый комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее - план).
2. Определить Правительственную комиссию по транспорту органом, ответственным за реализацию плана в части транспортной инфраструктуры, Правительственную комиссию по вопросам развития электроэнергетики и Правительственную комиссию по вопросам топливно-энергетического комплекса и повышения энергетической эффективности экономики - в части энергетической инфраструктуры.

Указанным правительственным комиссиям обеспечить утверждение перечней мероприятий проектов, предусмотренных планом, координацию действий ответственных исполнителей и соисполнителей этих мероприятий, формирование системы рейтингования (ранжирования) таких проектов,

имея в виду возможность включения в эти перечни (исключения) отдельных мероприятий без превышения предельных объемов финансирования, принятие решений о начале, приостановке или завершении мероприятий указанных проектов, определение системы финансирования отдельных проектов и достижение целевых значений контрольных показателей плана, а также определение дополнительных мер, обеспечивающих их достижение.

3. Минэкономразвития России:

а) совместно с Минтрансом России, Минэнерго России, Минфином России и автономной некоммерческой организацией "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" подготовить и представить в Правительство Российской Федерации:

до 1 ноября 2018 г. - предложения по организации управления планом, а также мониторинга и контроля за его реализацией;

при необходимости в 2-недельный срок после утверждения стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года - предложения по корректировке плана;

б) совместно с автономной некоммерческой организацией "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" до 1 декабря 2018 г. разработать и представить на утверждение в Правительственную комиссию по транспорту, Правительственную комиссию по вопросам развития электроэнергетики и Правительственную комиссию по вопросам топливно-энергетического комплекса и повышения энергетической эффективности экономики:

порядок внесения в план изменений, в том числе предусматривающих включение в план объектов магистральной инфраструктуры, строительство или модернизация которых предусмотрены в инвестиционных программах субъектов естественных монополий или которые планируются к включению в эти программы;

рекомендации по разработке субъектами Российской Федерации комплексных планов модернизации и расширения региональной инфраструктуры.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 сентября 2018 г. N 2101-р

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ
МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

Краткое наименование комплексного плана
модернизации и расширения магистральной
инфраструктуры на период до 2024 года - план.

Срок начала реализации плана - 1 октября 2018 г.

Срок окончания реализации плана - 31 декабря
2024 г.

Раздел I. Транспортная инфраструктура

1. Основные положения

Краткое наименование раздела - транспортная
часть плана.

Куратором реализации транспортной части плана
является Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации Акимов
М.А.

Руководителем реализации транспортной части плана является Министр транспорта Российской Федерации Дитрих Е.И.

Администратором реализации транспортной части плана является первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.

2. Цели, целевые и дополнительные показатели реализации транспортной части плана

| Цель, дополнительный показатель | Уровень контроля |
|---|--|
| 1. Развитие транспортных коридоров "Запад - Вос | |
| 1.1. | Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года <1>, <2>, процентов |
| президиум Совета | |

| | | |
|--------|--|--------------------------------|
| 1.1.1. | Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай", процентов | Правительственная комиссия <3> |
| 1.1.2. | Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн | Правительственная комиссия |

| | | |
|--------|--|----------------------------|
| 1.1.3. | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Север - Юг" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Самур), суток | Правительственная комиссия |
| 1.1.4. | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Европа - Западный Китай" (Красное - Илецк, Озинки, Каргалы, Петропавловск), суток | Правительственная комиссия |

| | | |
|--------|--|----------------------------|
| 1.1.5. | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Запад - Восток" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток | Правительственная комиссия |
| 1.1.6. | Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки | Правительственная комиссия |
| 1.1.7. | Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн | Правительственная комиссия |

| | | |
|---------|--|----------------------------|
| 1.1.8. | Суммарная наличная пропускная способность магистралей, пар грузовых поездов в сутки | Правительственная комиссия |
| 1.1.9. | Провозная способность участков на подходах к портам, млн. тонн | Правительственная комиссия |
| 1.1.10. | Суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных транспортно-логистических центров, млн. тонн <4> | Правительственная комиссия |

| | | |
|---------|---|----------------------------|
| 1.1.11. | Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте, км/сутки | Правительственная комиссия |
| 1.1.12. | Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию, км | Правительственная комиссия |
| 1.1.13. | Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, тыс. км | Правительственная комиссия |

| | | |
|---------|---|----------------------------|
| 1.1.14. | Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн | Правительственная комиссия |
| 1.2. | Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд. долларов США <2> | президиум Совета |
| 1.2.1. | Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн | Правительственная комиссия |
| 1.2.2. | Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов | Правительственная комиссия |

| | | |
|--------|---|----------------------------|
| 1.2.3. | Рост экспорта услуг от транзитных перевозок к уровню 2017 года (дополнительный), процентов | Правительственная комиссия |
| 1.3. | Место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) (аналитический), единиц <5> | президиум Совета |

2. Повышение уровня экономической связанности модернизации железнодорожной, авиационной, а

| | | |
|--------|---|----------------------------|
| 2.1. | Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км на 1 чел. в год | президиум Совета |
| 2.1.1. | Пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла, млн. пассажиров в год | Правительственная комиссия |
| 2.1.2. | Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год | Правительственная комиссия |

| | | |
|--------|---|----------------------------|
| 2.1.3. | Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок, процентов | Правительственная комиссия |
| 2.2. | Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями (дополнительный), процентов <6> | Правительственная комиссия |

| | | |
|------|--|----------------------------|
| 2.3. | Повышение уровня транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации к уровню 2017 года (дополнительный), процентов <7> | Правительственная комиссия |
|------|--|----------------------------|

<1> Показатель также характеризует достижение задачи 2 "Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры". Приведена предварительная расчетная оценка, значения будут уточнены по результатам разработки уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и принятия федерального закона о федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

<2> Значения показателя приведены с учетом

реализации мероприятий национального проекта "Международная кооперация и экспорт".

<3> Для управления реализацией транспортной части плана Правительственная комиссия выполняет функции по:

координации действий ответственных исполнителей и соисполнителей мероприятий;

утверждению набора мероприятий и результатов по федеральным проектам, входящим в транспортную часть плана или увязанным с указанными мероприятиями;

формированию системы рейтингования (ранжирования) федеральных проектов с правом исключения и (или) включения отдельных мероприятий и объектов в состав транспортной части плана (без превышения предельных объемов финансирования);

принятию решения о начале, прекращении или завершении мероприятий и федеральных проектов, включенных в состав транспортной части плана;

определению системы финансирования отдельных мероприятий и проектов и достижения

целевых значений контрольных показателей, а также по формированию предложений о дополнительных мерах, обеспечивающих их достижение.

<4> С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая в том числе терминально-логистические центры: оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и др.

<5> Индекс рассчитывается Всемирным банком один раз в два года.

<6> К таким центрам относятся те, которые связаны хотя бы с одним ближайшим центром экономического роста автомобильной дорогой, более 20 процентов протяженности которой относится к категории не ниже 1б, либо скоростным или высокоскоростным железнодорожным сообщением, либо ежедневным регулярным авиасообщением.

<7> Уровень транспортной обеспеченности определяется как доля населения, проживающего в регионах, где будет повышен уровень транспортной обеспеченности за счет расширения и модернизации транспортной инфраструктуры.

3. Структура реализации транспортной части плана

| | Наименование федерального проекта <*> | Сроки реализации | Куратор федерального проекта |
|----|---------------------------------------|--|---|
| 1. | Европа - Западный Китай | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |

| | | | |
|----|-------------------------------------|--|---|
| 2. | Морские порты России | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |
| 3. | Северный морской путь | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |
| 4. | Железнодорожный транспорт и транзит | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |

| | | | |
|----|--|--|---|
| 5. | Транспортно-логистические центры | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |
| 6. | Коммуникации между центрами экономического роста | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |
| 7. | Развитие региональных аэропортов и маршрутов | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |
| 8. | Высокоскоростное железнодорожное сообщение | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |

| | | | |
|----|------------------------|--|---|
| 9. | Внутренние водные пути | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр транспорта Российской Федерации |
|----|------------------------|--|---|

<*> Соответствует целям, поставленным в подпунктах "а" и "б" пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах Российской Федерации на период до 2024 года".

4. Задачи и результаты транспортной части плана

4.1. Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

| Описание результата | Характеристика результата | Срок реализа |
|--|---------------------------|--------------|
| Задача "Строительство и модернизация российских автомобильных дорог, относящихся к международному маршруту "Европа - Западный Китай" | | |

| | | | |
|----|--|--|-----------------------------|
| 1. | <p>Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"</p> | <p>завершено строительство 729 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 729 км, или 29 процентов к уровню 2018 года. Сокращение времени в пути между Москвой и Казанью с 12 до</p> | <p>2019 - 2020 годы</p> |
|----|--|--|-----------------------------|

| | | | |
|----|---|--|-------------------|
| | | 6,5 часов (в 1,8 раза) | |
| 2. | Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" | завершено строительство 97 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 97 км, или 4 процента к уровню 2018 года; сокращено время | 2019 - 20 годы |

| | | | |
|----|---|--|---------------------|
| | | в пути между Москвой и Самарой с 16 до 8 часов (в 2 раза) (при условии выполнения мероприятий, предусмотренных позицией 1) | |
| 3. | Строительство российского участка платной автомагистрали "Меридиан" <*> | завершено строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" (протяженность уточняется) | 2019 - 2020 годы |

<*> Реализуется при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и подтверждения

финансирования из внебюджетных источников.

4.2. Федеральный проект "Морские порты России"

| Описание результата | Характеристика результата |
|---|---------------------------|
| Задача "Увеличение мощностей морских портов (до 1,5 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северного Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов" | |
| | |

| | | |
|----|---|--|
| 1. | Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Арктического бассейна | увеличение мощности российских морских портов на 64,7 млн. тонн (18,1 процента общего прироста <*> |
|----|---|--|

| | | |
|------|---|---|
| 1.1. | Реализованы мероприятия по комплексному развитию Мурманского транспортного узла, в т.ч. осуществлено строительство угольного терминала "Лавна" и объектов федеральной собственности | увеличение мощности российских морских портов на 18 млн. тонн, или 27,8 процента прироста по бассейну (5 процентов общего прироста) |
|------|---|---|

| | | |
|------|--|--|
| 1.2. | Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры за счет внебюджетных источников финансирования в морском порту Диксон (угольный терминал Чайка), Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождения (нефтяной терминал Таналау) | увеличение мощности российских морских портов на 10 млн. тонн, или 15,5 процента прироста по бассейну (2,8 процента общего прироста) |
|------|--|--|

| | | |
|----|---|--|
| 2. | Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного бассейна | увеличение мощности российских морских портов на 130,7 млн. тонн (36,6 процента общего прироста) |
|----|---|--|

| | | |
|------|--|--|
| 2.1. | Осуществлено строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, объекты безопасности мореплавания) | увеличение мощности российских морских портов на 24 млн. тонн, или 18,4 процента прироста по бассейну (6,7 процента общего прироста) |
|------|--|--|

| | | |
|------|---|--|
| 2.2. | Реализованы мероприятия по развитию транспортного узла "Восточный-Находка" | увеличение мощности российских морских портов на 31 млн. тонн, или 16,8 процента прироста по бассейну (6,2 процента общего прироста) |
| 3. | Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северо-Западного (Балтийского) бассейна | увеличение мощности российских морских портов на 53,8 млн. тонн (15,1 процента общего прироста) |

| | | |
|------|---|---|
| 3.1. | Осуществлено строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область | увеличение мощности российских морских портов на 3 млн. тонн, 250 тыс. пассажиров, или 5,6 процента прироста по бассейну (0,8 процента общего прироста) |
| 4. | Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Волго-Каспийского (Каспийского) бассейна | увеличение мощности российских морских портов на 1 млн. тонн (0,3 процента прироста) |

| | | |
|----|--|--|
| 5. | Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна | увеличение мощности российских морских портов на 103,9 млн. тонн (29,1 процента общего прироста) |
|----|--|--|

| | | |
|------|---|---|
| 5.1. | Создан сухогрузный район морского порта "Тамань " | увеличение мощности российских морских портов на 62 млн. тонн, или 59,7 процента прироста по бассейну (17,4 процента общего прироста) |
|------|---|---|

| | | |
|----|---|--|
| 6. | Осуществлено строительство ледокольного флота | обеспечена замена 8 ледоколов, выработавших срок службы, а также за счет 1 ледокола усилена группировка ледоколов для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов (уточняется по данным Росатомфлота) |
|----|---|--|

| | | |
|----|---|---|
| 7. | <p>Осуществлено развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др.)</p> | <p>завершена реконструкция 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам. Увеличена пропускная способность реконструированных участков до 20 тыс. единиц/сутки</p> |
|----|---|---|

<*> Подлежит уточнению.

4.3. Федеральный проект "Северный морской путь"

| Описание результата | Характеристика результата | Срок реализации | |
|--|--|--|-----------|
| 1. Задача "Развитие Северного морского пути" | | | |
| 1.1. | Осуществлено строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности | обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути | 2021 |
| 1.2. | Реализованы мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути | обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути | 2019 годы |

| | | | |
|------|--|--|--------------|
| 1.3. | Осуществлено строительство базы и причала для стоянки аварийно-спасательных судов, г. Мурманск | обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути | 2021 |
| 1.4. | Осуществлено строительство гидрографических, лоцмейстерских, аварийно-спасательных судов ледового класса | обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути | 2021 годы |

2. Задача "Увеличение грузопотока по Северному млн. тонн"

| | | | |
|------|---|--|--------------|
| 2.1. | Осуществлено строительство 4 ледоколов на сжиженном природном газе для оказания услуг ледокольного флота | обеспечена возможность круглогодичной отгрузки сжиженного природного газа из порта Сабетта, Ямал | 2019 годы |
| 2.2. | Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северного морского пути, в том числе осуществлено строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата "Утренний" в морском порту | увеличена мощность российских морских портов на 21,6 млн. тонн | 2019 годы |

| | | |
|--|--|--|
| <p>Сабетта, включая объекты федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, ледозащитные сооружения, объекты безопасности мореплавания), а также реконструкция судоходного подходного канала к порту</p> | | |
|--|--|--|

4.4. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"

| Описание результата <1> | Характеристика результата | Срс реа. |
|--|---------------------------|-------------|
| 1. Задача "Увеличение пропускной способности Б. Транссибирской железнодорожных магистралей и | | |

| | | | |
|------|---|---|---------|
| 1.1. | Выполнены приоритетные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей | увеличена суммарная провозная способность магистралей до 182 млн. тонн; увеличена суммарная наличная пропускная способность магистралей до 129 пар грузовых поездов в сутки | 201 год |
|------|---|---|---------|

| | | | |
|------|---|---|---------|
| 1.2. | Обеспечена реализация 18 мероприятий по развитию электрической сети в целях реализации первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей | обеспечена электрификация тяговых подстанций первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей | 201 год |
|------|---|---|---------|

2. Задача "Сокращение времени перевозки контейнерами транспортом (в частности, с Дальнего Востока до Европейской Российской Федерации) до 7 дней, увеличение объема перевозок контейнеров железнодорожным транспортом"

| | | | |
|------|--|---|---------|
| 2.1. | Осуществлена реконструкция железнодорожных станций, произведено усиление устройств электроснабжения, строительство дополнительных главных путей, произведено оборудование путей автоблокировкой, а также ликвидированы кривые малого радиуса | средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока выросла до 1319 км/сутки | 201 год |
|------|--|---|---------|

| | | | |
|------|---|--|---------|
| 2.2. | <p>Осуществлено строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского <2></p> | <p>обеспечено развитие железнодорожной инфраструктуры для осуществления грузовых перевозок в сообщении с островом Сахалин в объеме до 36,9 млн. тонн</p> | 201 год |
|------|---|--|---------|

3. Задача "Увеличение пропускной способности ж к морским портам Азово-Черноморского бассейн:

| | | | |
|------|---|--|---------|
| 3.1. | Осуществлено развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна | провозная способность участков на подходах к портам увеличена до 125,1 млн. тонн | 201 год |
|------|---|--|---------|

<1> Мероприятия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" реализуются с сохранением его права распоряжаться чистой прибылью, полученной в период реализации плана, без выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

<2> Реализация мероприятия планируется при дополнительном финансовом обеспечении, а также при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и финансирования из внебюджетных источников.

4.5. Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"

| Описание результата | Характеристика результата | Срок реализации |
|---|---------------------------|-----------------|
| Задача "Формирование узловых грузовых мульти-транспортно-логистических центров" | | |
| | | |

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| <p>Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры <*></p> | <p>обеспечено обслуживание прогнозных грузопотоков по транспортным коридорам "Восток-Запад" и "Север-Юг"; суммарная мощность введенных в эксплуатацию грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила не менее 51,6 млн. тонн</p> | <p>2019 - 2020 годы</p> |
|---|--|-----------------------------|

<*> С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая терминально-

логистические центры - оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и другие.

4.6. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

| Описание результата | Характеристика результата |
|---|---------------------------|
| 1. Задача "Поэтапное развитие транспортных ком административными центрами субъектов Российской Федерации - центрами экономического роста" | |
| | |

| | | |
|------|---|--|
| 1.1. | Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации | прирост сети скоростных автомобильных дорог составил 708 км, или 28 процентов к уровню 2018 года |
|------|---|--|

| | | |
|------|---|---|
| 1.2. | Осуществлено строительство автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации | осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 958,8 км; увеличена доля автомобильных дорог 1 категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") на 1,8 процента <*> |
|------|---|---|

| | | |
|------|--|---|
| 1.3. | Осуществлено строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) | осуществлено строительство 2 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения |
|------|--|---|

| | | |
|------|---|---|
| 1.4. | Осуществлено строительство автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) | осуществлено строительство моста через р. Енисей в Красноярском крае у пос. Высокогорского, являющегося первым крупным инфраструктурным объектом в реализации проекта Ангаро-Енисейского кластера (промышленного развития Красноярского Приангарья) |
|------|---|---|

| | | |
|------|---|--|
| 1.5. | <p>Реализованы мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог (в том числе по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)</p> | <p>осуществлено строительство (реконструкция) 49 <*> развязок на автомобильных и железных дорогах, в том числе на железнодорожных подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралях, на подходах к Московскому и Санкт-Петербургскому транспортным узлам</p> |
|------|---|--|

2. Задача "Ликвидация инфраструктурных ограничений развития территориях, прилегающих к таким тра

| | | |
|------|--|--|
| 2.1. | Осуществлено развитие дальних автодорожных подходов к Крымскому мосту (мероприятия по развитию автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь) | завершена реконструкция 136 км автомобильной дороги по параметрам скоростных дорог, сокращено время в пути от г. Краснодара до Крымского моста с 2 часов 40 минут до 1 часа 50 минут |
|------|--|--|

| | | |
|------|--|--|
| 2.2. | Осуществлено строительство 12 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах федерального значения | построены автодорожные обходы 12 городов, построено 395,6 км новых автомобильных дорог, снижена протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 249,8 км |
| 2.3. | Осуществлены строительство и реконструкция 32 автодорожных мостов на автомобильных дорогах федерального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи | построены и реконструированы 32 неремонтопригодных мостовых сооружения |

| | | |
|------|--|---|
| 2.4. | Осуществлены мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений с железными дорогами на 21 участке автомобильных дорог федерального значения (без учета переходящих объектов) | уменьшен простой автомобильного транспорта на пересечениях федеральных автомобильных дорог и железных дорог на 122 часа в сутки |
| 2.5. | Осуществлены строительство и реконструкция участков 6 автомобильных дорог федерального значения в целях ликвидации участков, работающих в режиме перегрузки | реконструировано 40 км автомобильных дорог |

| | | |
|------|---|---|
| 2.6. | Реализованы мероприятия по развитию Московского железнодорожного узла | пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла составил 850 млн. пассажиров в год |
| 2.7. | Осуществлено строительство вторых путей на участке Багерово - Владиславовка - Джанкой и электрификация на Феодосию с реконструкцией существующего однопутного участка | - <*> |

| | | |
|------|---|---|
| 2.8. | Осуществлена электрификация направления Ожерелье - Узловая - Елец (специализация под пассажирское движение) | оптимизированы эксплуатационные затраты за счет экономии топливно-энергетических ресурсов, сокращения стоимости ремонтов и технического обслуживания локомотивов, экономии затрат на содержании локомотивных бригад и сокращения простоев поездов под сменой тяги |
|------|---|---|

| | | |
|------|--|---|
| 2.9. | <p>Осуществлено строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (справочно)</p> | <p>увеличена доля <*> автомобильных дорог 1 категории в общей протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") (объем уточняется)</p> |
|------|--|---|

<*> Подлежит уточнению.

4.7. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

| |
|--|
| |
|--|

| Описание результата | Характеристика результата | Срок реализации | |
|---|--|--|----------|
| 1. Задача "Реконструкция инфраструктуры регионов" | | | |
| 1.1. | <p>Осуществлена реконструкция 68 объектов в 66 аэропортовых комплексах (в том числе в 48 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, в 20 объектах - реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (рулежные</p> | <p>увеличена авиационная подвижность населения до 0,95 полета на 1 человека в год; доля аэродромов, обеспечивающих снятие инфраструктурных ограничений и повышение безопасности полетов, составила 100 процентов</p> | 2019 год |

дорожки,
перроны,
аварийно-
спасательные
станции,
ограждения,
патрульные
дороги, ангары и
др.), а также
реконструкция 38
объектов на
территории
Дальневосточного
федерального
округа)

2. Задача "Расширение сети межрегиональных рег
авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 и
количества внутренних регулярных авиационных

| | | | |
|------|---|---|--------------|
| 2.1. | Осуществлено субсидирование воздушных перевозок по перечню из 175 маршрутов | объем перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, увеличился до 25,21 млн. пассажиров; доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок увеличилась до 51,35 процента | 2019 годе |
|------|---|---|--------------|

| | | | |
|------|---|---|--------------|
| 2.2. | Осуществлено субсидирование лизинга воздушных судов | объем перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, увеличился до 25,21 млн. пассажиров; доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок увеличилась до 51,35 процента | 2019 годе |
|------|---|---|--------------|

4.8. Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"

| Описание результата | Характеристика результата | Срок реализ |
|---|---------------------------|-------------|
| Задача "Создание основы для развития скоростно высокоскоростного железнодорожного сообщения городами" | | |

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| <p>Выполнены работы по строительству первого этапа высокоскоростной магистрали Москва - Казань: высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г. Москвы до г. Нижний Новгород <*></p> | <p>100 процентов центров экономического роста связаны скоростными транспортными коммуникациями; протяженность участка высокоскоростной магистрали, введенного в эксплуатацию, составила 301 км</p> | <p>2019 - 2021 годы</p> |
|---|--|-----------------------------|

<*> При дополнительном финансовом обеспечении планируется строительство высокоскоростной магистрали до г. Казани; объекты реализуются с сохранением права открытого акционерного общества "Российские железные дороги" распоряжаться чистой прибылью, полученной в период реализации плана, без выплаты дивидендов по

обыкновенным акциям.

4.9. Федеральный проект "Внутренние водные пути"

| Описание результата | Характеристика результата | Срок реализации |
|--|---|--|
| Задача "Увеличение пропускной способности внутр" | | |
| 1. | Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 14,3 млн. тонн за счет обеспечения нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений | сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 8 тыс. км |
| 2018 - 2020 годы | | |

| | | | |
|----|--|--|------------------|
| 2. | Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 19 млн. тонн за счет строительства Багаевского гидроузла на р. Дон | сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 0,6 тыс. км | 2018 - 2020 годы |
| 3. | Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 36,6 млн. тонн за счет строительства Нижегородского низконапорного гидроузла | сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 2,7 тыс. км | 2018 - 2020 годы |

| | | | |
|----|--|---|------------------|
| 4. | Обеспечена существующая пропускная способность внутренних водных путей за счет реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы | пропускная способность внутренних водных путей обеспечивает возможный грузопоток в объеме 25 млн. тонн | 2018 - 2020 годы |
| 5. | Обеспечена существующая пропускная способность внутренних водных путей за счет обновления обслуживающего флота | пропускная способность внутренних водных путей обеспечивает возможный грузопоток в объеме 149 млн. тонн | 2018 - 2020 годы |

5. Финансовое обеспечение транспортной части

плана

(млн. рублей)

| Результат и источники финансирования | | Объем финансового | |
|--------------------------------------|--|-------------------|----------|
| | | 2019 год | 2020 год |
| 1. | Федеральный проект "Европа - Западный Китай" - всего в том числе: | 8970,4 | 47825,02 |
| 1.1. | федеральный бюджет - всего | 4688,034 | 13245,70 |
| | в том числе: | | |
| 1.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | 2056,65 | 10622,84 |

| | | | |
|--------|--|----------|----------|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 1.1.2. | дополнительная потребность | 2631,384 | 2622,864 |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 1.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--------|---|-----------|----------|
| 1.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - |
| 1.4. | внебюджетные источники | 4282,366 | 34579,32 |
| 2. | Федеральный проект "Морские порты России" - всего в том числе: | 137970,21 | 216350,6 |
| 2.1. | федеральный бюджет - всего | 34916,6 | 37282,91 |
| | в том числе: | | |
| 2.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | 20183,6 | 30113,91 |

| | | | |
|--------|--|-------|------|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 2.1.2. | дополнительная потребность | 14733 | 7169 |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 2.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--------|--|-----------|----------|
| 2.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - |
| 2.4. | внебюджетные источники | 103053,61 | 179067,6 |
| 3. | Федеральный проект "Северный морской путь" - всего в том числе: | 49549,507 | 114904,7 |
| 3.1. | федеральный бюджет - всего | 30917,229 | 37592,84 |
| | в том числе: | | |
| 3.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | 25800,756 | 24896,75 |

| | | | |
|--------|--|----------|----------|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 3.1.2. | дополнительная потребность | 5116,473 | 12696,08 |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 3.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--------|---|------------|----------|
| 3.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - |
| 3.4. | внебюджетные источники | 18632,278 | 77311,89 |
| 4. | Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" - всего в том числе: | 114602,994 | 203461,1 |
| 4.1. | федеральный бюджет - всего | 9801,194 | 14456,30 |
| | в том числе: | | |
| 4.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | 9801,194 | 14456,30 |

| | | | |
|--------|--|---|---|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 4.1.2. | дополнительная потребность | - | - |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 4.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--------|--|----------|----------|
| 4.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - |
| 4.4. | внебюджетные источники | 104801,8 | 189004,8 |
| 5. | Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" - всего в том числе: | 5100 | 2370 |
| 5.1. | федеральный бюджет - всего | - | 330 |
| | в том числе: | | |
| 5.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | - | - |

| | | | |
|--------|--|---|-----|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 5.1.2. | дополнительная потребность | - | 330 |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 5.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--------|--|-----------|----------|
| 5.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - |
| 5.4. | внебюджетные источники | 5100 | 2040 |
| 6. | Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" - всего в том числе: | 328294,1 | 226634,1 |
| 6.1. | федеральный бюджет - всего | 198516,8 | 169594,8 |
| | в том числе: | | |
| 6.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | 188938,21 | 159315,4 |

| | | | |
|--------|--|---------|----------|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 6.1.2. | дополнительная потребность | 9578,59 | 10279,49 |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | 1780 | 8110 |
| 6.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--------|--|-----------|----------|
| 6.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 29896,8 | 16704 |
| 6.4. | внебюджетные источники | 99880,5 | 40335,3 |
| 7. | Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" - всего в том числе: | 38817,008 | 39573,61 |
| 7.1. | федеральный бюджет - всего | 31184,608 | 30421,41 |
| | в том числе: | | |
| 7.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | 15777,555 | 13280,85 |

| | | | |
|--------|--|-----------|----------|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | 1200 | 1658,33 |
| 7.1.2. | дополнительная потребность | 15407,053 | 17140,55 |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | 1622,843 |
| 7.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--------|--|-----------|----------|
| 7.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - |
| 7.4. | внебюджетные источники | 7632,4 | 9152,2 |
| 8. | Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" - всего в том числе: | 43302,999 | 74081,99 |
| 8.1. | федеральный бюджет - всего | 87,999 | 87,999 |
| | в том числе: | | |
| 8.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | 87,999 | 87,999 |

| | | | |
|--------|--|---|---|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 8.1.2. | дополнительная потребность | - | - |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 8.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--------|---|-----------|----------|
| 8.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - |
| 8.4. | внебюджетные источники | 43215 | 73994 |
| 9. | Федеральный проект "Внутренние водные пути" - всего в том числе: | 38202,875 | 45748,26 |
| 9.1. | федеральный бюджет - всего | 38202,875 | 45748,26 |
| | в том числе: | | |
| 9.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | 27202,875 | 34682,16 |

| | | | |
|--------|--|-------|---------|
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 9.1.2. | дополнительная потребность | 11000 | 11066,1 |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - |
| 9.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |

| | | | |
|--|--|------------|----------|
| 9.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - |
| 9.4. | внебюджетные источники | - | - |
| по транспортной части плана - всего | | 764810,091 | 970949,5 |
| в том числе: | | | |
| федеральный бюджет - всего | | 348315,338 | 348760,3 |
| в том числе: | | | |
| предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | | 289848,838 | 287456,2 |
| из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | | 1200 | 1658,33 |
| дополнительная потребность - всего | | 58466,5 | 61304,1 |

| | | |
|--|------------|----------|
| из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | 1780 | 9732,843 |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | 29896,8 | 16704 |
| внебюджетные источники | 386597,953 | 605485,2 |

6. Дополнительная информация

Реализация транспортной части плана будет способствовать достижению следующих результатов:

повышение "Индекса качества транспортной инфраструктуры" на 15,5 процента за 6 лет (по отношению к базовому уровню 2017 года). Индекс качества транспортной инфраструктуры - комплексный показатель, который рассчитывается как средневзвешенное значение индексов качества транспортной инфраструктуры

по отдельным видам транспорта по объему транспортной работы по отношению к базовому уровню. Индекс отражает увеличение пропускной способности и улучшение качественных параметров магистральной транспортной инфраструктуры (по видам транспорта), повышение доступности транспортных услуг для населения и бизнеса, а также отражает степень решения задачи по устранению инфраструктурных ограничений в рамках долгосрочного экономического развития страны;

рост объемов экспорта транспортных услуг с 16,9 до 25 млрд. долларов США за 6 лет (по отношению к базовому уровню 2017 года);

место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) к 2024 году не ниже 50-го (аналитический показатель);

рост транспортной подвижности населения на транспорте общего пользования с 8,2 тыс. пассажиро-километров на 1 человека в год в 2017 году до 9,5 тыс. пассажиро-километров на 1 человека в год в 2024 году. Прогнозируемый рост такого социального блага, как свобода передвижения, отвечает законным интересам

населения и будет способствовать повышению качества жизни населения;

обеспечение связи 100 процентов центров экономического роста скоростными транспортными коммуникациями (дополнительный показатель);

повышение уровня транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации на 7,7 процента (по отношению к базовому уровню 2017 года).

В системе управления реализацией транспортной части плана планируется использование технологии информационного моделирования (Building Information Modeling) (далее - BIM). Коллективное создание и использование информации об объектах транспортной инфраструктуры посредством BIM позволит сформировать надежную основу для принятия решений на любой стадии проекта (от ранних концепций до эксплуатации).

Транспортную часть плана предлагается реализовывать во взаимосвязи с ведомственным проектом Минтранса России "Цифровой транспорт и логистика" в составе национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации".

Ведомственный проект Минтранса России "Цифровой транспорт и логистика":

предъявляет требования к качественно новому уровню бизнес-процессов управления транспортной системой, основанной на интеграции существующих информационных ресурсов государственного и частного секторов экономики, а также к интеграции этих ресурсов в мировую транспортную систему;

позволит обеспечить цифровое взаимодействие хозяйствующих субъектов транспортной отрасли, органов государственной власти и граждан на основе внедрения цифровых сервисов разработанных платформенных решений, ускорить интеграцию в мировое транспортное пространство для развития экспорта транспортных услуг.

Приоритетом при реализации транспортной части плана является инновационное преобразование отрасли инфраструктурного строительства, в целях которого предполагается внедрение и широкое применение:

передовых цифровых технологий;

передовых технологий проектного управления;

передовых технологий реализации проектов на всех стадиях жизненного цикла и контроль за обеспечением его качественных показателей.

К основным сквозным технологиям работы с данными в транспортном комплексе, планируемыми к применению в рамках реализации транспортной части плана, относятся:

геоинформационные технологии и высокоточная навигация с применением автоматизированного зависимого наблюдения;

технологии информационного проектирования и моделирования (BIM);

цифровые двойники - виртуальные образы транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе для управления их жизненным циклом;

технологии самоисполняемых кодов выполнения обязательств ("смарт"-контракты);

интеллектуальный анализ данных, включая обработку больших данных ("Big data"), параллельные вычисления, системы реального времени;

управление распределенными базами данных;

технологии ведения распределенных реестров учета и удостоверения прав (blockchain);

биометрическая идентификация и аутентификация;

технологии распределенных вычислений и взаимодействия ("облачные" и "туманные" вычисления);

автоматизированная обработка "естественных" языков;

другие цифровые технологии.

Ряд мероприятий транспортной части плана реализуется как государственными (с долей государственного участия), так и частными компаниями, при этом финансовое обеспечение мероприятий характеризуется высокой долей внебюджетных источников. Достижение ряда задач транспортной части плана будет зависеть от финансового состояния частных компаний. В связи с этим необходима организация постоянного и регламентированного взаимодействия не только ведомств, но и частных компаний. Постоянный мониторинг хода реализации транспортной части плана с участием всех заинтересованных сторон позволит

предотвратить отклонения от плановых значений.

Заявленные целевые ориентиры по федеральному проекту "Морские порты России" значительно зависят от выполнения инвесторами своих обязательств. Строительство нового арктического ледокольного флота в основном предусмотрено за счет внебюджетных средств Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом".

Решение задач по увеличению скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней, объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, или до 180 млн. тонн, предусматривается полностью за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

При реализации федерального проекта "Транспортно-логистические центры" предстоит рассмотреть вопрос комплексного подхода к размещению транспортно-логистических центров с учетом заинтересованных сторон (Минсельхоза

России, федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", Минпромторга России, Минобороны России, а также частных компаний), что позволит оптимизировать расходы на инфраструктуру, эффективно использовать земельные участки, а также сократить время на обработку грузов, в том числе за счет наиболее оптимального расположения транспортно-логистических центров.

Наибольших социально-экономических эффектов федерального проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" позволят достичь мероприятия по субсидированию региональных авиаперевозок, субсидированию лизинга воздушных судов, которые в первую очередь (помимо безопасности) направлены на возможность привлечения новых маршрутов и направлений.

По вопросу создания основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами необходимо проведение дополнительных оценок в части определения наиболее эффективных участков реализации проекта и возможной маршрутной скорости.

В рамках системы реализации транспортной части плана сформированы предложения по оценке рисков реализации проектов и предложения по управлению такими рисками.

Ключевыми рисками по источнику их возникновения являются следующие:

макроэкономические риски;

государственное регулирование;

рыночные риски;

налоговые риски;

технологические (внешние) риски.

К макроэкономическим рискам относятся:

ухудшение макроэкономической ситуации в Российской Федерации и влияние на грузовую базу проектов, в том числе за счет ужесточения мер экономического воздействия со стороны иностранных государств;

опережающий прогноз роста инфляции и цен на потребляемую продукцию, в том числе дизельное топливо и электроэнергию.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

постоянное взаимодействие с государственными органами государственной власти и основными потребителями услуг, с полным и объективным информированием их о потенциальных негативных последствиях принимаемых решений;

реализация комплекса мер по повышению эффективности и долгосрочные договоры с поставщиками.

К рискам в отношении государственного регулирования относятся:

отсутствие (невыполнение) долгосрочных государственных решений в части финансирования мероприятий;

возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования мероприятий, в том числе вследствие получения объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке транспортной части плана;

изменение государственного регулирования (поддержки) видов транспорта;

отставание развития нормативно-правовой базы от технологического развития, включая несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования;

снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

поиск альтернативных механизмов финансирования;

оптимизация технических решений по капитальным проектам;

разделение проектов на этапы и их реализация в приоритизированном порядке.

К рыночным рискам относятся:

существенное изменение объемов грузовой базы и ее структуры относительно прогнозируемых значений в результате волатильности рынков;

риск ухудшения социально-экономической ситуации в Российской Федерации, что окажет влияние на снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности;

повышение цен на дорожно-строительные материалы;

повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют;

вовлеченность в реализацию проектов большого числа разнородных участников, сложность межведомственного взаимодействия, сложность взаимодействия с участниками проекта, которые не являются органами власти (общественными организациями, юридическими лицами);

превышение стоимости строительства объектов над сметной стоимостью по причинам, связанным с действиями подрядчика, повышением цен на строительные материалы, а

также стоимости техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют;

рост стоимости заемных средств.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

повышение рыночной гибкости и расширение бизнеса в дерегулированных сегментах;

развитие логистических возможностей для удовлетворения потребностей клиентов в комплексных услугах.

К налоговым рискам относятся:

увеличение налоговой нагрузки вследствие ужесточения налоговой политики Российской Федерации в условиях нестабильной социально-экономической ситуации;

изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения

изменений в налоговое законодательство Российской Федерации.

Мероприятием по снижению рисков является постоянное взаимодействие с федеральными и региональными органами власти в области налоговой политики.

К технологическим (внешним) рискам относятся:

отставание ликвидации ограничений смежных видов транспорта (мощностей портов, складских терминалов) от реализации инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;

негативные природные факторы и катастрофы.

Мероприятия по снижению рисков осуществляются через постоянное взаимодействие с компаниями смежных видов транспорта для синхронизации планов реализации инвестиционных программ, а также через корректировку сроков реализации собственной инвестиционной программы в случае необходимости.

Сформирована матрица рисков, отражающая чувствительность ключевых параметров проектов в зависимости от изменения внешних факторов (инфляция, валютный курс, рост процентных ставок). Так, наибольшее влияние на объем инвестиционных проектов оказывает снижение грузовой базы. Не менее существенными факторами являются рост инфляции и ценовое давление.

Существенное влияние на возможности по реализации федеральных проектов транспортной части плана оказывает также стоимость заемных средств.

Раздел II. Энергетическая инфраструктура

1. Основные положения

Краткое наименование раздела - энергетическая часть плана.

Куратором реализации энергетической части плана является Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Новак А.В.

Руководителем реализации энергетической части плана является Министр энергетики Российской Федерации Шульгинов Н.Г.

Администраторами реализации энергетической части плана являются заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н. (в части электроэнергетики) и заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю. (в части трубопроводного транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата).

2. Цели, целевые и дополнительные показатели энергетической части плана

| Цель, дополнительный показатель | Уровень контроля | Б з. | |
|---|---|----------------------------|---|
| Гарантированное обеспечение доступной электро | | | |
| 1. | Минимальный прирост потребления электрической энергии в централизованных энергосистемах (нарастающим итогом), процентов | Правительственная комиссия | - |

| | | | |
|----|--|----------------------------|---|
| 2. | Снижение избытка установленной мощности электростанций ЕЭС России, включая нормативный резерв (нарастающим итогом), процентов | Правительственная комиссия | - |
| 3. | Объем отобранных по результатам конкурентного отбора проектов модернизации генерирующих объектов тепловых электростанций на территориях ценовых зон оптового рынка генерирующих мощностей, МВт | Правительственная комиссия | - |

| | | | |
|----|---|-----------------------------------|---|
| 4. | <p>Объем ввода генерирующих мощностей, построенных (модернизированных) с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности, МВт</p> | <p>Правительственная комиссия</p> | - |
| 5. | <p>Количество субъектов Российской Федерации, управление электросетевым хозяйством в которых осуществляется с применением интеллектуальных систем управления (нарастающим итогом с 2019 года)</p> | <p>Правительственная комиссия</p> | - |

| | | | |
|----|--|----------------------------|---|
| 6. | Количество схем и программ развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации, утвержденных в соответствии с требованиями Правил разработки и утверждения схем и программ перспективного развития электроэнергетики, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 823 "О схемах и программах перспективного развития электроэнергетики" | Правительственная комиссия | 6 |
|----|--|----------------------------|---|

| | | |
|----|---|------------------------------|
| 7. | Мощность введенных в эксплуатацию (модернизированных) объектов генерации в удаленных и изолированных энергорайонах Российской Федерации, включая Арктическую зону, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, МВт | Правительственная комиссия - |
|----|---|------------------------------|

| | | | |
|----|---|----------------------------|---|
| 8. | Удельный расход условного топлива на отпуск электрической энергии на источниках комбинированного производства электрической и тепловой энергии с установленной мощностью 25 МВт и более (пропорциональный метод разделения топлива), г у.т./кВт·ч | Правительственная комиссия | 3 |
|----|---|----------------------------|---|

3. Структура энергетической части плана

| Наименование федерального проекта <*> | Сроки реализации | Куратор федерального проекта | Руб. ф. п. |
|---------------------------------------|------------------|------------------------------|------------|
|---------------------------------------|------------------|------------------------------|------------|

| | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|
| Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр энергетики Российской Федерации | за М э Р Ф С П. |
| Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата | 1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г. | Министр энергетики Российской Федерации | за М э Р Ф С |

<*> Соответствует целям, поставленным в подпункте "в" пункта 15 [Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204](#) "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

4. Задачи и результаты энергетической части плана

4.1. Федеральный проект "Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией"

| Описание результата <*> | Характеристика рез | |
|---|--|---|
| 1. Задача "Развитие централизованных энергосистем мощностью в соответствии с потребностями соци | | |
| 1.1. | Разработаны и утверждены документы перспективного развития электроэнергетики | утверждены генеральная схема размещения объектов электроэнергетики на 2025 год, схема и программа развития ЕЭС России (ежегодно), схемы и программы развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации (ежегод |
| 1.2. | Усовершенствована система перспективного планирования в электроэнергетике | обеспечено совершенствование системы перспективного планирования в электроэнергетике, рамках которой: |

создан институт
генерального
проектировщика
документов перспек
развития
электроэнергетики;
утверждены требова
проектировщикам
документов перспек
развития
электроэнергетики;
внесены изменения
Правила разработки
утверждения схем и
программ перспект
развития
электроэнергетики,
утвержденные
постановлением
Правительства Росс
Федерации от 17 ок
2009 г. N 823 "О схем
программах перспек
развития
электроэнергетики"
разработаны и
актуализированы

| | | |
|-------------|---|--|
| | | <p>ведомственные нормативные правовые акты, направленные на совершенствование методической базы перспективного планирования в электроэнергетике</p> |
| <p>1.3.</p> | <p>Внедрен новый механизм конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности</p> | <p>обеспечено функционирование механизма модернизации существующего парка генерирующих мощностей тепловых электрических станций, в рамках которых внедрены современные прогрессивные и привлекательные для российских и зарубежных инвесторов стратегических инвесторов механизмы финансирования модернизации объектов производства электрической энергии в рамках действующей</p> |

механизмов конкуренции на рынке мощности на оптовом рынке электрической энергии;

начата программа технического перевооружения тепловой генерации;

обеспечен прорыв в развитии инженерно-сервисной сферы;

обеспечен в долгосрочной перспективе портфель заказов энергомашиностроительной отрасли;

привлечены значительные средства (в объеме до 1,35 тр. рублей в перспективе 2035 года) российских и иностранных инвесторов;

повышена степень конкурентоспособности и энергоэффективности тепловой генерации.

| | | |
|---------------|--|---|
| | | <p>отношению к иным генерации; обеспечено улучшение конкурентной среды оптовом рынке электрической энергии</p> |
| <p>1.3.1.</p> | <p>Обеспечена модернизация генерирующих мощностей с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности</p> | <p>отобраны проекты модернизации генерирующих мощностей установленной мощностью не менее 11 ГВт, предусматривающие порядка 57 турбин и котлоагрегатов</p> |
| | | |

| | | |
|--------|--|---|
| 1.3.2. | Улучшены технико-экономические показатели функционирования тепловых электрических станций в ЕЭС России и поставляющих электрическую энергию на оптовый рынок к 2024 году | среднегодовой удел расход топлива на выработку электрической энергии на тепловых электрических станциях поставляющих электрическую энергию на оптовый рынок, составил 285,4 грамма условного топлива на 1 кВт/ч |
|--------|--|---|

| | | |
|--------|--|--|
| 1.4. | Обеспечено строительство и модернизация генерирующих мощностей в Дальневосточном федеральном округе с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности | отобраны проекты и строительство и модернизации 4 электрических стан установленной мощ порядка 1,3 ГВт, обес вывод из эксплуата блока мощностью п 1,5 ГВт на существующ электрических стан |
| 1.4.1. | Обеспечена работа созданных с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности; обеспечено переключение нагрузок котельных | обеспечена максим. эффективность функционирования генерирующих мощ |

| | | |
|---------------|--|--|
| | <p>и иных неэффективных источников тепловой энергии на данные объекты тепловой генерации в радиусе их эффективного теплоснабжения; утверждены схемы теплоснабжения соответствующих муниципальных образований, учитывающие реализацию указанных задач</p> | |
| <p>1.4.2.</p> | <p>Строительство Артемовской ТЭЦ-2 мощностью 420 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Артемовской ТЭЦ</p> | <p>устойчивое энергоснабжение потребителей, находясь на территории Прикрая</p> |

| | | |
|--------|---|--|
| 1.4.3. | Строительство Хабаровской ТЭЦ-4 мощностью 328 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Хабаровской ТЭЦ-1 | устойчивое энергоснабжение потребителей, находящаяся на территории Хабаровского края |
| 1.4.4. | Модернизация Владивостокской ТЭЦ-2 (реконструкция турбогенераторов N 1, 2, 3 и котлоагрегатов N 1 - 8, 360 МВт) для замещения выводимых мощностей Владивостокской ТЭЦ-2 | устойчивое энергоснабжение потребителей, находящаяся на территории Прикрая |

| | | |
|--------|--|---|
| 1.4.5. | <p>Строительство Якутской ГРЭС-2 (2-я очередь) мощностью 154 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Якутской ГРЭС</p> | <p>устойчивое энергоснабжение потребителей, находясь на территории Республики Саха (Якутия)</p> |
| 1.4.6. | <p>Модернизация Приморской ГРЭС для увеличения проектного числа часов использования установленной мощности до 6500 часов</p> | <p>обеспечение электроснабжения и развитие подстанций второго уровня развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"</p> |

| | | |
|--------|--|--|
| 1.4.7. | Сооружение 2 энергоблоков установленной мощностью 215 МВт каждый на Нерюнгринской ГРЭС | обеспечение электроснабжения 7 подстанций второго развития Восточного полигона железных открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
|--------|--|--|

| | | |
|--------|--|--|
| 1.4.8. | Расширение Партизанской ГРЭС с увеличением установленной мощности на 280 МВт | обеспечение электроснабжения 7 подстанций второго развития Восточного полигона железных открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
|--------|--|--|

| | | |
|------|--|---|
| 1.5. | Реализованы мероприятия по развитию магистральной электрической сети, обоснованные в схеме и программе развития Единой энергетической системы России, для покрытия перспективного спроса на электрическую энергию и мощность | обеспечено покрытие перспективного спроса на электрическую энергию и мощность |
|------|--|---|

| | | |
|--------|---|--|
| 1.5.1. | Строительство ПС 500 кВ Усть-Кут с заходами ВЛ 500 кВ и ВЛ 220 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году | обеспечение энергоснабжения пп по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта развития газотранспортной инфраструктуры "Сибирь", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), проекта расширения Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного Центрального энергорайона Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России |
|--------|---|--|

| | | |
|---------------|--|---|
| <p>1.5.2.</p> | <p>Строительство ПС 500 кВ Нижнеангарская трансформаторной мощностью 668 МВА (501 МВА и 167 МВА), строительство одноцепной ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут ориентировочной протяженностью 465 км, реконструкция ВЛ 220 кВ Кичера - Новый Уоян и ВЛ 220 кВ Ангоя - Новый Уоян с постановкой под напряжение не позднее 2022 года</p> | <p>обеспечение энергоснабжения пп по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта развития газотранспортной инфраструктуры "Сибирь", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап) Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного Центрального энергорайона Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России</p> |
|---------------|--|---|

1.5.3.

Исключен. - Распоряжение Правительства

| | | |
|---------------|--|--|
| <p>1.5.4.</p> | <p>Строительство двухцепной ВЛ 220 кВ Тира - Надеждинская ориентировочной протяженностью 160 км с расширением ПС 220 кВ Тира на две линейные ячейки 220 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году</p> | <p>обеспечение энергоснабжения пп по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта развития газотранспортной инфраструктуры "Сибирь", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый Удоканского горно-обогатительного комбината), присоединение Западного Центрального энергорайона Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России</p> |
|---------------|--|--|

| | | |
|---------------|---|--|
| <p>1.5.5.</p> | <p>Строительство ПС 220 кВ Сухой Лог трансформаторной мощностью 126 МВА, строительство одноцепной ВЛ 220 кВ Пеледуй - Сухой Лог ориентировочной протяженностью 248 км, строительство двух одноцепных ВЛ 220 кВ Сухой Лог - Мамакан ориентировочной протяженностью 169,9 км каждая с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году</p> | <p>обеспечение энергоснабжения пп по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта развития газотранспортной инфраструктуры "Сибирь", проекта расширения пропускной способности Байкал - Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей (первый этап) Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) и месторождений Сухой Лог - Чертово Корякское к Единой энергетической системе</p> |
|---------------|---|--|

России

1.5.6.

Строительство второй ВЛ 220 кВ Минусинская опорная - Камала-1 ориентировочной протяженностью 445 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году

обеспечение надежного электроснабжения потребителей и увеличение пропускной способности одноцепного железнодорожного Минусинская опорная Саянская тяговая - I

| | | |
|--------|--|--|
| 1.5.7. | Строительство ЛЭП 220 кВ Лесозаводск - Спасск - Дальневосточная с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ по этапам 1, 2 - в 2019 году, по этапам 3, 4 - в 2020 году | расширение пропускной способности электрических сетей Приморской энергосистемы |
| 1.5.8. | Строительство ЛЭП 220 кВ Широкая - Лозовая с выносом РУ 220 кВ ПС Находка с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году | обеспечение надежности электроснабжения потребителей района Находки |

| | | |
|---------|--|---|
| 1.5.9. | Строительство ВЛ 330 кВ Артем - Дербент с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году | обеспечение надежности электроснабжения потребителей южной энергосистемы Респ. Дагестан |
| 1.5.10. | Строительство ВЛ 330 кВ Петрозаводск - Тихвин - Литейный ориентировочной протяженностью 280 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году | расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита |

| | | |
|---------|--|--|
| 1.5.13. | Строительство ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС - Нижний Куранах - Томмот - Майя с ПС 220 Томмот и ПС 220 Майя, Республика Саха (Якутия) с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году | присоединение Центрального энергосистемы Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России |
|---------|--|--|

| | | |
|---------|---|--|
| 1.5.14. | Строительство второй ВЛ 220 кВ Междуреченская - Степная ориентировочной протяженностью 315 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году | обеспечение надежности электроснабжения потребителей на юг Кузбасской энергосистемы |
| 1.5.15. | Строительство ВЛ 220 кВ Комсомольская - Селихино - Ванино с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году | обеспечение надежности электроснабжения потребителей Ванинского района и г. Советского |

| | | |
|---------|---|---|
| 1.5.16. | Строительство ПС 220 кВ Исконная с заходом ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС - Уренгой с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году | обеспечение надежности электроснабжения потребителей Уренг энергорайона и технологического присоединения новых потребителей |
| 1.5.17. | Исключен. - Распоряжение Правительства | |
| 1.5.18. | Строительство ПП 330 кВ Суджа с заходами ВЛ 330 кВ Курская АЭС - Сумы Северная и строительством ВЛ 330 кВ от ПС 330 кВ Белгород до ПП 330 кВ Суджа с постановкой под напряжение в 2024 году | обеспечение надежности электроснабжения потребителей Белгс области |
| | | |

1.6.

Реализованы мероприятия для обеспечения устойчивого энергоснабжения потребителей на территориях субъектов Российской Федерации, прежде всего Республики Крым, г. Севастополя, Калининградской области, а также субъектов, входящих в состав Дальневосточного федерального округа

обеспечено устойчивое энергоснабжение потребителей на территориях субъектов Российской Федерации, прежде всего Республики Крым, г. Севастополь, Калининградской области, а также субъектов, входящих в состав Дальневосточного федерального округа

| | | |
|--------|--|---|
| | | |
| 1.6.1. | Строительство Прегольской ТЭС | устойчивое энергоснабжение потребителей на территории Калининградской о |
| 1.6.2. | Строительство Приморской ТЭС | устойчивое энергоснабжение потребителей на территории Калининградской о |
| 1.6.3. | Исключен. - Распоряжение Правительства | |

| | | |
|-------------------|--|---|
| 1.6.4 - 1.6.9. | Исключены. - Распоряжение Правительства | |
| 1.6.10. | Строительство Сахалинской ГРЭС- 2 | устойчивое энергоснабжение потребителей, нахо на территории Саха области |
| 1.6.11. | Строительство тепловой электрической станции в г. Советская Гавань | устойчивое энергоснабжение потребителей, нахо на территории Хабаровского края |

| | | |
|---------|---|---|
| 1.6.12. | Ввод в эксплуатацию Плавучей атомной тепловой электрической станции | устойчивое энергоснабжение потребителей, находясь на территории Чукотского автономного округа |
| 1.6.13. | Строительство энергоцентра в г. Билибино | устойчивое энергоснабжение потребителей, находясь на территории Чукотского автономного округа |
| 1.6.14. | Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино (этап строительства N 1) | устойчивое энергоснабжение потребителей, находясь на территории Чукотского автономного округа |

| | | |
|---------|---|---|
| 1.6.15. | Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино (этап строительства N 2) | устойчивое энергоснабжение потребителей, находясь на территории Чукотского автономного округа |
|---------|---|---|

| | | |
|---------|--|---|
| 1.6.16. | Реализованы мероприятия по обеспечению внешнего электроснабжения Баимского горно-обогатительного комбината | обеспечение внешн электроснабжения Баимского горно-обогатительного ко |
|---------|--|---|

| | | |
|--------|--|---|
| 1.7. | Реализованы мероприятия по развитию магистральной электрической сети, необходимые для реализации заключенных в установленном порядке договоров на технологическое присоединение крупных потребителей | обеспечено технологическое присоединение энергопринимающих устройств крупных потребителей |
| 1.7.1. | Строительство ВЛ 220 кВ Февральская - Рудная с ПС 220 кВ Рудная с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году | обеспечено технологическое присоединение энергопринимающих устройств крупных потребителей |

| | | |
|--------|---|---|
| 1.7.2. | Строительство ВЛ 220 кВ Маккавеево - Багульник - Чита, ПС 220 кВ Багульник с заходами ВЛ 110 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году | обеспечение надежности электроснабжения и |
|--------|---|---|

| | | |
|--------|--|--|
| 1.7.3. | Строительство ПС 220 кВ Восточная промзона трансформаторной мощностью 560 МВА (2 х 200 МВА и 2 х 80 МВА), строительство заходов ВЛ 220 кВ Кубанская - Краснодарская ТЭЦ N 1 и 2 на ПС 220 кВ Восточная промзона ориентировочной протяженностью 16 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году | обеспечение присоединения новых потребителей в восточной части г. Краснодара |
|--------|--|--|

| | | |
|--------|---|---|
| 1.7.4. | Строительство КЛ 220 кВ Лесная - Хованская 1, 2 с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году | обеспечение технологического присоединения потребителей присоединенных территорий города |
| 1.7.5. | Строительство ПС 500 кВ Преображенская с заходами ВЛ 500 кВ Красноармейская - Газовая и ВЛ 220 кВ Бузулукская - Сорочинская (501 МВА, 5,69 км) (1, 2, 4, 5 этапы) с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году | обеспечение технологического присоединения новых потребителей Запад энергорайона Оренбургской области |

| | | |
|--------|---|---|
| 1.7.6. | Строительство ПС Промпарк с ВЛ 220 кВ Владивосток - Промпарк протяженностью 30 км с расширением ОРУ 220 кВ ПС 500 кВ Владивосток на две ячейки 220 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году | обеспечение технологического присоединения объектов энергопринимающих устройств акционерного общества "Корпорация развития Дальнего |
|--------|---|---|

| | | |
|--------|---|---|
| 1.7.7. | Строительство двух ВЛ 220 кВ Призейская - Эльгауголь с ПС 220 кВ Эльгауголь, ПС 220 кВ А, ПС 220 кВ Б; расширение ОРУ 220 кВ ПС 220 кВ Призейская с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2023 году | технологическое присоединение угольного месторождения Эль |
| 1.7.8. | Строительство ПС 220 кВ Ермак с заходом одной цепи ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС - Мангазея с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году | обеспечение технологического присоединения новых объектов нефтеперекачивающих станций нефтепроводов Заполярье - Пурпе |

| | | |
|------|---|--|
| 1.8. | Реализованы мероприятия по энергоснабжению тяговых подстанций Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" | |
|------|---|--|

| | | |
|--------|---|--|
| 1.8.1. | Проведение "технологически нейтрального" конкурса на сооружение объекта генерации для покрытия перспективных нагрузок в Бодайбинском районе Иркутской области | обеспечение электроснабжения 7 подстанций второго развития Восточного полигона железных открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
| 1.8.2. | Разработка и согласование схемы выдачи мощности объекта генерации для покрытия перспективных нагрузок в Бодайбинском районе Иркутской области | обеспечение электроснабжения 7 подстанций второго развития Восточного полигона железных открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |

| | | |
|--------|--|--|
| 1.8.3. | Реализация мероприятий по сооружению схемы выдачи мощности объекта генерации для покрытия перспективных нагрузок в Бодайбинском районе Иркутской области | обеспечение электроснабжения т подстанций второго развития Восточного полигона железных открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
| 1.8.4. | Обеспечение покрытия перспективных нагрузок в Бодайбинском районе Иркутской области путем сооружения объекта генерации | обеспечение электроснабжения т подстанций второго развития Восточного полигона железных открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |

| | | |
|--------|--|--|
| 1.8.5. | Реализация мероприятий по сооружению объектов электрической сети для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в Совгаванском районе Хабаровского края | обеспечение электроснабжения т подстанций второго развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
|--------|--|--|

| | | |
|--------|--|--|
| 1.8.6. | Разработка и согласование схемы выдачи мощности Партизанской ГРЭС с учетом увеличения ее установленной мощности на 280 МВт для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на юге Приморского края | обеспечение электроснабжения т подстанций второго развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
|--------|--|--|

| | | |
|--------|---|--|
| 1.8.7. | Реализация мероприятий по сооружению схемы выдачи мощности Партизанской ГРЭС с учетом увеличения ее установленной мощности на 280 МВт для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на юге Приморского края | обеспечение электроснабжения т подстанций второго развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
|--------|---|--|

| | | |
|--------|--|--|
| 1.8.8. | Разработка и согласование схемы выдачи мощности Нерюнгринской ГРЭС (Сооружение 2 энергоблоков мощностью 215 МВт каждый) | обеспечение электроснабжения т подстанций второго развития Восточного полигона железных открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
| 1.8.9. | Реализация мероприятий по сооружению схемы выдачи мощности Нерюнгринской ГРЭС (сооружение 2 энергоблоков мощностью 215 МВт каждый) | обеспечение электроснабжения т подстанций второго развития Восточного полигона железных открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |

2. Задача "Развитие распределенной генерации на удаленных и изолированных энергорайонах, в том и энергоэффективных технологий в Арктической Крайнего Севера"

| | | |
|------|---|---|
| 2.1. | <p>Внедрен механизм поддержки использования распределенной генерации на основе возобновляемых источников энергии в удаленных и изолированных энергорайонах, в том числе в целях внедрения энергосберегающих и энергоэффективных технологий в Арктической зоне Российской Федерации и на территориях Крайнего Севера</p> | <p>увеличены объемы производства электрической энергии изолированных энергорайонах на базе возобновляемых источников (энергии ветра, солнца); повышена энергобезопасность снабжения потребителей данных регионов электрической энергией</p> |
| 2.2. | <p>Реализованы мероприятия по сооружению</p> | <p>снижены затраты на энергоснабжение потребителей,</p> |

объектов
распределенной
генерации, в том
числе на основе
возобновляемых
источников
энергии, с
использованием
механизма
поддержки
развития
распределенной
генерации в
удаленных и
изолированных
энергорайонах
субъектов
Российской
Федерации,
обоснованные в
схемах и
программах
развития
электроэнергетики
субъектов
Российской
Федерации

расположенных в
удаленных и
изолированных
энергорайонах субъ
Российской Федера

3. Задача "Внедрение интеллектуальных систем у цифровых технологий"

| | | |
|------|---|---|
| 3.1. | Создана на основе цифровых технологий единая среда взаимодействия как основа внедрения риск-ориентированного управления | созданы основы единого информационного пространства: стандарты, закрепляющие единую общую информационную модель энергосистемы 2019 годов, порядок формирования и ведения единой цифровой модели электроэнергетики, присвоение идентификаторов объектов электроэнергетики, сквозная цифровая электросети России 2021 годов, утверждена методика цифрового моделирования электросетевых объ |
|------|---|---|

| | | |
|------|--|--|
| 3.2. | Внедрено риск-ориентированное управление (новые модели управления) | <p>реализовано не менее 2 проектов с использованием аналитических процедур для прогнозирования выявления, анализа и оценки рисков аварий на объектах электроэнергетики; внедрена на 2 пилотных проектах система планирования ремонтов, модернизаций и реконструкций на основе предиктивной аналитики; внедрена дистанционная оценка готовности объектов к отопительному сезону</p> |
| 3.3. | Повышен уровень надежности энергоснабжения потребителей | <p>уровень технического состояния производственных объектов электроэнергетики, подключенных к системам мониторинга и оценки рисков, при</p> |

сохранении текущего
уровня затрат на
поддержание техни-
ческого состояния повышен
процентов к уровню
показателей 2018 го
аварийность на объ-
электроснабжения,
связанная с техниче-
состоянием
производственных с
снижена на 20 проц
показателей 2018 го
повышена полнота,
достоверность и
оперативность сбор
исходной информа-
расчета показателей
надежности оказани
сетевыми организа-
основе цифровой тс
сети; обеспечено вн
интеллектуальных с
управления электрос-
хозяйством,
функционирующих
принципах поддерж

<*> Сноска исключена. - Распоряжение
Правительства РФ от 20.02.2021 N 430-р.

<***> Датой окончания срока постановки объекта под напряжение считается для объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных позициями 1.5.1, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.7 - 1.5.16, 1.7.1 - 1.7.8, - наиболее поздняя из дат получения (оформления) следующих документов:

разрешение Ростехнадзора на допуск в эксплуатацию энергоустановки (объекта) (в том числе на период пусконаладочных работ);

акт о выполнении субъектом электроэнергетики технических условий, согласованный соответствующим субъектом оперативно-диспетчерского управления (в случае если технические условия были согласованы с субъектом оперативно-диспетчерского управления).

<***> Датой окончания срока реализации мероприятий считается:

для генерирующих объектов, предусмотренных позициями 1.4.1 - 1.4.5, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.10 - 1.6.13, - дата получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию;

для объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных позициями 1.5.1 - 1.5.16, 1.6.14, 1.6.15, 1.7.1 - 1.7.8, - наиболее поздняя из дат получения (оформления) следующих документов:

акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией;

разрешение Ростехнадзора на допуск в эксплуатацию энергоустановки (объекта);

акт о выполнении субъектом электроэнергетики технических условий, согласованный соответствующим субъектом оперативно-диспетчерского управления (в случае если технические условия были согласованы субъектом оперативно-диспетчерского управления);

акт комплексного опробования оборудования.

4.2. Федеральный проект "Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата"

| Описание результата | Характеристика результата |
|---|---|
| Задача "Увеличение пропускной способности магистральных нефтепродуктопроводов, газопроводов и конденсатопроводов" | |
| 1. | <p>Разработаны и внесены в Правительство Российской Федерации генеральная схема развития нефтяной отрасли на период до 2035 года и генеральная схема развития газовой отрасли на период до 2035 года</p> <p>утверждены генеральная схема развития нефтяной отрасли на период до 2035 года и генеральная схема развития газовой отрасли на период до 2035 года</p> |
| 2. | <p>Введены в эксплуатацию магистральные газопроводы, проведены реконструкция и расширение действующих мощностей магистральных газопроводов</p> <p>увеличена протяженность магистральных газопроводов, км</p> |

| | | |
|------|--|---|
| 2.1. | Магистральный газопровод "Сила Сибири" (восточный маршрут). Участок от Чаяндинского НГКМ до границы с Китайской Народной Республикой | проектная производительность - 55 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 2156,1 км |
| 2.2. | Магистральный газопровод "Сила Сибири" (Восточный маршрут). Участок "Ковыкта - Чаянда" | проектная производительность - 18 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 80 км |
| 2.3. | Магистральный газопровод "Ухта - Торжок. II нитка" | проектная производительность - 10 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 100 км |
| 2.4. | Магистральный газопровод "Ухта - Торжок. III нитка (Ямал)" | проектная производительность - 10 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 100 км |

| | | |
|------|--|--|
| 2.5. | Магистральный газопровод "Сахалин - Хабаровск - Владивосток" | протяженность л части второго пу комплекса - 369 н общая проектная производительнос газопровода - до куб. метров в год |
| 2.6. | Магистральный газопровод "Бованенково - Ухта. III нитка" | проектная производительнос 69,2 млрд. куб. м год, протяженнос линейной части газопровода - 11. |
| 3. | Введены в эксплуатацию компрессорные станции и газораспределительные станции | увеличение мощи перекачивающих агрегатов МВт и производительнос газораспределити сетей |

| | | |
|------|--|---|
| 3.1. | Расширение компрессорной станции "Елизаветинская" | обеспечена проем мощность - 144 М |
| 3.2. | Строительство газораспределительной станции "Усть-Луга" | годовой расход га полной загрузке млн. куб. метров |
| 3.3. | Строительство газораспределительной станции "Лаголово" и перемычки между магистральным газопроводом "Белоусово - Ленинград" и магистральным газопроводом "Кохтла-Ярве - Ленинград" | общая протяженн перемычки межд магистральным газопроводом "Б - Ленинград" и магистральным газопроводом "К Ярве - Ленинград составит ориенти 74,1 км |

| | | |
|------|--|--|
| 3.4. | Газопровод-отвод и газораспределительная станция Сортавала | среднегодовой объем транспортировки 69,945 млн. куб. м протяженность газопровода-отвода км |
| 4. | Введены в эксплуатацию магистральные нефтепроводы и нефтепродуктопроводы, проведены реконструкция и расширение действующих мощностей магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов | увеличена протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов |

| | | |
|------|---|---|
| 4.1. | <p>Расширение транспортной системы Восточная Сибирь - Тихий океан на участке головной нефтеперекачивающей станции "Тайшет" - нефтеперекачивающая станция "Сковородино"</p> | <p>увеличена мощность магистрального нефтепровода до тонн в год</p> |
| 4.2. | <p>Расширение транспортной системы Восточная Сибирь - Тихий океан на участке нефтеперекачивающей станции "Сковородино" - специальный морской нефтяной порт "Козьмино" до 50 млн. тонн в год</p> | <p>увеличена мощность магистрального нефтепровода до тонн в год</p> |

| | | |
|------|---|--|
| 4.3. | Нефтепровод-отвод "Транспортная система Восточная Сибирь - Тихий океан - Комсомольский нефтеперерабатывающий завод" | строительство нефтепровода протяженностью мощностью до 8 тонн в год для обеспечения транспортировки трубопроводным транспортом на Комсомольский нефтеперерабатывающий завод |
|------|---|--|

| | | |
|------|---|--|
| 4.4. | Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на нефтеперерабатывающие заводы Краснодарского края | строительство нефтепровода протяженностью пропускной способностью до тонн в год, строит новой и реконструирует существующих нефтеперекачивающих станций с расширением резервуарного парка обеспечения транспортировки трубопроводным транспортом на территории Краснодарского края (Афипский нефтеперерабатывающий завод, Ильский нефтеперерабатывающий завод) |
|------|---|--|

| | | |
|------|---|--|
| 4.5. | Расширение пропускной способности магистрального нефтепровода "Уса - Ухта" и магистрального нефтепровода "Ухта - Ярославль" | реконструкция существующих нефтеперекачивающих станций с резервным парком и строительство пунктов подогрева для обеспечения возможности при эксплуатации системы магистральных нефтепроводов дополнительных нефтедобыч нефти Тимано-Печорского региона |
|------|---|--|

| | | |
|------|--|--|
| 4.6. | <p>Развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения поставок нефтепродуктов в порт Приморск до 25 млн. тонн в год (Проект "Север")</p> | <p>строительство ли части магистрал нефтепродуктоп "Второво - Фили строительство нс реконструкция существующих перекачивающих станций с резерв парком в целях увеличения объе перекачки дизел топлива до 25 мл в год в направле порта Приморск</p> |
| 5. | <p>Введен в эксплуатацию магистральный конденсатопровод, проведены реконструкция и расширение действующих мощностей магистрального конденсатопровода</p> | <p>увеличена протяженность магистральных конденсатопровс</p> |

| | | |
|------|---|--|
| 5.1. | Реконструкция магистрального конденсатопровода "Уренгой - Сургут, I и II нитки" | проектная производительность - 0,752 млн. тонн в год, протяженность реконструируемого участка - 703 км |
| 5.2. | Конденсатопровод (УКПГ-2 - терминал отгрузки конденсата в пос. Окунайский) | проектная производительность - 0,752 млн. тонн в год, протяженность - 703 км |

5. Финансовое обеспечение энергетической части плана

(млн. рублей)

| Результат и источники финансирования | Объем финансового обеспечения | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|
| | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| | | | | |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|-------|----|
| 1. | Федеральный проект "Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией" - всего | - | - | 81,39 | 27 |
| | в том числе: | | | | |
| 1.1. | федеральный бюджет - всего | - | - | 81,39 | 27 |
| | в том числе: | | | | |
| 1.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | - | - | 81,39 | 27 |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|---|
| 1.1.2. | дополнительная потребность | - | - | - | - |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |
| 1.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - | - | - |
| 1.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |
| 1.4. | внебюджетные источники | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| 2. | Федеральный проект "Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата" - всего | - | - | - | - |
| | в том числе: | | | | |
| 2.1. | федеральный бюджет - всего | - | - | - | - |
| | в том числе: | | | | |
| 2.1.1. | предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | - | - | - | - |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|-------|----|
| 2.1.2. | дополнительная потребность | - | - | - | - |
| | из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |
| 2.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - | - | - |
| 2.3. | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |
| 2.4. | внебюджетные источники | - | - | - | - |
| | по энергетической части плана - всего | - | - | 81,39 | 25 |
| | в том числе: | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|-------|----|
| федеральный бюджет - всего | - | - | 81,39 | 27 |
| в том числе: | | | | |
| предусмотрено (прогнозные предельные объемы) | - | - | 81,39 | 27 |
| из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |
| дополнительная потребность - всего | - | - | - | - |
| из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - | - | - |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | - |

| | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|
| внебюджетные источники | - | - | - | - |
|------------------------|---|---|---|---|

