

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 сентября 2019 г. N 2078-р

1. В соответствии со статьей 32 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" утвердить прилагаемую методику расчета размера вознаграждения Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

2. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 августа 2011 г. N 1382-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 33, ст. 4944).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждена
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 14 сентября 2019 г. N 2078-р

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

1. Размер вознаграждения Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - компания) за осуществление доверительного управления автомобильными дорогами компании, выплачиваемого в текущем году за отчетный год (тыс. рублей) по результатам рассмотрения годового отчета о выполнении программы деятельности компании на долгосрочный период (В) (далее соответственно - вознаграждение, программа) определяется исходя из достижения целевых показателей программы по формуле:

$$В = П \times (\text{Копф} \times 0,1 + \text{Коср} \times 0,15 + \text{Кдпд} \times 0,05 + \\ + \text{Кб} \times 0,1 + \text{Ктэ} \times 0,1),$$

где:

П - размер расходов на выплату заработной платы, включая отчисления во внебюджетные фонды, в отчетном году в соответствии с финансовым планом компании, утвержденным в установленном порядке (тыс. рублей);

Копф - показатель, характеризующий объем привлеченного финансирования компании. Показатель Копф рассчитывается как отношение фактического объема собственных и заемных средств инвесторов (концессионеров) на конец отчетного года к аналогичному показателю, утвержденному программой на отчетный год. Значение показателя Копф, составляющее число меньше 0,7, принимается равным 0. Значение показателя Копф, составляющее число меньше 1, но больше или равное 0,7, принимается равным его расчетному значению. Значение показателя Копф, составляющее число больше 1 или равное 1, принимается равным 1;

Коср - показатель, характеризующий увеличение протяженности и пропускной способности автомобильных дорог компании. Показатель Коср рассчитывается как отношение фактического значения показателя строительства и реконструкции автомобильных дорог компании (километров) на конец отчетного года к аналогичному показателю, утвержденному программой на отчетный год. Значение показателя Коср оценивается исходя из фактически полученных компанией разрешений на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, построенных и реконструированных в отчетном году. Значение показателя Коср, составляющее число меньше 0,9, принимается равным 0. Значение

показателя Коср, составляющее число меньше 1, но больше или равно 0,9, принимается равным его расчетному значению. Значение показателя Коср, составляющее число больше 1 или равно 1, принимается равным 1;

Кдпд - показатель, характеризующий повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по таким автомобильным дорогам. Показатель Кдпд рассчитывается как отношение планового значения показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки (километров), предусмотренного программой на отчетный год, к аналогичному фактическому значению указанного показателя. Значение показателя Кдпд, составляющее число меньше 0,7, принимается равным 0. Значение показателя Кдпд, составляющее число меньше 1, но больше или равно 0,7, принимается равным его расчетному значению. Значение показателя Кдпд, составляющее число больше 1 или равно 1, принимается равным 1;

Кб - показатель, характеризующий безопасность движения по автомобильным дорогам компании. Показатель Кб рассчитывается как отношение планового значения показателя удельного веса дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах компании, переданных ей в доверительное управление, предусмотренного программой на отчетный год, к аналогичному фактическому значению указанного показателя. Значение показателя Кб, составляющее число меньше 1, принимается равным 0. Значение показателя Кб, составляющее число больше 1 или равно 1, принимается равным 1;

Ктэ - показатель, характеризующий транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог компании. Показатель Ктэ рассчитывается как отношение фактической протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (километров) на конец отчетного года, к аналогичному показателю, утвержденному программой на отчетный год. Значение показателя Ктэ, составляющее число меньше 0,95, принимается равным 0. Значение показателя Ктэ, составляющее число меньше 1, но больше или равно 0,95, принимается равным его расчетному значению. Значение показателя Ктэ, составляющее число больше 1 или равно 1, принимается равным 1.

2. Вознаграждение выплачивается за счет доходов от деятельности по доверительному управлению в соответствии с финансовым планом компании, утвержденным в установленном порядке.

3. Вознаграждение за отчетный год не выплачивается в случае, если значение показателя В равно 0.

4. Размер вознаграждения за отчетный год не может превышать размера фактических доходов компании в отчетном году (по состоянию на 31 декабря отчетного года) от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами компании, остающихся в распоряжении компании после исполнения ее обязательств за счет указанных доходов в соответствии с программой и финансовым планом компании, утвержденными в установленном порядке.