

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 января 2020 г. N 148-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 13, ст. 1585; 2014, N 14, ст. 1651; 2015, N 28, ст. 4251, 4268; N 29, ст. 4530, 4557; N 39, ст. 5440; N 43, ст. 5987; 2016, N 7, ст. 1002; N 23, ст. 3345; N 37, ст. 5509; N 39, ст. 5703, 5712; N 47, ст. 6721; N 50, ст. 7131; 2017, N 1, ст. 242; N 2, ст. 471; N 5, ст. 861, 862; N 17, ст. 2615; N 22, ст. 3181; N 29, ст. 4429; N 33, ст. 5227; N 43, ст. 6357; N 45, ст. 6688; 2018, N 2, ст. 488; N 4, ст. 651; N 10, ст. 1532; N 15, ст. 2210; N 17, ст. 2550; N 26, ст. 3901; N 32, ст. 5400; N 42, ст. 6493; N 50, ст. 7806; N 52, ст. 8348; 2019, N 6, ст. 549; N 15, ст. 1814; N 23, ст. 3037; N 24, ст. 3142; N 26, ст. 3470; N 29, ст. 4068; N 32, ст. 4763; N 38, ст. 5333; N 43, ст. 6130; N 50, ст. 7444; Официальный интернет-

портал правовой информации (www.pravo.gov.ru),
2019, 24 декабря, N 0001201912240018).

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 января 2020 г. N 148-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В СХЕМУ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОЗДУШНОГО,
МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА) И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. В разделе I:

а) подраздел "Строительство дополнительных
главных путей, развитие существующей
инфраструктуры на участках" дополнить
позициями 77 - 79 следующего содержания:

"77. Станция Елховка, реконструкция станции (Саратовская область, Новобурасский муниципальный район) пропускной способностью 79 пар поездов в сутки.

78. Станция Сухой Карабулак, реконструкция станции (Саратовская область, Базарно-Карабулакский муниципальный район) пропускной способностью 79 пар поездов в сутки.

79. Станция Сальск, реконструкция станции (г. Сальск, Сальский район, Ростовская область) пропускной способностью 269 пар поездов в сутки.";

б) в подразделе "Морской транспорт":

позицию 53 после слов "25 млн. тонн в год" дополнить словами ", строительство угольного терминала на базе Сырадасайского угольного месторождения мощностью до 4,5 млн. тонн в год";

дополнить позицией 55 следующего содержания:

"55. Морской порт Ростов-на-Дону, строительство терминала по перевалке зерна, контейнеров, генеральных, навалочных, наливных грузов мощностью до 2 млн. тонн в год (Ростовская

область, г. Ростов-на-Дону)".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.

