

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 27 июня 2019 г. N 1387-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в программу некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. N 2788-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 3, ст. 598; 2017, N 25, ст. 3703; 2018, N 24, ст. 3593).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 июня 2019 г. N 1387-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРОГРАММУ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА
НАЗЕМНОГО И МОРСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ

1. Позиции, касающиеся цели и задач Программы, а также важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, изложить в следующей редакции:

<p>"Цель и задачи Программы</p>	<p>- целью Программы является обновление парка пассажирского автомобильного, наземного электрического и морского пассажирского транспорта (далее - парк пассажирской техники) на территориях Республики Крым и г. Севастополя в соответствии с потребностями организаций наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя (далее - транспортные организации) в замещении пассажирской техники со сроком службы, превышающим 15 лет;</p> <p>задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">наращивание парка пассажирской техники транспортных организаций с учетом роста пассажирооборота;стимулирование использования транспортных средств, работающих на газомоторном топливе
---------------------------------	---

<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>- приобретение 594 единиц пассажирской техники в соответствии с потребностью транспортных организаций в рамках ресурсного обеспечения Программы в 2015 - 2017 годах; закупка дополнительных 337 единиц техники, в том числе за счет возвратных средств лизингополучателей, до конца 2020 года; обновление парка троллейбусов на территориях Республики Крым и г. Севастополя на 100 процентов до конца 2018 года; обновление парка морских пассажирских судов на 36 процентов до конца 2020 года; увеличение парка автобусов на территориях Республики Крым и г. Севастополя на 35 процентов до конца 2020 года; увеличение парка троллейбусов на территориях Республики Крым и г. Севастополя на 41 процент до конца 2020 года; увеличение парка пассажирской техники на территориях Республики Крым и г. Севастополя на 36 процентов до конца 2020 года".</p>
--	--

2. Позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности Программы, изложить в следующей редакции:

<p>"Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности</p>	<p>- обновление критически изношенного парка пассажирской техники транспортных организаций и расширение парка пассажирской техники с учетом роста пассажирооборота; повышение эффективности, безопасности и экологичности городских пассажирских перевозок; обеспечение технической доступности пассажирской техники транспортных организаций для обслуживания пассажиров с ограниченными физическими</p>
--	---

возможностями;
создание благоприятных условий для серийного производства пассажирской техники на газомоторном топливе на российских предприятиях транспортного машиностроения;
обеспечение безопасности перевозки пассажиров, повышение комфорта и привлекательности морского транспорта;
повышение уровня транспортной доступности для пассажиров на пригородных маршрутах регулярного сообщения;
обеспечение поступления в 2015 - 2020 годах в федеральный бюджет налогов на сумму до 1830 млн. рублей за счет производства техники;
обеспечение занятости до 5650 работников транспортного машиностроения и создание до 1000 новых рабочих мест в транспортных организациях;
направление денежных средств на закупку пассажирской техники для транспортных организаций в размере 11492,4 млн. рублей (на 1 рубль бюджетных средств, инвестируемых в Программу, более 1,3 рубля инвестируется на постоянной основе за счет средств внебюджетных источников в течение 6 лет)".

3. В разделе I:

а) в абзаце втором подраздела 1 слова ", а также трамвайное сообщение в г. Евпатории" исключить;

б) в подразделе 2:

предложение первое абзаца третьего изложить в следующей редакции:

"В связи с тем, что нормы по срокам эксплуатации пассажирской техники давно превышены, необходима частичная замена, а также

доукомплектация парка транспортных организаций наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя (далее - транспортные организации) новой современной пассажирской техникой.";

в предложении первом абзаца пятого слова ", при условии создания газозаправочной инфраструктуры" исключить;

в абзаце шестом слова "в объеме 67 единиц" исключить;

абзацы двенадцатый и тринадцатый признать утратившими силу;

в) в подразделе 4:

в абзаце первом слова "853 единицы" заменить словами "931 единицу";

в абзаце втором цифры "482" заменить цифрами "552";

в абзаце третьем слова "355 единиц" заменить словами "374 единицы";

абзац четвертый признать утратившим силу;

г) подраздел 5 признать утратившим силу.

4. В разделе II:

а) в подразделе 1:

в абзаце девятом цифры "26" заменить цифрами "35";

абзац двенадцатый признать утратившим силу;

б) абзац второй подраздела 2 признать утратившим силу.

5. В разделе III:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"Программа реализуется путем предоставления льготных условий для финансирования закупок пассажирской техники через механизм некоммерческого лизинга. Льготные условия Программы включают следующие основные параметры лизинговой сделки:";

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

"пассажирская техника - автобусы, троллейбусы и морские пассажирские суда, произведенные на территории Российской Федерации.";

в) в абзаце восьмом слова "и трамваи" исключить;

г) абзац десятый признать утратившим силу;

д) абзац девятнадцатый после слов "исполнительного органа государственной власти Республики Крым или г. Севастополя" дополнить словами ", органа местного самоуправления";

е) абзац двадцать второй признать утратившим силу.

6. В абзаце пятом раздела IV слова ", а также развитие инфраструктуру для использования пассажирской техники на газомоторном топливе" исключить.

7. В разделе V:

а) в подразделе 1 слова "(организациям транспортного машиностроения, расположенным на территориях государств - участников Евразийского экономического союза, - в части производства трамваев)" исключить;

б) подраздел 3 признать утратившим силу.

8. В разделе VI:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"Программа позволит в течение 2015 - 2020 годов закупить до 552 единиц автобусов, до 374 единиц троллейбусов и до 5 единиц морских пассажирских судов в зависимости от потребности в пассажирской технике со стороны органов исполнительной власти и транспортных организаций Республики Крым и г. Севастополя, а также с учетом объема платежей, поступающих от лизингополучателей и реинвестируемых в Программу.";

б) в абзаце десятом слово ", трамваев" исключить;

в) в абзаце четырнадцатом слова "а также на создание инфраструктуры для использования техники на газомоторном топливе," исключить.

9. Приложение N 1 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к программе некоммерческого
лизинга наземного и морского
пассажирского транспорта
на территориях Республики
Крым и г. Севастополя
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 27 июня 2019 г. N 1387-р)

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ПРОГРАММЫ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА НАЗЕМНОГО И
МОРСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ
КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ**

Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2015 - 2020 годы - всего	В том числе			
			2015 - 2017 годы	2018 год	2019 год	2020 год
Приобретение техники в соответствии с потребностью органов исполнительной власти и транспортных организаций Республики Крым и г. Севастополя в рамках ресурсного обеспечения Программы - всего	единиц	931	594	200	102	35
в том числе:						
автобусы	единиц	552	255	200	97	-

троллейбусы		374	339	-	-	35
морские пассажирские суда		5	-	-	5	-
Замещение в парках транспортных организаций изношенной пассажирской техники, подлежащей выбытию, новой пассажирской техникой - всего	процентов	23	23	23	23	23
в том числе:						
автобусы		-	-	-	-	-
троллейбусы		100	100	-	-	-
морские пассажирские суда		36	-	-	36	-
Прирост объема парка пассажирской техники транспортных организаций (по отношению к 2015 году) - всего	процентов	36	19	29	34	36
в том числе:						
автобусы		35	16	29	35	35
троллейбусы		41	32	32	32	41
морские пассажирские суда		-	-	-	-	-".

10. В приложении N 2 к указанной Программе:

а) в пункте 2:

в абзаце четвертом цифры "1989" заменить цифрами "1967";

абзац седьмой признать утратившим силу;

в абзаце девятом цифры "949" заменить цифрами "927";

абзац двенадцатый признать утратившим силу;

б) пункт 6 признать утратившим силу;

в) в пункте 7:

в абзаце первом слова "853 единицы" заменить словами "931 единицу";

в абзаце втором цифры "482" заменить цифрами "552";

в абзаце третьем слова "355 единиц" заменить словами "374 единицы";

абзац четвертый признать утратившим силу.

11. Приложение N 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 3
к программе некоммерческого
лизинга наземного и морского
пассажирского транспорта
на территориях Республики
Крым и г. Севастополя
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 27 июня 2019 г. N 1387-р)

**ЗАКОНТРАКТОВАННЫЕ РАСХОДЫ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ЛИЗИНГА
НАЗЕМНОГО
И МОРСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИЯХ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ**

	2015 - 2020	В том числе
--	-------------	-------------

	годы - всего	2015 - 2017 годы	2018 год	2019 год	2020 год
Всего по Программе	11492,4	6525,7	1850,14	2416,38	700,18
в том числе:					
федеральный бюджет	4944,4	4944,4	-	-	-
внебюджетные источники	6548	1581,3	1850,14	2416,38	700,18".