

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25 июня 2019 г. N 1365-р

1. Утвердить прилагаемый план мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2017 г. N 2469-р (далее - план).

2. Руководителям федеральных органов исполнительной власти, ответственных за реализацию плана:

обеспечить реализацию плана;

осуществлять при необходимости взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и заинтересованными организациями в ходе реализации плана;

один раз в полгода, начиная с октября 2019 г., до 15-го числа месяца, следующего за отчетным полугодием, представлять в Минкавказ России информацию о ходе реализации плана.

3. Минкавказу России один раз в год, до 1 мая года, следующего за отчетным годом, на основе информации, предусмотренной пунктом 2 настоящего распоряжения, представлять в Правительство Российской Федерации отчет о ходе реализации плана.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 25 июня 2019 г. N 1365-р

ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКИХ
МОРСКИХ ПОРТОВ В КАСПИЙСКОМ БАССЕЙНЕ,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОДХОДОВ К НИМ В
ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

	Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители
--	--	------------------------------

I. Осуществление координации при реализации С

1.	Формирование на базе институтов развития Северного Кавказа единого центра по координации реализации проектов, предусмотренных Стратегией развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года (далее - Стратегия)	Минкавказ России участием акционерного общества "Корпорация развития Северного Кавказа" (далее - Корпорация развития Северного Кавказа), акционерного общества "Курорты Северного Кавказа" Правительства Астраханской области Правительства Республики Дагестан, благотворительного фонда социальных благотворительных проектов "ПосетиКавказ" (далее - фонд "ПосетиКавказ")
----	---	--

2.	<p>Направление обращения в Евразийскую экономическую комиссию по вопросу различной практики контроля таможенной стоимости по однородным товарам таможенными органами государств - членов Евразийского экономического союза, которая обуславливает создание конкурентных преимуществ в рамках единого рынка портовых услуг</p>	<p>Минкавказ России, Минтранс России, ФТС России</p>
3.	<p>Анализ текущей и перспективной конкурентоспособности грузовых (в том числе контейнерных) и пассажирских (в том числе круизных)</p>	<p>Минтранс России, Минкавказ России, Росморречфлот, Минпромторг Росс Минсельхоз России Минэкономразвития России,</p>

перевозок через
российские порты в
Каспийском бассейне в
рамках международных
транспортных
коридоров "Север - Юг"
и "Запад - Восток",
провозной и
пропускной
способности
автодорожной и
железнодорожной
инфраструктуры
Каспийского региона

Ростуризм,
ФТС России с участ
открытого
акционерного
общества "Российск
железные дороги",
открытого
акционерного
общества "Московс
речное пароходств
Корпорации развит
Северного Кавказа,
акционерного
общества "Курорты
Северного Кавказа"
общероссийского
отраслевого
объединения
работодателей
"Российская палата
судоходства" (далее
Российская палата
судоходства),
заинтересованных
органов
исполнительной вл
субъектов Российск

4.	Принятие решения о целесообразности использования существующих мощностей морского порта Махачкала (Республика Дагестан) в интересах Каспийской флотилии и планов размещения альтернативных портовых мощностей на новом месте	Минобороны России Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России Росморречфлот с участием акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт", Корпорации развития Северного Кавказа
----	--	--

II. Развитие портовой и логистической инфраструкту

5.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)	Минкавказ России, Минтранс России, Росморречфлот с участием федераль государственного унитарного предприятия "Росморпорт" (далее Росморпорт), Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"
----	---	--

6.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в морском порту Астрахань (Астраханская область), а также строительство указанного терминала <2>	Правительство Астраханской обла (по согласованию), Росморречфлот, Минкавказ России участием Росморпс частных инвесторо
7.	Реконструкция морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских портах Астрахань и Оля (Астраханская область)	Правительство Астраханской обла (по согласованию), Минтранс России с участием частных инвесторов

8.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в г. Дербенте (Республика Дагестан), в том числе терминала для обслуживания маломерных судов, а также строительство указанного терминала <2>	Минкавказ России, Росморречфлот с участием Правительства Республики Дагестан; частных инвесторов Росморпорта, Корпорации развития Северного Кавказа
9.	Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в г. Дербенте (Республика Дагестан) и его строительство <3>	Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан

10.	Реконструкция морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)	Правительство Республики Дагестан (по согласованию), Минтранс России с участием частных инвесторов
11.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство грузового терминала (порта) на территории Республики Дагестан, а также строительство указанного терминала <2>	Минкавказ России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, Росморпорта, Корпорации развития Северного Кавказа

12.	Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Республики Дагестан и его строительство	Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан
13.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство нового морского порта в г. Лагани (Республика Калмыкия) с учетом железнодорожных и автомобильных подходов к нему	Правительство Республики Калмыкия (по согласованию), Минтранс России, Минкавказ России, Росморречфлот

14.	<p>Принятие решения о целесообразности строительства в Астраханской области и Республике Дагестан специализированных логистических комплексов ("сухой порт" и (или) оптово-распределительный центр, ориентированный на экспорт продукции агропромышленного комплекса)</p>	<p>Минкавказ России, Минтранс России, Минсельхоз России участием Правительства Астраханской области Правительства Республики Дагестан частных инвесторов</p>
-----	---	--

III. Развитие ближних и дальних автомобильных и

15.	<p>Определение источников финансирования и строительство автомобильных подходов к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан</p>	<p>Минтранс России, Росавтодор с участием Правительства Республики Дагестан</p>
-----	---	---

16.	Принятие решения о целесообразности строительства и эксплуатации автомобильных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на автомобильных паромов по направлению Оля - Ноушехр	Минтранс России, Минпромторг Росс Минэкономразвити России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Морской торговый порт Оля
-----	--	--

17.	Рассмотрение необходимости строительства отдельной подъездной дороги к Махачкалинскому порту от автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала вдоль прибрежной линии Каспийского моря и железной дороги	Минтранс России, Минкавказ России участием Правительства Республики Дагестан
-----	--	--

18.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 805+000 - км 817+000, Республика Дагестан	Росавтодор
-----	---	------------

19.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 827+000 - км 841+000, Республика Дагестан	Росавтодор
20.	Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке граница Республики Калмыкия - пос. Артезиан, Республика Калмыкия	Росавтодор

21.	Строительство, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800 - км 739+000 (обход г. Хасавюрта), Республика Дагестан	Росавтодор
-----	---	------------

22.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 739+000 - км 754+000, Республика Дагестан	Росавтодор
-----	---	------------

23.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 764+000 - км 769+000, Республика Дагестан	Росавтодор
-----	---	------------

24.	Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербента, Республика Дагестан	Росавтодор
-----	--	------------

25.	Обустройство автомобильных дорог, указанных в пунктах 18 - 24 плана, специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации административных правонарушений в автоматическом режиме	заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
-----	--	--

IV. Развитие ближних и дальних железнодорожных

26.	Определение источников финансирования и строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан при условии реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 11 плана	Минтранс России, Минсельхоз России, Минкавказ России участием Правительства Республики Дагестан открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
-----	---	--

27.	<p>Принятие решения о целесообразности строительства и эксплуатации железнодорожных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на железнодорожных паромах по направлениям Амирабад - Махачкала, Туркменбаши - Махачкала</p>	<p>Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"</p>
-----	--	---

V. Развитие гражданского судостроения и судорем

28.	Разработка и утверждение прогнозной (перспективной) потребности в судах (пассажирских, транспортных, технического флота, рыбопромысловых и др.) Каспийского бассейна	Минпромторг Росс Минтранс России, Росрыболовство, Минкавказ России
-----	--	---

29.	Проработка вопроса о поддержке создания в Каспийском регионе производственных мощностей по производству композитных материалов для судостроительной промышленности, а также последующее строительство судов с использованием указанных материалов	Минпромторг Росс Минкавказ России участием Правительства Республики Дагестан Корпорации развития Северного Кавказа
-----	---	--

30.	Проработка вопроса о поддержке организаций судоремонта в морских портах Российской Федерации, расположенных в Каспийском регионе (в том числе в морских портах Астрахань, Махачкала), с учетом результатов, полученных в ходе исполнения раздела II плана	Минпромторг Росс Минкавказ России участием Правительства Республики Дагестан Правительства Астраханской обла Корпорации развит Северного Кавказа
-----	---	--

31.	Реализация проекта по строительству на территории Астраханской области и вводу в эксплуатацию современного круизного пассажирского судна	Минпромторг России участием акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (далее - Объединенная судостроительная корпорация), Правительства Астраханской обла
32.	Анализ действующих мер государственной поддержки судостроения на территории Российской Федерации и подготовка предложений по их оптимизации в целях увеличения количества новых судов в Каспийском бассейне	Минпромторг России Минтранс России, Минэкономразвития России, Росрыболовство, Минкавказ России

VI. Развитие транспортных маршрутов по доставк

33.	Анализ грузовой базы и перспектив развития экспортно-импортных и транзитных перевозок по транспортным коридорам "Север - Юг", "Восток - Запад" с учетом влияния строящейся железнодорожной линии Астара - Решт	Минтранс России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием акционерного общества "РЖД Логистика", Корпорации развития Северного Кавказа
-----	--	---

34.	Подготовка предложений о мерах государственной поддержки проекта создания и развития международного транспортного маршрута контейнерных перевозок, сформированных с учетом результатов реализации пунктов 3 и 33 плана	Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
-----	--	---

35.	<p>Подготовка предложений по увеличению конкурентоспособности железнодорожных перевозок в направлении российских портов Каспийского бассейна, в том числе рассмотрение целесообразности применения скидок на перевозку российских грузов железнодорожным транспортом</p>	<p>Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Минпромторг России, ФАС России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"</p>
-----	--	---

VII. Развитие международного сотрудничества

--

36.	Подписание проекта пятистороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере морского транспорта на Каспийском море, предусматривающего в том числе унификацию портовых сборов	Минтранс России, Минэкономразвития России, МИД России, Росморречфлот
37.	Проработка мер по развитию транспортного и транзитного потенциала в Каспийском регионе в контексте сопряжения Евразийского экономического союза и китайского проекта "Один пояс - один путь"	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкавказ России, МИД России, Минсельхоз России

38.	Проведение встреч на экспертном и политическом уровнях в целях повышения транспортно-транзитного потенциала Каспийского региона в контексте реализации межправительственного Соглашения о международном транспортном коридоре "Север - Юг"	Минтранс России, Минэкономразвития России, МИД России
39.	Создание единого оператора перевозок в Каспийском регионе	Минкавказ России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, Минсельхоз России участием Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Российский экспортный центр"

40.	Проработка вопросов поставок российского мяса (в том числе баранины) в Иран и через Иран, снятия ограничений на ввоз в Иран российской зерновой продукции и установления допустимого процента наличия в российской зерновой продукции карантинных вредных объектов	Минсельхоз России Минэкономразвития России, Россельхознадзор, МИД России
-----	--	---

41.	Взаимодействие с прикаспийскими государствами по вопросу восстановления водных биологических ресурсов Каспийского моря в рамках Соглашения о сохранении и рациональном использовании водных биологических ресурсов Каспийского моря от 29 сентября 2014 г.	Росрыболовство, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минкавказ России, МИД России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан
-----	--	--

42.	<p>Развитие сети представительств (торговых домов) для продвижения российского экспорта в Иран, Индию и страны Персидского залива</p>	<p>Минпромторг Росс Минэкономразвити России, Минкавказ Росси, Минтранс Росси с участием Корпорац развития Северног Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новы проектов"</p>
-----	---	---

VIII. Поддержка научно-исследовательских центр занимающихся поиском перспективных направле

43.	Создание научно-исследовательских центров и опытно-промышленных предприятий по перспективным, наукоемким производствам в области использования композитных материалов, композитного судостроения, малотоннажной нефтехимии (смола для лакокрасочных материалов, смола для продукции деревообработки) и др.	Минпромторг России Минприроды России Минкавказ России участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа Корпорации развития Северного Кавказа
-----	--	--

44.	Проведение научных, в том числе промысловых экспедиций в целях разработки методологии экономически обоснованного освоения ресурсов Каспийского моря (в том числе биологических ресурсов)	Росрыболовство, Минприроды Росси
-----	--	----------------------------------

IX. Развитие агропромышленного и производстве грузопотоков через российские порты, инструмен Каспийском регионе

45.	Создание благоприятных правовых и экономических условий на территории Каспийского региона для поддержки реализации инвестиционных проектов в промышленности и агропромышленном комплексе через создание территорий, на которых осуществляется особый режим предпринимательской деятельности, а также формирование инструментов поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в рамках Стратегии	Минкавказ России, Минпромторг Росс Минсельхоз России Минэкономразвити России с участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа акционерного общества "Федерал корпорация по развитию малого и среднего предпринимательс Корпорации развит Северного Кавказа
-----	--	--

46.	Создание (развитие) специального инвестиционного института в целях оказания поддержки инвестиционных проектов в рамках реализации Стратегии	Минкавказ России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минтранс России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Росрыболовство с участием заинтересованных субъектов Российской Федерации, Корпорации развития Северного Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов"
-----	---	---

47.	Поддержка судовладельцев, осуществляющих перевозки в Каспийском бассейне, в рамках программы лизинга	Минпромторг Росс Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации
48.	Развитие судостроительного кластера в Астраханской области на базе предприятий Объединенной судостроительной корпорации и оказание мер финансовой поддержки участникам проекта в целях стимулирования развития отрасли судостроения	Минпромторг Росс Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации

X. Создание инструментов поддержки экспортно-

49.	Создание (развитие) центров поддержки экспорта в Прикаспийских регионах России	Минэкономразвития России, Минсельхоз России участием Правительства Астраханской области Правительства Республики Дагестан Правительства Республики Калмыкия акционерного общества "Российский экспортный центр"
50.	Реализация мероприятий по развитию экспорта и международной кооперации в Каспийском регионе в рамках национального проекта (программы) "Международная кооперация и экспорт"	Минпромторг России Минкавказ России, Минсельхоз России Минтранс России, Минэкономразвития России с участием акционерного общества "Российский экспортный центр"

51.	Развитие международной деятельности, включая выставочно-ярмарочную деятельность, и реализация мероприятий по поддержке инвестиционного и торгового сотрудничества, в том числе бизнес-миссий с прикаспийскими государствами, Индией, а также странами Персидского залива	Минпромторг Росс Минэкономразвития России, Минсельхоз России Минкавказ России, Минтранс России с участием акционерного общества "Российский экспортный центр" заинтересованных органов исполнительной вла стей субъектов Российск й Федерации, Корпорации развития Северного Кавказа
52.	Внесение изменений в нормативно-технические документы в целях увеличения экспорта и импорта промышленной продукции через порты в Каспийском бассейне	Минпромторг Росс Росстандарт

XI. Создание благоприятных условий для развития

53.	Подготовка предложений совместно с ведущими туроператорами и экскурсионными организациями по развитию круизного туризма с посещением гг. Астрахани, Махачкалы и Дербента	Ростуризм, Минкавказ России, Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Астраханской области, туроператоров, Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", фонда "ПосетиКавк
-----	--	---

54.	Формирование перечня круизных туристских маршрутов по Волго-Каспийскому бассейну	Ростуризм, Минкавказ России, Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Республики Северная Осетия - Алания, Правительства Чеченской Республ Правительства Республики Ингушетия, Правительства Астраханской обла Правительства Республики Калмы туроператоров, фонда "ПосетиКавк
-----	--	--

55.	Разработка туристических программ по развитию морского и речного туризма	Ростуризм, Минэкономразвития России, Минкультуры России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Калмыкия, Правительства Астраханской области, фонда "Посети Кавказ", высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа"
-----	--	--

<1> В случае определения ответственным исполнителем мероприятия нецелесообразности принятия указанного акта по согласованию с Минкавказом России в Правительство Российской Федерации представляется доклад с обоснованием позиции, а также с предложениями по реализации мероприятия.

<2> Строительство объектов может осуществляться при условии разработки и согласования в установленном порядке ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство порта (терминала), заключения инвестиционных соглашений с потенциальными инвесторами.

<3> Строительство объектов может осуществляться при условии определения целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке.

<4> В случае принятия решение о финансировании мероприятия.

