

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 30 июля 2010 г. N 1285-р

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте":

1. Утвердить прилагаемую Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа).
  2. Федеральным органам исполнительной власти - заказчикам Программы совместно с Минфином России при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на реализацию Программы исходя из того, что объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета на 2010 - 2013 годы составляет 46749,2 млн. рублей.
- 2(1). Минфину России предусмотреть при подготовке проекта федерального закона "О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов" бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий,



предусмотренных Программой на 2020 - 2022  
годы.

3. Определить Минтранс России координатором  
Программы.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

Утверждена  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 июля 2010 г. N 1285-р

## КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

### I. Общие положения

Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - комплексная система) создана во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте".

Создание комплексной системы обеспечивалось



путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа) определены принципы создания и совершенствования комплексной системы, порядок реализации Программы, ее ресурсное обеспечение, ответственные исполнители, результативность и эффективность использования ресурсов, выделяемых на ее реализацию.

Мероприятия Программы на первом этапе ее реализации (2010 - 2013 годы) были направлены на создание комплексной системы и решение задач, которые обеспечили реализацию первоочередных мер и формирование ее основных элементов.

На втором этапе реализации Программы (2019 - 2022 годы) осуществляется дальнейшее развертывание комплексной системы, ее совершенствование и развитие.

Реализация Программы предусматривает



координацию действий и объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

## II. Основные понятия

В Программе используются понятия, установленные федеральными законами "О транспортной безопасности" и "О противодействии терроризму".

Дополнительно используемые в Программе понятия означают следующее:

"безопасность населения на транспорте" - состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства;

"обеспечение безопасности населения на транспорте" - реализация системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;





"ресурсное обеспечение" - источники достижения цели и решения задач (финансовые, людские, информационные, материально-технические и научные источники), а также нормативно-правовое обеспечение Программы.

### III. Основные угрозы безопасности населения на транспорте

Основной угрозой безопасности населения на транспорте является угроза совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Основными способами противодействия указанной угрозе являются:

предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

выявление актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

### IV. Основные элементы комплексной системы

Составными элементами комплексной системы являются:

единый комплекс мероприятий по обеспечению



безопасности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства;

система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности;

многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте;

система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте;

система мониторинга обеспечения безопасности населения на транспорте.



## V. Функциональные задачи и принципы формирования Программы

Функциональными задачами Программы являются:

определение комплекса мероприятий и механизмов обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом приоритетов в краткосрочной и долгосрочной перспективе;

определение ресурсного обеспечения мероприятий Программы, его источников, в том числе финансовых средств бюджетов всех уровней и субъектов транспортной инфраструктуры при софинансировании мероприятий.

Функциональные задачи Программы направлены на обеспечение создания, развертывания, развития и совершенствования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Реализация функциональных задач Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, решениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Совета



Безопасности Российской Федерации, а также в соответствии с полномочиями, правами и обязанностями участвующих в реализации этих задач федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

Основными принципами формирования Программы являются:

взаимная ответственность общества и государства по обеспечению безопасности населения на транспорте;

объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, обеспечивающих безопасность населения на транспорте;

непрерывность обеспечения транспортной безопасности;

выполнение мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности;





интеграция с международными системами обеспечения безопасности населения на транспорте;

выработка оптимальных решений оснащения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами с учетом результатов реализации пилотных проектов.

## VI. Цели, приоритетные направления и задачи Программы

Целью Программы является реализация приоритетных мероприятий обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на создание, развертывание, совершенствование и развитие комплексной системы.

Приоритетными направлениями Программы являются:

совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;

повышение защищенности пассажиров и



персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

совершенствование системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

Задачами повышения защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, являются:

реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

В рамках совершенствования законодательства



Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы реализуется задача по установлению единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности.

Задачами совершенствования подготовки, обучения и аттестации в области обеспечения транспортной безопасности являются:

совершенствование технологий, методик, программ подготовки, обучения и аттестации в области обеспечения транспортной безопасности;

повышение уровня подготовки в области обеспечения транспортной безопасности;

повышение информированности населения на транспорте, исследование и изучение общественного мнения.

Задачами создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое



информационное пространство, являются:

развитие интеграции в единое защищенное информационное пространство существующих и создаваемых информационных систем, с помощью которых решаются задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения;

повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте и защита жизни и здоровья людей на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

## VII. Структура Программы

Мероприятия Программы по обеспечению безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте, реализованные в 2010 - 2013 годах, приведены в приложениях N 1 - 5.





Остальные мероприятия Программы, реализованные в 2010 - 2013 годах, сгруппированы по функциональному признаку (без сегментирования по видам транспорта) следующим образом:

общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте приведены в приложении N 6;

мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения на транспорте приведены в приложении N 7;

мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности приведены в приложении N 8;

мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте приведены в приложении N 9;

мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного



вмешательства приведены в приложении N 10;

общий объем финансирования Программы по направлениям приведен в приложении N 11;

общий объем финансирования Программы по сегментам транспорта приведен в приложении N 12;

общий объем финансирования Программы по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы приведен в приложении N 13;

индикаторы и показатели Программы приведены в приложении N 14.

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте, реализация которых предусмотрена в 2019 - 2022 годах, сгруппированы следующим образом:

мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 15;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (2019 - 2022 годы) приведены



в приложении N 16;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 17;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 18;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 19;

общепрограммные мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 20;

мероприятия, направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы), приведены в приложении N 21;

мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по



осуществлению мер антитеррористической направленности (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 22;

индикаторы и показатели реализации Программы (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 23;

общий объем финансирования мероприятий Программы (2019 - 2022 годы) приведен в приложении N 24.

## VIII. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации в части софинансирования отдельных мероприятий, а также за счет средств субъектов транспортной инфраструктуры.

Контроль результативности (эффективности) использования субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры средств федерального бюджета, направленных на реализацию мер и мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации





главными распорядителями бюджетных средств. Также ответственностью главных распорядителей бюджетных средств является контроль исполнения мероприятий Программы, финансируемых в порядке софинансирования субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры. Научно-техническое обеспечение реализации Программы, осуществляемое за счет средств федерального бюджета, включает в себя:

совершенствование систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение новых технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения.

Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, оснащаемые за счет средств федерального бюджета, оборудуются сертифицированными техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности российского производства.

Использование технических средств иностранного производства допускается при отсутствии российских аналогов и по



согласованию с компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

## IX. Система управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости.

Управление реализацией мероприятий Программы осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в качестве координатора Программы.

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

координацию оснащения объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой и находящихся в ведении федеральных органов исполнительной власти, техническими



средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе разработанными и разрабатываемыми в рамках Программы, после прохождения их опытной эксплуатации в ходе разработки, получения результатов пилотных проектов и представления разработчиком установленных законодательством Российской Федерации подтверждающих документов о возможности их использования и применения в отношении физических лиц, грузов, багажа и транспортных средств;

согласование исходных функциональных, технико-экономических и технологических требований (условий) к разрабатываемым техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, организация на объектах транспортной инфраструктуры пилотных проектов применения технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы, при условии представления разработчиком установленных законодательством Российской Федерации подтверждающих документов о возможности их использования и применения в отношении физических лиц, грузов, багажа и транспортных средств, а также при наличии в рамках



Программы бюджетного финансирования на их проведение.

В целях координации и управления Программой ответственные исполнители мероприятий Программы представляют координатору Программы необходимую достоверную информацию в соответствии с порядком, отчетными формами и сроками, которые установлены координатором Программы.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на протяжении периода действия Программы до окончания реализации ее мероприятий осуществляется контроль за ее выполнением с представлением на ежегодной основе координатору Программы результатов такого контроля в соответствии с установленными отчетными формами и сроками.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России".

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации,





подведомственными ему Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, федеральными агентствами и организациями.

В качестве соисполнителей мероприятий Программы в том числе выступают иные федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, субъекты транспортной инфраструктуры и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы обеспечивает возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в



рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе от степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от скоординированной деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.

## Х. Индикаторы и показатели Программы

В целях оценки эффективности мероприятий Программы, а также проведения в оперативном порядке корректировки приоритетов и задач Программы разрабатывается система мониторинга, контроля и оценки результатов.

В качестве критериев оценки эффективности мероприятий Программы используются



индикаторы и показатели Программы, которые приводятся в приложении N 14. Индикаторы, выраженные в процентах, показывают основные тенденции в области совершенствования системы обеспечения безопасности населения на транспорте и повышения ее уровня.

## XI. Система управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости по всем видам транспорта.

Координацию, контроль реализации Программы, в том числе финансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также оперативное управление реализацией Программы осуществляет в качестве координатора Программы Министерство транспорта Российской Федерации.

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней, а также в средствах субъектов транспортной инфраструктуры для финансирования мероприятий Программы;



координацию вопросов реализации механизма государственно-частного партнерства для обеспечения безопасности населения на транспорте;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

согласование исходных технико-экономических и технологических требований к оборудованию, содействие в организации внедрения и опытной эксплуатации технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы;

контроль за использованием средств федерального бюджета, направленных на финансирование мероприятий Программы, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России".





Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему федеральными агентствами и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, а также организациями, подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Министерству внутренних дел Российской Федерации.

Кроме того, в качестве соисполнителей мероприятий Программы могут выступать иные федеральные органы исполнительной власти и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Для повышения уровня координации действий, а также решения оперативных вопросов создается совет по реализации Программы.

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы должно



обеспечивать возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от координации деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций,



возложенных на эти органы.

Для минимизации рисков при реализации Программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий Программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

разработку программ, связанных с защитой объектов транспортной инфраструктуры;

определение эффективности применения системы управления рисками.

Приложение N 1  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА МЕТРОПОЛИТЕНЕ



(млн. рублей)

|   | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |
|---|-----------------------------------|-------------|-------------|
|   |                                   | 2010<br>год | 2011<br>год |
| Федеральный бюджет  | 12020,1                           | 3006,4      | 840,1       |
| Направление 1. Повышение защищенности пассаж от актов незаконного вмешательства, в том числе направленности, а также от чрезвычайных ситуаций характера   |                                   |             |             |
| Федеральный бюджет  | 12004,1                           | 3006,4      | 832,1       |
| Задача. Формирование и реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение защиты транспорте от актов незаконного вмешательства, направленности, а также от чрезвычайных ситуаций характера |                                   |             |             |
| Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России   |                                   |             |             |





|  |   |
|--|---|
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов тр инфраструктуры                |
| Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России                              |   |
| федеральный бюджет   | в рамках расходов на функций государственн органами |
| Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России |   |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов тр инфраструктуры                |



|  |   |
|--|---|
| <p>Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, грузов и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры всех метрополитенов России</p> |   |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>в рамках расходов на функций государственными органами</p> |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p>         |
| <p>Создание подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России</p>                  |   |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p>         |



Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами и с транспортной безопасности с учетом возможностей централизованных распределенных систем

|   |                                      |       |      |
|---|--------------------------------------|-------|------|
| Федеральный бюджет  | 2397,6                               | 621,2 | 495  |
| Оборудование станций 6 метрополитенов России взрывозащитными контейнерами                 |                                      |       |      |
| федеральный бюджет  | 98,9                                 | 98,9  | -    |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов тр инфраструктуры |       |      |
| Установка аппаратуры радиационного контроля при входах на станции 6 метрополитенов России |                                      |       |      |
| федеральный бюджет  | 173,7                                | 27,1  | 17,8 |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов тр инфраструктуры |       |      |



|  |                                      |       |       |
|--|--------------------------------------|-------|-------|
| Установка стационарных досмотровых рентгеновских установок при входах на станции 6 метрополитенов России |                                      |       |       |
| федеральный бюджет   | 227,3                                | 41,9  | 44,8  |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов тр инфраструктуры |       |       |
| Установка стационарных сканирующих рентгеновских установок при входах на станции 6 метрополитенов России |                                      |       |       |
| федеральный бюджет   | 485,3                                | 132,7 | 79,6  |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов тр инфраструктуры |       |       |
| Установка рамок металлообнаружителей при входах на станции 6 метрополитенов России                       |                                      |       |       |
| федеральный бюджет   | 308,7                                | 117,8 | 190,9 |





|  |                                      |     |      |
|--|--------------------------------------|-----|------|
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов тр инфраструктуры |     |      |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ |                                      |     |      |
| федеральный бюджет   | 72,3                                 | 5,3 | 46,6 |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов тр инфраструктуры |     |      |



|   |   |             |              |
|---|---|-------------|--------------|
| <p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов</p> |   |             |              |
| <p>федеральный бюджет</p>   | <p>845,8</p>                                | <p>11,9</p> | <p>115,3</p> |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>   | <p>средства субъектов тр инфраструктуры</p> |             |              |
| <p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России ручными металлообнаружителями</p>  |   |             |              |
| <p>федеральный бюджет</p>   | <p>5,6</p>                                  | <p>5,6</p>  | <p>-</p>     |



|   |                                      |       |   |
|---|--------------------------------------|-------|---|
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов тр инфраструктуры |       |   |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России переносными рентгенотелевизионными комплексами                    |                                      |       |   |
| федеральный бюджет  | 178,9                                | 178,9 | - |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов тр инфраструктуры |       |   |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России системами подавления радиолиний управления взрывными устройствами |                                      |       |   |
| федеральный бюджет  | 1,1                                  | 1,1   | - |



|  |                                      |        |   |
|--|--------------------------------------|--------|---|
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов тр инфраструктуры |        |   |
| Задача. Обеспечение безопасности населения на м  |                                      |        |   |
| Федеральный бюджет   | 7455,9                               | 1872,1 | - |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ |                                      |        |   |
| федеральный бюджет   | 12,8                                 | 12,8   | - |
|  |                                      |        |   |





|  |     |     |   |
|--|-----|-----|---|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов |     |     |   |
| федеральный бюджет   | 144 | 144 | - |



|   |           |           |          |
|---|-----------|-----------|----------|
| <p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными рентгенотелевизионными комплексами со шкафами-контейнерами для размещения переносного оборудования</p> |           |           |          |
| <p>федеральный бюджет</p>   | <p>27</p> | <p>27</p> | <p>-</p> |



|  |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|
| <p>Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции ручными металлообнаружителями</p> |          |          |          |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>2</p> | <p>2</p> | <p>-</p> |
|  |          |          |          |



|  |  |               |              |
|--|--|---------------|--------------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, перечень и технические характеристики которых согласованы с ФСБ России</p> |  |               |              |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>7270,1</p>  | <p>1686,3</p> | <p>-</p>     |
| <p>субъект транспортной инфраструктуры</p>   | <p>средства субъекта транспортной инфраструктуры</p> |               |              |
| <p>Задача. Обеспечение безопасности населения на территории Санкт-Петербурга</p>   |  |               |              |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>2150,6</p>  | <p>513,1</p>  | <p>337,1</p> |





|   |             |             |          |
|---|-------------|-------------|----------|
| <p>Оснащение постов<br/>инструментального<br/>досмотра при входах на<br/>станции<br/>взрывозащитными<br/>контейнерами</p>   |             |             |          |
| <p>федеральный бюджет</p>   | <p>51,9</p> | <p>51,9</p> | <p>-</p> |
| <p>Оснащение постов<br/>инструментального<br/>досмотра при входах на<br/>станции аппаратурой<br/>радиационного контроля</p> |             |             |          |
| <p>федеральный бюджет</p>   | <p>30</p>   | <p>30</p>   | <p>-</p> |



|   |      |      |   |
|---|------|------|---|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции стационарными досмотровыми рентгеновскими установками |      |      |   |
| федеральный бюджет  | 33,6 | 33,6 | - |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции рамками металлообнаружителями                         |      |      |   |
| федеральный бюджет  | 5,9  | 5,9  | - |



|  |      |      |   |
|--|------|------|---|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции портативными обнаружителями взрывчатых паров   |      |      |   |
| федеральный бюджет   | 15,1 | 15,1 | - |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов |      |      |   |
| федеральный бюджет   | 38,9 | 38,9 | - |
|  |      |      |   |



|   |        |       |       |
|---|--------|-------|-------|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными рентгенотелевизионными комплексами  |        |       |       |
| федеральный бюджет  | 15     | 15    | -     |
| Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, перечень и технические характеристики которых согласованы с ФСБ России |        |       |       |
| федеральный бюджет  | 1960,2 | 322,7 | 337,1 |





| субъект транспортной инфраструктуры   | средства субъекта транспортной инфраструктуры |   |   |
|---|---|---|---|
| Направление 2. Совершенствование законодательства области обеспечения транспортной безопасности функционирования комплексной системы обеспечения транспорте |   |   |   |
| Федеральный бюджет  | 16  | - | 8 |
| Проведение научно-исследовательских работ по вопросам обеспечения транспортной безопасности   |   |   |   |
| федеральный бюджет  | 16  | - | 8 |

Приложение N 2  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ,  
ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ  
ТРАНСПОРТЕ  
И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**



(млн. рублей)

|                    | 2010<br>-<br>2013<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |             |
|--------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                    |   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |
| Федеральный бюджет | 856,3                                   | 183,5       | 340         | 70          | 26          |

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров на транспорте от актов незаконного вмешательства террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

|                    |       |       |     |    |    |
|--------------------|-------|-------|-----|----|----|
| Федеральный бюджет | 856,3 | 183,5 | 340 | 70 | 26 |
|--------------------|-------|-------|-----|----|----|

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера



|  |   |
|--|---|
| Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства  |   |
| федеральный бюджет   | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |
| Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности |   |
| федеральный бюджет   | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |



|   |   |
|---|---|
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры                    |
| Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности |   |
| федеральный бюджет  | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры                    |





|   |  |
|---|--|
| <p>Организация охраны объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства</p>  |  |
| <p>федеральный бюджет</p>   | <p>в рамках расходов на выполнение функций государственными органами</p> |
| <p>Обеспечение функционирования инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности</p> |  |



|  |   |       |     |    |    |
|--|---|-------|-----|----|----|
| федеральный бюджет   | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |       |     |    |    |
| Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры транспортными средствами инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности их расширения и создания централизованных и распределенных систем |   |       |     |    |    |
| Федеральный бюджет   | 856,3   | 183,5 | 340 | 70 | 26 |
| Создание пилотных проектов по оснащению инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автотранспортных средств, осуществляющих                                      |   |       |     |    |    |



|  |     |   |     |   |   |
|--|-----|---|-----|---|---|
| <p>пассажирские перевозки в межрегиональном сообщении Северо-Кавказский регион (Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Ставропольский край) - Москва и Московская область</p> |     |   |     |   |   |
| <p>федеральный бюджет</p>  | 150 | - | 150 | - | - |
| <p>Оснащение 8 первоочередных</p>  |     |   |     |   |   |



объектов  
транспортной  
инфраструктуры в  
сфере дорожного  
хозяйства,  
находящихся в  
федеральной  
собственности  
(включая  
проектирование),  
автомобильной  
дороги М-4 "Дон" -  
от Москвы через  
Воронеж, Ростов-  
на-Дону,  
Краснодар до  
Новороссийска  
инженерно-  
техническими  
средствами,  
системами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности с  
учетом  
возможности их  
расширения и





|   |     |    |     |   |   |
|---|-----|----|-----|---|---|
| создания<br>централизованных<br>распределенных<br>систем  |     |    |     |   |   |
| федеральный<br>бюджет   | 280 | 90 | 190 | - | - |
| Оснащение 28<br>первоочередных<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры в<br>сфере дорожного<br>хозяйства,<br>находящихся в<br>федеральной<br>собственности<br>(включая<br>проектирование),<br>инженерно-<br>техническими<br>средствами,<br>системами<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности с<br>учетом<br>возможности их |     |    |     |   |   |



расширения и  
создания  
централизованных  
распределенных  
систем  
(Мурманская  
область - 1 объект,  
Чеченская  
Республика - 4  
объекта,  
Республика  
Дагестан - 2  
объекта,  
Кабардино-  
Балкарская  
Республика - 2  
объекта,  
Республика  
Северная Осетия -  
Алания - 6  
объектов,  
Краснодарский  
край - 13 объектов)

федеральный  
бюджет <\*>

93,5

93,5

-

-

-



|  |    |   |   |    |   |
|--|----|---|---|----|---|
| <p>Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный в г. Владивостоке</p> |    |   |   |    |   |
| <p>федеральный бюджет</p>  | 70 | - | - | 70 | - |
| <p>Проведение пилотного проекта использования досмотрового радиометрического комплекса на объекте дорожного хозяйства</p>  |    |   |   |    |   |
|  |    |   |   |    |   |
|  |    |   |   |    |   |



|                    |       |   |   |   |    |
|--------------------|-------|---|---|---|----|
| федеральный бюджет | 262,8 | - | - | - | 26 |
|--------------------|-------|---|---|---|----|

Направление 4. Создание системы профессионального обучения и аттестации специалистов и должностей обеспечения транспортной безопасности, а также принимающего участие в обеспечении транспортном числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| Федеральный бюджет | учтено в федеральном бюджете |
|--------------------|------------------------------|

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специальных должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности





Обучение,  
подготовка и  
аттестация  
специалистов и  
должностных лиц в  
области  
обеспечения  
транспортной  
безопасности, а  
также персонала  
федеральных  
бюджетных  
организаций,  
принимающего  
участие в  
обеспечении  
транспортной  
безопасности  
объектов  
транспортной  
инфраструктуры в  
сфере дорожного  
хозяйства,  
находящихся в  
федеральной  
собственности



|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| федеральный<br>бюджет | учтено в федеральном<br>бюджете |
|-----------------------|---------------------------------|

-----

<\*> Финансирование мероприятия в 2011 году будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, выделенных Росавтодору на ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог.

Приложение N 3  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(млн. рублей)

|  | 2010 -<br>2013<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |            |
|--|--------------------------------------|-------------|-------------|------------|
|  |                                      | 2010<br>год | 2011<br>год | 201<br>год |
|  |                                      |             |             |            |



|                                      |        |        |        |     |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|-----|
| Федеральный бюджет                   | 6058,1 | 2570,3 | 1592,6 | 605 |
| Субъекты транспортной инфраструктуры | 6180,6 | 1725,3 | 491,5  | 191 |

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров в транспорте от актов незаконного вмешательства, направленного, а также от чрезвычайных ситуаций характера

|                                      |        |        |        |     |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|-----|
| Федеральный бюджет                   | 5614,1 | 2570,3 | 1487,6 | 575 |
| Субъекты транспортной инфраструктуры | 6180,6 | 1725,3 | 491,5  | 191 |

Задача. Формирование и реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение защиты пассажиров в транспорте от актов незаконного вмешательства, направленного, а также от чрезвычайных ситуаций характера

|                    |     |     |   |   |
|--------------------|-----|-----|---|---|
| Федеральный бюджет | 2,3 | 2,3 | - | - |
|--------------------|-----|-----|---|---|



|  |        |        |   |     |
|--|--------|--------|---|-----|
| Субъекты транспортной инфраструктуры   | 4043,7 | 1275,3 | - | 134 |
| Реализация мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие Транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" |        |        |   |     |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | 2768,4 | -      | - | 134 |
| Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств   |        |        |   |     |





железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, Москва - Минск, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги, в соответствии с перечнем наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства



|   |   |
|---|---|
| железнодорожного транспорта,<br>утвержденным распоряжением<br>Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 г. N 891-р |   |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов трансп<br>инфраструктуры |



|  |   |
|--|---|
| <p>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги</p> |   |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>в рамках расходов на выполнение функций государственным органами</p> |



|  |  |
|--|--|
| Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей на железнодорожных вокзалах и станциях |  |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |





|  |            |            |          |          |
|--|------------|------------|----------|----------|
| <p>Создание системы защиты информации и аттестация объектов (помещений) информатизации в Росжелдоре и его территориальных органах, обеспечивающих осуществление функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности</p> |            |            |          |          |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>2,3</p> | <p>2,3</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |



|  |   |
|--|---|
| <p>Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь на высокоскоростных магистралях и Северо-Кавказской железной дороге</p> |   |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p> |



|   |   |
|---|---|
| <p>Реализация организационных и технических мероприятий в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта</p> |   |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>   | <p>средства субъектов трансп<br/>инфраструктуры</p> |



|   |     |     |   |   |
|---|-----|-----|---|---|
| Проектирование и вынос коммуникаций развязок на разных уровнях на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей на объектах транспортной инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (7 путепроводов) |     |     |   |   |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | 300 | 300 | - | - |





|   |              |              |          |          |
|---|--------------|--------------|----------|----------|
| <p>Строительство пешеходных мостов на объектах высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов)</p> |              |              |          |          |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>   | <p>975,3</p> | <p>975,3</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |



|   |   |             |               |            |
|---|---|-------------|---------------|------------|
| <p>Разработка и утверждение программы обновления железнодорожного подвижного состава пожарных поездов до 2013 года.<br/>Проведение работ по обновлению подвижного состава пожарных поездов в соответствии с утвержденной программой</p> |   |             |               |            |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>   | <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p> |             |               |            |
| <p>Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры средствами инженерно-техническими средствами и с транспортной безопасности с учетом возможностей централизованных распределенных систем</p>                                   |   |             |               |            |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>5611,8</p>   | <p>2568</p> | <p>1487,6</p> | <p>575</p> |



|  |        |     |       |     |
|--|--------|-----|-------|-----|
| Субъекты транспортной инфраструктуры   | 2136,9 | 450 | 491,5 | 569 |
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных перечнем наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 г. N 891-р, |        |     |       |     |



|   |               |              |             |            |
|---|---------------|--------------|-------------|------------|
| <p>в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности системами телевизионного наблюдения, охранной сигнализацией (их модернизация), в том числе железнодорожных вокзалов - 38, парков формирования и отстоя пассажирских и пригородных поездов - 27, железнодорожных мостов - 38</p> |               |              |             |            |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>   | <p>1042,2</p> | <p>175,3</p> | <p>89,8</p> | <p>151</p> |
| <p>Оснащение объектов транспортной</p>  |               |              |             |            |





инфраструктуры  
средствами  
досмотра и  
контроля,  
оснащение  
системами  
подавления  
радиолиний и  
взрывозащитными  
контейнерами  
железнодорожных  
вокзалов гг. Казани и  
Владивостока, а  
также  
высокоскоростных  
магистралей (Москва  
- Санкт-Петербург -  
6 вокзалов, Москва -  
Нижний Новгород - 3  
вокзала, Санкт-  
Петербург -  
Бусловская - 2  
вокзала), оснащение  
объектов  
транспортной  
инфраструктуры  
Южного и Северо-



|  |               |               |              |          |
|--|---------------|---------------|--------------|----------|
| <p>Кавказского<br/>федеральных<br/>округов (23 вокзала)<br/>и Казанского вокзала<br/>г. Москвы<br/>современными<br/>системами<br/>интеллектуального<br/>видеонаблюдения<br/>(КАРС)</p>   |               |               |              |          |
| <p>федеральный<br/>бюджет</p>  | <p>1435,6</p> | <p>1294,8</p> | <p>140,8</p> | <p>-</p> |
| <p>Оснащение объектов<br/>транспортной<br/>инфраструктуры<br/>системами<br/>обеспечения<br/>транспортной<br/>безопасности<br/>железнодорожного<br/>пути направления<br/>Санкт-Петербург -<br/>Хельсинки на<br/>участке Санкт-<br/>Петербург -<br/>Бусловская</p> |               |               |              |          |



|   |       |    |       |     |
|---|-------|----|-------|-----|
| федеральный бюджет  | 400   | -  | 200   | 200 |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | 235,4 | 15 | 110,1 | 110 |
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами обеспечения транспортной безопасности на участке Петушки - Вязники |       |    |       |     |
| федеральный бюджет  | 765   | -  | 390   | 375 |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | 290,8 | 18 | 136,1 | 136 |



|  |            |          |            |          |
|--|------------|----------|------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (железнодорожного пути) участка Туапсе - Веселое</p> |            |          |            |          |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>500</p> | <p>-</p> | <p>500</p> | <p>-</p> |





|  |            |              |              |          |
|--|------------|--------------|--------------|----------|
| <p>Оснащение первоочередных объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги (железнодорожные пути на участках Махачкала-1 - Тарки, Тарки - Берикей) системами обеспечения транспортной безопасности</p> |            |              |              |          |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>500</p> | <p>273,2</p> | <p>226,8</p> | <p>-</p> |



|  |              |              |              |            |
|--|--------------|--------------|--------------|------------|
| <p>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Санкт-Петербург - Москва</p> |              |              |              |            |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>1000</p>  | <p>1000</p>  | <p>-</p>     | <p>-</p>   |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>568,5</p> | <p>241,7</p> | <p>155,5</p> | <p>171</p> |



|  |           |          |           |          |
|--|-----------|----------|-----------|----------|
| <p>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги системами видеонаблюдения (парков путей станций Махачкала-1, Тарки, Избербаш, на которых осуществляются работы с опасными грузами)</p> |           |          |           |          |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>30</p> | <p>-</p> | <p>30</p> | <p>-</p> |
| <p>Оснащение инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, техническими средствами</p>   |           |          |           |          |



досмотра в  
интересах  
транспортной  
безопасности  
посетителей и  
персонала 28  
объектов  
транспортной  
инфраструктуры  
открытого  
акционерного  
общества  
"Федеральная  
пассажирская  
компания": 17  
пассажирских  
вагонных депо  
(Адлер, Николаевка,  
Москва - Киевская,  
Санкт-Петербург -  
Пассажирский -  
Московский, Москва  
- Смоленская,  
Москва-3, Москва,  
Свердловск, Ростов,  
Самара, Юдино,  
Калининград,





|  |              |          |          |          |
|--|--------------|----------|----------|----------|
| <p>Горький-<br/>Московский,<br/>Челябинск,<br/>Оренбург, Пермь,<br/>Воронеж) и 11<br/>пассажирских<br/>вагонных участков<br/>(Москва -<br/>Каланчевская,<br/>Москва -<br/>Ярославская, Санкт-<br/>Петербург -<br/>Московский, Санкт-<br/>Петербург -<br/>Витебский,<br/>Екатеринбург,<br/>Волгоград, Казань,<br/>Тюмень, Курган,<br/>Орск, Нижний Тагил)</p> |              |          |          |          |
| <p>федеральный<br/>бюджет</p>  | <p>576,3</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |



|  |              |          |          |          |
|--|--------------|----------|----------|----------|
| <p>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности</p> |              |          |          |          |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>344,9</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |



|  |   |          |          |          |
|--|---|----------|----------|----------|
| <p>Оборудование техническими средствами комплексной автоматизированной розыскной системы (КАРС) железнодорожного вокзала г. Сочи, железнодорожного терминала аэропорта г. Сочи</p> |   |          |          |          |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>60</p>   | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |
| <p>Направление 3. Формирование индивидуального активного жизненной позиции и повышение грамотности населения на транспорте</p>   |   |          |          |          |
| <p>Субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p> |          |          |          |
| <p>Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по повышению безопасности населения в вопросах обеспечения транспортной</p>   |   |          |          |          |
| <p></p>  |   |          |          |          |



|  |   |   |     |    |
|--|---|---|-----|----|
| Создание и тиражирование рекламно-информационных продуктов открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по вопросам транспортной безопасности  |   |   |     |    |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов трансп<br>инфраструктуры |   |     |    |
| Направление 4. Создание системы профессиональ<br>аттестации специалистов и должностных лиц в об<br>транспортной безопасности, а также персонала, п<br>обеспечении транспортной безопасности, в том ч<br>защиты от чрезвычайных ситуаций природного и<br>транспорте |   |   |     |    |
| федеральный бюджет   | 444   | - | 105 | 30 |





Задача. Создание сети учебных центров профессионального обучения и аттестации специалистов и должностей транспортной безопасности, а также персонала, обеспечивающего транспортную безопасность

Создание и оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности учебных центров по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на базе подведомственных Росжелдору учебных заведений

федеральный бюджет

444

-

105

30



Приложение N 4  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(млн. рублей)

|        | 2010 - | В том числе |      |      |      |
|--------|--------|-------------|------|------|------|
|        | 2013   | 2010        | 2011 | 2012 | 2013 |
| годы - | годы - | год         | год  | год  | год  |
| всего  | всего  | год         | год  | год  | год  |

|                    |        |       |      |  |  |
|--------------------|--------|-------|------|--|--|
| Федеральный бюджет | 2035,8 | 278,8 | 1152 |  |  |
|--------------------|--------|-------|------|--|--|

Направление 1. Повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства террористической направленности, а также от актов природного и техногенного характера

|                    |        |       |      |  |  |
|--------------------|--------|-------|------|--|--|
| Федеральный бюджет | 2000,8 | 273,8 | 1122 |  |  |
|--------------------|--------|-------|------|--|--|

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства



в том числе террористической нап  
а также от чрезвычайных ситуаций  
и техногенного характера

Федеральный бюджет            45        2        43        -

Категорирование  
объектов транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств  
воздушного транспорта

федеральный бюджет    в рамках расходов  
функций государственными о

Проведение оценки  
уязвимости и разработка  
планов обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры 22  
аэропортов и аэродромов  
федерального казенного  
предприятия "Аэропорты  
Севера"

федеральный бюджет    11        -        11        -



Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 9 аэропортов и аэродромов федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"

федеральный бюджет 4,5 - 4,5 -

Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 11 аэропортов и аэродромов федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"

федеральный бюджет 5,5 - 5,5 -





Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений

федеральный бюджет      2,5      -      2,5      -

Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта создаваемых федеральных казенных предприятий

федеральный бюджет      1,5      -      1,5      -



Модернизация специальных защищенных помещений для обработки и хранения в установленном порядке данных о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, других сведений о транспортной безопасности, составляющих государственную тайну или являющихся информацией ограниченного доступа, в зданиях, занимаемых центральным аппаратом



Росавиации и  
межрегиональными  
территориальными  
управлениями воздушного  
транспорта

федеральный бюджет      20      2      18      -

Организация и  
проведение на одном из  
объектов транспортной  
инфраструктуры  
гражданской авиации  
опытной эксплуатации  
инновационной  
интеллектуальной  
системы видеонаблюдения  
(КАРС)      Рос  
Т

федеральный бюджет      в рамках расходов  
функций государственными о

субъекты транспортной      средства суб  
инфраструктуры      транспортной инфр

Задача. Оснащение объектов транспор  
и транспортных средств инженерно-те  
и системами обеспечения транспортной



возможности их расширения и создания  
распределенных систем

Федеральный бюджет      1955,8   271,8   1079

Строительство объездных  
(патрульных) дорог для  
обеспечения быстрого  
реагирования в случаях  
совершения актов  
незаконного  
вмешательства в 13  
аэропортах и аэродромах  
гражданской авиации

федеральный бюджет <\*>    учтено в феде

Строительство объездных  
(патрульных) дорог для  
обеспечения быстрого  
реагирования в случаях  
совершения актов  
незаконного  
вмешательства в 2  
аэропортах и аэродромах  
гражданской авиации  
(Анапа и Минеральные  
воды)





федеральный бюджет          учтено в федера

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Строительство           | Ро  |
| периметровых ограждений |     |
| и их оборудование       | гс  |
| инженерно-техническими  |     |
| системами обеспечения   |     |
| транспортной            | "Ад |
| безопасности в 10       | г   |
| аэропортах и аэродромах |     |
| гражданской авиации,    |     |
| имущество которых       |     |
| находится в             |     |
| хозяйственном ведении   |     |
| федерального            |     |
| государственного        |     |
| унитарного предприятия  |     |
| " Администрация         |     |
| гражданских аэропортов  |     |
| (аэродромов)" (Анапа    |     |
| (только ограждение),    |     |
| Владикавказ, Казань,    |     |
| Махачкала, Москва       |     |
| (Внуково), Самара       |     |
| (Курумоч) (только       |     |
| ограждение),            |     |
| Екатеринбург            |     |



(Кольцово), Ставрополь,  
Магас) и федерального  
государственного  
унитарного предприятия  
"Администрация  
аэропорта Домодедово"  
(Москва (Домодедово))

федеральный бюджет      1654      -      1079      26

Строительство  
периметрового  
ограждения и  
оборудование его  
инженерно-техническими  
системами обеспечения  
транспортной  
безопасности аэропорта  
Краснодар, имущество  
которого находится в  
хозяйственном ведении  
федерального  
государственного  
унитарного предприятия  
"Администрация  
гражданских аэропортов  
(аэродромов)"

Ро  
ф  
госу  
:  
:  
гр



федеральный бюджет      учтено в федера

Проектирование      Р  
периметрового      ф  
ограждения и его      го  
инженерно-технических  
систем обеспечения  
транспортной      "Ад  
безопасности аэропорта  
Шереметьево (Москва),  
имущество которого  
находится в  
хозяйственном ведении  
федерального  
государственного  
унитарного предприятия  
"Администрация  
гражданских аэропортов  
(аэродромов)"

федеральный бюджет      учтено в федера

Строительство      Ро  
периметрового      ф  
ограждения и      госу  
оборудование его      :  
инженерно-техническими  
системами обеспечения



транспортной  
безопасности аэропорта  
Шереметьево (Москва),  
имущество которого  
находится в  
хозяйственном ведении  
федерального  
государственного  
унитарного предприятия  
"Администрация  
гражданских аэропортов  
(аэродромов)"

гр:

федеральный бюджет учтено в федерал  
программе "Развитие транспо  
системы России (2010 - 2020 гс  
на 2014 - 2015 годы

Строительство  
периметровых ограждений  
в 7 аэропортах и  
аэродромах гражданской  
авиации (Минеральные  
воды, Менделеево, Сочи,  
Владивосток, Воронеж,  
Горно-Алтайск, Томск)

Рс

федеральный бюджет учтено в федера





Оборудование  
дополнительными  
инженерно-техническими  
средствами контрольно-  
пропускных пунктов и  
периметровых ограждений  
в 4 аэропортах и  
аэродромах гражданской  
авиации (Москва  
(Внуково), Анапа,  
Якутск, Пенза)

Р

федеральный бюджет      271,8    271,8    -    -

Оборудование  
дополнительными  
инженерно-техническими  
средствами контрольно-  
пропускных пунктов и  
периметровых ограждений  
в 5 аэропортах и  
аэродромах гражданской  
авиации (Воронеж,  
Минеральные воды,  
Геленджик, Горно-  
Алтайск, Самара  
(Курумоч)

Р



федеральный бюджет

учтено в федера

Оснащение 13 объектов  
транспортной  
инфраструктуры  
гражданской авиации  
техническими средствами  
досмотра пассажиров,  
багажа, в том числе  
вещей, находящихся при  
пассажирах, грузов,  
почты и бортовых  
запасов, включая  
бортовое питание  
(аэропорты  
Магнитогорск,  
Черемшанка  
(Красноярск), Северный  
(Грозный), Большое  
Савино (Пермь),  
Сыктывкар, Оренбург,  
Иркутск, Южно-  
Сахалинск, Магадан,  
Анадырь, Елизово  
(Петропавловск-  
Камчатский), Амдерма,  
Туруханск)



федеральный бюджет      учтено в федера

Оборудование      Рос  
техническими средствами  
комплексной      тра  
автоматизированной  
разыскной системы  
(КАРС) аэропорта  
г. Сочи

федеральный бюджет      30      -      -      -

Направление 3. Формирование инд  
и общественного сознания, активной )  
и повышение грамотности населения в  
безопасности населения на транс

Субъекты транспортной      средства субъек  
инфраструктуры      транспортной инфр

Задача. Разработка и реализация комп  
по информированию населения в воп  
транспортной безопасности

Субъекты транспортной      средства субъек  
инфраструктуры      транспортной инфр



Проведение в аэропортах информирования населения в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте с использованием технических средств (радиотрансляция, мониторы, стенды с наглядной агитацией и прочее) для разъяснения правил поведения граждан при обнаружении бесхозных вещей, подозрительных предметов, при появлении лиц с неадекватным поведением

субъекты транспортной инфраструктуры      средства субъекта транспортной инфра

Разработка и внедрение (распространение) информационных материалов, буклетов,





брошюр, рекламных  
аудио- и видеороликов,  
повышающих уровень  
грамотности  
населения по вопросам  
транспортной  
безопасности на  
воздушном транспорте

субъекты транспортной инфраструктуры      средства субъекта транспортной инфра

Направление 4. Создание системы профобразования и аттестации специалистов и др обеспечения транспортной безопасности принимающего участие в обеспечении т в том числе в части предотвращения и э ситуаций природного и техногенного ха

Федеральный бюджет      35      5      30      -

Задача. Создание сети учебных центров подготовки, обучения и аттестации специ в области обеспечения транспортной безо принимающего участие в обеспечении т

Создание учебных центров на базе      Рс



профильных учебных заведений, находящихся в ведении Росавиации, по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте

|                    |    |   |    |   |   |
|--------------------|----|---|----|---|---|
| федеральный бюджет | 25 | - | 25 | - | - |
|--------------------|----|---|----|---|---|

Задача. Обучение, подготовка и аттестация и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности



безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте федеральных бюджетных организаций

|                    |    |   |   |   |   |
|--------------------|----|---|---|---|---|
| федеральный бюджет | 10 | 5 | 5 | - | - |
|--------------------|----|---|---|---|---|

---

-----

<\*> Реализация мероприятия будет осуществляться в рамках мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" и федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

Приложение N 5  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ**



**НА МОРСКОМ  
И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(млн. рублей)

| 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |

Федеральный бюджет      7435,2   1170,1   1753

Направление 1. Повышение защищенности населения и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций и техногенного характера

Федеральный бюджет      7375,2   1170,1   1711

Задача. Формирование и реализация организационных и технических мер по повышению защищенности населения от незаконного вмешательства, в том числе от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера





Федеральный бюджет 146 - 137 9

Категорирование F  
объектов транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств  
морского и  
внутреннего водного  
транспорта

федеральный бюджет в рамках расходов  
функций государственными о

Проведение оценки  
уязвимости и  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры  
морского транспорта

федеральный бюджет в рамках расходов  
функций государственными о

Проведение оценки  
уязвимости, траи



разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств  
морского и  
внутреннего водного  
транспорта субъектами  
транспортной  
инфраструктуры

И

субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

средства субъектов  
транспортной инфраст

Проведение оценки  
уязвимости и  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности учебных  
судов федеральных  
государственных  
образовательных  
учреждений



|                    |     |   |   |     |
|--------------------|-----|---|---|-----|
| федеральный бюджет | 6,5 | - | - | 6,5 |
|--------------------|-----|---|---|-----|

Проведение оценки  
уязвимости и  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности речных  
гидротехнических  
сооружений бюджетных  
организаций

|                    |      |   |    |     |
|--------------------|------|---|----|-----|
| федеральный бюджет | 86,8 | - | 86 | 0,8 |
|--------------------|------|---|----|-----|

Проведение оценки  
уязвимости и  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
внутренних водных  
путей, зданий,  
сооружений, систем  
связи, навигации и  
управления движением,  
устройств и  
оборудования  
государственной



собственности,  
обеспечивающих  
функционирование  
внутренних водных  
путей

федеральный бюджет 52,7 - 51 1,7

Задача. Оснащение объектов транспор  
и транспортных средств инженерно-те  
и системами обеспечения транспортной  
возможности их расширения и создани  
распределенных систем

Федеральный бюджет 7229,2 1170,1 1574

Оснащение  
(проектирование  
оснащения)  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
акваторий объектов  
транспортной

Рос





инфраструктуры: 6  
морских портов  
(Владивосток,  
Калининград,  
Мурманск,  
Новороссийск, Сочи,  
Махачкала), 9 морских  
портов Южного  
федерального округа и  
9 морских портов, в  
которые разрешается  
заход судов и иных  
плавсредств с  
ядерными  
энергетическими  
установками и  
радиационными  
источниками или  
транспортирующих  
ядерные материалы,  
радиоактивные  
вещества и изделия,  
их содержащие, в  
транспортных  
упаковочных  
комплектах

федеральный бюджет 2340,1 404,5 280,8



Оснащение  
(проектирование  
оснащения)  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
акваторий объектов  
транспортной  
инфраструктуры - 5 из  
14 морских портов  
Южного федерального  
округа

Рос

федеральный бюджет

учтено в федера

Оснащение  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности 8

Рос



гидроузлов -  
Балаковского,  
Береславского,  
гидроузла N 1  
федерального  
государственного  
учреждения "Волго-  
Донское  
государственное  
бассейновое  
управление водных  
путей и судоходства",  
Девятинского,  
Городецкого,  
Кочетовского,  
Федоровского,  
Чебоксарского

федеральный бюджет      725,1   646,4   78,7

Оснащение  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности 3



гидроузлов -  
гидроузла N 7  
федерального  
государственного  
унитарного  
предприятия "Канал  
имени Москвы",  
Павловского,  
Воронежского

федеральный бюджет

учтено в федер

Оснащение  
(проектирование  
оснащения)  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
судоходных  
гидротехнических  
сооружений Канала  
имени Москвы,  
причалов Северного и  
Южного речных

Рос





вокзалов, причала  
Западного речного  
порта г. Москвы

федеральный бюджет 2378,4 101,1 868,4

Оснащение  
(проектирование  
оснащения)  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
судоходных  
гидротехнических  
сооружений,  
находящихся в  
оперативном  
управлении  
бассейновых органов  
государственного  
управления на  
внутреннем водном  
транспорте

Рос



федеральный бюджет 1785,6 18,1 346,6

Реализация субъектами  
транспортной  
инфраструктуры  
утвержденных планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности, в том  
числе организация и  
создание на морских и  
речных вокзалах, а  
также на объектах  
транспортной  
инфраструктуры  
морского и  
внутреннего водного  
транспорта, связанных  
с перевозкой,  
хранением и  
перевалкой взрывчатых  
и иных веществ,  
постов досмотра  
пассажиров,  
транспортных средств,  
грузов, багажа,  
ручной клади и личных  
вещей пассажиров

тр  
и



субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

средства субъектов  
транспортной инфрастр

Направление 4. Создание системы профес  
обучения и аттестации специалистов и д  
обеспечения транспортной безопасност  
принимающего участие в обеспечении т  
в том числе в части предотвращения и э  
ситуаций природного и техногенного ха

Федеральный бюджет      60      -      42,4      13,

Задача. Создание сети учебных центров  
подготовки, обучения и аттестации спец  
лиц в области обеспечения транспор  
а также персонала, принимающего уч  
транспортной безопасности

Федеральный бюджет      55      -      40      11

Создание и оснащение  
инженерно-  
техническими  
средствами и  
системами обеспечения  
транспортной



безопасности учебных  
центров по подготовке  
специалистов в  
области обеспечения  
транспортной  
безопасности на базе  
подведомственных  
Росморречфлоту  
учебных заведений

федеральный бюджет      55      -      40      11

Задача. Обучение, подготовка и аттест  
и должностных лиц в области обеспечения;  
а также персонала, принимающего уч  
транспортной безопасности

Федеральный бюджет      5      -      2,4      2,6

Дополнительная  
профессиональная  
подготовка и  
повышение  
квалификации  
специалистов и  
должностных лиц в  
области обеспечения  
транспортной

Р





безопасности  
субъектов  
транспортной  
инфраструктуры  
морского и  
внутреннего водного  
транспорта  
федеральных бюджетных  
организаций

федеральный бюджет      5      -      2,4      2,6

Обучение персонала,  
непосредственно  
принимающего участие  
в обеспечении  
транспортной  
безопасности

Т

субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

средства субъектов  
транспортной инфраст

---

Приложение N 6  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте



**ОБЩЕПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ**

(млн. рублей)

|  | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | С |
|--|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
|  |                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |   |

|                    |        |   |     |    |
|--------------------|--------|---|-----|----|
| Федеральный бюджет | 3835,1 | 5 | 421 | 20 |
|--------------------|--------|---|-----|----|

|                        |      |   |   |     |
|------------------------|------|---|---|-----|
| Внебюджетные источники | 5500 | - | - | 250 |
|------------------------|------|---|---|-----|

Направление 2. Совершенствование :  
Российской Федерации в области обесп  
безопасности, а также создания и фу  
комплексной системы обеспечения  
населения на транспорте

|                    |    |   |    |    |
|--------------------|----|---|----|----|
| Федеральный бюджет | 46 | - | 15 | 16 |
|--------------------|----|---|----|----|

Задача. Установление единообразн  
нормативно-правового регулирования е  
транспортной безопасности



Федеральный бюджет 46 - 15 16

Проведение научно-исследовательских работ по вопросам анализа реализации законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности населения на транспорте и разработка предложений по его совершенствованию

федеральный бюджет 46 - 15 16

Разработка отдельных законодательных актов, внесение изменений в отдельные законодательные акты, гармонизация законодательства в установленной сфере <\*>

федеральный бюджет в рамках расходов функций государственными ор



Разработка нормативных  
правовых актов,  
внесение изменений в  
нормативные правовые  
акты, приведение их в  
соответствие с  
законодательством  
Российской Федерации  
<\*>

ФС

федеральный бюджет в рамках расходов  
функций государственными ор

Разработка  
ведомственных,  
межведомственных  
нормативных,  
инструктивных,  
методических,  
регулирующих актов

Минтр  
ФС

федеральный бюджет в рамках расходов  
функций государственными ор

Направление 3. Формирование индивид  
сознания, активной жизненной позиции  
населения в области обеспечения б





населения на транспорте

Федеральный бюджет 470 5 175 130

Задача. Разработка и реализация комп  
по информированию населения в воп  
транспортной безопасности

Федеральный бюджет 470 5 175 130

Информационное М  
сопровождение  
реализации Комплексной  
программы обеспечения  
безопасности населения  
на транспорте

федеральный бюджет 75 - 30 15

Проведение Минт  
информационно-  
разъяснительной  
кампании по вопросам  
безопасности населения  
на транспорте

федеральный бюджет 130 - 45 35



Проведение исследований  
общественного мнения  
населения по вопросам  
информированности при  
возникновении актов  
незаконного  
вмешательства и  
удовлетворенности  
системой защиты от  
чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте

федеральный бюджет      125   -   45   40

Осуществление  
полномочий по текущему  
управлению реализацией  
Комплексной программы  
обеспечения  
безопасности населения  
на транспорте  
(федеральное казенное  
учреждение  
"Ространсмодернизация")

Ми



федеральный бюджет      140    5    55    40

Направление 4. Создание системы профобразования и аттестации специалистов и др. обеспечения транспортной безопасности принимающего участие в обеспечении т в том числе в части предотвращения и э ситуаций природного и техногенного ха

Федеральный бюджет      110    -    30    80

Задача. Разработка методики и програ подготовки и обучения, определение т способов и методов аттестации специа. лиц в области обеспечения транспор а также персонала, принимающего уч транспортной безопасности

Федеральный бюджет      67    -    30    37

Определение порядка разработки и полномочий по утверждению примерных программ профессиональной переподготовки в области обеспечения

М  
М  
М



транспортной  
безопасности

федеральный бюджет в рамках расходов  
на выполнение функций  
государственными органами

Разработка примерных программ профессиональной подготовки специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности

|  
ФСБ  
|

федеральный бюджет 14 - 7 7 -

Подготовка предложений по разработке образовательного стандарта в области обучения специалистов по транспортной безопасности с учетом специфики отдельных видов транспорта

ФС  
М  
Ми





федеральный бюджет 15 - 10 5 -

Установление Минт  
обязанностей и порядка  
проведения аттестации  
специалистов и  
должностных лиц, а  
также персонала,  
принимающего  
непосредственное  
участие в обеспечении  
транспортной  
безопасности (за  
исключением лиц,  
замещающих должности  
государственной  
гражданской службы)

федеральный бюджет в рамках расход  
на выполнение функций  
государственными органами

Внесение изменений в М  
основные ФСБ |  
образовательные М  
программы высшего и М  
среднего  
профессионального



образования,  
предусматривающих  
изучение дисциплины  
"Транспортная  
безопасность" в объеме  
не менее 48 часов

федеральный бюджет      23   -   13   10

Разработка научно  
обоснованных  
предложений в целях  
определения основных  
категорий работников,  
подлежащих  
профессиональной  
подготовке и получению  
дополнительного  
профессионального  
образования  
(переподготовке и  
повышению квалификации)  
в области обеспечения  
транспортной  
безопасности на видах  
транспорта

Ми  
ФС  
М

федеральный бюджет      15   -   -   15   -



Задача. Создание сети учебных центров подготовки, обучения и аттестации специалистов в области обеспечения транспорта а также персонала, принимающего участие в транспортной безопасности

Федеральный бюджет                    43   -   -   43   -

Установление порядка допуска образовательных учреждений к осуществлению деятельности по предоставлению образовательных услуг в области транспортной безопасности

М  
МВ  
Мин

федеральный бюджет                    в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Разработка краткосрочных программ подготовки для непрофильных специалистов,

Минтр  
Минс



участвующих в процессе  
обеспечения  
безопасности на  
транспорте при  
возникновении  
чрезвычайных ситуаций

федеральный бюджет      5   -   -   5   -

Разработка методических  
и обучающих материалов  
с использованием  
современных  
информационных  
технологий по  
профессиональной  
подготовке  
(переподготовке) и  
повышению квалификации  
специалистов и  
должностных лиц в  
области обеспечения  
транспортной  
безопасности, а также  
персонала, принимающего  
участие в обеспечении  
транспортной  
безопасности

Росс  
Рс





|                    |    |   |   |    |   |
|--------------------|----|---|---|----|---|
| федеральный бюджет | 31 | - | - | 31 | - |
|--------------------|----|---|---|----|---|

Разработка способов, методов и форм проведения аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы), с использованием современных информационных технологий

Ми  
Фс

|                    |   |   |   |   |   |
|--------------------|---|---|---|---|---|
| федеральный бюджет | 2 | - | - | 2 | - |
|--------------------|---|---|---|---|---|

Разработка квалификационных требований системы

Минтр



аттестации лиц,  
замещающих должности  
государственной  
гражданской службы,  
непосредственно  
связанных с  
организацией и  
реализацией работ в  
области обеспечения  
транспортной  
безопасности

федеральный бюджет      5   -   -   5   -

Направление 5. Создание системы и  
обеспечения безопасности населения;  
интегрирующей информационные ресурсы  
власти всех уровней в области обеспеч  
безопасности в единое защищенное  
информационное пространство

Федеральный бюджет      3209,1   -   201   183

Внебюджетные              5500   -   -   2500   30  
источники

Задача. Разработка и внедрение единой  
информационной системы обеспечения т



в том числе ее базовой информационно-инфраструктуры и автоматизированные базы персональных данных, в том числе персональных да

Федеральный бюджет 2549,1 - 71 161

Создание единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах

Ми  
Ф

федеральный бюджет 2549,1 - 71 161

Задача. Интеграция существующих информационных систем, решающих задачи безопасности населения на транспорт и оповещения населения, в единое информационное пространство

Федеральный бюджет 660 - 130 220

Создание системы сбора



результатов  
технического  
мониторинга и контроля  
объектов транспортной  
инфраструктуры

ФСБ  
МВД

федеральный бюджет      290   -   20   100

Разработка в рамках  
автоматизированной  
системы управления  
транспортным комплексом  
программно-аппаратного  
обеспечения и оснащение  
им координационного  
центра

Рс  
М

федеральный бюджет      100   -   100   -

Создание  
координационного центра  
Минтранса России

Минтра  
Ф  
МВД Росси

федеральный бюджет      170   -   -   70   1

Создание единой  
межведомственной

Ми





системы сопряжения информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе со специализированной территориально-распределенной системой "Розыск-Магистраль" МВД России

федеральный бюджет 100 - 10 50

Задача. Создание единой информационной системы гражданской авиации

Создание единой информационно-расчетной системы гражданской авиации, включая компьютерную систему бронирования и распределения данных

Ми  
с  
про

высокотехническое  
промышленное  
производство  
"Ростехнол



внебюджетные источники 5500 - - 250

---

-----

<\*> Перечень документов уточняется по результатам проведения научно-исследовательских работ.

Приложение N 7  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ (НАДЗОРУ)  
В ОБЛАСТИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА  
ТРАНСПОРТЕ

(млн. рублей)

|                    | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             |
|--------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                    |                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |
| Федеральный бюджет |                                   | 2003,8      | 96,2        | 607,        |             |



Разработка и создание системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности на первоочередных объектах транспортной инфраструктуры и объектах транспортной инфраструктуры I категории, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте

федеральный бюджет                    318,3   53,2   39

Разработка системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок опасных грузов с использованием спутниковой



системы ГЛОНАСС/GPS и  
создание системы  
идентификации  
автотранспортных средств,  
в том числе создание 4  
пилотных проектов на  
морском или внутреннем  
водном, воздушном,  
железнодорожном и  
автомобильном транспорте

федеральный бюджет            166,6 - 83 7:

Разработка и создание  
информационных систем  
дистанционного контроля и  
надзора готовности,  
дислокации и перемещения  
дежурных сил и средств  
функциональных подсистем  
Минтранса России, входящих  
в единую государственной  
систему предупреждения и  
ликвидации чрезвычайных  
ситуаций (РСЧС), с  
использованием спутниковой  
системы ГЛОНАСС/GPS, в том  
числе создание 3 пилотных





проектов на морском или  
внутреннем водном,  
воздушном и  
железнодорожном транспорте

федеральный бюджет            89,2   -   10   41

Разработка и создание  
автоматизированной  
информационной системы  
взаимодействия  
Ространснадзора с системой  
обеспечения вызова  
экстренных оперативных  
служб (Система "112")

федеральный бюджет            6,9   -   3   2

Создание, включая  
проектирование,  
автоматизированных центров  
контроля и надзора на  
транспорте (на базе  
существующих дежурно-  
диспетчерских служб  
Ространснадзора, 1 -  
главный, 8 -  
территориальных)



федеральный бюджет 542,7 43 57,2

Совершенствование и  
расширение информационно-  
телекоммуникационной  
инфраструктуры для  
осуществления функций  
надзора и контроля по  
обеспечению безопасности  
населения на транспорте

федеральный бюджет 198,1 - 76,6

Оснащение территориальных  
подразделений  
Ространснадзора  
транспортными средствами  
(патрульными судами)  
обеспечения реализации  
контрольно-надзорных  
функций

федеральный бюджет 512 - 168,3 1

Оснащение территориальных  
органов Ространснадзора  
компьютерной техникой и



программным продуктом,  
позволяющим проводить  
мониторинг выполнения  
мероприятий, направленных  
на безопасную эксплуатацию  
транспорта

федеральный бюджет            150   -   150   -

Создание с использованием  
спутниковых навигационных  
технологий центра  
диспетчерского контроля  
междугородных пассажирских  
перевозок в г. Ставрополе  
с единым центром  
мониторинга в  
Ространснадзоре

федеральный бюджет            20   -   20   -

---

Приложение N 8  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**



**ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
 ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
 ИНФРАСТРУКТУРЫ  
 ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, А ТАКЖЕ ПО  
 ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ  
 МЕР АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ  
 НАПРАВЛЕННОСТИ**

(млн. рублей)

|                    | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | с |
|--------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
|                    |                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |   |
| Федеральный бюджет | 4377,2                            | 90          | 1245        |             |             |   |

Создание и оснащение  
 специализированных  
 испытательных центров  
 (лабораторий) по  
 сертификации  
 (подтверждению  
 соответствия  
 установленным  
 требованиям) технических  
 средств (отечественного





и зарубежного производства) для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от террористических актов, а также для проведения в этих целях испытаний и опытной эксплуатации новых технических средств, обучение специалистов в области обеспечения транспортной безопасности по использованию новых технических средств на базе указанных центров, включая проектно-исследовательские работы и работы по реконструкции и капитальному ремонту зданий и помещений. Создание и оснащение на их базе учебно-тренировочных центров (комплексов)



федеральный бюджет 690 - 102,7 31

Анализ ведомственных и межведомственных нормативных, регулирующих, методических и инструктивных документов и предложений по их гармонизации с законодательными и нормативными правовыми актами в области технического регулирования.  
Разработка ведомственных, межведомственных нормативных, инструктивных, методических, регулирующих актов, внесение изменений в отдельные нормативные правовые акты, приведение нормативных правовых актов в соответствие с



законодательством  
Российской Федерации в  
указанной области

федеральный бюджет в рамках рас  
функций государственны

Создание новых видов  
досмотровых технических  
средств для  
использования на  
метрополитене, объектах  
автомобильного  
транспорта,  
железнодорожного  
транспорта, воздушного  
транспорта, морского  
транспорта, внутреннего  
водного транспорта и  
дорожного хозяйства

отк  
а

"{  
же.

I

дороги",  
Росморреч  
Росавиаци

федеральный бюджет 1974,6 - 621,2 7

Создание новых средств  
противодействия

F



|                          |  |  |  |  |      |
|--------------------------|--|--|--|--|------|
| осуществлению            |  |  |  |  | С    |
| террористических актов с |  |  |  |  |      |
| использованием           |  |  |  |  | С    |
| самодельных взрывных     |  |  |  |  |      |
| устройств на             |  |  |  |  | же   |
| метрополитене, объектах  |  |  |  |  |      |
| автомобильного           |  |  |  |  | Р    |
| транспорта и дорожного   |  |  |  |  |      |
| хозяйства,               |  |  |  |  | КОМ  |
| железнодорожного,        |  |  |  |  |      |
| воздушного, морского и   |  |  |  |  |      |
| внутреннего водного      |  |  |  |  |      |
| транспорта               |  |  |  |  | Росм |

Росавиаци

|                    |       |   |       |    |
|--------------------|-------|---|-------|----|
| федеральный бюджет | 528,4 | - | 150,5 | 24 |
|--------------------|-------|---|-------|----|

|                          |  |  |  |  |   |
|--------------------------|--|--|--|--|---|
| Создание новых           |  |  |  |  | Ф |
| технических средств      |  |  |  |  |   |
| охраны и контроля        |  |  |  |  |   |
| доступа для установки на |  |  |  |  |   |
| метрополитене, объектах  |  |  |  |  |   |
| автомобильного           |  |  |  |  |   |
| транспорта               |  |  |  |  |   |
| и дорожного хозяйства,   |  |  |  |  |   |
| железнодорожного,        |  |  |  |  |   |
| воздушного и морского    |  |  |  |  |   |
| или внутреннего водного  |  |  |  |  |   |





транспорта

|                    |     |   |    |    |
|--------------------|-----|---|----|----|
| федеральный бюджет | 125 | - | 50 | 50 |
|--------------------|-----|---|----|----|

Создание и модернизация систем подавления радиосигналов управления самодельными взрывными устройствами при возникновении угрозы осуществления террористического акта на объектах транспорта

|                    |       |   |    |    |
|--------------------|-------|---|----|----|
| федеральный бюджет | 192,2 | - | 60 | 70 |
|--------------------|-------|---|----|----|

Разработка новых технических средств интеллектуального видеонаблюдения

|                    |      |   |    |    |
|--------------------|------|---|----|----|
| федеральный бюджет | 89,6 | - | 20 | 40 |
|--------------------|------|---|----|----|

Испытание существующих технических средств досмотра автомобильного транспорта, пассажиров, ручной клади и багажа с



целью обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств и оружия, модернизация указанных средств для последующего оснащения ими досмотровых пунктов автомобильного транспорта

|                    |       |    |      |   |
|--------------------|-------|----|------|---|
| федеральный бюджет | 125,6 | 90 | 35,6 | - |
|--------------------|-------|----|------|---|

Создание подсистемы сопряжения единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности с единым банком данных по проблемам борьбы с терроризмом

|                    |     |   |    |    |
|--------------------|-----|---|----|----|
| федеральный бюджет | 105 | - | 15 | 55 |
|--------------------|-----|---|----|----|

Разработка и проведение опытной эксплуатации на объектах транспортной инфраструктуры 3



досмотровых  
радиометрических  
комплексов для контроля  
крупногабаритных  
транспортных средств и  
грузов

"Рс  
а

федеральный бюджет      480   -   160   320

Проведение научно-  
исследовательской работы  
по оснащения воздушного  
судна ТУ-204 системой  
аудио- и видеоконтроля  
обстановки на борту  
воздушного судна с  
использованием каналов  
радиосвязи и передачи  
данных, включая  
спутниковые

федеральный бюджет      66,8   -   30   10

---

Приложение N 9  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте



**МЕРОПРИЯТИЯ  
 ПО ЗАЩИТЕ ОТ УГРОЗЫ ТЕХНОГЕННОГО И  
 ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА,  
 ИНФОРМИРОВАНИЮ И ОПОВЕЩЕНИЮ  
 НАСЕЛЕНИЯ  
 НА ТРАНСПОРТЕ**

(млн. рублей)

|                    | 2010 - | В том числе |      |      |      |  |
|--------------------|--------|-------------|------|------|------|--|
|                    | 2013   | 2010        | 2011 | 2012 | 2013 |  |
|                    | годы - | год         | год  | год  | год  |  |
|                    | всего  | год         | год  | год  | год  |  |
| Федеральный бюджет | 4890   | 336         | 1840 | 1    |      |  |

Оснащение аппаратурой  
 спутниковой навигации  
 ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS  
 транспортных средств  
 оперативных служб МЧС  
 России, привлекаемых для  
 ликвидации чрезвычайных  
 ситуаций

федеральный бюджет      450    -    209   130





Разработка проектов  
нормативных правовых  
актов и внесение  
изменений в действующие  
правовые акты,  
регулирующие отношения,  
связанные с созданием  
системы защиты от  
чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте

федеральный бюджет      50   -   20   20

Разработка и  
изготовление  
информационных  
материалов и  
видеопродукции в области  
предупреждения и  
ликвидации чрезвычайных  
ситуаций для  
использования в системах  
защиты от чрезвычайных  
ситуаций природного и

МЧ



техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте

федеральный бюджет      140    -    50    60

Совершенствование  
системы подготовки,  
обучения и  
информирования различных  
групп населения в  
области предупреждения и  
снижения последствий  
чрезвычайных ситуаций на  
транспорте

федеральный бюджет      564    -    241    130

Создание 8 пилотных зон  
сегментов системы защиты  
от чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте на станциях  
метрополитенов России

тра



(по 1 станции в гг.  
Москве, Санкт-  
Петербурге,  
Новосибирске, Нижнем  
Новгороде,  
Екатеринбурге, Самаре,  
Волгограде, Казани)

федеральный бюджет      220,4   160   60,4

субъекты транспортной      средства субъект  
инфраструктуры      транспортной инфр

Создание (по результатам  
функционирования  
пилотных зон) сегментов  
системы защиты от  
чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте на станциях  
8 метрополитенов. По  
итогам опытной  
эксплуатации и по  
согласованию с ФСБ  
России, МВД России и



Минтранс России  
разработать механизм и  
рекомендации по их  
внедрению

федеральный бюджет      800   -   300   300

Создание 4 пилотных зон  
сегментов системы защиты  
от чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте  
(по 1 объекту  
транспортной  
инфраструктуры на  
железнодорожном, морском  
или внутреннем водном,  
воздушном и  
автомобильном  
транспорте). По итогам  
опытной эксплуатации и  
по согласованию с ФСБ  
России, МВД России и  
Минтранс России  
разработать механизм и

Рос





рекомендации по их  
внедрению

федеральный бюджет      98    98    -    -

Создание пилотных зон  
сегментов защиты от  
чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте в центрах  
управления кризисными  
ситуациями  
(информационный центр  
"ОКСИОН")

федеральный бюджет      96,3    78    18,3    -

Создание системы  
управления сегментами  
защиты от чрезвычайных  
ситуаций природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте в центрах



управления кризисными  
ситуациями

федеральный бюджет 1400 - 550 55

Создание интегрированной  
информационно-  
управляющей системы  
трансляции и сбора  
информации на базе  
геоинформационных  
технологий

Мп

федеральный бюджет 391,3 - 121,3 15

Разработка  
автоматизированной  
системы управления  
процессами ведения  
аварийно-спасательных  
работ при ликвидации  
чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера  
на объектах транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средствах

МЧС



федеральный бюджет      300   -   120   120

Разработка и внедрение  
системы мониторинга  
инженерного состояния  
зданий и сооружений  
транспортной  
инфраструктуры

федеральный бюджет      380   -   150   110

---

Приложение N 10  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ЗАЩИТЕ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ ОТ  
УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ  
АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА**

(млн. рублей)

---

|        |       |     |
|--------|-------|-----|
| 2010 - | В том |     |
| 2013   |       |     |
| годы - | 2010  | 201 |
| всего  | год   | год |

---



|                    |        |
|--------------------|--------|
| Федеральный бюджет | 4118,2 |
|--------------------|--------|

Создание системы контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации

|                    |       |
|--------------------|-------|
| федеральный бюджет | 960,7 |
|--------------------|-------|

Создание системы маскированной оперативной радиосвязи и доступа в базы данных для нарядов полиции, обеспечивающих безопасность метрополитенов России (Новосибирский, Екатеринбургский, Самарский, Волгоградский, Казанский, Нижегородский метрополитены)

|                    |     |   |
|--------------------|-----|---|
| федеральный бюджет | 573 | - |
|--------------------|-----|---|

Оснащение органов внутренних дел на транспорте техническими средствами, в том числе специализированными (системами, комплексами и оборудованием доступа к розыскным базам, оперативной проводной, радио- и видеосвязи, техническими средствами и оборудованием для сыскных подразделений и подразделений на морском и речном





транспорте), а также приобретение расходных материалов (по согласованию с ФСБ России в отношении номенклатуры технических средств по ее компетенции)

федеральный бюджет 1692,6

Оснащение экспертных подразделений отделов внутренних дел специализированными техническими средствами, системами и передвижными лабораториями

федеральный бюджет 661,7

Совершенствование кинологической службы отделов внутренних дел на транспорте

федеральный бюджет 230,2

---

Приложение N 11  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

**ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ**



**КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ**

(млн. рублей)

|   | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |
|---|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|   |                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год |
| Федеральный<br>бюджет                                   | 47629,8                           | 7826,3      | 11204,4     | 14083       |
| Средства<br>субъектов<br>транспортной<br>инфраструктуры | 6180,6                            | 1725,3      | 491,5       | 1915,9      |
| Внебюджетные<br>источники                               | 5500                              | -           | -           | 2500        |

Направление 1. Повышение защищенности пассажирского персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера



|  |         |        |        |        |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Федеральный бюджет                             | 36858,7 | 7630,1 | 8745,9 | 9546,9 |
| Средства субъектов транспортной инфраструктуры | 6180,6  | 1725,3 | 491,5  | 1915,9 |

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте

|                    |    |   |    |    |
|--------------------|----|---|----|----|
| Федеральный бюджет | 62 | - | 23 | 21 |
|--------------------|----|---|----|----|

Направление 3. Формирование индивидуального общественного сознания, активной жизненной позиции, повышение грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности

|                    |     |   |     |     |
|--------------------|-----|---|-----|-----|
| Федеральный бюджет | 470 | 5 | 175 | 130 |
|--------------------|-----|---|-----|-----|



Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций на транспорте

|                    |     |   |       |       |
|--------------------|-----|---|-------|-------|
| Федеральный бюджет | 649 | 5 | 207,4 | 123,6 |
|--------------------|-----|---|-------|-------|

Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное информационное пространство

|                    |        |       |        |        |
|--------------------|--------|-------|--------|--------|
| Федеральный бюджет | 9590,1 | 186,2 | 2053,1 | 4262,1 |
|--------------------|--------|-------|--------|--------|

|                        |      |   |   |      |
|------------------------|------|---|---|------|
| Внебюджетные источники | 5500 | - | - | 2500 |
|------------------------|------|---|---|------|

Приложение N 12  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте





**ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ ПО СЕГМЕНТАМ ТРАНСПОРТА**

(млн. рублей)

|  | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |          |
|--|-----------------------------------|-------------|----------|
|  |                                   | 2010 год    | 2011 год |

|       |         |        |         |
|-------|---------|--------|---------|
| Всего | 47629,8 | 7826,3 | 11204,4 |
|-------|---------|--------|---------|

в том числе:

|              |         |        |       |
|--------------|---------|--------|-------|
| метрополитен | 12020,1 | 3006,4 | 840,0 |
|--------------|---------|--------|-------|

|   |       |       |      |
|---|-------|-------|------|
| дорожное хозяйство и<br>автомобильный,<br>городской наземный<br>электрический транспорт | 856,3 | 183,5 | 30,0 |
|---|-------|-------|------|

|                              |        |        |       |
|------------------------------|--------|--------|-------|
| железнодорожный<br>транспорт | 6058,1 | 2570,3 | 100,0 |
|------------------------------|--------|--------|-------|

|                     |        |       |     |
|---------------------|--------|-------|-----|
| воздушный транспорт | 2035,8 | 278,8 | 0,0 |
|---------------------|--------|-------|-----|



|   |        |        |     |
|---|--------|--------|-----|
| морской и внутренний<br>водный транспорт  | 7435,2 | 1170,1 |     |
| общепрограммные<br>мероприятия в области<br>обеспечения<br>безопасности населения<br>на<br><br>транспорте - всего | 3835,1 | 5      | 42  |
| из них:   |        |        |     |
| совершенствование<br>законодательства<br>Российской Федерации   | 46     | -      | 15  |
| формирование<br>индивидуального и<br>общественного<br>сознания  | 470    | 5      | 175 |
| создание системы<br>профессиональной<br>подготовки, обучения<br>и аттестации<br>специалистов                      | 110    | -      | 30  |



|   |        |      |     |
|---|--------|------|-----|
| создание системы<br>информационного<br>обеспечения<br>безопасности<br>населения на<br>транспорте                      | 3209,1 | -    | 201 |
| Разработка новых<br>технических средств для<br>обеспечения защищенности<br>объектов транспортной<br>инфраструктуры    | 4377,2 | 90   | 124 |
| Защита от угрозы<br>природного и техногенного<br>характера, информирование<br>и оповещение населения на<br>транспорте | 4890   | 336  | 184 |
| Защита населения на<br>транспорте от угрозы<br>совершения актов<br>незаконного вмешательства                          | 4118,2 | 90   | 14  |
| Надзор и контроль в<br>области обеспечения<br>безопасности населения на   | 2003,8 | 96,2 | 60  |



транспорте

Приложение N 13  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОРГАНАМ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ВЛАСТИ - УЧАСТНИКАМ ПРОГРАММЫ

(млн. рублей)

|                            | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                            |                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год |
| Всего                      | 47629,8                           | 7826,3      | 11204,4     | 14099,1     |
| Минтранс России -<br>всего | 34244,4                           | 7310,3      | 6706,7      | 9167,4      |
| в том числе:               |                                   |             |             |             |
| Росжелдор                  | 18078,2                           | 5576,7      | 2432,7      | 4068,8      |





|  |        |        |        |     |
|--|--------|--------|--------|-----|
| Росавтодор   | 856,3  | 183,5  | 340    | 70  |
| Росавиация   | 2035,8 | 278,8  | 1152   | 269 |
| Росморречфлот  | 7435,2 | 1170,1 | 1753,9 | 216 |
| Ространснадзор   | 2003,8 | 96,2   | 607,1  | 533 |
| общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте | 3835,1 | 5      | 421    | 206 |
| ФСБ России   | 4377,2 | 90     | 1245   | 189 |
| МЧС России   | 4890   | 336    | 1840   | 157 |
| МВД России   | 4118,2 | 90     | 1412,7 | 145 |

Приложение N 14  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ**



(процентов)

---

|  | 2010 год | 2011 год | 20 |
|--|----------|----------|----|
|--|----------|----------|----|

---

- |   |      |    |
|---|------|----|
| 1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности | 26,4 | 41 |
| 2. Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте                   | 10   | 4  |
| 3. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте                          | 10   |    |
| 4. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы  | 10   |    |



чрезвычайной ситуации на  
транспорте

|  |      |   |
|--|------|---|
| 5. Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности                                   | 15,6 | 3 |
| 6. Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте | 5,5  | 1 |

---

Приложение N 15  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА МЕТРОПОЛИТЕНЕ  
(2019 - 2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

|  | 2019 -<br>2022<br>годы -<br>всего | В том числе |             |
|--|-----------------------------------|-------------|-------------|
|  |                                   | 2019<br>год | 2020<br>год |
|  |                                   |             |             |



|                               |        |     |         |
|-------------------------------|--------|-----|---------|
| Федеральный бюджет            | 2822,4 | -   | 1082,24 |
| Субъекты Российской Федерации | 7465,4 | 341 | 3183,8  |

Оснащение техническими средствами обеспечены объектов транспортной инфраструктуры муниципалитета города Новосибирска "Новосибирский метрополи

|                              |       |   |        |
|------------------------------|-------|---|--------|
| Федеральный бюджет           | 232,8 | - | 120,55 |
| Субъект Российской Федерации | 65,6  | - | 34     |





|   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| Оснащение объекта метрополитена "Метромост на перегоне между станцией метро "Речной вокзал" и станцией метро "Студенческая" инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |     |   |     |
| Федеральный бюджет  | 8,3 | - | 8,3 |
| Субъект Российской Федерации  | 2,3 | - | 2,3 |



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>Оснащение системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга станций метрополитена "Заельцовская", "Гагаринская", "Красный проспект", "Сибирская", "Площадь Ленина", "Октябрьская", "Речной вокзал", "Студенческая", "Площадь Маркса", "Площадь Гарина-Михайловского", "Маршала Покрышкина", "Березовая роща" и "Золотая Нива"</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|



|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| Федеральный бюджет  | 193,8 | - | 96,9  |
| Субъект Российской Федерации  | 54,6  | - | 27,3  |
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена системой контроля и управления доступом на контрольно-пропускных пунктах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов |       |   |       |
| Федеральный бюджет  | 30,7  | - | 15,35 |
| Субъект Российской Федерации  | 8,7   | - | 4,35  |



Оснащение техническими средствами обеспечени  
объектов транспортной инфраструктуры муници  
"Метроэлектротранс" г. Волгограда

|  |       |   |       |
|--|-------|---|-------|
| Федеральный бюджет   | 146,2 | - | 48,73 |
| Субъект Российской Федерации   | 23,8  | - | 7,93  |
| Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности |       |   |       |
| Федеральный бюджет   | 33,54 | - | 11,18 |
| Субъект Российской Федерации   | 5,46  | - | 1,82  |





|   |             |          |              |
|---|-------------|----------|--------------|
| <p>Оснащение системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга станций подземной части линий скоростного трамвая "Площадь Ленина", "Комсомольская", "Пионерская", "Профсоюзная", "Ельшанка" и "ТЮЗ"</p> |             |          |              |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>60,2</p> | <p>-</p> | <p>20,07</p> |
| <p>Субъект Российской Федерации</p>   | <p>9</p>    | <p>-</p> | <p>3</p>     |



|   |     |   |      |
|---|-----|---|------|
| Оборудование охранной сигнализацией с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности наземных объектов транспортной инфраструктуры линий скоростного трамвая, имеющих прямой доступ в тоннели без присутствия персонала |     |   |      |
| Федеральный бюджет  | 3,5 | - | 1,17 |
| Субъект Российской Федерации  | 1,3 | - | 0,44 |



|  |      |   |      |
|--|------|---|------|
| Оснащение системами видеонаблюдения за действием сил обеспечения транспортной безопасности постов досмотра и пунктов управления обеспечением транспортной безопасности |      |   |      |
| Федеральный бюджет   | 2,58 | - | 0,86 |
| Субъект Российской Федерации   | 0,42 | - | 0,14 |



|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| Оборудование постов досмотра системой передачи видеоинформации на пункт управления обеспечением транспортной безопасности и архивирования видеоинформации |      |   |      |
| Федеральный бюджет  | 2,58 | - | 0,86 |
| Субъект Российской Федерации  | 0,42 | - | 0,14 |





|   |              |          |             |
|---|--------------|----------|-------------|
| <p>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры линий скоростного трамвая системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом</p> |              |          |             |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>14,62</p> | <p>-</p> | <p>4,87</p> |
| <p>Субъект Российской Федерации</p>   | <p>2,38</p>  | <p>-</p> | <p>0,79</p> |



|  |         |     |        |
|--|---------|-----|--------|
| Оснащение сил обеспечения транспортной безопасности средствами связи   |         |     |        |
| Федеральный бюджет   | 29,24   | -   | 9,75   |
| Субъект Российской Федерации   | 4,76    | -   | 1,59   |
| Оснащение техническими средствами обеспечения объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Петербургский метрополитен" |         |     |        |
| Федеральный бюджет   | 816,4   | -   | 230,29 |
| Субъект Российской Федерации   | 1731,08 | 341 | 392,12 |
| Дооснащение системой интеллектуального видеонаблюдения станций   |         |     |        |



метрополитена  
"Спортивная",  
"Садовая",  
"Пионерская", "Черная  
речка", "Маяковская",  
"Московские Ворота",  
"Василеостровская",  
"Обухово", "Проспект  
Большевиков",  
"Звездная",  
"Бухарестская",  
"Международная",  
"Площадь Восстания",  
"Электросила",  
"Политехническая",  
"Площадь Мужества",  
"Фрунзенская",  
"Елизаровская",  
"Ломоносовская",  
"Пролетарская",  
"Технологический  
институт - 1",  
"Технологический  
институт - 2",  
"Владимирская",  
"Достоевская",  
"Автово",



|  |         |        |        |
|--|---------|--------|--------|
| "Балтийская",<br>"Нарвская",<br>"Кировский завод" и<br>"Пушкинская"  |         |        |        |
| Федеральный бюджет   | 609,13  | -      | 186,64 |
| Субъект Российской Федерации   | 1351,22 | 314,06 | 317,8  |
| Дооснащение постами управления обеспечением транспортной безопасности станций метрополитена<br>"Приморская",<br>"Маяковская",<br>"Петроградская",<br>"Горьковская", "Парк Победы",<br>"Крестовский остров",<br>"Чкаловская",<br>"Спортивная",<br>"Адмиралтейская",<br>"Невский проспект",<br>"Гостиный Двор",<br>"Академическая",<br>"Озерки", |         |        |        |





|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>"Пионерская", "Черная речка", "Московские Ворота", "Парнас", "Василеостровская", "Обухово", "Проспект Большевиков", "Улица Дыбенко", "Комендантский</p>   |  |  |  |
| <p>проспект", "Обводный канал", "Волковская", "Садовая", "Сенная", "Спасская", "Звенигородская", "Чернышевская", "Гражданский проспект", "Звездная", "Бухарестская", "Международная", "Площадь Восстания", "Электросила", "Политехническая", "Площадь Мужества", "Фрунзенская", "Ломоносовская", "Пролетарская", "Технологический институт - 1",</p> |  |  |  |



|  |        |       |       |
|--|--------|-------|-------|
| "Технологический институт - 2",<br>"Владимирская",<br>"Достоевская",<br>"Автово",<br>"Балтийская",<br>"Нарвская",<br>"Кировский завод",<br>"Пушкинская", а также площадок электродепо "Московское", электродепо "Невское", электродепо "Автово", электродепо "Северное" и электродепо "Выборгское" |        |       |       |
| Федеральный бюджет   | 207,27 | -     | 43,65 |
| Субъект Российской Федерации   | 379,86 | 26,94 | 74,32 |
| Оснащение техническими средствами обеспечены объектов транспортной инфраструктуры муниципалитета Самары "Самарский метрополитен имени А  |        |       |       |



|                              |       |   |       |
|------------------------------|-------|---|-------|
| Федеральный бюджет           | 715,8 | - | 243,3 |
| Субъект Российской Федерации | 385,7 | - | 131   |



|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>Оснащение 21 объекта муниципального предприятия городского округа Самара "Самарский метрополитен имени А.А. Росовского" (далее - предприятие "Самарский метрополитен") сертифицированными в области транспортной безопасности техническими системами видеонаблюдения (в том числе интеллектуального), сигнализации, контроля управления доступом, приема, передачи, сбора и обработки информации, связи и оповещения</p> |  |  |  |
|---|--|--|--|





|   |       |   |        |
|---|-------|---|--------|
| Федеральный бюджет  | 623,8 | - | 210,5  |
| Субъект Российской Федерации  | 335,9 | - | 113,34 |
| Оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспортной безопасности оборудованием для досмотра, обнаружения, распознавания и идентификации объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности |       |   |        |
| Федеральный бюджет  | 92    | - | 32,8   |



|  |        |   |       |
|--|--------|---|-------|
| Субъект Российской Федерации   | 49,8   | - | 17,7  |
| Оснащение техническими средствами обеспечены объектов транспортной инфраструктуры муниципалитета "Метроэлектротранс" города Казани |        |   |       |
| Федеральный бюджет   | 101,83 | - | 33,94 |
| Субъект Российской Федерации   | 73,74  | - | 24,58 |



|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| <p>Оснащение сертифицированными системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга вестибюлей станций метрополитена "Проспект Победы", "Горки", "Аметьево", "Суконная слобода", "Площадь Тукая", "Кремлевская", "Козья слобода", "Яшлек", "Северный вокзал", "Авиастроительная", а также инженерного корпуса и электродепо</p> |       |   |       |
| Федеральный бюджет  | 49,06 | - | 16,35 |



|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| Субъект Российской Федерации  | 35,52 | - | 11,84 |
| Оборудование наземных объектов метрополитена, имеющих прямой доступ в тоннели метрополитена без присутствия персонала, охранной сигнализацией с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности (ситуационный центр) |       |   |       |
| Федеральный бюджет  | 14,7  | - | 4,9   |
| Субъект Российской Федерации  | 10,64 | - | 3,55  |





|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Оснащение объектов метрополитена сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |  |  |  |
|---|--|--|--|

|                              |       |   |       |
|------------------------------|-------|---|-------|
| Федеральный бюджет           | 38,07 | - | 12,69 |
| Субъект Российской Федерации | 27,57 | - | 9,19  |

Оснащение техническими средствами обеспечены объектов транспортной инфраструктуры муниципалитета Новгорода "Нижегородское метро"

|                              |        |   |        |
|------------------------------|--------|---|--------|
| Федеральный бюджет           | 269,78 | - | 177,34 |
| Субъект Российской Федерации | 94,78  | - | 62,31  |



|  |       |   |   |
|--|-------|---|---|
| Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности |       |   |   |
| Федеральный бюджет   | 10,64 | - | - |
| Субъект Российской Федерации   | 3,74  | - | - |



|  |               |          |               |
|--|---------------|----------|---------------|
| <p>Установка систем интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга в вестибюлях станций метрополитена</p> <p>"Московская",<br/> "Чкаловская",<br/> "Ленинская",<br/> "Заречная",<br/> "Двигатель Революции",<br/> "Пролетарская",<br/> "Автозаводская",<br/> "Комсомольская",<br/> "Кировская", "Парк Культуры",<br/> "Канавинская",<br/> "Бурнаковская",<br/> "Буревестник" и<br/> "Горьковская"</p> |               |          |               |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>177,34</p> | <p>-</p> | <p>177,34</p> |



|  |       |   |       |
|--|-------|---|-------|
| Субъект Российской Федерации   | 62,31 | - | 62,31 |
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом |       |   |       |
| Федеральный бюджет   | 69,88 | - | -     |
| Субъект Российской Федерации   | 24,55 | - | -     |





|   |       |   |   |
|---|-------|---|---|
| Оснащение 48 вентиляционных киосков системами тревожной сигнализации и видеообнаружения |       |   |   |
| Федеральный бюджет  | 11,92 | - | - |
| Субъект Российской Федерации  | 4,18  | - | - |

Оснащение техническими средствами обеспечени объектов транспортной инфраструктуры государс города Москвы "Московский ордена Ленина и орд метрополитен имени В.И. Ленина"

|                              |        |   |        |
|------------------------------|--------|---|--------|
| Федеральный бюджет           | 263,16 | - | 131,58 |
| Субъект Российской Федерации | 5000   | - | 2500   |



|  |        |   |        |
|--|--------|---|--------|
| Дооснащение системой интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга платформ, станций, метромоств, перегонов, электродепо и коллекторов |        |   |        |
| Федеральный бюджет   | 263,16 | - | 131,58 |
| Субъект Российской Федерации   | 5000   | - | 2500   |
| Оснащение техническими средствами обеспечени объектов транспортной инфраструктуры Екатеринбу: унитарного предприятия "Екатеринбургский метр  |        |   |        |
| Федеральный бюджет   | 276,5  | - | 96,5   |
| Субъект Российской Федерации   | 91,2   | - | 31,8   |



|  |      |   |      |
|--|------|---|------|
| Дооснащение объектов метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности |      |   |      |
| Федеральный бюджет   | 69,5 | - | 20,5 |
| Субъект Российской Федерации   | 23   | - | 6,8  |



|  |      |   |    |
|--|------|---|----|
| Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга на объектах метрополитена |      |   |    |
| Федеральный бюджет   | 146  | - | 76 |
| Субъект Российской Федерации   | 48,1 | - | 25 |
| Дооснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности   |      |   |    |





|  |      |   |   |
|--|------|---|---|
| Федеральный бюджет   | 22   | - | - |
| Субъект Российской Федерации   | 7,2  | - | - |
| Установка систем видеонаблюдения и сигнализации наземных объектов метрополитена, имеющих прямой доступ в тоннели метрополитена без присутствия персонала, с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности |      |   |   |
| Федеральный бюджет   | 39   | - | - |
| Субъект Российской Федерации   | 12,9 | - | - |

Приложение N 16  
к Комплексной программе обеспечения



безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ,  
ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ  
ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ  
ХОЗЯЙСТВЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

|   | 2019 -<br>2022<br>годы -<br>всего | В том числе |             |          |
|---|-----------------------------------|-------------|-------------|----------|
|   |                                   | 2019<br>год | 2020<br>год | 20<br>го |
| Федеральный<br>бюджет   | 50276,7                           | -           | 13971,5     | 17       |
| Субъекты<br>транспортной<br>инфраструктуры  | 163,2                             | 20          | 18,1        | 67       |
| Оснащение 73<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры<br>дорожного<br>хозяйства, |                                   |             |             |          |



|  |      |    |       |    |
|--|------|----|-------|----|
| находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги", инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности интеграции в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности |      |    |       |    |
| Федеральный бюджет   | 600  | -  | 296,6 | 19 |
| Субъект транспортной инфраструктуры  | 31,3 | 20 | -     | 11 |



|   |               |          |              |           |
|---|---------------|----------|--------------|-----------|
| <p>Создание пилотного проекта, предусматривающего проведение опытной эксплуатации 4 стационарных постов выборочного досмотра и контроля за обеспечением транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область)</p> |               |          |              |           |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>3088,6</p> | <p>-</p> | <p>118,4</p> | <p>14</p> |





|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| <p>Создание пилотного проекта, предусматривающего проведение опытной эксплуатации 7 стационарных и 6 мобильных постов выборочного досмотра за обеспечением транспортной безопасности на местных автомобильных дорогах и автомобильных дорогах общего пользования регионального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Ростовская область)</p> |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|



|  |         |   |         |    |
|--|---------|---|---------|----|
| Федеральный бюджет   | 6687,7  | - | 1118,6  | 27 |
| Субъекты Российской Федерации  | 131,9   | - | 18,1    | 55 |
| Оснащение категорированных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности |         |   |         |    |
| Федеральный бюджет   | 39900,4 | - | 12437,9 | 13 |

Приложение N 17  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте



**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|  | 2019 -<br>2022<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |
|--|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|  |                                   | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год |
| Федеральный<br>бюджет                      | 25569,65                          | -           | 2676,73     | 1           |
| Субъекты<br>транспортной<br>инфраструктуры | 25205,17                          | 5319,07     | 6128,7      | 6           |



|   |          |         |         |    |
|---|----------|---------|---------|----|
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений и участков скоростного сообщения |          |         |         |    |
| Федеральный бюджет  | 3895,54  | -       | 137,5   | 1' |
| Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги")       | 14465,97 | 2320,15 | 3419,27 | 3' |





|   |         |        |         |    |
|---|---------|--------|---------|----|
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожных вокзалов                            |         |        |         |    |
| Федеральный бюджет  | 2180,6  | -      | 60      | 5. |
| Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги") | 7461,05 | 2006,3 | 1761,07 | 20 |



|   |          |        |        |   |
|---|----------|--------|--------|---|
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожных станций                             |          |        |        |   |
| Федеральный бюджет  | 14227,01 | -      | 675,65 | 7 |
| Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги") | 2572,99  | 673,56 | 819,65 | 5 |



|   |       |   |       |   |
|---|-------|---|-------|---|
| Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (стадия "П") станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-1, Саки, Петрово, Нижнегорская, Айвазовская и Симферополь Грузовой |       |   |       |   |
| Федеральный бюджет  | 27,78 | - | 27,78 | - |
| Субъект транспортной инфраструктуры   | -     | - | -     | - |



|  |       |       |   |   |
|--|-------|-------|---|---|
| Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (1-я очередь строительно-монтажных работ) пассажирских вокзалов Севастополь и Евпатория-Курорт |       |       |   |   |
| Федеральный бюджет   | -     | -     | - | - |
| Субъект транспортной инфраструктуры  | 128,7 | 128,7 | - | - |
| Оснащение инженерно-техническими системами и средствами  |       |       |   |   |





|  |         |   |         |   |
|--|---------|---|---------|---|
| обеспечения<br>транспортной<br>безопасности (2-я<br>очередь<br>строительно-<br>монтажных работ)<br>пассажирских<br>вокзалов<br>Севастополь и<br>Евпатория-<br>Курорт,<br>центрального<br>пункта<br>управления<br>системами<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности и<br>информационно-<br>вычислительного<br>центра<br>предприятия<br>"Крымская<br>железная дорога" |         |   |         |   |
| Федеральный<br>бюджет  | 1585,43 | - | 1585,43 | - |



|   |        |        |        |   |
|---|--------|--------|--------|---|
| Субъект транспортной инфраструктуры   | 128,7  | -      | 128,7  | - |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности станции Багерovo (закупка 2 комплексов оборудования мобильных средств досмотра на основе быстрых меченых нейтронов) |        |        |        |   |
| Федеральный бюджет  | 190,37 | -      | 190,37 | - |
| Субъект транспортной инфраструктуры   | 190,37 | 190,37 | -      | - |



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (1-я и 2-я очереди строительно-монтажных работ) пассажирских вокзалов Симферополь, Джанкой, Феодосия и станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-1, Саки, Петрово, Нижнегорская, Айвазовская и Симферополь Грузовой</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|



|                                     |         |   |   |    |
|-------------------------------------|---------|---|---|----|
| Федеральный бюджет                  | 3462,92 | - | - | 1' |
| Субъект транспортной инфраструктуры | 257,4   | - | - | 1. |

Приложение N 18  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ВОЗДУШНОМ  
ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|                    | 2019 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |           |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-----------|
|                    |                                      | 2019<br>год | 2020<br>год | 20<br>го, |
| Федеральный бюджет | 6908,6                               |             | 1379,9      | 33        |





|  |        |        |   |   |
|--|--------|--------|---|---|
| Бюджеты субъектов<br>транспортной<br>инфраструктуры  | 1268,6 | 1268,6 | - | - |
| Реализация планов<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры в<br>отношении<br>международных<br>аэропортов Москва<br>(Шереметьево) имени<br>А.С. Пушкина, Москва<br>(Внуково) имени А.Н.<br>Туполева, Казань<br>имени Г.М. Тукая,<br>Сочи (Адлер) имени<br>В.Н. Севастьянова,<br>Екатеринбург<br>(Кольцово) имени<br>А.Н. Демидова,<br>Новосибирск<br>(Толмачево) имени<br>А.И. Покрышкина |        |        |   |   |



|   |        |        |   |   |
|---|--------|--------|---|---|
| бюджеты субъектов<br>транспортной<br>инфраструктуры | 1268,6 | 1268,6 | - | - |
|---|--------|--------|---|---|



Проведение оценки  
уязвимости и  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
объектов  
транспортной  
инфраструктуры 30  
аэропортов,  
находящихся в  
оперативном  
управлении  
федерального  
казенного  
предприятия  
"Аэропорты Севера"  
(Алдан, Батагай,  
Белая Гора,  
Верхневиллюйск,  
Виллюйск,  
Депутатский,  
Жиганск, Зырянка,  
Маган, Мома,  
Нерюнгри, Нюрба,  
Олекминск,  
Саккырыр, Сангар,



|   |    |   |     |     |
|---|----|---|-----|-----|
| Северо-Эвенск,<br>Сеймчан,<br>Среднеколымск,<br>Сунтар, Усть-Куйга,<br>Усть-Мая, Усть-Нера,<br>Хандыга, Черский,<br>Чокурдах, Ленск,<br>Оленек, Полярный,<br>Саскылах, Тикси) |    |   |     |     |
| Федеральный бюджет  | 12 | - | 9,6 | 2,4 |





|   |            |          |            |          |
|---|------------|----------|------------|----------|
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 12 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Манилы, Озерная, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана, Пахачи, Никольское)</p> |            |          |            |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>4,8</p> | <p>-</p> | <p>3,8</p> | <p>1</p> |



|   |            |          |            |            |
|---|------------|----------|------------|------------|
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Зея, Тында, Экимчан, Херпучи, Чумикан, Охотск, Богородское, Аян)</p> |            |          |            |            |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>3,2</p> | <p>-</p> | <p>2,6</p> | <p>0,6</p> |



|  |     |   |     |   |
|--|-----|---|-----|---|
| Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Подкаменная Тунгуска, Туруханск) |     |   |     |   |
| Федеральный бюджет   | 0,8 | - | 0,8 | - |



|   |            |          |            |            |
|---|------------|----------|------------|------------|
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)</p> |            |          |            |            |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>3,2</p> | <p>-</p> | <p>2,6</p> | <p>0,6</p> |





|  |     |   |     |   |
|--|-----|---|-----|---|
| Проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма" |     |   |     |   |
| Федеральный бюджет   | 0,4 | - | 0,4 | - |



|   |            |          |            |          |
|---|------------|----------|------------|----------|
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |            |          |            |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>0,4</p> | <p>-</p> | <p>0,4</p> | <p>-</p> |
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 30</p>   |            |          |            |          |



|  |      |   |     |     |
|--|------|---|-----|-----|
| аэропортов,<br>находящихся в<br>оперативном<br>управлении<br>федерального<br>казенного<br>предприятия<br>"Аэропорты Севера"<br>(Алдан, Белая Гора,<br>Верхневиллюйск,<br>Виллюйск,<br>Депутатский,<br>Жиганск, Зырянка,<br>Мома, Нюрба,<br>Саккырыр, Сангар,<br>Северо-Эвенск,<br>Среднеколымск,<br>Сунтар, Усть-Куйга,<br>Усть-Мая, Усть-Нера,<br>Хандыга, Черский,<br>Чокурдах, Оленек,<br>Саскылах) |      |   |     |     |
| Федеральный бюджет   | 19,3 | - | 9,7 | 9,6 |



|   |            |          |            |            |
|---|------------|----------|------------|------------|
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана)</p> |            |          |            |            |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>4,4</p> | <p>-</p> | <p>2,2</p> | <p>2,2</p> |





|   |          |          |          |          |
|---|----------|----------|----------|----------|
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Богородское, Тында, Чумикан, Зея, Аян, Охотск, Экимчан, Херпучи)</p> |          |          |          |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>4</p> | <p>-</p> | <p>2</p> | <p>2</p> |



|   |            |          |            |            |
|---|------------|----------|------------|------------|
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)</p> |            |          |            |            |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>4,6</p> | <p>-</p> | <p>2,3</p> | <p>2,3</p> |



|  |            |          |            |          |
|--|------------|----------|------------|----------|
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |            |          |            |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>0,6</p> | <p>-</p> | <p>0,6</p> | <p>-</p> |
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая</p>   |            |          |            |          |



|  |      |   |      |     |
|--|------|---|------|-----|
| <p>бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 12 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Манилы, Озерная, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана, Пахачи, Никольское)</p> |      |   |      |     |
| Федеральный бюджет   | 36,1 | - | 31,9 | 4,2 |
| Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей,  |      |   |      |     |





находящихся при  
пассажирах, грузов,  
почты и бортовых  
запасов, включая  
бортовое питание,  
объектов  
транспортной  
инфраструктуры 30  
аэропортов,  
находящихся в  
оперативном  
управлении  
федерального  
казенного  
предприятия  
"Аэропорты Севера"  
(Алдан, Батагай,  
Белая Гора,  
Верхневиллюйск,  
Виллюйск,  
Депутатский,  
Жиганск, Зырянка,  
Маган, Мома,  
Нерюнгри, Нюрба,  
Олекминск,  
Саккырыр, Сангар,  
Северо-Эвенск,



|   |       |   |       |    |
|---|-------|---|-------|----|
| Сеймчан,<br>Среднеколымск,<br>Сунтар, Усть-Куйга,<br>Усть-Мая, Усть-Нера,<br>Хандыга, Черский,<br>Чокурдах, Ленск,<br>Оленек, Полярный,<br>Саскылах, Тикси) |       |   |       |    |
| Федеральный бюджет  | 322,6 | - | 182,2 | 70 |



|  |            |          |            |          |
|--|------------|----------|------------|----------|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Охотск, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"</p> |            |          |            |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>5,2</p> | <p>-</p> | <p>5,2</p> | <p>-</p> |



|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 5 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Подкаменная Тунгуска, Туруханск, Северо-Енисейск, Козинск, Мотыгино)</p> |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|





|  |      |   |     |     |
|--|------|---|-----|-----|
| Федеральный бюджет   | 10,8 | - | 7,6 | 3,2 |
| Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, |      |   |     |     |



|  |       |   |       |    |
|--|-------|---|-------|----|
| Беринговский,<br>Марково, Омолон)  |       |   |       |    |
| Федеральный бюджет   | 157,4 | - | 122,6 | 34 |
| Оснащение<br>техническими<br>средствами досмотра<br>пассажиров, багажа, в<br>том числе вещей,<br>находящихся при<br>пассажирах, грузов,<br>почты и бортовых<br>запасов, включая<br>бортовое питание,<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры<br>аэропорта Амдерма,<br>находящихся в<br>оперативном<br>управлении<br>федерального<br>казенного<br>предприятия<br>"Аэропорт Амдерма" |       |   |       |    |
| Федеральный бюджет   | 6,4   | - | 6,4   | -  |



|   |             |          |             |          |
|---|-------------|----------|-------------|----------|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |             |          |             |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>57,1</p> | <p>-</p> | <p>57,1</p> | <p>-</p> |
| <p>Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов</p>  |             |          |             |          |



модульного типа для  
объектов  
транспортной  
инфраструктуры 26  
аэропортов,  
находящихся в  
оперативном  
управлении  
федерального  
казенного  
предприятия  
"Аэропорты Севера"  
(Алдан, Батагай,  
Белая Гора,  
Верхневиллюйск,  
Виллюйск,  
Депутатский,  
Жиганск, Зырянка,  
Мома, Нерюнгри,  
Нюрба, Олекминск,  
Сангар, Северо-  
Эвенск, Сеймчан,  
Среднеколымск,  
Сунтар, Усть-Куйга,  
Усть-Мая, Усть-Нера,  
Хандыга, Черский,  
Чокурдах, Оленек,





|  |      |   |      |    |
|--|------|---|------|----|
| Федеральный бюджет   | 71,4 | - | 36,6 | 17 |
| Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Туруханск, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" |      |   |      |    |
| Федеральный бюджет   | 4,3  | - | 4,3  | -  |



|   |            |          |            |          |
|---|------------|----------|------------|----------|
| <p>Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"</p> |            |          |            |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>2,2</p> | <p>-</p> | <p>2,2</p> | <p>-</p> |



|   |     |   |     |   |
|---|-----|---|-----|---|
| Приобретение и<br>доставка контрольно-<br>пропускных пунктов<br>модульного типа для<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры<br>аэропорта Кызыл,<br>находящихся в<br>оперативном<br>управлении<br>федерального<br>казенного<br>предприятия<br>"Аэропорт Кызыл" |     |   |     |   |
| Федеральный бюджет  | 2,7 | - | 2,7 | - |



|  |      |   |      |    |
|--|------|---|------|----|
| Проектирование и<br>оснащение<br>периметровых<br>ограждений<br>техническими<br>средствами<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры 2<br>аэропортов (Усть-<br>Хайрюзово,<br>Соболево),<br>находящихся в<br>оперативном<br>управлении<br>федерального<br>казенного<br>предприятия<br>"Аэропорты<br>Камчатки" |      |   |      |    |
| Федеральный бюджет   | 77,9 | - | 17,6 | 35 |
| Проектирование и   |      |   |      |    |





оснащение  
периметровых  
ограждений  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
объектов  
транспортной  
инфраструктуры 27  
аэропортов,  
находящихся в  
оперативном  
управлении  
федерального  
казенного  
предприятия  
"Аэропорты Севера"  
(Алдан, Батагай,  
Белая Гора,  
Верхневиллюйск,  
Виллюйск,  
Депутатский,  
Жиганск, Зырянка,  
Маган, Мома,  
Нерюнгри, Нюрба,



|  |        |   |       |    |
|--|--------|---|-------|----|
| Олекминск, Сангар,<br>Северо-Эвенск,<br>Сеймчан, Сунтар,<br>Усть-Куйга, Усть-<br>Мая, Усть-Нера,<br>Хандыга, Черский,<br>Ленск, Оленек,<br>Полярный, Саскылах,<br>Тикси) |        |   |       |    |
| Федеральный бюджет   | 1897,4 | - | 237,6 | 98 |



|  |       |   |      |    |
|--|-------|---|------|----|
| Проектирование и<br>оснащение<br>периметровых<br>ограждений<br>техническими<br>средствами<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры 3<br>аэропортов,<br>находящихся в<br>оперативном<br>управлении<br>федерального<br>казенного<br>предприятия<br>"Аэропорты Дальнего<br>Востока"<br>(Богородское, Тында,<br>Чумикан) |       |   |      |    |
| Федеральный бюджет   | 168,2 | - | 26,5 | 84 |



|   |       |   |      |    |
|---|-------|---|------|----|
| Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Туруханск, Северо-Енисейск) |       |   |      |    |
| Федеральный бюджет  | 124,6 | - | 17,6 | 63 |
| Проектирование и оснащение  |       |   |      |    |





|   |       |   |      |    |
|---|-------|---|------|----|
| <p>периметровых ограждений инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)</p> |       |   |      |    |
| Федеральный бюджет  | 560,5 | - | 70,3 | 29 |



|   |      |   |     |    |
|---|------|---|-----|----|
| Проектирование и<br>оснащение<br>периметрового<br>ограждения<br>техническими<br>средствами<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры<br>аэропорта Амдерма,<br>находящихся в<br>оперативном<br>управлении<br>федерального<br>казенного<br>предприятия<br>"Аэропорт Амдерма" |      |   |     |    |
| Федеральный бюджет  | 96,4 | - | 8,6 | 52 |



|  |       |   |     |    |
|--|-------|---|-----|----|
| Проектирование и<br>оснащение<br>периметрового<br>ограждения<br>инженерно-<br>техническими<br>системами<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности<br>объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры<br>аэропорта Кызыл,<br>находящихся в<br>оперативном<br>управлении<br>федерального<br>казенного<br>предприятия<br>"Аэропорт Кызыл" |       |   |     |    |
| Федеральный бюджет   | 174,1 | - | 8,6 | 98 |
| Проектирование,<br>строительство<br>(реконструкция)  |       |   |     |    |



периметровых  
ограждений и их  
оснащение  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
объектов  
транспортной  
инфраструктуры 9  
аэропортов  
(аэродромов),  
находящихся в  
хозяйственном  
ведении  
федерального  
государственного  
унитарного  
предприятия  
"Администрация  
гражданских  
аэропортов  
(аэродромов)"  
(Абакан, Анадьрь  
(Угольный) имени  
Ю.С. Рытхэу,





|   |        |   |       |    |
|---|--------|---|-------|----|
| Кемерово,<br>Новокузнецк, Пермь<br>(Большое Савино),<br>Сыктывкар имени<br>П.А. Истомина, Чита<br>(Кадала), Элиста,<br>Астрахань<br>(Нариманово) имени<br>Б.М. Кустодиева)  |        |   |       |    |
| Федеральный бюджет  | 3015,6 | - | 477,3 | 15 |
| Проведение научно-исследовательской работы "Разработка организационно-технических решений по созданию систем защиты объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта от беспилотных летательных аппаратов на основе использования автоматизированного |        |   |       |    |



|  |    |   |    |    |
|--|----|---|----|----|
| комплекса управления средствами обнаружения и нейтрализации беспилотных летательных аппаратов, интегрированного в систему обеспечения транспортной безопасности" |    |   |    |    |
| Федеральный бюджет   | 60 | - | 22 | 38 |

Приложение N 19  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА МОРСКОМ  
И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ (2019 -  
2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|  |        |             |
|--|--------|-------------|
|  | 2019 - | В том числе |
|--|--------|-------------|



|                       | 2022<br>годы<br>-<br>всего | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>г |
|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Федеральный<br>бюджет | 5141,6                     | -           | 256,8       | 2443,6      | 2         |



|   |              |          |             |              |          |
|---|--------------|----------|-------------|--------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 22 судоходных гидротехнических сооружений в составе 10 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |             |              |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>924,3</p> | <p>-</p> | <p>46,2</p> | <p>439,1</p> | <p>4</p> |





|  |              |          |           |              |          |
|--|--------------|----------|-----------|--------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 5 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |           |              |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>399,5</p> | <p>-</p> | <p>20</p> | <p>189,8</p> | <p>1</p> |



|   |               |          |             |              |          |
|---|---------------|----------|-------------|--------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 10 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей"</p> |               |          |             |              |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>1529,5</p> | <p>-</p> | <p>76,5</p> | <p>726,5</p> | <p>7</p> |



|   |              |          |             |              |          |
|---|--------------|----------|-------------|--------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 4 объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |             |              |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>593,4</p> | <p>-</p> | <p>29,6</p> | <p>281,9</p> | <p>2</p> |



|  |          |          |            |            |          |
|--|----------|----------|------------|------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 1 объекта транспортной инфраструктуры, находящегося в оперативном управлении управления федерального бюджетного учреждения "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"</p> |          |          |            |            |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>2</p> | <p>-</p> | <p>0,1</p> | <p>1,9</p> | <p>-</p> |





|   |              |          |             |              |          |
|---|--------------|----------|-------------|--------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |             |              |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>510,9</p> | <p>-</p> | <p>25,5</p> | <p>242,7</p> | <p>2</p> |



|   |      |   |     |      |   |
|---|------|---|-----|------|---|
| Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 6 объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей" |      |   |     |      |   |
| Федеральный бюджет  | 35,3 | - | 1,7 | 16,8 | 1 |



|   |            |          |             |              |          |
|---|------------|----------|-------------|--------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 7 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей"</p> |            |          |             |              |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>835</p> | <p>-</p> | <p>41,7</p> | <p>396,7</p> | <p>3</p> |



|  |              |          |            |             |          |
|--|--------------|----------|------------|-------------|----------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |            |             |          |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>116,3</p> | <p>-</p> | <p>5,8</p> | <p>55,3</p> | <p>5</p> |





|   |       |   |     |      |   |
|---|-------|---|-----|------|---|
| Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального государственного бюджетного учреждения "Канал имени Москвы" |       |   |     |      |   |
| Федеральный бюджет  | 195,4 | - | 9,7 | 92,9 | 9 |

Приложение N 20  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

ОБЩЕПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ



ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ  
(2019 - 2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

| Мероприятия           | 2020 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                       |                                      | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |
| Федеральный<br>бюджет | 3899,5                               | 1191,4      | 1712,9      | 995,2       |



|   |      |      |      |     |
|---|------|------|------|-----|
| Развитие системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство |      |      |      |     |
| Федеральный бюджет  | 3854 | 1176 | 1698 | 980 |



|  |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|
| Осуществление полномочий по текущему управлению реализацией Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте |      |      |      |      |
| Федеральный бюджет   | 45,5 | 15,4 | 14,9 | 15,2 |

Приложение N 21  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ,  
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ**





# НА ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

|                       | 2019 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                       |                                      | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год |
| Федеральный<br>бюджет | 1132,7                               | -           | 434,9       | 393,2       |



|  |              |          |              |              |
|--|--------------|----------|--------------|--------------|
| <p>Развитие автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте в субъектах Российской Федерации на базе подразделений надзора за обеспечением транспортной безопасности путем создания подсистемы мобильных пунктов автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте</p> |              |          |              |              |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>479,9</p> | <p>-</p> | <p>164,4</p> | <p>157,8</p> |



|  |       |   |       |      |
|--|-------|---|-------|------|
| <p>Развитие Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора в части обеспечения соблюдения требований Федерального закона "О персональных данных"</p> |       |   |       |      |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | 294,3 | - | 103,5 | 95,4 |
| <p>Создание и оснащение учебного центра по подготовке государственных транспортных инспекторов в сфере транспорта и транспортной безопасности</p>                |       |   |       |      |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | 358,5 | - | 167   | 140  |



Приложение N 22  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, А ТАКЖЕ ПО  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕР  
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ  
(2019 - 2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

|                    | 2019 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                    |                                      | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год |
| Федеральный бюджет | 2181,7                               | -           | 727         | 992         |





|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| <p>Разработка и изготовление новых видов технических средств обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от террористических актов, а также опытная эксплуатация на объектах транспортной инфраструктуры по согласованию с субъектами транспортной инфраструктуры, включая:</p> |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|



|  |     |   |    |    |
|--|-----|---|----|----|
| разработку<br>автоматизированной<br>системы обнаружения<br>запрещенных<br>веществ и предметов<br>на основе<br>комплексного<br>применения<br>различных<br>физических методов<br>(ЯКР-спектрометрии,<br>рентгеноскопии и<br>нейтронного<br>радиационного<br>анализа) |     |   |    |    |
| федеральный бюджет   | 107 | - | 20 | 57 |



|   |     |   |    |    |
|---|-----|---|----|----|
| создание специализированного программного обеспечения для функционирования системы автоматического выявления запрещенных веществ и предметов с помощью рентгеновских систем |     |   |    |    |
| федеральный бюджет  | 30  | - | 20 | 10 |
| создание автоматизированной многорубежной пространственно распределенной системы обнаружения террориста в интенсивном пассажиропотоке                                       |     |   |    |    |
| федеральный бюджет  | 136 | - | 30 | 70 |



|   |     |   |     |     |
|---|-----|---|-----|-----|
| создание системы аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковые |     |   |     |     |
| федеральный бюджет  | 630 | - | 190 | 240 |
| создание аппаратуры обнаружения запрещенных веществ (взрывчатых, горючих и пиротехнических составов) с использованием метода быстрых меченых нейтронов  |     |   |     |     |
| федеральный бюджет  | 43  | - | 13  | 20  |





|  |     |   |     |     |
|--|-----|---|-----|-----|
| создание<br>автоматизированных<br>систем<br>противодействия<br>малоразмерным<br>низкоскоростным<br>роботизированным<br>аппаратам для<br>обеспечения<br>безопасности<br>Крымского моста                   |     |   |     |     |
| федеральный бюджет   | 506 | - | 290 | 200 |
| опытную<br>эксплуатацию<br>технических средств<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности в<br>условиях реального<br>пассажиропотока на<br>действующих<br>объектах<br>транспортной<br>инфраструктуры |     |   |     |     |
| федеральный бюджет   | 26  | - | 10  | 10  |



|   |            |          |           |           |
|---|------------|----------|-----------|-----------|
| <p>Опытно-конструкторская работа "Наращивание технологических возможностей и сопряжения с новыми сегментами Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)"</p> |            |          |           |           |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>126</p> | <p>-</p> | <p>70</p> | <p>56</p> |



|  |            |          |          |           |
|--|------------|----------|----------|-----------|
| <p>Опытно-конструкторская работа "Наращивание производительности подсистемы сопряжения ЕГИС ОТБ с единым банком данных "Антитеррор" с учетом увеличивающегося объема поступающих данных"</p> |            |          |          |           |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>126</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>77</p> |



|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Совершенствование средств защищенного автоматизированного удаленного доступа к информационным массивам информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, с использованием сертифицированных средств мобильной связи и их опытная эксплуатация с Единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|





|                    |       |   |    |     |
|--------------------|-------|---|----|-----|
| Федеральный бюджет | 451,7 | - | 84 | 252 |
|--------------------|-------|---|----|-----|

Приложение N 23  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)**

|    |   | Единица<br>измерения | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год |
|----|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| 1. | Повышение<br>уровня<br>защищенности<br>аэропортов от<br>актов<br>незаконного<br>вмешательства | процентов            | 24,2        | 24,2        | 24,2        |



|    |  |           |      |      |   |
|----|--|-----------|------|------|---|
| 2. | Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям по обеспечению транспортной безопасности  | процентов | 62,3 | 62,3 | 6 |
| 3. | Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности | процентов | 77   | 80   | 8 |



|    |  |           |      |      |   |
|----|--|-----------|------|------|---|
| 4. | Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и федерального государственного унитарного предприятия "Крымская железная дорога" в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности | процентов | 33,8 | 41,4 | 4 |
|----|--|-----------|------|------|---|



|    |  |      |   |   |   |
|----|--|------|---|---|---|
| 5. | Количество стационарных пунктов выборочного досмотра на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область) | штук | - | - | - |
|----|--|------|---|---|---|





|    |  |           |   |   |   |
|----|--|-----------|---|---|---|
| 6. | Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях в процентах от общего трафика: |           |   |   |   |
|    | при первом уровне безопасности   | процентов | - | - | - |
|    | при втором уровне безопасности   | процентов | - | - | - |
|    | при третьем уровне безопасности  | процентов | - | - | - |



|    |  |      |      |      |   |
|----|--|------|------|------|---|
| 7. | Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса | штук | 25,5 | 24,5 | 2 |
|----|--|------|------|------|---|

Приложение N 24  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ  
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА  
ТРАНСПОРТЕ  
(2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|  | 2019 -<br>2022<br>годы -<br>всего | В том числе |
|--|-----------------------------------|-------------|
|  |                                   |             |
|  |                                   |             |



|   |         | 2019<br>год | 2020<br>год | 202<br>год |
|---|---------|-------------|-------------|------------|
| Финансирование мероприятий Программы по виду транспорта |         |             |             |            |
| Мероприятия на метрополитене                            |         |             |             |            |
| федеральный бюджет                                      | 2822,4  | -           | 1082,2      | 108        |
| бюджеты субъектов Российской Федерации                  | 7465,4  | 341         | 3183,8      | 331        |
| Мероприятия на железнодорожном транспорте               |         |             |             |            |
| федеральный бюджет                                      | 25569,7 | -           | 2676,7      | 115        |
| бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры           | 25205,2 | 5319,1      | 6128,7      | 662        |



|  |         |    |         |      |
|--|---------|----|---------|------|
| Мероприятия на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве |         |    |         |      |
| федеральный бюджет   | 50276,7 | -  | 13971,5 | 178  |
| бюджеты субъектов Российской Федерации   | 131,9   | -  | 18,1    | 55,7 |
| бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры  | 31,3    | 20 | -       | 11,7 |
| Мероприятия на воздушном транспорте  |         |    |         |      |
| федеральный бюджет   | 6908,6  | -  | 1379,9  | 339  |





|   |        |        |        |     |
|---|--------|--------|--------|-----|
| бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры   | 1268,6 | 1268,6 | -      | -   |
| Мероприятия на морском и внутреннем водном транспорте   |        |        |        |     |
| федеральный бюджет  | 5141,6 | -      | 256,8  | 244 |
| Мероприятия, направленные на обеспечение контроля надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте |        |        |        |     |
| Федеральный бюджет  | 1132,7 | -      | 434,9  | 393 |
| Общепрограммные мероприятия   |        |        |        |     |
| Федеральный бюджет  | 3899,5 | -      | 1191,4 | 171 |
| Мероприятия по разработке новых технических с   |        |        |        |     |



|  |         |        |         |     |
|--|---------|--------|---------|-----|
| Федеральный бюджет   | 2181,7  | -      | 727     | 992 |
| Общий объем финансирования Программы   |         |        |         |     |
| Всего  |         |        |         |     |
| Федеральный бюджет   | 97932,9 | -      | 21720,5 | 393 |
| Всего бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры и субъектов Российской Федерации - всего | 34102,4 | 6948,7 | 9330,6  | 100 |
| в том числе:   |         |        |         |     |
| бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры  | 26505,1 | 6607,7 | 6128,7  | 664 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации   | 7597,3  | 341    | 3201,9  | 337 |

