

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ от 30 июля 2010 г. N 1285-р

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте":

1. Утвердить прилагаемую Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа).
2. Федеральным органам исполнительной власти - заказчикам Программы совместно с Минфином России при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на реализацию Программы исходя из того, что объем финансирования Программы за счет средств федерального бюджета на 2010 - 2013 годы составляет 46749,2 млн. рублей.
- 2(1). Минфину России предусмотреть при подготовке проекта федерального закона "О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов" бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий, предусмотренных Программой на 2020 - 2022 годы.
3. Определить Минтранс России координатором Программы.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

Утверждена  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 июля 2010 г. N 1285-р

### КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

#### I. Общие положения

Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - комплексная система) создана во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте".

Создание комплексной системы обеспечивалось путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа) определены принципы создания и совершенствования комплексной системы, порядок реализации Программы, ее ресурсное обеспечение, ответственные исполнители, результативность и эффективность использования ресурсов, выделяемых на ее реализацию.

Мероприятия Программы на первом этапе ее реализации (2010 - 2013 годы) были направлены на создание комплексной системы и решение задач, которые обеспечили реализацию первоочередных мер и формирование ее основных элементов.

На втором этапе реализации Программы (2019 - 2022 годы) осуществляется дальнейшее развертывание комплексной системы, ее совершенствование и развитие.

Реализация Программы предусматривает координацию действий и объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

## II. Основные понятия

В Программе используются понятия, установленные федеральными законами "О транспортной безопасности" и "О противодействии терроризму".

Дополнительно используемые в Программе понятия означают следующее:

"безопасность населения на транспорте" - состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства;

"обеспечение безопасности населения на транспорте" - реализация системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

"ресурсное обеспечение" - источники достижения цели и решения задач (финансовые, людские, информационные, материально-технические и научные источники), а также нормативно-правовое обеспечение Программы.

### III. Основные угрозы безопасности населения на транспорте

Основной угрозой безопасности населения на транспорте является угроза совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Основными способами противодействия указанной угрозе являются:

предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

выявление актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

### IV. Основные элементы комплексной системы

Составными элементами комплексной системы являются:

единый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства;

система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности;

многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и

аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте;

система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте;

система мониторинга обеспечения безопасности населения на транспорте.

#### V. Функциональные задачи и принципы формирования Программы

Функциональными задачами Программы являются:

определение комплекса мероприятий и механизмов обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом приоритетов в краткосрочной и долгосрочной перспективе;

определение ресурсного обеспечения мероприятий Программы, его источников, в том числе финансовых средств бюджетов всех уровней и субъектов транспортной инфраструктуры при софинансировании мероприятий.

Функциональные задачи Программы направлены на обеспечение создания, развертывания, развития и совершенствования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Реализация функциональных задач Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, решениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Совета Безопасности Российской Федерации, а также в соответствии с полномочиями, правами и обязанностями участвующих в реализации этих задач федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

Основными принципами формирования Программы являются:

взаимная ответственность общества и государства по обеспечению безопасности населения на транспорте;

объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, обеспечивающих безопасность населения на транспорте;

непрерывность обеспечения транспортной безопасности;

выполнение мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности;

интеграция с международными системами обеспечения безопасности населения на транспорте;

выработка оптимальных решений оснащения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами с учетом результатов реализации пилотных проектов.

## VI. Цели, приоритетные направления и задачи Программы

Целью Программы является реализация приоритетных мероприятий обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на создание, развертывание, совершенствование и развитие комплексной системы.

Приоритетными направлениями Программы являются:

совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;

повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

совершенствование системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое

защищенное закрытое информационное пространство.

Задачами повышения защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, являются:

реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

В рамках совершенствования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы реализуется задача по установлению единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности.

Задачами совершенствования подготовки, обучения и аттестации в области обеспечения транспортной безопасности являются:

совершенствование технологий, методик, программ подготовки, обучения и аттестации в области обеспечения транспортной безопасности;

повышение уровня подготовки в области обеспечения транспортной безопасности;

повышение информированности населения на транспорте, исследование и изучение общественного мнения.

Задачами создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство, являются:

развитие интеграции в единое защищенное информационное пространство существующих и создаваемых информационных систем,

с помощью которых решаются задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения;

повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте и защита жизни и здоровья людей на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

## VII. Структура Программы

Мероприятия Программы по обеспечению безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте, реализованные в 2010 - 2013 годах, приведены в приложениях N 1 - 5.

Остальные мероприятия Программы, реализованные в 2010 - 2013 годах, сгруппированы по функциональному признаку (без сегментирования по видам транспорта) следующим образом:

общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте приведены в приложении N 6;

мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения на транспорте приведены в приложении N 7;

мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности приведены в приложении N 8;

мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте приведены в приложении N 9;

мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства приведены в

приложении N 10;

общий объем финансирования Программы по направлениям приведен в приложении N 11;

общий объем финансирования Программы по сегментам транспорта приведен в приложении N 12;

общий объем финансирования Программы по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы приведен в приложении N 13;

индикаторы и показатели Программы приведены в приложении N 14.

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте, реализация которых предусмотрена в 2019 - 2022 годах, сгруппированы следующим образом:

мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 15;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 16;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 17;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 18;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 19;

общепрограммные мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 20;

мероприятия, направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на



транспорте (2019 - 2022 годы), приведены в приложении N 21;

мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 22;

индикаторы и показатели реализации Программы (2019 - 2022 годы) приведены в приложении N 23;

общий объем финансирования мероприятий Программы (2019 - 2022 годы) приведен в приложении N 24.

### VIII. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации в части софинансирования отдельных мероприятий, а также за счет средств субъектов транспортной инфраструктуры.

Контроль результативности (эффективности) использования субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры средств федерального бюджета, направленных на реализацию мер и мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации главными распорядителями бюджетных средств. Также ответственностью главных распорядителей бюджетных средств является контроль исполнения мероприятий Программы, финансируемых в порядке софинансирования субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры. Научно-техническое обеспечение реализации Программы, осуществляемое за счет средств федерального бюджета, включает в себя:

совершенствование систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение новых технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения.

Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, оснащаемые за счет средств федерального бюджета, оборудуются сертифицированными техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности российского производства. Использование технических средств иностранного производства допускается при отсутствии российских аналогов и по согласованию с компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

## IX. Система управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости.

Управление реализацией мероприятий Программы осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в качестве координатора Программы.

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

координацию оснащения объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой и находящихся в ведении федеральных органов исполнительной власти, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе разработанными и разрабатываемыми в рамках Программы, после прохождения их опытной эксплуатации в ходе разработки, получения результатов пилотных проектов и представления разработчиком установленных законодательством Российской Федерации подтверждающих документов о возможности их использования и применения в отношении физических лиц, грузов, багажа и транспортных средств;

согласование исходных функциональных, технико-экономических и технологических требований (условий) к разрабатываемым техническим средствам обеспечения транспортной безопасности,

организация на объектах транспортной инфраструктуры пилотных проектов применения технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы, при условии представления разработчиком установленных законодательством Российской Федерации подтверждающих документов о возможности их использования и применения в отношении физических лиц, грузов, багажа и транспортных средств, а также при наличии в рамках Программы бюджетного финансирования на их проведение.

В целях координации и управления Программой ответственные исполнители мероприятий Программы представляют координатору Программы необходимую достоверную информацию в соответствии с порядком, отчетными формами и сроками, которые установлены координатором Программы.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на протяжении периода действия Программы до окончания реализации ее мероприятий осуществляется контроль за ее выполнением с представлением на ежегодной основе координатору Программы результатов такого контроля в соответствии с установленными отчетными формами и сроками.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России".

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, федеральными агентствами и организациями.

В качестве соисполнителей мероприятий Программы в том числе выступают иные федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, субъекты транспортной инфраструктуры и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы обеспечивает возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе от степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от скоординированной деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.

#### Х. Индикаторы и показатели Программы

В целях оценки эффективности мероприятий Программы, а также проведения в оперативном порядке корректировки приоритетов и задач Программы разрабатывается система мониторинга, контроля и оценки результатов.

В качестве критериев оценки эффективности мероприятий Программы используются индикаторы и показатели Программы, которые приводятся в приложении N 14. Индикаторы, выраженные в процентах, показывают основные тенденции в области совершенствования системы обеспечения безопасности населения на транспорте и повышения ее уровня.

#### XI. Система управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости по всем видам транспорта.

Координацию, контроль реализации Программы, в том числе финансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также оперативное управление реализацией Программы осуществляет в качестве координатора Программы Министерство транспорта Российской Федерации.

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней, а также в средствах субъектов транспортной инфраструктуры для финансирования мероприятий Программы;

координацию вопросов реализации механизма государственно-частного партнерства для обеспечения безопасности населения на транспорте;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

согласование исходных технико-экономических и технологических требований к оборудованию, содействие в организации внедрения и опытной эксплуатации технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы;

контроль за использованием средств федерального бюджета, направленных на финансирование мероприятий Программы, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России".

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему федеральными агентствами и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, а также организациями, подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации.

Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Министерству внутренних дел Российской Федерации.

Кроме того, в качестве соисполнителей мероприятий Программы могут выступать иные федеральные органы исполнительной власти и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Для повышения уровня координации действий, а также решения оперативных вопросов создается совет по реализации Программы.

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы должно обеспечивать возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от координации деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.

Для минимизации рисков при реализации Программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий Программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

разработку программ, связанных с защитой объектов транспортной инфраструктуры;

определение эффективности применения системы управления рисками.

Приложение N 1  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА  
МЕТРОПОЛИТЕНЕ

(млн. рублей)

|                    | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | Оте<br>исп |
|--------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|                    |                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |            |
| Федеральный бюджет | 12020,1                           | 3006,4      | 840,1       | 3463        | 4710,6      |            |

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и тех характера

|                    |         |        |       |      |        |  |
|--------------------|---------|--------|-------|------|--------|--|
| Федеральный бюджет | 12004,1 | 3006,4 | 832,1 | 3458 | 4707,6 |  |
|--------------------|---------|--------|-------|------|--------|--|

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и те мероприятий, направленных на повышение защищенности населения транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террорис направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и тех характера

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России               |   | суб<br>тра<br>инф |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры                    |                   |
| Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России                 |   | Рос               |
| федеральный бюджет  | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |                   |
| Разработка планов обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России |   | суб<br>тра<br>инф |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры                    |                   |



|   |   |       |     |       |       |                                 |
|---|---|-------|-----|-------|-------|---------------------------------|
| Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, грузов и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры всех метрополитенов России   |   |       |     |       |       | Рос<br>Рос<br>тра<br>инф        |
| федеральный бюджет  | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |       |     |       |       |                                 |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры                    |       |     |       |       |                                 |
| Создание подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России  |   |       |     |       |       | суб<br>тра<br>инф<br>Рос<br>Рос |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры                    |       |     |       |       |                                 |
| Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и с централизованных распределенных систем |   |       |     |       |       |                                 |
| Федеральный бюджет  | 2397,6  | 621,2 | 495 | 612,1 | 669,3 |                                 |
| Оборудование станций 6 метрополитенов России взрывозащитными контейнерами   |   |       |     |       |       | суб<br>тра<br>инф<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет  | 98,9  | 98,9  | -   | -     | -     |                                 |

|  |  |       |      |       |       |                                 |
|--|--|-------|------|-------|-------|---------------------------------|
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |      |       |       |                                 |
| Установка аппаратуры радиационного контроля при входах на станции 6 метрополитенов России                |  |       |      |       |       | суб<br>тра<br>инф<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет   | 173,7  | 27,1  | 17,8 | 61,6  | 67,2  |                                 |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |      |       |       |                                 |
| Установка стационарных досмотровых рентгеновских установок при входах на станции 6 метрополитенов России |  |       |      |       |       | суб<br>тра<br>инф<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет   | 227,3  | 41,9  | 44,8 | 70,3  | 70,3  |                                 |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |      |       |       |                                 |
| Установка стационарных сканирующих рентгеновских установок при входах на станции 6 метрополитенов России |  |       |      |       |       | суб<br>тра<br>инф<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет   | 485,3  | 132,7 | 79,6 | 100,5 | 172,5 |                                 |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |      |       |       |                                 |
| Установка рамок металлообнаружителей при входах на станции 6 метрополитенов России                       |  |       |      |       |       | суб<br>тра<br>инф<br>Рос<br>Рос |

|  |  |       |       |       |       |                                 |
|--|--|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| федеральный бюджет   | 308,7  | 117,8 | 190,9 | -     | -     |                                 |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |       |       |       |                                 |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ                                       |  |       |       |       |       | суб<br>тра<br>инф<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет   | 72,3   | 5,3   | 46,6  | 20,4  | -     |                                 |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |       |       |       |                                 |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов |  |       |       |       |       | суб<br>тра<br>инф<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет   | 845,8  | 11,9  | 115,3 | 359,3 | 359,3 |                                 |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |       |       |       |                                 |

|   |  |       |   |   |   |                   |
|---|--|-------|---|---|---|-------------------|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России ручными металлообнаружителями                                       |  |       |   |   |   | субтраинд Рос Рос |
| федеральный бюджет  | 5,6  | 5,6   | - | - | - |                   |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |   |   |   |                   |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России переносными рентгенотелевизионными комплексами                      |  |       |   |   |   | субтраинд Рос Рос |
| федеральный бюджет  | 178,9  | 178,9 | - | - | - |                   |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |   |   |   |                   |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России системами подавления радиоприемных устройств взрывными устройствами |  |       |   |   |   | субтраинд Рос Рос |
| федеральный бюджет  | 1,1  | 1,1   | - | - | - |                   |

|  |  |        |   |        |        |   |
|--|--|--------|---|--------|--------|---|
| субъекты транспортной инфраструктуры   | средства субъектов транспортной инфраструктуры |        |   |        |        |   |
| Задача. Обеспечение безопасности населения на метрополитене г. Мос   |  |        |   |        |        |   |
| Федеральный бюджет   | 7455,9   | 1872,1 | - | 2190,5 | 3393,3 |   |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ |  |        |   |        |        | гос<br>уни<br>пре<br>гор<br>"Мо<br>орд<br>орд<br>Тру<br>Кра<br>Зна<br>мет<br>име<br>Лен<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет   | 12,8   | 12,8   | - | -      | -      |   |

|  |     |     |   |   |   |   |
|--|-----|-----|---|---|---|---|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов                     |     |     |   |   |   | гос<br>уни<br>пре<br>гор<br>"Мс<br>орд<br>орд<br>Тру<br>Кра<br>Зна<br>мет<br>име<br>Лен<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет   | 144 | 144 | - | - | - |   |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными рентгенотелевизионными комплексами со шкафами-контейнерами для размещения переносного оборудования |     |     |   |   |   | гос<br>уни<br>пре<br>гор<br>"Мс<br>орд<br>орд<br>Тру<br>Кра<br>Зна<br>мет<br>име<br>Лен<br>Рос<br>Рос |
| федеральный бюджет   | 27  | 27  | - | - | - |   |

|   |        |        |   |        |        |   |
|---|--------|--------|---|--------|--------|---|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции ручными металлообнаружителями   |        |        |   |        |        | гос<br>уни<br>пре<br>гор<br>"Мс<br>орд<br>орд<br>Тру<br>Кра<br>Зна<br>мет<br>име<br>Лен<br>Рос<br>Рос               |
| федеральный бюджет  | 2      | 2      | - | -      | -      |   |
| Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, перечень и технические характеристики которых согласованы с ФСБ России |        |        |   |        |        | гос<br>уни<br>пре<br>гор<br>"Мс<br>орд<br>орд<br>Тру<br>Кра<br>Зна<br>мет<br>име<br>Лен<br>Рос<br>Рос<br>тра<br>инд |
| федеральный бюджет  | 7270,1 | 1686,3 | - | 2190,5 | 3393,3 |   |

|  |   |       |       |       |     |                                      |
|--|---|-------|-------|-------|-----|--------------------------------------|
| субъект транспортной инфраструктуры  | средства субъекта транспортной инфраструктуры |       |       |       |     |                                      |
| Задача. Обеспечение безопасности населения на метрополитене г. Санкт-Петербурга                      |   |       |       |       |     |                                      |
| Федеральный бюджет   | 2150,6  | 513,1 | 337,1 | 655,4 | 645 |                                      |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции взрывозащитными контейнерами       |   |       |       |       |     | Сан Пет гос уни пре "Пет мет Рос Рос |
| федеральный бюджет   | 51,9  | 51,9  | -     | -     | -   |                                      |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции аппаратурой радиационного контроля |   |       |       |       |     | Сан Пет гос уни пре "Пет мет Рос Рос |
| федеральный бюджет   | 30  | 30    | -     | -     | -   |                                      |



|   |      |      |   |   |   |                                      |
|---|------|------|---|---|---|--------------------------------------|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции стационарными досмотровыми рентгеновскими установками |      |      |   |   |   | Сан Пет гос уни пре "Пет мет Рос Рос |
| федеральный бюджет  | 33,6 | 33,6 | - | - | - |                                      |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции рамками металлообнаружителями                         |      |      |   |   |   | Сан Пет гос уни пре "Пет мет Рос Рос |
| федеральный бюджет  | 5,9  | 5,9  | - | - | - |                                      |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции портативными обнаружителями взрывчатых паров          |      |      |   |   |   | Сан Пет гос уни пре "Пет мет Рос Рос |
| федеральный бюджет  | 15,1 | 15,1 | - | - | - |                                      |

|  |        |       |       |       |     |  |
|--|--------|-------|-------|-------|-----|--|
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов |        |       |       |       |     | Сан Пет гос уни пре "Пет Рос Рос         |
| федеральный бюджет   | 38,9   | 38,9  | -     | -     | -   |  |
| Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными рентгенотелевизионными комплексами   |        |       |       |       |     | Сан Пет гос уни пре "Пет Рос Рос         |
| федеральный бюджет   | 15     | 15    | -     | -     | -   |  |
| Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, перечень и технические характеристики которых согласованы с ФСБ России    |        |       |       |       |     | Сан Пет гос уни пре "Пет Рос Рос тра инд |
| федеральный бюджет   | 1960,2 | 322,7 | 337,1 | 655,4 | 645 |  |

|  |   |   |   |   |   |     |
|--|---|---|---|---|---|-----|
| субъект транспортной инфраструктуры  | средства субъекта транспортной инфраструктуры |   |   |   |   |     |
| Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте |   |   |   |   |   |     |
| Федеральный бюджет   | 16  | - | 8 | 5 | 3 |     |
| Проведение научно-исследовательских работ по вопросам обеспечения транспортной безопасности  |   |   |   |   |   | Рос |
| федеральный бюджет   | 16  | - | 8 | 5 | 3 |     |

Приложение N 2  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ,  
ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ  
И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ**

(млн. рублей)

|                    | 2010<br>-<br>2013<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответственные<br>исполнители |
|--------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
|                    |   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |                              |
| Федеральный бюджет | 856,3                                   | 183,5       | 340         | 70          | 262,8       |                              |
|                    |   |             |             |             |             |                              |

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

|                    |       |       |     |    |       |  |
|--------------------|-------|-------|-----|----|-------|--|
| Федеральный бюджет | 856,3 | 183,5 | 340 | 70 | 262,8 |  |
|--------------------|-------|-------|-----|----|-------|--|

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства

Росавтодор

федеральный бюджет

в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности

Росавтодор,  
Государственная компания  
"Российские автомобильные дороги"

|   |   |            |
|---|---|------------|
| федеральный бюджет  | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |            |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры                    |            |
| Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности |   | Росавтодор |
| федеральный бюджет  | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |            |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры                    |            |
| Организация охраны объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства   |   | Росавтодор |
| федеральный бюджет  | в рамках расходов на выполнение функций государственными органами |            |

|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
| <p>Обеспечение функционирования инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности</p> |  | <p>Росавтодор</p> |
|---|--|-------------------|

|                           |  |  |
|---------------------------|--|--|
| <p>федеральный бюджет</p> | <p>в рамках расходов на выполнение функций государственными органами</p> |  |
|---------------------------|--|--|

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем

|                           |              |              |            |           |              |  |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--|
| <p>Федеральный бюджет</p> | <p>856,3</p> | <p>183,5</p> | <p>340</p> | <p>70</p> | <p>262,8</p> |  |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--|

|  |  |            |
|--|--|------------|
| <p>Создание пилотных проектов по оснащению инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в межрегиональном сообщении Северо-Кавказский регион (Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Ставропольский край) - Москва и Московская область</p> |  | Росавтодор |
|--|--|------------|

|  |     |   |     |   |   |   |
|--|-----|---|-----|---|---|---|
| федеральный бюджет   | 150 | - | 150 | - | - |   |
| <p>Оснащение 8 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности (включая проектирование), автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем</p> |     |   |     |   |   | <p>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</p> |



|   |     |    |     |   |   |            |
|---|-----|----|-----|---|---|------------|
| федеральный бюджет  | 280 | 90 | 190 | - | - |            |
| Оснащение 28 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности (включая проектирование), инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем (Мурманская область - 1 объект, Чеченская Республика - 4 объекта, Республика Дагестан - 2 объекта, Кабардино- |     |    |     |   |   | Росавтодор |

|   |      |      |   |    |   |  |
|---|------|------|---|----|---|--|
| Балкарская Республика - 2<br>объекта,<br>Республика Северная Осетия -<br>Алания - 6<br>объектов,<br>Краснодарский край - 13 объектов)   |      |      |   |    |   |  |
| федеральный бюджет <*>  | 93,5 | 93,5 | - | -  | - |  |
| Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный в г. Владивостоке |      |      |   |    |   | Росавтодор   |
| федеральный бюджет  | 70   | -    | - | 70 | - |  |
| Проведение пилотного проекта использования досмотрового радиометрического комплекса на объекте дорожного хозяйства  |      |      |   |    |   | Государственная компания "Российские автомобильные дороги", ФСБ России |

|                    |       |   |   |   |       |  |
|--------------------|-------|---|---|---|-------|--|
| федеральный бюджет | 262,8 | - | - | - | 262,8 |  |
|--------------------|-------|---|---|---|-------|--|

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

|                    |                              |  |  |  |  |
|--------------------|------------------------------|--|--|--|--|
| Федеральный бюджет | учтено в федеральном бюджете |  |  |  |  |
|--------------------|------------------------------|--|--|--|--|

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

|   |                              |            |
|---|------------------------------|------------|
| Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала федеральных бюджетных организаций, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности |                              | Росавтодор |
| федеральный бюджет  | учтено в федеральном бюджете |            |

-----

<\*> Финансирование мероприятия в 2011 году будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, выделенных Росавтодору на ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог.

Приложение N 3  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(млн. рублей)

|   | 2010 -<br>2013<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответсти<br>исполни |
|---|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
|   |                                      | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |                     |
| Федеральный бюджет  | 6058,1                               | 2570,3      | 1592,6      | 605         | 1290,2      |                     |
| Субъекты транспортной инфраструктуры  | 6180,6                               | 1725,3      | 491,5       | 1915,9      | 2047,9      |                     |
| Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера  |                                      |             |             |             |             |                     |
| Федеральный бюджет  | 5614,1                               | 2570,3      | 1487,6      | 575         | 981,2       |                     |
| Субъекты транспортной инфраструктуры  | 6180,6                               | 1725,3      | 491,5       | 1915,9      | 2047,9      |                     |
| Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера |                                      |             |             |             |             |                     |
| Федеральный бюджет  | 2,3                                  | 2,3         | -           | -           | -           |                     |

|  |        |        |   |        |      |  |
|--|--------|--------|---|--------|------|--|
| Субъекты транспортной инфраструктуры   | 4043,7 | 1275,3 | - | 1346,4 | 1422 |  |
| Реализация мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие Транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"   |        |        |   |        |      | открыто акционерное общество "Российские железные дороги"            |
| субъекты транспортной инфраструктуры   | 2768,4 | -      | - | 1346,4 | 1422 |  |
| Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, Москва - Минск, |        |        |   |        |      | открыто акционерное общество "Российские железные дороги" Росжелддор |

участка Махачкала -  
Дербент Северо-  
Кавказской железной  
дороги, в  
соответствии с  
перечнем наиболее  
важных объектов  
железнодорожного  
транспорта общего  
пользования,  
подлежащих охране  
подразделениями  
ведомственной  
охраны  
Федерального  
агентства  
железнодорожного  
транспорта,  
утвержденным  
распоряжением  
Правительства  
Российской  
Федерации от 27  
июня 2009 г. N 891-р

субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

средства субъектов транспортной  
инфраструктуры

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги</p> |  | <p>Росжелд<br/>открыто<br/>акционе<br/>обществ<br/>"Российс<br/>железнь</p>            |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>в рамках расходов на выполнение функций государственными органами</p> |  |
| <p>Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей на железнодорожных вокзалах и станциях</p>  |  | <p>открыто<br/>акционе<br/>обществ<br/>"Российс<br/>железнь<br/>Росжелд<br/>России</p> |



|  |   |            |          |          |          |  |
|--|---|------------|----------|----------|----------|--|
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p> |            |          |          |          |  |
| <p>Создание системы защиты информации и аттестация объектов (помещений) информатизации в Росжелдоре и его территориальных органах, обеспечивающих осуществление функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности</p> |   |            |          |          |          | <p>Росжелд открыто акционерное общество "Российские железные дороги"</p> |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>2,3</p>  | <p>2,3</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p>Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь на высокоскоростных магистралях и Северо-Кавказской железной дороге</p> |   | <p>открыто<br/>акционе<br/>обществ<br/>"Российс<br/>железнь</p> |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p> |   |
| <p>Реализация организационных и технических мероприятий в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта</p>        |   | <p>открыто<br/>акционе<br/>обществ<br/>"Российс<br/>железнь</p> |

|  |   |            |          |          |          |  |
|--|---|------------|----------|----------|----------|--|
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p> |            |          |          |          |  |
| <p>Проектирование и вынос коммуникаций развязок на разных уровнях на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей на объектах транспортной инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (7 путепроводов)</p> |   |            |          |          |          | <p>открыто акционерное общество "Российские железные дороги" - Росжелддор субъект Российской Федерации</p> |
| <p>субъекты транспортной инфраструктуры</p>  | <p>300</p>  | <p>300</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |
| <p>Строительство пешеходных мостов на объектах высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов)</p>  |   |            |          |          |          | <p>открыто акционерное общество "Российские железные дороги" - Росжелддор субъект Российской Федерации</p> |

|   |  |       |        |       |       |   |
|---|--|-------|--------|-------|-------|---|
| субъекты транспортной инфраструктуры  | 975,3  | 975,3 | -      | -     | -     |   |
| Разработка и утверждение программы обновления железнодорожного подвижного состава пожарных поездов до 2013 года.<br>Проведение работ по обновлению подвижного состава пожарных поездов в соответствии с утвержденной программой                 |  |       |        |       |       | открыто акционерное общество "Российские железные дороги" - Росжелддор - федеральное государственное предприятие "Ведомственная охрана железной дороги" - Федеральное |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | средства субъектов транспортной инфраструктуры |       |        |       |       |   |
| Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и с централизованных распределенных систем |  |       |        |       |       |   |
| Федеральный бюджет  | 5611,8   | 2568  | 1487,6 | 575   | 981,2 |   |
| Субъекты транспортной инфраструктуры  | 2136,9   | 450   | 491,5  | 569,5 | 625,9 |   |
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных   |  |       |        |       |       | открыто акционерное общество "Российские железные дороги" - Росжелддор - федеральное государственное предприятие "Ведомственная охрана железной дороги" - Федеральное |

перечнем наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 г. N 891-р, в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности системами телевизионного наблюдения, охранной сигнализацией (их модернизация), в том числе железнодорожных вокзалов - 38, парков формирования и отстоя пассажирских и пригородных поездов - 27,

железнь

|   |        |       |      |       |       |  |
|---|--------|-------|------|-------|-------|--|
| железнодорожных мостов - 38   |        |       |      |       |       |  |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | 1042,2 | 175,3 | 89,8 | 151,2 | 625,9 |  |
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры средствами досмотра и контроля, оснащение системами подавления радиолиний и взрывозащитными контейнерами железнодорожных вокзалов гг. Казани и Владивостока, а также высокоскоростных магистралей (Москва - Санкт-Петербург - 6 вокзалов, Москва - Нижний Новгород - 3 вокзала, Санкт-Петербург - Бусловская - 2 вокзала), оснащение объектов транспортной инфраструктуры Южного и Северо-Кавказского федеральных округов (23 вокзала) |        |       |      |       |       | Росжелд открыто акционе обществ "Российс железнь ФСБ Рос |

|  |        |        |       |       |   |   |
|--|--------|--------|-------|-------|---|---|
| и Казанского вокзала<br>г. Москвы<br>современными<br>системами<br>интеллектуального<br>видеонаблюдения<br>(КАРС)   |        |        |       |       |   |   |
| федеральный<br>бюджет  | 1435,6 | 1294,8 | 140,8 | -     | - |   |
| Оснащение объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры<br>системами<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности<br>железнодорожного<br>пути направления<br>Санкт-Петербург -<br>Хельсинки на<br>участке Санкт-<br>Петербург -<br>Бусловская |        |        |       |       |   | Росжелд<br>открыто<br>акционе<br>обществ<br>"Российс<br>железнь |
| федеральный<br>бюджет  | 400    | -      | 200   | 200   | - |   |
| субъекты<br>транспортной<br>инфраструктуры   | 235,4  | 15     | 110,1 | 110,3 | - |   |

|   |       |    |       |       |   |  |  |
|---|-------|----|-------|-------|---|--|--|
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами обеспечения транспортной безопасности на участке Петушки - Вязники   |       |    |       |       |   |  | Росжелд<br>открыто<br>акционе<br>обществ<br>"Российс<br>железнь<br>субъект<br>транспо<br>инфраст |
| федеральный бюджет  | 765   | -  | 390   | 375   | - |  |  |
| субъекты транспортной инфраструктуры  | 290,8 | 18 | 136,1 | 136,7 | - |  |  |
| Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (железнодорожного пути) участка Туапсе - Веселое |       |    |       |       |   |  | Росжелд<br>открыто<br>акционе<br>обществ<br>"Российс<br>железнь                                  |
| федеральный бюджет  | 500   | -  | 500   | -     | - |  |  |



|  |             |              |              |          |          |   |
|--|-------------|--------------|--------------|----------|----------|---|
| <p>Оснащение первоочередных объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги (железнодорожные пути на участках Махачкала-1 - Тарки, Тарки - Берикей) системами обеспечения транспортной безопасности</p> |             |              |              |          |          | <p>Росжелд<br/>открыто<br/>акционе<br/>обществ<br/>"Российс<br/>железнь</p> |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>500</p>  | <p>273,2</p> | <p>226,8</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |   |
| <p>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Санкт-Петербург - Москва</p> |             |              |              |          |          | <p>Росжелд<br/>открыто<br/>акционе<br/>обществ<br/>"Российс<br/>железнь</p> |
| <p>федеральный бюджет</p>  | <p>1000</p> | <p>1000</p>  | <p>-</p>     | <p>-</p> | <p>-</p> |   |

|   |       |       |       |       |   |  |
|---|-------|-------|-------|-------|---|--|
| субъекты транспортной инфраструктуры  | 568,5 | 241,7 | 155,5 | 171,3 | - |  |
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги системами видеонаблюдения (парков путей станций Махачкала-1, Тарки, Избербаш, на которых осуществляются работы с опасными грузами) |       |       |       |       |   | Росжелд открыто акционе обществ "Российск железнь        |
| федеральный бюджет  | 30    | -     | 30    | -     | - |  |
| Оснащение инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, техническими средствами досмотра в интересах транспортной безопасности посетителей и персонала 28 объектов                        |       |       |       |       |   | Росжелд открыто акционе обществ "Федера. пассажи компани |

транспортной  
инфраструктуры  
открытого  
акционерного  
общества  
"Федеральная  
пассажирская  
компания": 17  
пассажирских  
вагонных депо  
(Адлер, Николаевка,  
Москва - Киевская,  
Санкт-Петербург -  
Пассажирский -  
Московский, Москва  
- Смоленская,  
Москва-3, Москва,  
Свердловск, Ростов,  
Самара, Юдино,  
Калининград,  
Горький-  
Московский,  
Челябинск,  
Оренбург, Пермь,  
Воронеж) и 11  
пассажирских  
вагонных участков  
(Москва -  
Каланчевская,  
Москва -  
Ярославская, Санкт-  
Петербург -  
Московский, Санкт-  
Петербург -  
Витебский,  
Екатеринбург,  
Волгоград, Казань,  
Тюмень, Курган,

|  |       |   |   |   |       |   |
|--|-------|---|---|---|-------|---|
| Орск, Нижний Тагил)<br>федеральный<br>бюджет   | 576,3 | - | - | - | 576,3 | Росжелд<br>открыто<br>акционе<br>обществ<br>"Российс<br>железнь |
| Оснащение объектов<br>транспортной<br>инфраструктуры<br>дирекции<br>железнодорожных<br>вокзалов - филиала<br>открытого<br>акционерного<br>общества<br>"Российские<br>железные дороги"<br>инженерно-<br>техническими<br>средствами<br>обеспечения<br>транспортной<br>безопасности |       |   |   |   |       |   |
| федеральный<br>бюджет  | 344,9 | - | - | - | 344,9 | Росжелд<br>России,<br>акционе<br>обществ<br>"Российс<br>железнь |
| Оборудование<br>техническими<br>средствами<br>комплексной<br>автоматизированной<br>разыскной системы<br>(КАРС)<br>железнодорожного<br>вокзала г. Сочи,<br>железнодорожного<br>терминала<br>аэропорта г. Сочи   |       |   |   |   |       |   |

|                    |    |   |   |   |    |  |
|--------------------|----|---|---|---|----|--|
| федеральный бюджет | 60 | - | - | - | 60 |  |
|--------------------|----|---|---|---|----|--|

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности

Создание и тиражирование рекламно-информационных продуктов открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по вопросам транспортной безопасности

открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

|   |     |   |     |    |     |         |
|---|-----|---|-----|----|-----|---------|
| федеральный бюджет  | 444 | - | 105 | 30 | 309 |         |
| Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности   |     |   |     |    |     |         |
| Создание и оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности учебных центров по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на базе подведомственных Росжелдору учебных заведений |     |   |     |    |     | Росжелд |
| федеральный бюджет  | 444 | - | 105 | 30 | 309 |         |

Приложение N 4  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(млн. рублей)

| 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответственные<br>исполните |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|
|                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |                            |

Федеральный бюджет      2035,8   278,8   1152   269,9   335,1

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и п  
на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том  
террористической направленности, а также от чрезвычайнь  
природного и техногенного характера

Федеральный бюджет      2000,8   273,8   1122   269,9   335,1

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных  
и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности  
населения на транспорте от актов незаконного вмешательства  
в том числе террористической направленности,  
а также от чрезвычайных ситуаций природного  
и техногенного характера

Федеральный бюджет      45      2      43      -      -

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта  
Росавиация

федеральный бюджет      в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов  
Росавиация

транспортной  
инфраструктуры 22  
аэропортов и аэродромов  
федерального казенного  
предприятия "Аэропорты  
Севера"

федеральный бюджет 11 - 11 - -

Проведение оценки  
уязвимости и разработка  
планов обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры 9  
аэропортов и аэродромов  
федерального казенного  
предприятия "Аэропорты  
Чукотки"

Росавиация

федеральный бюджет 4,5 - 4,5 - -

Проведение оценки  
уязвимости и разработка  
планов обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры 11  
аэропортов и аэродромов  
федерального казенного  
предприятия "Аэропорты  
Камчатки"

Росавиация

федеральный бюджет 5,5 - 5,5 - -

Проведение оценки

Росавиация



уязвимости и разработка  
планов обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов 5  
учебных заведений, а  
также транспортных  
средств (воздушных  
судов) федеральных  
государственных  
учреждений

федеральный бюджет 2,5 - 2,5 - -

Проведение оценки  
уязвимости и разработка  
планов обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры  
воздушного транспорта  
создаваемых федеральных  
казенных предприятий

Росавиация

федеральный бюджет 1,5 - 1,5 - -

Модернизация  
специальных защищенных  
помещений для обработки  
и хранения в  
установленном порядке  
данных о результатах  
оценки уязвимости  
объектов транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств  
воздушного транспорта,  
сведений, содержащихся

Росавиация

в планах обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств,  
других сведений о  
транспортной  
безопасности,  
составляющих  
государственную тайну  
или являющихся  
информацией  
ограниченного доступа,  
в зданиях, занимаемых  
центральным аппаратом  
Росавиации и  
межрегиональными  
территориальными  
управлениями воздушного  
транспорта

федеральный бюджет      20      2      18      -      -

Организация и  
проведение на одном из  
объектов транспортной  
инфраструктуры  
гражданской авиации  
опытной эксплуатации  
инновационной  
интеллектуальной  
системы видеонаблюдения  
(КАРС)

Росавиация, ФСБ  
России,  
субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

федеральный бюджет      в рамках расходов на выполнение  
функций государственными органами

субъекты транспортной  
инфраструктуры

средства субъектов  
транспортной инфраструктуры

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструкт  
и транспортных средств инженерно-техническими средст  
и системами обеспечения транспортной безопасности с уч  
возможности их расширения и создания централизованн  
распределенных систем

Федеральный бюджет 1955,8 271,8 1079 269,9 335,1

Строительство объездных  
(патрульных) дорог для  
обеспечения быстрого  
реагирования в случаях  
совершения актов  
незаконного  
вмешательства в 13  
аэропортах и аэродромах  
гражданской авиации

Росавиация

федеральный бюджет <\*> учтено в федеральном бюджете

Строительство объездных  
(патрульных) дорог для  
обеспечения быстрого  
реагирования в случаях  
совершения актов  
незаконного  
вмешательства в 2  
аэропортах и аэродромах  
гражданской авиации  
(Анапа и Минеральные  
воды)

Росавиация

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Строительство

Росавиация,

периметровых ограждений  
и их оборудование  
инженерно-техническими  
системами обеспечения  
транспортной  
безопасности в 10  
аэропортах и аэродромах  
гражданской авиации,  
имущество которых  
находится в  
хозяйственном ведении  
федерального  
государственного  
унитарного предприятия  
"Администрация  
гражданских аэропортов  
(аэродромов)" (Анапа  
(только ограждение),  
Владикавказ, Казань,  
Махачкала, Москва  
(Внуково), Самара  
(Курумоч) (только  
ограждение),  
Екатеринбург  
(Кольцово), Ставрополь,  
Магас) и федерального  
государственного  
унитарного предприятия  
"Администрация  
аэропорта Домодедово"  
(Москва (Домодедово))

федеральное  
государственное  
унитарное  
предприятие  
"Администрация  
гражданских  
аэропортов  
(аэродромов)"

федеральный бюджет 1654 - 1079 269,9 305,1

Строительство  
периметрового  
ограждения и  
оборудование его

Росавиация,  
федеральное  
государственное  
унитарное

инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности аэропорта Краснодар, имущество которого находится в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"

предприятие  
"Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"

федеральный бюджет

учтено в федеральном бюджете

Проектирование периметрового ограждения и его инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности аэропорта Шереметьево (Москва), имущество которого находится в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"

Росавиация,  
федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"

федеральный бюджет

учтено в федеральном бюджете

Строительство периметрового

Росавиация,  
федеральное

ограждения и  
оборудование его  
инженерно-техническими  
системами обеспечения  
транспортной  
безопасности аэропорта  
Шереметьево (Москва),  
имущество которого  
находится в  
хозяйственном ведении  
федерального  
государственного  
унитарного предприятия  
"Администрация  
гражданских аэропортов  
(аэродромов)"

государственное  
унитарное  
предприятие  
"Администрация  
гражданских  
аэропортов  
(аэродромов)"

федеральный бюджет учтено в федеральной целевой  
программе "Развитие транспортной  
системы России (2010 - 2020 годы)"  
на 2014 - 2015 годы

Строительство  
периметровых ограждений  
в 7 аэропортах и  
аэродромах гражданской  
авиации (Минеральные  
воды, Менделеево, Сочи,  
Владивосток, Воронеж,  
Горно-Алтайск, Томск)

Росавиация

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Оборудование  
дополнительными  
инженерно-техническими  
средствами контрольно-  
пропускных пунктов и

Росавиация

периметровых ограждений  
в 4 аэропортах и  
аэродромах гражданской  
авиации (Москва  
(Внуково), Анапа,  
Якутск, Пенза)

федеральный бюджет 271,8 271,8 - - -

Оборудование  
дополнительными  
инженерно-техническими  
средствами контрольно-  
пропускных пунктов и  
периметровых ограждений  
в 5 аэропортах и  
аэродромах гражданской  
авиации (Воронеж,  
Минеральные воды,  
Геленджик, Горно-  
Алтайск, Самара  
(Курумоч)

Росавиация

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Оснащение 13 объектов  
транспортной  
инфраструктуры  
гражданской авиации  
техническими средствами  
досмотра пассажиров,  
багажа, в том числе  
вещей, находящихся при  
пассажирах, грузов,  
почты и бортовых  
запасов, включая  
бортовое питание  
(аэропорты)

Росавиация

Магнитогорск,  
Черемшанка  
(Красноярск), Северный  
(Грозный), Большое  
Савино (Пермь),  
Сыктывкар, Оренбург,  
Иркутск, Южно-  
Сахалинск, Магадан,  
Анадырь, Елизово  
(Петропавловск-  
Камчатский), Амдерма,  
Туруханск)

федеральный бюджет      учтено в федеральном бюджете

Оборудование  
техническими средствами  
комплексной  
автоматизированной  
разыскной системы  
(КАРС) аэропорта  
г. Сочи

Росавиация, ФСБ  
России, субъект  
транспортной  
инфраструктуры

федеральный бюджет      30      -      -      -      30

Направление 3. Формирование индивидуального  
и общественного сознания, активной жизненной позиции  
и повышение грамотности населения в области обеспече  
безопасности населения на транспорте

Субъекты транспортной      средства субъектов  
инфраструктуры      транспортной инфраструктуры

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприяти  
по информированию населения в вопросах обеспечения  
транспортной безопасности

Субъекты транспортной      средства субъектов



инфраструктуры

транспортной инфраструктуры

Проведение в аэропортах информирования населения в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте с использованием технических средств (радиотрансляция, мониторы, стенды с наглядной агитацией и прочее) для разъяснения правил поведения граждан при обнаружении бесхозных вещей, подозрительных предметов, при появлении лиц с неадекватным поведением

субъекты транспортной инфраструктуры

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Разработка и внедрение (распространение) информационных материалов, буклетов, брошюр, рекламных аудио- и видеороликов, повышающих уровень грамотности населения по вопросам транспортной безопасности на воздушном транспорте

субъекты транспортной инфраструктуры

субъекты транспортной инфраструктуры      средства субъектов транспортной инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки и аттестации специалистов и должностных лиц в обеспечения транспортной безопасности, а также персонал принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет      35      5      30      -      -

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Создание учебных центров на базе профильных учебных заведений, находящихся в ведении Росавиации, по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте

Росавиация

федеральный бюджет      25      -      25      -      -

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте федеральных бюджетных организаций

Росавиация

|                    |    |   |   |   |   |
|--------------------|----|---|---|---|---|
| федеральный бюджет | 10 | 5 | 5 | - | - |
|--------------------|----|---|---|---|---|

-----

<\*> Реализация мероприятия будет осуществляться в рамках мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" и федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

Приложение N 5  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МОРСКОМ  
И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

(млн. рублей)

| 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответственные<br>исполнит |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|
|                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |                           |

Федеральный бюджет 7435,2 1170,1 1753,9 2160,7 2350,5

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 7375,2 1170,1 1711,5 2147,1 2346,5

Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет 146 - 137 9 -

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта

Росморречфлот

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Проведение оценки уязвимости и

Росморречфлот

разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры  
морского транспорта

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение  
функций государственными органами

Проведение оценки  
уязвимости,  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности объектов  
транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств  
морского и  
внутреннего водного  
транспорта субъектами  
транспортной  
инфраструктуры

субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

средства субъектов  
транспортной инфраструктуры

Проведение оценки  
уязвимости и  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности учебных  
судов федеральных  
государственных

Росморречфлот

образовательных  
учреждений

федеральный бюджет 6,5 - - 6,5 -

Проведение оценки  
уязвимости и  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности речных  
гидротехнических  
сооружений бюджетных  
организаций

Росморречфлот

федеральный бюджет 86,8 - 86 0,8 -

Проведение оценки  
уязвимости и  
разработка планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
внутренних водных  
путей, зданий,  
сооружений, систем  
связи, навигации и  
управления движением,  
устройств и  
оборудования  
государственной  
собственности,  
обеспечивающих  
функционирование  
внутренних водных  
путей

Росморречфлот

федеральный бюджет 52,7 - 51 1,7 -

Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструкт  
и транспортных средств инженерно-техническими средств  
и системами обеспечения транспортной безопасности с уч  
возможности их расширения и создания централизованн  
распределенных систем

Федеральный бюджет 7229,2 1170,1 1574,5 2138,1 2346,5

Оснащение  
(проектирование  
оснащения)  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
акваторий объектов  
транспортной  
инфраструктуры: 6  
морских портов  
(Владивосток,  
Калининград,  
Мурманск,  
Новороссийск, Сочи,  
Махачкала), 9 морских  
портов Южного  
федерального округа и  
9 морских портов, в  
которые разрешается  
заход судов и иных  
плавсредств с  
ядерными  
энергетическими  
установками и  
радиационными

Росморречфлот

источниками или  
транспортирующих  
ядерные материалы,  
радиоактивные  
вещества и изделия,  
их содержащие, в  
транспортных  
упаковочных  
комплектах

федеральный бюджет 2340,1 404,5 280,8 880 774,8

Оснащение  
(проектирование  
оснащения)  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
акваторий объектов  
транспортной  
инфраструктуры - 5 из  
14 морских портов  
Южного федерального  
округа

Росморречфлот

федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Оснащение  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной

Росморречфлот



безопасности 8  
гидроузлов -  
Балаковского,  
Береславского,  
гидроузла N 1  
федерального  
государственного  
учреждения "Волго-  
Донское  
государственное  
бассейновое  
управление водных  
путей и судоходства",  
Девятинского,  
Городецкого,  
Кочетовского,  
Федоровского,  
Чебоксарского

федеральный бюджет 725,1 646,4 78,7 - -

Оснащение  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности 3  
гидроузлов -  
гидроузла N 7  
федерального  
государственного  
унитарного  
предприятия "Канал  
имени Москвы",  
Павловского,  
Воронежского

федеральный бюджет

учтено в федеральном бюджете

Оснащение  
(проектирование  
оснащения)  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
судоходных  
гидротехнических  
сооружений Канала  
имени Москвы,  
причалов Северного и  
Южного речных  
вокзалов, причала  
Западного речного  
порта г. Москвы

Росморречфлот

федеральный бюджет 2378,4 101,1 868,4 850,8 558,1

Оснащение  
(проектирование  
оснащения)  
современными  
инженерно-  
техническими  
средствами  
обеспечения  
транспортной  
безопасности  
судоходных  
гидротехнических  
сооружений,

Росморречфлот

находящихся в  
оперативном  
управлении  
бассейновых органов  
государственного  
управления на  
внутреннем водном  
транспорте

федеральный бюджет 1785,6 18,1 346,6 407,3 1013,6

Реализация субъектами  
транспортной  
инфраструктуры  
утвержденных планов  
обеспечения  
транспортной  
безопасности, в том  
числе организация и  
создание на морских и  
речных вокзалах, а  
также на объектах  
транспортной  
инфраструктуры  
морского и  
внутреннего водного  
транспорта, связанных  
с перевозкой,  
хранением и  
перевалкой взрывчатых  
и иных веществ,  
постов досмотра  
пассажиров,  
транспортных средств,  
грузов, багажа,  
ручной клади и личных  
вещей пассажиров

субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

средства субъектов  
транспортной инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подг  
обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в  
обеспечения транспортной безопасности, а также персон  
принимающего участие в обеспечении транспортной безо  
в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвыч  
ситуаций природного и техногенного характера на трансп

Федеральный бюджет 60 - 42,4 13,6 4

Задача. Создание сети учебных центров профессиональн  
подготовки, обучения и аттестации специалистов и должн  
лиц в области обеспечения транспортной безопасности,  
а также персонала, принимающего участие в обеспечени  
транспортной безопасности

Федеральный бюджет 55 - 40 11 4

Создание и оснащение  
инженерно-  
техническими  
средствами и  
системами обеспечения  
транспортной  
безопасности учебных  
центров по подготовке  
специалистов в  
области обеспечения  
транспортной  
безопасности на базе  
подведомственных  
Росморречфлоту  
учебных заведений

Росморречфлот

федеральный бюджет 55 - 40 11 4

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет      5      -      2,4      2,6      -

Дополнительная профессиональная подготовка и повышение квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности субъектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта федеральных бюджетных организаций

Росморречфлот

федеральный бюджет      5      -      2,4      2,6      -

Обучение персонала, непосредственно принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

субъекты транспортной инфраструктуры

субъекты транспортной

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Приложение N 6  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

ОБЩЕПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

(млн. рублей)

| 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответственные<br>исполнители |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
|                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |                              |

Федеральный бюджет 3835,1 5 421 2065 1344,1

Внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспорт безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет 46 - 15 16 15

Задача. Установление единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности

Федеральный бюджет 46 - 15 16 15

Проведение научно-исследовательских работ по вопросам анализа

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

реализации  
законодательства  
Российской Федерации в  
области обеспечения  
безопасности населения  
на транспорте и  
разработка предложений  
по его  
совершенствованию

федеральный бюджет 46 - 15 16 15

Разработка отдельных  
законодательных актов,  
внесение изменений в  
отдельные  
законодательные акты,  
гармонизация  
законодательства в  
установленной сфере <\*>

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение  
функций государственными органами

Разработка нормативных  
правовых актов,  
внесение изменений в  
нормативные правовые  
акты, приведение их в  
соответствие с  
законодательством  
Российской Федерации  
<\*>

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение  
функций государственными органами

Разработка

Минтранс России,

ведомственных,  
межведомственных  
нормативных,  
инструктивных,  
методических,  
регулирующих актов

ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение  
функций государственными органами

Направление 3. Формирование индивидуального и общест  
сознания, активной жизненной позиции и повышение грам  
населения в области обеспечения безопасности  
населения на транспорте

Федеральный бюджет 470 5 175 130 160

Задача. Разработка и реализация комплекса мероприяти  
по информированию населения в вопросах обеспечения  
транспортной безопасности

Федеральный бюджет 470 5 175 130 160

Информационное  
сопровождение  
реализации Комплексной  
программы обеспечения  
безопасности населения  
на транспорте

Минтранс России

федеральный бюджет 75 - 30 15 30

Проведение  
информационно-  
разъяснительной  
кампании по вопросам  
безопасности населения  
на транспорте

Минтранс России



федеральный бюджет 130 - 45 35 50

Проведение исследований  
общественного мнения  
населения по вопросам  
информированности при  
возникновении актов  
незаконного  
вмешательства и  
удовлетворенности  
системой защиты от  
чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте

Минтранс России

федеральный бюджет 125 - 45 40 40

Осуществление  
полномочий по текущему  
управлению реализацией  
Комплексной программы  
обеспечения  
безопасности населения  
на транспорте  
(федеральное казенное  
учреждение  
"Ространсмодернизация")

Минтранс России

федеральный бюджет 140 5 55 40 40

Направление 4. Создание системы профессиональной подг  
обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в  
обеспечения транспортной безопасности, а также персон  
принимающего участие в обеспечении транспортной безоп

в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет 110 - 30 80 -

Задача. Разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет 67 - 30 37 -

Определение порядка разработки и полномочий по утверждению примерных программ профессиональной переподготовки в области обеспечения транспортной безопасности

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России,  
Минобрнауки России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Разработка примерных программ профессиональной подготовки специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России,  
Минобрнауки России

федеральный бюджет 14 - 7 7 -

Подготовка предложений по разработке образовательного стандарта в области обучения специалистов по транспортной безопасности с учетом специфики отдельных видов транспорта

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России,  
Минобрнауки России

федеральный бюджет 15 - 10 5 -

Установление обязанностей и порядка проведения аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы)

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Внесение изменений в основные образовательные программы высшего и среднего

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России,  
Минобрнауки России

профессионального  
образования,  
предусматривающих  
изучение дисциплины  
"Транспортная  
безопасность" в объеме  
не менее 48 часов

федеральный бюджет 23 - 13 10 -

Разработка научно  
обоснованных  
предложений в целях  
определения основных  
категорий работников,  
подлежащих  
профессиональной  
подготовке и получению  
дополнительного  
профессионального  
образования  
(переподготовке и  
повышению квалификации)  
в области обеспечения  
транспортной  
безопасности на видах  
транспорта

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России,  
Минобрнауки Росси

федеральный бюджет 15 - - 15 -

Задача. Создание сети учебных центров профессиональн  
подготовки, обучения и аттестации специалистов и должн  
лиц в области обеспечения транспортной безопасности,  
а также персонала, принимающего участие в обеспечени  
транспортной безопасности

Федеральный бюджет 43 - - 43 -

Установление порядка допуска образовательных учреждений к осуществлению деятельности по предоставлению образовательных услуг в области транспортной безопасности

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России,  
Минобрнауки России

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Разработка краткосрочных программ подготовки для непрофильных специалистов, участвующих в процессе обеспечения безопасности на транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций

Минтранс России,  
МЧС России,  
Минобрнауки России

федеральный бюджет 5 - - 5 -

Разработка методических и обучающих материалов с использованием современных информационных технологий по профессиональной подготовке (переподготовке) и повышению квалификации

Минтранс России,  
ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России

специалистов и  
должностных лиц в  
области обеспечения  
транспортной  
безопасности, а также  
персонала, принимающего  
участие в обеспечении  
транспортной  
безопасности

федеральный бюджет 31 - - 31 -

Разработка способов,  
методов и форм  
проведения аттестации  
специалистов и  
должностных лиц, а  
также персонала,  
принимающего  
непосредственное  
участие в обеспечении  
транспортной  
безопасности (за  
исключением лиц,  
замещающих должности  
государственной  
гражданской службы), с  
использованием  
современных  
информационных  
технологий

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет 2 - - 2 -

Разработка  
квалификационных  
требований системы  
аттестации лиц,

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

замещающих должности  
государственной  
гражданской службы,  
непосредственно  
связанных с  
организацией и  
реализацией работ в  
области обеспечения  
транспортной  
безопасности

федеральный бюджет 5 - - 5 -

Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортно-безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет 3209,1 - 201 1839 1169,1

Внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

Задача. Разработка и внедрение единой государственно-информационной системы обеспечения транспортной безопасности в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах

Федеральный бюджет 2549,1 - 71 1619 859,1

Создание единой государственной информационной системы обеспечения транспортной

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

безопасности, включая  
автоматизированные  
централизованные базы  
персональных данных о  
пассажирах

федеральный бюджет 2549,1 - 71 1619 859,1

Задача. Интеграция существующих и создаваемых  
информационных систем, решающих задачи в области обе-  
зопасности населения на транспорте, информировани  
и оповещения населения, в единое защищенное закрытс  
информационное пространство

Федеральный бюджет 660 - 130 220 310

Создание системы сбора  
результатов  
технического  
мониторинга и контроля  
объектов транспортной  
инфраструктуры

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет 290 - 20 100 170

Разработка в рамках  
автоматизированной  
системы управления  
транспортным комплексом  
программно-аппаратного  
обеспечения и оснащение  
им координационного  
центра

Ространснадзор,  
Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет 100 - 100 - -

Создание  
координационного центра

Минтранс России,  
Ространснадзор,



Минтранса России

ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет 170 - - 70 100

Создание единой межведомственной системы сопряжения информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе со специализированной территориально-распределенной системой "Розыск-Магистраль" МВД России

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России,  
МЧС России

федеральный бюджет 100 - 10 50 40

Задача. Создание единой информационно-расчетной системы гражданской авиации

Создание единой информационно-расчетной системы гражданской авиации, включая компьютерную систему бронирования и распределения данных

Минтранс России,  
Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростехнологии"

внебюджетные источники 5500 - - 2500 3000

---

-----

<\*> Перечень документов уточняется по результатам проведения научно-исследовательских работ.

Приложение N 7  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ (НАДЗОРУ) В ОБЛАСТИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

(млн. рублей)

|  | В том числе                    |             |             |                          | Ответственные исполните |
|--|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------------|
|  | 2010 - 2013<br>годы -<br>всего | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012   2013<br>год   год |                         |

|                    |        |      |       |       |       |
|--------------------|--------|------|-------|-------|-------|
| Федеральный бюджет | 2003,8 | 96,2 | 607,1 | 533,2 | 767,3 |
|--------------------|--------|------|-------|-------|-------|

Разработка и создание системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности на первоочередных объектах транспортной инфраструктуры и объектах транспортной инфраструктуры I категории, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте

Ространснадзор

федеральный бюджет 318,3 53,2 39 105,5 120,6

Разработка системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок опасных грузов с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS и создание системы идентификации автотранспортных средств, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте

Ространснадзор

федеральный бюджет 166,6 - 83 73,5 10,1

Разработка и создание информационных систем дистанционного контроля и надзора готовности, дислокации и перемещения дежурных сил и средств функциональных подсистем Минтранса России, входящих в единую государственной систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, в том числе создание 3 пилотных

Ространснадзор

проектов на морском или  
внутреннем водном,  
воздушном и  
железнодорожном транспорте

федеральный бюджет      89,2 - 10 42 37,2

Разработка и создание  
автоматизированной  
информационной системы  
взаимодействия  
Ространснадзора с системой  
обеспечения вызова  
экстренных оперативных  
служб (Система "112")

Ространснадзор

федеральный бюджет      6,9 - 3 2 1,9

Создание, включая  
проектирование,  
автоматизированных центров  
контроля и надзора на  
транспорте (на базе  
существующих дежурно-  
диспетчерских служб  
Ространснадзора, 1 -  
главный, 8 -  
территориальных)

Ространснадзор

федеральный бюджет      542,7 43 57,2 162,6 279,9

Совершенствование и  
расширение информационно-  
телекоммуникационной  
инфраструктуры для  
осуществления функций  
надзора и контроля по  
обеспечению безопасности

Ространснадзор

населения на транспорте

федеральный бюджет 198,1 - 76,6 - 121,5

Оснащение территориальных подразделений

Ространснад:

Ространснадзора транспортными средствами (патрульными судами) обеспечения реализации контрольно-надзорных функций

федеральный бюджет 512 - 168,3 147,6 196,1

Оснащение территориальных органов Ространснадзора компьютерной техникой и программным продуктом, позволяющим проводить мониторинг выполнения мероприятий, направленных на безопасную эксплуатацию транспорта

Ространснад:

федеральный бюджет 150 - 150 - -

Создание с использованием спутниковых навигационных технологий центра диспетчерского контроля междугородных пассажирских перевозок в г. Ставрополе с единым центром мониторинга в Ространснадзоре

Ространснадзо

федеральный бюджет 20 - 20 - -

Приложение N 8  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ

ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, А ТАКЖЕ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ  
МЕР АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

(млн. рублей)

| 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответственные<br>исполнители |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
|                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |                              |
| Федеральный бюджет                | 4377,2      | 90          | 1245        | 1890        | 1152,2                       |

Создание и оснащение  
специализированных  
испытательных центров  
(лабораторий) по  
сертификации  
(подтверждению  
соответствия  
установленным  
требованиям) технических  
средств (отечественного  
и зарубежного  
производства) для  
обеспечения защищенности  
объектов транспортной  
инфраструктуры и  
транспортных средств от  
террористических актов,

ФСБ России

а также для проведения в этих целях испытаний и опытной эксплуатации новых технических средств, обучение специалистов в области обеспечения транспортной безопасности по использованию новых технических средств на базе указанных центров, включая проектно-изыскательские работы и работы по реконструкции и капитальному ремонту зданий и помещений. Создание и оснащение на их базе учебно-тренировочных центров (комплексов)

федеральный бюджет      690    -    102,7 315 272,3

Анализ ведомственных и межведомственных нормативных, регулирующих, методических и инструктивных документов и предложений по их гармонизации с законодательными и нормативными правовыми актами в области технического регулирования. Разработка ведомственных,

ФСБ России,  
Минтранс России

межведомственных  
нормативных,  
инструктивных,  
методических,  
регулирующих актов,  
внесение изменений в  
отдельные нормативные  
правовые акты,  
приведение нормативных  
правовых актов в  
соответствие с  
законодательством  
Российской Федерации в  
указанной области

федеральный бюджет в рамках расходов на выполнение функций государственными органами

Создание новых видов  
досмотровых технических  
средств для  
использования на  
метрополитене, объектах  
автомобильного  
транспорта,  
железнодорожного  
транспорта, воздушного  
транспорта, морского  
транспорта, внутреннего  
водного транспорта и  
дорожного хозяйства

ФСБ России,  
Росжелдор,  
открытое  
акционерное  
общество  
"Российские  
железные  
дороги",  
Росавтодор,  
Государственная  
компания  
"Российские  
автомобильные  
дороги",  
Росморречфлот,  
Росавиация

федеральный бюджет 1974,6 - 621,2 785 568,4

Создание новых средств ФСБ России,



противодействия  
осуществлению  
террористических актов с  
использованием  
самодельных взрывных  
устройств на  
метрополитене, объектах  
автомобильного  
транспорта и дорожного  
хозяйства,  
железнодорожного,  
воздушного, морского и  
внутреннего водного  
транспорта

Росжелдор,  
открытое  
акционерное  
общество  
"Российские  
железные  
дороги",  
Росавтодор,  
Государственная  
компания  
"Российские  
автомобильные  
дороги",  
Росморречфлот,  
Росавиация

федеральный бюджет 528,4 - 150,5 245 132,9

Создание новых  
технических средств  
охраны и контроля  
доступа для установки на  
метрополитене, объектах  
автомобильного  
транспорта  
и дорожного хозяйства,  
железнодорожного,  
воздушного и морского  
или внутреннего водного  
транспорта

ФСБ России

федеральный бюджет 125 - 50 50 25

Создание и модернизация  
систем подавления  
радиосигналов управления  
самодельными взрывными  
устройствами при

ФСБ России

возникновении угрозы  
осуществления  
террористического акта  
на объектах транспорта

федеральный бюджет 192,2 - 60 70 62,2

Разработка новых  
технических средств  
интеллектуального  
видеонаблюдения

ФСБ России

федеральный бюджет 89,6 - 20 40 29,6

Испытание существующих  
технических средств  
досмотра автомобильного  
транспорта, пассажиров,  
ручной клади и багажа с  
целью обнаружения  
взрывчатых веществ,  
взрывных устройств и  
оружия, модернизация  
указанных средств для  
последующего оснащения  
ими досмотровых пунктов  
автомобильного  
транспорта

ФСБ России

федеральный бюджет 125,6 90 35,6 - -

Создание подсистемы  
сопряжения единой  
государственной  
информационной системы  
обеспечения транспортной  
безопасности с единым  
банком данных по

ФСБ России

проблемам борьбы с  
терроризмом

федеральный бюджет 105 - 15 55 35

Разработка и проведение  
опытной эксплуатации на  
объектах транспортной  
инфраструктуры 3  
досмотровых  
радиометрических  
комплексов для контроля  
крупногабаритных  
транспортных средств и  
грузов

ФСБ России,  
Росавтодор,  
Государственная  
компания  
"Российские  
автомобильные  
дороги"

федеральный бюджет 480 - 160 320 -

Проведение научно-  
исследовательской работы  
по оснащения воздушного  
судна ТУ-204 системой  
аудио- и видеоконтроля  
обстановки на борту  
воздушного судна с  
использованием каналов  
радиосвязи и передачи  
данных, включая  
спутниковые

ФСБ России,  
Росавиация,  
субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

федеральный бюджет 66,8 - 30 10 26,8

---

Приложение N 9  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ЗАЩИТЕ ОТ УГРОЗЫ ТЕХНОГЕННОГО И ПРИРОДНОГО

ХАРАКТЕРА,  
ИНФОРМИРОВАНИЮ И ОПОВЕЩЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ

(млн. рублей)

|  | В том числе                    |             |             |             | Ответственные исполните |
|--|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
|  | 2010 - 2013<br>годы -<br>всего | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год |                         |
|  | 2010                           | 2011        | 2012        | 2013        |                         |

|                    |      |     |      |        |        |
|--------------------|------|-----|------|--------|--------|
| Федеральный бюджет | 4890 | 336 | 1840 | 1570,3 | 1143,7 |
|--------------------|------|-----|------|--------|--------|

|  |            |
|--|------------|
| Оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств оперативных служб МЧС России, привлекаемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций | МЧС России |
|--|------------|

|                    |     |   |     |       |       |
|--------------------|-----|---|-----|-------|-------|
| федеральный бюджет | 450 | - | 209 | 130,3 | 110,7 |
|--------------------|-----|---|-----|-------|-------|

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Разработка проектов нормативных правовых актов и внесение изменений в действующие правовые акты, регулирующие отношения, связанные с созданием системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте | МЧС России,<br>Минтранс России |
|---|--------------------------------|

федеральный бюджет 50 - 20 20 10

Разработка и  
изготовление  
информационных  
материалов и  
видеопродукции в области  
предупреждения и  
ликвидации чрезвычайных  
ситуаций для  
использования в системах  
защиты от чрезвычайных  
ситуаций природного и  
техногенного характера,  
информирования и  
оповещения населения на  
транспорте

МЧС России

федеральный бюджет 140 - 50 60 30

Совершенствование  
системы подготовки,  
обучения и  
информирования различных  
групп населения в  
области предупреждения и  
снижения последствий  
чрезвычайных ситуаций на  
транспорте

МЧС России

федеральный бюджет 564 - 241 130 193

Создание 8 пилотных зон  
сегментов системы защиты  
от чрезвычайных ситуаций  
природного и  
техногенного характера,

МЧС России,  
Росжелдор,  
субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

информирования и оповещения населения на транспорте на станциях метрополитенов России (по 1 станции в гг. Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Самаре, Волгограде, Казани)

федеральный бюджет 220,4 160 60,4 - -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

Создание (по результатам функционирования пилотных зон) сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте на станциях 8 метрополитенов. По итогам опытной эксплуатации и по согласованию с ФСБ России, МВД России и Минтранс России разработать механизм и рекомендации по их внедрению

МЧС России,  
ФСБ России,  
Росжелдор

федеральный бюджет 800 - 300 300 200

Создание 4 пилотных зон сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте (по 1 объекту транспортной инфраструктуры на железнодорожном, морском или внутреннем водном, воздушном и автомобильном транспорте). По итогам опытной эксплуатации и по согласованию с ФСБ России, МВД России и Минтрансом России разработать механизм и рекомендации по их внедрению

МЧС России,  
ФСБ России,  
Росжелдор,  
Росморречфлот,  
Росавтодор,  
Росавиация

федеральный бюджет 98 98 - - -

Создание пилотных зон сегментов защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте в центрах управления кризисными ситуациями (информационный центр

МЧС России

"ОКСИОН")

федеральный бюджет 96,3 78 18,3 - -

Создание системы управления сегментами защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте в центрах управления кризисными ситуациями

МЧС России

федеральный бюджет 1400 - 550 550 300

Создание интегрированной информационно-управляющей системы трансляции и сбора информации на базе геоинформационных технологий

МЧС России,  
Минтранс России

федеральный бюджет 391,3 - 121,3 150 120

Разработка автоматизированной системы управления процессами ведения аварийно-спасательных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах транспортной инфраструктуры и

МЧС России,  
Минтранс России



транспортных средствах

федеральный бюджет 300 - 120 120 60

Разработка и внедрение  
системы мониторинга  
инженерного состояния  
зданий и сооружений  
транспортной  
инфраструктуры

МЧС России,  
Минтранс России

федеральный бюджет 380 - 150 110 120

Приложение N 10  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

#### МЕРОПРИЯТИЯ

ПО ЗАЩИТЕ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ ОТ УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ  
АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

(млн. рублей)

|                    | 2010 - | В том числе |      |        | Отв  |
|--------------------|--------|-------------|------|--------|------|
|                    | 2013   |             |      |        |      |
|                    | годы - | 2010        | 2011 | 2012   | 2013 |
|                    | всего  | год         | год  | год    | год  |
| Федеральный бюджет |        | 4118,2      | 90   | 1412,7 | 1456 |

Создание системы контроля передвижения  
транспортных средств по территории  
Российской Федерации

федеральный бюджет 960,7 - 327 340,9 2

Создание системы маскированной

оперативной радиосвязи и доступа в  
базы данных для нарядов  
полиции, обеспечивающих безопасность  
метрополитенов России (Новосибирский,  
Екатеринбургский, Самарский,  
Волгоградский, Казанский,  
Нижегородский метрополитены)

|                    |     |   |       |       |
|--------------------|-----|---|-------|-------|
| федеральный бюджет | 573 | - | 286,5 | 286,5 |
|--------------------|-----|---|-------|-------|

Оснащение органов внутренних дел на  
транспорте техническими средствами, в  
том числе специализированными  
(системами, комплексами и оборудованием  
доступа к розыскным базам, оперативной  
проводной, радио- и видеосвязи,  
техническими средствами и оборудованием  
для сыскных подразделений и  
подразделений на морском и речном  
транспорте), а также приобретение  
расходных материалов (по согласованию с  
ФСБ России в отношении номенклатуры  
технических средств по ее компетенции)

|                    |        |    |       |     |
|--------------------|--------|----|-------|-----|
| федеральный бюджет | 1692,6 | 90 | 496,3 | 474 |
|--------------------|--------|----|-------|-----|

Оснащение экспертных подразделений  
отделов внутренних дел  
специализированными техническими  
средствами, системами и передвижными  
лабораториями

|                    |       |   |       |     |   |
|--------------------|-------|---|-------|-----|---|
| федеральный бюджет | 661,7 | - | 256,5 | 222 | 1 |
|--------------------|-------|---|-------|-----|---|

Совершенствование кинологической  
службы отделов внутренних дел на  
транспорте

федеральный бюджет

230,2 - 46,4 132,6 5

Приложение N 11  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

(млн. рублей)

|  | 2010 -<br>2013 годы<br>- всего | В том числе |             |             |             |
|--|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  |                                | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |
| Федеральный бюджет   | 47629,8                        | 7826,3      | 11204,4     | 14083,1     | 14516       |
| Средства субъектов<br>транспортной<br>инфраструктуры   | 6180,6                         | 1725,3      | 491,5       | 1915,9      | 2047,9      |
| Внебюджетные<br>источники  | 5500                           | -           | -           | 2500        | 3000        |
| Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера |                                |             |             |             |             |
| Федеральный бюджет   | 36858,7                        | 7630,1      | 8745,9      | 9546,3      | 10936,4     |
| Средства субъектов<br>транспортной<br>инфраструктуры   | 6180,6                         | 1725,3      | 491,5       | 1915,9      | 2047,9      |

|  |        |       |        |        |        |
|--|--------|-------|--------|--------|--------|
| Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте   |        |       |        |        |        |
| Федеральный бюджет   | 62     | -     | 23     | 21     | 18     |
| Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности   |        |       |        |        |        |
| Федеральный бюджет   | 470    | 5     | 175    | 130    | 160    |
| Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций на транспорте |        |       |        |        |        |
| Федеральный бюджет   | 649    | 5     | 207,4  | 123,6  | 313    |
| Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство   |        |       |        |        |        |
| Федеральный бюджет   | 9590,1 | 186,2 | 2053,1 | 4262,2 | 3088,6 |
| Внебюджетные источники   | 5500   | -     | -      | 2500   | 3000   |

Приложение N 12  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ**

# НА ТРАНСПОРТЕ ПО СЕГМЕНТАМ ТРАНСПОРТА

(млн. рублей)

|  | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |          |          |          |
|--|-----------------------------------|-------------|----------|----------|----------|
|  |                                   | 2010 год    | 2011 год | 2012 год | 2013 год |

|       |         |        |         |         |       |
|-------|---------|--------|---------|---------|-------|
| Всего | 47629,8 | 7826,3 | 11204,4 | 14083,1 | 14516 |
|-------|---------|--------|---------|---------|-------|

в том числе:

|              |         |        |       |      |        |
|--------------|---------|--------|-------|------|--------|
| метрополитен | 12020,1 | 3006,4 | 840,1 | 3463 | 4710,6 |
|--------------|---------|--------|-------|------|--------|

|   |       |       |     |    |       |
|---|-------|-------|-----|----|-------|
| дорожное хозяйство и<br>автомобильный,<br>городской наземный<br>электрический транспорт | 856,3 | 183,5 | 340 | 70 | 262,8 |
|---|-------|-------|-----|----|-------|

|                              |        |        |        |     |     |
|------------------------------|--------|--------|--------|-----|-----|
| железнодорожный<br>транспорт | 6058,1 | 2570,3 | 1592,6 | 605 | 129 |
|------------------------------|--------|--------|--------|-----|-----|

|                     |        |       |      |       |    |
|---------------------|--------|-------|------|-------|----|
| воздушный транспорт | 2035,8 | 278,8 | 1152 | 269,9 | 33 |
|---------------------|--------|-------|------|-------|----|

|  |        |        |        |        |    |
|--|--------|--------|--------|--------|----|
| морской и внутренний<br>водный транспорт | 7435,2 | 1170,1 | 1753,9 | 2160,7 | 23 |
|--|--------|--------|--------|--------|----|

|   |        |   |     |      |        |
|---|--------|---|-----|------|--------|
| общепрограммные<br>мероприятия в области<br>обеспечения<br>безопасности населения<br>на | 3835,1 | 5 | 421 | 2065 | 1344,1 |
|---|--------|---|-----|------|--------|

транспорте - всего

из них:

|   |        |     |        |        |        |
|---|--------|-----|--------|--------|--------|
| совершенствование законодательства Российской Федерации   | 46     | -   | 15     | 16     | 15     |
| формирование индивидуального и общественного сознания   | 470    | 5   | 175    | 130    | 160    |
| создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов                          | 110    | -   | 30     | 80     | -      |
| создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте                         | 3209,1 | -   | 201    | 1839   | 1169,1 |
| Разработка новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры    | 4377,2 | 90  | 1245   | 1890   | 1152,2 |
| Защита от угрозы природного и техногенного характера, информирование и оповещение населения на транспорте | 4890   | 336 | 1840   | 1570,3 | 1143,7 |
| Защита населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства                       | 4118,2 | 90  | 1412,7 | 1456   | 1159   |

Надзор и контроль в области обеспечения безопасности населения на транспорте 2003,8 96,2 607,1 533,2 767,3

Приложение N 13  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОРГАНАМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ВЛАСТИ - УЧАСТНИКАМ ПРОГРАММЫ

(млн. рублей)

|                         | 2010 -<br>2013<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                         |                                   | 2010<br>год | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год |
| Всего                   | 47629,8                           | 7826,3      | 11204,4     | 14083,1     | 14516       |
| Минтранс России - всего | 34244,4                           | 7310,3      | 6706,7      | 9166,8      | 11060,6     |
| в том числе:            |                                   |             |             |             |             |
| Росжелдор               | 18078,2                           | 5576,7      | 2432,7      | 4068        | 6000,8      |
| Росавтодор              | 856,3                             | 183,5       | 340         | 70          | 262,8       |
| Росавиация              | 2035,8                            | 278,8       | 1152        | 269,9       | 335,1       |
| Росморречфлот           | 7435,2                            | 1170,1      | 1753,9      | 2160,7      | 2350,5      |
| Ространснадзор          | 2003,8                            | 96,2        | 607,1       | 533,2       | 767,3       |

|  |        |     |        |        |        |
|--|--------|-----|--------|--------|--------|
| общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте | 3835,1 | 5   | 421    | 2065   | 1344,1 |
| ФСБ России   | 4377,2 | 90  | 1245   | 1890   | 1152,2 |
| МЧС России   | 4890   | 336 | 1840   | 1570,3 | 1143,7 |
| МВД России   | 4118,2 | 90  | 1412,7 | 1456   | 1159,5 |

Приложение N 14  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ

(процентов)

|   | 2010 год | 2011 год | 2012 год | 2013 год |      |
|---|----------|----------|----------|----------|------|
| 1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности |          | 26,4     | 41,4     | 71,3     | 76,7 |
| 2. Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте                   |          | 10       | 40       | 60       | 80   |



|  |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|
| 3. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте | 10   | 30   | 50   | 70   |
| 4. Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте                     | 10   | 34   | 57   | 80   |
| 5. Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности   | 15,6 | 31,3 | 46,8 | 62,4 |
| 6. Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте                             | 5,5  | 12,5 | 49,1 | 60   |

Приложение N 15  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА  
МЕТРОПОЛИТЕНЕ  
(2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|  | 2019 -<br>2022<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | Отв<br>исп |
|--|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|  |                                   | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |            |
|  |                                   |             |             |             |             |            |

|   |        |     |         |         |        |   |
|---|--------|-----|---------|---------|--------|---|
| Федеральный бюджет  | 2822,4 | -   | 1082,24 | 1082,22 | 658,04 |   |
| Субъекты Российской Федерации   | 7465,4 | 341 | 3183,8  | 3315,9  | 624,7  |   |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального унитарного города Новосибирска "Новосибирский метрополитен"             |        |     |         |         |        |   |
| Федеральный бюджет  | 232,8  | -   | 120,55  | 112,25  | -      |   |
| Субъект Российской Федерации  | 65,6   | -   | 34      | 31,6    | -      |   |
| Оснащение объекта метрополитена "Метромост на перегоне между станцией метро "Речной вокзал" и станцией метро "Студенческая" инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |        |     |         |         |        | Пра<br>Нов<br>обл<br>сог<br>уча<br>мун<br>уни<br>пре<br>Нов<br>"Но<br>мет<br>(дал<br>"Но<br>мет<br>Рос. |
| Федеральный бюджет  | 8,3    | -   | 8,3     | -       | -      |   |
| Субъект Российской Федерации  | 2,3    | -   | 2,3     | -       | -      |   |

|  |       |   |      |      |   |   |
|--|-------|---|------|------|---|---|
| <p>Оснащение системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга станций метрополитена "Заельцовская", "Гагаринская", "Красный проспект", "Сибирская", "Площадь Ленина", "Октябрьская", "Речной вокзал", "Студенческая", "Площадь Маркса", "Площадь Гарина-Михайловского", "Маршала Покрышкина", "Березовая роща" и "Золотая Нива"</p> |       |   |      |      |   | <p>Пра<br/>Нов<br/>обл<br/>сог<br/>уча<br/>пре<br/>"Но<br/>мет<br/>Рос:</p> |
| Федеральный бюджет   | 193,8 | - | 96,9 | 96,9 | - |   |
| Субъект Российской Федерации   | 54,6  | - | 27,3 | 27,3 | - |   |

|   |       |   |       |       |       |  |
|---|-------|---|-------|-------|-------|--|
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена системой контроля и управления доступом на контрольно-пропускных пунктах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов |       |   |       |       |       | Пра<br>Нов<br>обл<br>сог<br>уча<br>пре<br>"Но<br>мет<br>Рос: |
| Федеральный бюджет  | 30,7  | - | 15,35 | 15,35 | -     |  |
| Субъект Российской Федерации  | 8,7   | - | 4,35  | 4,35  | -     |  |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безо объектов транспортной инфраструктуры муниципального унитарного "Метроэлектротранс" г. Волгограда  |       |   |       |       |       |  |
| Федеральный бюджет  | 146,2 | - | 48,73 | 48,73 | 48,73 |  |
| Субъект Российской Федерации  | 23,8  | - | 7,93  | 7,93  | 7,93  |  |

|  |       |   |       |       |       |   |
|--|-------|---|-------|-------|-------|---|
| Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности   |       |   |       |       |       | Адм Вол обл согл уча мун уни пре "Ме г. Во - пр "Ме г. Во Рос |
| Федеральный бюджет   | 33,54 | - | 11,18 | 11,18 | 11,18 |   |
| Субъект Российской Федерации   | 5,46  | - | 1,82  | 1,82  | 1,82  |   |
| Оснащение системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга станций подземной части линий скоростного трамвая "Площадь Ленина", "Комсомольская", "Пионерская", "Профсоюзная", "Ельшанка" и "ТЮЗ" |       |   |       |       |       | Адм Вол обл согл уча пре "Ме г. Во Рос                        |
| Федеральный бюджет   | 60,2  | - | 20,07 | 20,07 | 20,07 |   |

|   |     |   |      |      |      |  |
|---|-----|---|------|------|------|--|
| Субъект Российской Федерации  | 9   | - | 3    | 3    | 3    |  |
| Оборудование охранной сигнализацией с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности наземных объектов транспортной инфраструктуры линий скоростного трамвая, имеющих прямой доступ в тоннели без присутствия персонала |     |   |      |      |      | Адм Вол обл согл уча пре "Ме г. В Рос. |
| Федеральный бюджет  | 3,5 | - | 1,17 | 1,17 | 1,16 |  |
| Субъект Российской Федерации  | 1,3 | - | 0,44 | 0,44 | 0,42 |  |
| Оснащение системами видеонаблюдения за действием сил обеспечения транспортной безопасности постов досмотра и пунктов управления обеспечением транспортной безопасности  |     |   |      |      |      | Адм Вол обл согл уча пре "Ме г. В Рос. |

|  |       |   |      |      |      |  |
|--|-------|---|------|------|------|--|
| Федеральный бюджет   | 2,58  | - | 0,86 | 0,86 | 0,86 |  |
| Субъект Российской Федерации   | 0,42  | - | 0,14 | 0,14 | 0,14 |  |
| Оборудование постов досмотра системой передачи видеоинформации на пункт управления обеспечением транспортной безопасности и архивирования видеоинформации  |       |   |      |      |      | Адм Вол обл согл уча пре "Ме г. В Рос. |
| Федеральный бюджет   | 2,58  | - | 0,86 | 0,86 | 0,86 |  |
| Субъект Российской Федерации   | 0,42  | - | 0,14 | 0,14 | 0,14 |  |
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры линий скоростного трамвая системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом |       |   |      |      |      | Адм Вол обл согл уча пре "Ме г. В Рос. |
| Федеральный бюджет   | 14,62 | - | 4,87 | 4,87 | 4,87 |  |

|  |         |     |        |        |        |                                       |
|--|---------|-----|--------|--------|--------|---------------------------------------|
| Субъект Российской Федерации   | 2,38    | -   | 0,79   | 0,79   | 0,79   |                                       |
| Оснащение сил обеспечения транспортной безопасности средствами связи   |         |     |        |        |        | Адм Вол обл согл уча пре "Ме г. В Рос |
| Федеральный бюджет   | 29,24   | -   | 9,75   | 9,75   | 9,75   |                                       |
| Субъект Российской Федерации   | 4,76    | -   | 1,59   | 1,59   | 1,59   |                                       |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Петербургский метрополитен" |         |     |        |        |        |                                       |
| Федеральный бюджет   | 816,4   | -   | 230,29 | 328,77 | 257,34 |                                       |
| Субъект Российской Федерации   | 1731,08 | 341 | 392,12 | 559,79 | 438,17 |                                       |



|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>Дооснащение системой интеллектуального видеонаблюдения станций метрополитена "Спортивная", "Садовая", "Пионерская", "Черная речка", "Маяковская", "Московские Ворота", "Василеостровская", "Обухово", "Проспект Большевиков", "Звездная", "Бухарестская", "Международная", "Площадь Восстания", "Электросила", "Политехническая", "Площадь Мужества", "Фрунзенская", "Елизаровская", "Ломоносовская", "Пролетарская", "Технологический институт - 1", "Технологический институт - 2", "Владимирская", "Достоевская", "Автово", "Балтийская", "Нарвская", "Кировский завод" и "Пушкинская"</p> |  |  |  |  |  | <p>Пра Сан (по уча Пет госу уни пре "Пе мет (дал "Пе мет Рос</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|

|   |         |        |        |        |        |                                  |
|---|---------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|
| Федеральный бюджет  | 609,13  | -      | 186,64 | 250,64 | 171,85 |                                  |
| Субъект Российской Федерации  | 1351,22 | 314,06 | 317,8  | 426,76 | 292,6  |                                  |
| Дооснащение постами управления обеспечением транспортной безопасности станций метрополитена "Приморская", "Маяковская", "Петроградская", "Горьковская", "Парк Победы", "Крестовский остров", "Чкаловская", "Спортивная", "Адмиралтейская", "Невский проспект", "Гостинный Двор", "Академическая", "Озерки", "Пионерская", "Черная речка", "Московские Ворота", "Парнас", "Василеостровская", "Обухово", "Проспект Большевиков", "Улица Дыбенко", "Комендантский |         |        |        |        |        | Пра Сан (по уча пре "Пе мет Рос. |
| проспект", "Обводный канал", "Волковская", "Садовая", "Сенная", "Спасская", "Звенигородская",   |         |        |        |        |        |                                  |

|   |        |       |       |        |        |  |
|---|--------|-------|-------|--------|--------|--|
| "Чернышевская",<br>"Гражданский<br>проспект", "Звездная",<br>"Бухарестская",<br>"Международная",<br>"Площадь Восстания",<br>"Электросила",<br>"Политехническая",<br>"Площадь Мужества",<br>"Фрунзенская",<br>"Ломоносовская",<br>"Пролетарская",<br>"Технологический<br>институт - 1",<br>"Технологический<br>институт - 2",<br>"Владимирская",<br>"Достоевская",<br>"Автово",<br>"Балтийская",<br>"Нарвская",<br>"Кировский завод",<br>"Пушкинская", а также<br>площадок<br>электродепо<br>"Московское",<br>электродепо<br>"Невское",<br>электродепо "Автово",<br>электродепо<br>"Северное" и<br>электродепо<br>"Выборгское" |        |       |       |        |        |  |
| Федеральный бюджет  | 207,27 | -     | 43,65 | 78,13  | 85,49  |  |
| Субъект Российской<br>Федерации   | 379,86 | 26,94 | 74,32 | 133,03 | 145,57 |  |

Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия округа Самара "Самарский метрополитен имени А.А. Росовского"

|  |       |   |       |       |        |                                  |
|--|-------|---|-------|-------|--------|----------------------------------|
| Федеральный бюджет   | 715,8 | - | 243,3 | 234,9 | 237,65 |                                  |
| Субъект Российской Федерации   | 385,7 | - | 131   | 126,6 | 128,1  |                                  |
| Оснащение 21 объекта муниципального предприятия городского округа Самара "Самарский метрополитен имени А.А. Росовского" (далее - предприятие "Самарский метрополитен") сертифицированными в области транспортной безопасности техническими системами видеонаблюдения (в том числе интеллектуального), сигнализации, контроля управления доступом, приема, передачи, сбора и обработки информации, связи и оповещения |       |   |       |       |        | Пра Сам (по уча пре "Сам мет Рос |
| Федеральный бюджет   | 623,8 | - | 210,5 | 202,1 | 211,25 |                                  |

|   |        |   |        |        |        |                                   |
|---|--------|---|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| Субъект Российской Федерации  | 335,9  | - | 113,34 | 108,82 | 113,76 |                                   |
| Оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспортной безопасности оборудованием для досмотра, обнаружения, распознавания и идентификации объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности |        |   |        |        |        | Пра Сам (по уча пре "Сам мет Рос. |
| Федеральный бюджет  | 92     | - | 32,8   | 32,8   | 26,4   |                                   |
| Субъект Российской Федерации  | 49,8   | - | 17,7   | 17,8   | 14,3   |                                   |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального унитарного "Метроэлектротранс" города Казани  |        |   |        |        |        |                                   |
| Федеральный бюджет  | 101,83 | - | 33,94  | 33,94  | 33,94  |                                   |
| Субъект Российской Федерации  | 73,74  | - | 24,58  | 24,58  | 24,58  |                                   |

|   |              |          |              |              |              |  |
|---|--------------|----------|--------------|--------------|--------------|--|
| <p>Оснащение сертифицированными системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга вестибюлей станций метрополитена "Проспект Победы", "Горки", "Аметьево", "Суконная слобода", "Площадь Тукая", "Кремлевская", "Козья слобода", "Яшлек", "Северный вокзал", "Авиастроительная", а также инженерного корпуса и электродепо</p> |              |          |              |              |              | <p>Пра<br/>Рес<br/>Тат<br/>сог<br/>уча<br/>му<br/>уни<br/>пре<br/>"Ме<br/>гор<br/>- пр<br/>"Ме<br/>г. К.<br/>Рос</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>49,06</p> | <p>-</p> | <p>16,35</p> | <p>16,35</p> | <p>16,35</p> |  |
| <p>Субъект Российской Федерации</p>   | <p>35,52</p> | <p>-</p> | <p>11,84</p> | <p>11,84</p> | <p>11,84</p> |  |

|   |       |   |       |       |       |  |
|---|-------|---|-------|-------|-------|--|
| Оборудование наземных объектов метрополитена, имеющих прямой доступ в тоннели метрополитена без присутствия персонала, охранной сигнализацией с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности (ситуационный центр) |       |   |       |       |       | Пра<br>Рес<br>Тат<br>сог<br>уча<br>пре<br>"Ме<br>г. К.<br>Рос. |
| Федеральный бюджет  | 14,7  | - | 4,9   | 4,9   | 4,9   |  |
| Субъект Российской Федерации  | 10,64 | - | 3,55  | 3,55  | 3,55  |  |
| Оснащение объектов метрополитена сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности   |       |   |       |       |       | Пра<br>Рес<br>Тат<br>сог<br>уча<br>пре<br>"Ме<br>г. К.<br>Рос. |
| Федеральный бюджет  | 38,07 | - | 12,69 | 12,69 | 12,69 |  |
| Субъект Российской Федерации  | 27,57 | - | 9,19  | 9,19  | 9,19  |  |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безо объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия Новгорода "Нижегородское метро"   |       |   |       |       |       |  |

|  |        |   |        |       |   |  |
|--|--------|---|--------|-------|---|--|
| Федеральный бюджет   | 269,78 | - | 177,34 | 92,44 | - |  |
| Субъект Российской Федерации   | 94,78  | - | 62,31  | 32,47 | - |  |
| Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности |        |   |        |       |   | Пра<br>Ниж<br>обл<br>согл<br>уча<br>мун<br>пре<br>Ниж<br>"Ни<br>мет<br>пре<br>"Ни<br>мет<br>Рос. |
| Федеральный бюджет   | 10,64  | - | -      | 10,64 | - |  |
| Субъект Российской Федерации   | 3,74   | - | -      | 3,74  | - |  |



|  |        |   |        |   |   |   |
|--|--------|---|--------|---|---|---|
| Установка систем интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга в вестибюлях станций метрополитена "Московская", "Чкаловская", "Ленинская", "Заречная", "Двигатель Революции", "Пролетарская", "Автозаводская", "Комсомольская", "Кировская", "Парк Культуры", "Канавинская", "Бурнаковская", "Буревестник" и "Горьковская" |        |   |        |   |   | Пра<br>Ни<br>obl<br>сог<br>уча<br>пре<br>"Ни<br>мет<br>Рос: |
| Федеральный бюджет   | 177,34 | - | 177,34 | - | - |   |
| Субъект Российской Федерации   | 62,31  | - | 62,31  | - | - |   |

|   |       |   |   |       |   |  |
|---|-------|---|---|-------|---|--|
| Оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом                |       |   |   |       |   | Пра<br>Ниж<br>обл<br>сог<br>уча<br>пре<br>"Ни<br>мет<br>Рос. |
| Федеральный бюджет  | 69,88 | - | - | 69,88 | - |  |
| Субъект Российской Федерации  | 24,55 | - | - | 24,55 | - |  |
| Оснащение 48 вентиляционных киосков системами тревожной сигнализации и видеообнаружения   |       |   |   |       |   | Пра<br>Ниж<br>обл<br>сог<br>уча<br>пре<br>"Ни<br>мет<br>Рос. |
| Федеральный бюджет  | 11,92 | - | - | 11,92 | - |  |
| Субъект Российской Федерации  | 4,18  | - | - | 4,18  | - |  |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безо объектов транспортной инфраструктуры государственного унитарного города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красн метрополитен имени В.И. Ленина" |       |   |   |       |   |  |

|   |        |   |        |        |      |  |
|---|--------|---|--------|--------|------|--|
| Федеральный бюджет  | 263,16 | - | 131,58 | 131,58 | -    |  |
| Субъект Российской Федерации  | 5000   | - | 2500   | 2500   | -    |  |
| Дооснащение системой интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга платформ, станций, метромостов, перегонов, электродепо и коллекторов |        |   |        |        |      | Пра<br>Мос<br>сог<br>уча<br>госу<br>уни<br>пре<br>Мос<br>орд<br>орд<br>Кра<br>мет<br>име<br>Рос. |
| Федеральный бюджет  | 263,16 | - | 131,58 | 131,58 | -    |  |
| Субъект Российской Федерации  | 5000   | - | 2500   | 2500   | -    |  |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безо объектов транспортной инфраструктуры Екатеринбургского муниципа унитарного предприятия "Екатеринбургский метрополитен"          |        |   |        |        |      |  |
| Федеральный бюджет  | 276,5  | - | 96,5   | 99,6   | 80,4 |  |
| Субъект Российской Федерации  | 91,2   | - | 31,8   | 32,9   | 26,5 |  |

|  |      |   |      |      |      |  |
|--|------|---|------|------|------|--|
| Дооснащение объектов метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности   |      |   |      |      |      | Пра<br>Све<br>обл<br>согл<br>уча<br>Ека<br>мун<br>уни<br>пре<br>"Ека<br>мет<br>(дал<br>"Ека<br>мет<br>Рос. |
| Федеральный бюджет   | 69,5 | - | 20,5 | 29,6 | 19,4 |  |
| Субъект Российской Федерации   | 23   | - | 6,8  | 9,8  | 6,4  |  |
| Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга на объектах метрополитена |      |   |      |      |      | Пра<br>Све<br>обл<br>согл<br>уча<br>пре<br>"Ека<br>мет<br>Рос.   |
| Федеральный бюджет   | 146  | - | 76   | 70   | -    |  |
| Субъект Российской Федерации   | 48,1 | - | 25   | 23,1 | -    |  |

|  |      |   |   |   |      |   |
|--|------|---|---|---|------|---|
| Дооснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности   |      |   |   |   |      | Пра<br>Све<br>обл<br>согл<br>уча<br>пре<br>"Ек<br>мет<br>Рос. |
| Федеральный бюджет   | 22   | - | - | - | 22   |   |
| Субъект Российской Федерации   | 7,2  | - | - | - | 7,2  |   |
| Установка систем видеонаблюдения и сигнализации наземных объектов метрополитена, имеющих прямой доступ в тоннели метрополитена без присутствия персонала, с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности |      |   |   |   |      | Пра<br>Све<br>обл<br>согл<br>уча<br>пре<br>"Ек<br>мет<br>Рос. |
| Федеральный бюджет   | 39   | - | - | - | 39   |   |
| Субъект Российской Федерации   | 12,9 | - | - | - | 12,9 |   |

Приложение N 16  
к Комплексной программе обеспечения

безопасности населения на транспорте

МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ,  
ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В  
ДОРОЖНОМ  
ХОЗЯЙСТВЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

|  | 2019 -<br>2022<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             | Отве:<br>испо: |
|--|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
|  |                                   | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |                |
| Федеральный<br>бюджет                      | 50276,7                           | -           | 13971,5     | 17856,2     | 18449       |                |
| Субъекты<br>транспортной<br>инфраструктуры | 163,2                             | 20          | 18,1        | 67          | 58,1        |                |

|  |             |           |              |             |              |  |
|--|-------------|-----------|--------------|-------------|--------------|--|
| <p>Оснащение 73 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги", инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности интеграции в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности</p> |             |           |              |             |              | <p>Госуд комп "Россавтомдор" согла</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>600</p>  | <p>-</p>  | <p>296,6</p> | <p>199</p>  | <p>104,4</p> |  |
| <p>Субъект транспортной инфраструктуры</p>   | <p>31,3</p> | <p>20</p> | <p>-</p>     | <p>11,3</p> | <p>-</p>     |  |

|  |        |   |       |        |        |                |
|--|--------|---|-------|--------|--------|----------------|
| Создание пилотного проекта, предусматривающего проведение опытной эксплуатации 4 стационарных постов выборочного досмотра и контроля за обеспечением транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область) |        |   |       |        |        | Росан<br>ФСБ ] |
| Федеральный бюджет   | 3088,6 | - | 118,4 | 1453,8 | 1516,4 |                |



|  |        |   |        |        |        |   |
|--|--------|---|--------|--------|--------|---|
| Создание пилотного проекта, предусматривающего проведение опытной эксплуатации 7 стационарных и 6 мобильных постов выборочного досмотра за обеспечением транспортной безопасности на местных автомобильных дорогах и автомобильных дорогах общего пользования регионального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Ростовская область) |        |   |        |        |        | Росан<br>ФСБ ]<br>с уча<br>Адми<br>Волгс<br>облас<br>Прав<br>Ростс<br>облас |
| Федеральный бюджет   | 6687,7 | - | 1118,6 | 2727,5 | 2841,6 |   |
| Субъекты Российской Федерации  | 131,9  | - | 18,1   | 55,7   | 58,1   |   |

|  |         |   |         |         |         |       |
|--|---------|---|---------|---------|---------|-------|
| Оснащение категорированных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности |         |   |         |         |         | Росаг |
| Федеральный бюджет   | 39900,4 | - | 12437,9 | 13475,9 | 13986,6 |       |

Приложение N 17  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|                    | 2019 -<br>2022<br>годы -<br>всего | В том числе |             |          |             | От<br>исг. |
|--------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|----------|-------------|------------|
|                    |                                   | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021 год | 2022<br>год |            |
| Федеральный бюджет | 25569,65                          | -           | 2676,73     | 11522,22 | 11370,7     |            |

|   |          |         |         |         |         |  |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|--|
| Субъекты транспортной инфраструктуры  | 25205,17 | 5319,07 | 6128,7  | 6628,7  | 7128,7  |  |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений и участков скоростного сообщения |          |         |         |         |         | отк<br>акц<br>обл<br>"Ро<br>жел<br>дор<br>сог<br>Рос |
| Федеральный бюджет  | 3895,54  | -       | 137,5   | 1925    | 1833,04 |  |
| Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги")       | 14465,97 | 2320,15 | 3419,27 | 3317,76 | 5408,79 |  |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожных вокзалов                                  |          |         |         |         |         | отк<br>акц<br>обл<br>"Ро<br>жел<br>дор<br>сог<br>Рос |

|   |          |        |         |         |         |   |
|---|----------|--------|---------|---------|---------|---|
| Федеральный бюджет  | 2180,6   | -      | 60      | 544,6   | 1576    |   |
| Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги") | 7461,05  | 2006,3 | 1761,07 | 2607,57 | 1086,11 |   |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожных станций                             |          |        |         |         |         | отк<br>акц<br>обл<br>"Ро<br>жел<br>дог<br>сог.<br>Рос |
| Федеральный бюджет  | 14227,01 | -      | 675,65  | 7152,11 | 6399,25 |   |
| Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги") | 2572,99  | 673,56 | 819,65  | 574,67  | 505,11  |   |

|  |              |          |              |          |          |  |
|--|--------------|----------|--------------|----------|----------|--|
| <p>Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (стадия "П") станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-I, Саки, Петрово, Нижнегорская, Айвазовская и Симферополь Грузовой</p> |              |          |              |          |          | <p>фед<br/>гос<br/>уни<br/>пре<br/>"Кр<br/>жел<br/>дог<br/>пре<br/>"Кр<br/>жел<br/>дог</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>27,78</p> | <p>-</p> | <p>27,78</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |
| <p>Субъект транспортной инфраструктуры</p>   | <p>-</p>     | <p>-</p> | <p>-</p>     | <p>-</p> | <p>-</p> |  |
|  |              |          |              |          |          |  |

|  |       |       |   |   |   |                          |
|--|-------|-------|---|---|---|--------------------------|
| Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (1-я очередь строительно-монтажных работ) пассажирских вокзалов Севастополь и Евпатория-Курорт |       |       |   |   |   | пре<br>"Кр<br>жел<br>дог |
| Федеральный бюджет   | -     | -     | - | - | - |                          |
| Субъект транспортной инфраструктуры  | 128,7 | 128,7 | - | - | - |                          |

|   |                |          |                |          |          |                                    |
|---|----------------|----------|----------------|----------|----------|------------------------------------|
| <p>Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (2-я очередь строительно-монтажных работ) пассажирских вокзалов Севастополь и Евпатория-Курорт, центрального пункта управления системами обеспечения транспортной безопасности и информационно-вычислительного центра предприятия "Крымская железная дорога"</p> |                |          |                |          |          | <p>пре<br/>"Кр<br/>жел<br/>дор</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>1585,43</p> | <p>-</p> | <p>1585,43</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |                                    |
| <p>Субъект транспортной инфраструктуры</p>  | <p>128,7</p>   | <p>-</p> | <p>128,7</p>   | <p>-</p> | <p>-</p> |                                    |
| <p></p>   |                |          |                |          |          |                                    |

|   |        |        |        |   |   |                          |
|---|--------|--------|--------|---|---|--------------------------|
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности станции Багерovo (закупка 2 комплексов оборудования мобильных средств досмотра на основе быстрых меченых нейтронов) |        |        |        |   |   | пре<br>"Кр<br>жел<br>дог |
| Федеральный бюджет  | 190,37 | -      | 190,37 | - | - |                          |
| Субъект транспортной инфраструктуры   | 190,37 | 190,37 | -      | - | - |                          |



|   |         |   |   |         |         |                          |
|---|---------|---|---|---------|---------|--------------------------|
| Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (1-я и 2-я очереди строительно-монтажных работ) пассажирских вокзалов Симферополь, Джанкой, Феодосия и станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-1, Саки, Петрово, Нижнегорская, Айвазовская и Симферополь Грузовой |         |   |   |         |         | пре<br>"Кр<br>жел<br>дог |
| Федеральный бюджет  | 3462,92 | - | - | 1900,51 | 1562,41 |                          |
| Субъект транспортной инфраструктуры   | 257,4   | - | - | 128,7   | 128,7   |                          |

Приложение N 18  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ  
ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|   | 2019 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответстве<br>исполни |
|---|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|
|   |                                      | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |                      |
| Федеральный бюджет                                  | 6908,6                               |             | 1379,9      | 3393,7      | 2135        |                      |
| Бюджеты субъектов<br>транспортной<br>инфраструктуры | 1268,6                               | 1268,6      | -           | -           | -           |                      |

|   |               |               |          |          |          |  |
|---|---------------|---------------|----------|----------|----------|--|
| <p>Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в отношении международных аэропортов Москва (Шереметьево) имени А.С. Пушкина, Москва (Внуково) имени А.Н. Туполева, Казань имени Г.М. Тукая, Сочи (Адлер) имени В.Н. Севастьянова, Екатеринбург (Кольцово) имени А.Н. Демидова, Новосибирск (Толмачево) имени А.И. Покрышкина</p> |               |               |          |          |          | <p>субъекты транспортной инфраструктуры Росавиации Ространснадзора</p> |
| <p>бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры</p>  | <p>1268,6</p> | <p>1268,6</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневиллюйск, Виллюйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Ленск, Оленек, Полярный, Саскылах, Тикси)</p> |  |  |  |  |  | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Севера"</p> |
|---|--|--|--|--|--|--|

|  |     |   |     |     |   |   |
|--|-----|---|-----|-----|---|---|
| Федеральный бюджет   | 12  | - | 9,6 | 2,4 | - |   |
| Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 12 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Манилы, Озерная, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана, Пахачи, Никольское) |     |   |     |     |   | Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Камчатк |
| Федеральный бюджет   | 4,8 | - | 3,8 | 1   | - |   |

|   |            |          |            |            |          |  |
|---|------------|----------|------------|------------|----------|--|
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Зея, Тында, Экимчан, Херпучи, Чумикан, Охотск, Богородское, Аян)</p> |            |          |            |            |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>3,2</p> | <p>-</p> | <p>2,6</p> | <p>0,6</p> | <p>-</p> |  |

|  |     |   |     |   |   |   |
|--|-----|---|-----|---|---|---|
| Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Подкаменная Тунгуска, Туруханск) |     |   |     |   |   | Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Красноярья" |
| Федеральный бюджет   | 0,8 | - | 0,8 | - | - |   |

|   |            |          |            |            |          |   |
|---|------------|----------|------------|------------|----------|---|
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)</p> |            |          |            |            |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Чукотки"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>3,2</p> | <p>-</p> | <p>2,6</p> | <p>0,6</p> | <p>-</p> |   |



|   |            |          |            |          |          |  |
|---|------------|----------|------------|----------|----------|--|
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"</p> |            |          |            |          |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорт Амдерма"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>0,4</p> | <p>-</p> | <p>0,4</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |
| <p>Проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p>     |            |          |            |          |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорт Кызыл"</p>   |

|  |      |   |     |     |   |   |
|--|------|---|-----|-----|---|---|
| Федеральный бюджет   | 0,4  | - | 0,4 | -   | - |   |
| Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Белая Гора, Верхневиллюйск, Виллюйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Мома, Нюрба, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Оленек, Саскылах) |      |   |     |     |   | Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Севера" |
| Федеральный бюджет   | 19,3 | - | 9,7 | 9,6 | - |   |

|   |            |          |            |            |          |  |
|---|------------|----------|------------|------------|----------|--|
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана)</p> |            |          |            |            |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Камчатки"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>4,4</p> | <p>-</p> | <p>2,2</p> | <p>2,2</p> | <p>-</p> |  |

|   |          |          |          |          |          |  |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Богородское, Тында, Чумикан, Зея, Аян, Охотск, Экимчан, Херпучи)</p> |          |          |          |          |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>4</p> | <p>-</p> | <p>2</p> | <p>2</p> | <p>-</p> |  |

|   |            |          |            |            |          |   |
|---|------------|----------|------------|------------|----------|---|
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)</p> |            |          |            |            |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Чукотки"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>4,6</p> | <p>-</p> | <p>2,3</p> | <p>2,3</p> | <p>-</p> |   |

|  |            |          |            |          |          |  |
|--|------------|----------|------------|----------|----------|--|
| <p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |            |          |            |          |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>0,6</p> | <p>-</p> | <p>0,6</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |

|  |             |          |             |            |          |  |
|--|-------------|----------|-------------|------------|----------|--|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 12 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Манилы, Озерная, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана, Пахачи, Никольское)</p> |             |          |             |            |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Камчатки"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>36,1</p> | <p>-</p> | <p>31,9</p> | <p>4,2</p> | <p>-</p> |  |
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при</p>   |             |          |             |            |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Камчатки"</p> |

|  |       |   |       |      |      |         |
|--|-------|---|-------|------|------|---------|
| <p>пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневиллюйск, Виллюйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Ленск, Оленек, Полярный, Саскылах, Тикси)</p> |       |   |       |      |      | Севера" |
| Федеральный бюджет   | 322,6 | - | 182,2 | 70,2 | 70,2 |         |



|  |            |          |            |          |          |  |
|--|------------|----------|------------|----------|----------|--|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Охотск, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"</p> |            |          |            |          |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>5,2</p> | <p>-</p> | <p>5,2</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |

|  |             |          |            |            |          |  |
|--|-------------|----------|------------|------------|----------|--|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 5 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Подкаменная Тунгуска, Туруханск, Северо-Енисейск, Кодинск, Мотыгино)</p> |             |          |            |            |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Красноярья"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>10,8</p> | <p>-</p> | <p>7,6</p> | <p>3,2</p> | <p>-</p> |  |

|  |              |          |              |             |          |   |
|--|--------------|----------|--------------|-------------|----------|---|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)</p> |              |          |              |             |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Чукотки"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>157,4</p> | <p>-</p> | <p>122,6</p> | <p>34,8</p> | <p>-</p> |   |

|   |            |          |            |          |          |  |
|---|------------|----------|------------|----------|----------|--|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"</p> |            |          |            |          |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорт Амдерма"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>6,4</p> | <p>-</p> | <p>6,4</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |

|   |             |          |             |          |          |  |
|---|-------------|----------|-------------|----------|----------|--|
| <p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |             |          |             |          |          | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>57,1</p> | <p>-</p> | <p>57,1</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |

|   |             |          |             |             |             |   |
|---|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|---|
| <p>Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры 26 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Оленек, Полярный, Саскылах)</p> |             |          |             |             |             | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорт Севера"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>71,4</p> | <p>-</p> | <p>36,6</p> | <p>17,7</p> | <p>17,1</p> |   |

|  |     |   |     |   |   |   |
|--|-----|---|-----|---|---|---|
| Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Туруханск, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" |     |   |     |   |   | Росавиат с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" |
| Федеральный бюджет   | 4,3 | - | 4,3 | - | - |   |
| Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"       |     |   |     |   |   | Росавиат с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"     |
| Федеральный бюджет   | 2,2 | - | 2,2 | - | - |   |

|   |            |          |            |          |          |  |
|---|------------|----------|------------|----------|----------|--|
| <p>Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |            |          |            |          |          | <p>Росавиат с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>2,7</p> | <p>-</p> | <p>2,7</p> | <p>-</p> | <p>-</p> |  |



|   |      |   |      |      |      |   |
|---|------|---|------|------|------|---|
| Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов (Усть-Хайрюзово, Соболево), находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" |      |   |      |      |      | Росавиас с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Камчатки" |
| Федеральный бюджет  | 77,9 | - | 17,6 | 35,8 | 24,5 |   |

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| <p>Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 27 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневиллюйск, Вилюйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Ленск, Оленек, Полярный, Саскылах, Тикси)</p> |  |  |  |  |  | <p>Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Севера"</p> |
|---|--|--|--|--|--|--|

|  |        |   |       |       |       |   |
|--|--------|---|-------|-------|-------|---|
| Федеральный бюджет   | 1897,4 | - | 237,6 | 984,5 | 675,3 |   |
| Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 3 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Богородское, Тында, Чумикан) |        |   |       |       |       | Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" |
| Федеральный бюджет   | 168,2  | - | 26,5  | 84,1  | 57,6  |   |

|   |       |   |      |      |      |  |
|---|-------|---|------|------|------|--|
| Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Туруханск, Северо-Енисейск) |       |   |      |      |      | Росавиат с участие федерал казенног предпри "Аэропорт Краснояр |
| Федеральный бюджет  | 124,6 | - | 17,6 | 63,5 | 43,5 |  |

|   |       |   |      |       |       |  |
|---|-------|---|------|-------|-------|--|
| Проектирование и оснащение периметровых ограждений инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон) |       |   |      |       |       | Росавиат с участием федеральной казенной предприятия "Аэропорты Чукотки" |
| Федеральный бюджет  | 560,5 | - | 70,3 | 290,8 | 199,4 |  |

|  |      |   |     |      |      |   |
|--|------|---|-----|------|------|---|
| Проектирование и оснащение периметрового ограждения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма" |      |   |     |      |      | Росавиат с участие федерал казенног предпри "Аэропорт Амдерма |
| Федеральный бюджет   | 96,4 | - | 8,6 | 52,1 | 35,7 |   |

|  |              |          |            |             |             |   |
|--|--------------|----------|------------|-------------|-------------|---|
| <p>Проектирование и оснащение периметрового ограждения инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p> |              |          |            |             |             | <p>Росавиат с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"</p>  |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>174,1</p> | <p>-</p> | <p>8,6</p> | <p>98,2</p> | <p>67,3</p> |   |
| <p>Проектирование, строительство (реконструкция) периметровых ограждений и их оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной</p>  |              |          |            |             |             | <p>Росавиат с участием федерального государственного унитарного предприятия "Администрация граждан аэропорт (аэродро"</p> |

|  |        |   |       |        |       |  |
|--|--------|---|-------|--------|-------|--|
| инфраструктуры 9 аэропортов (аэродромов), находящихся в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" (Абакан, Анадырь (Угольный) имени Ю.С. Рытхэу, Кемерово, Новокузнецк, Пермь (Большое Савино), Сыктывкар имени П.А. Истомина, Чита (Кадала), Элиста, Астрахань (Нариманово) имени Б.М. Кустодиева) |        |   |       |        |       |  |
| Федеральный бюджет   | 3015,6 | - | 477,3 | 1593,9 | 944,4 |  |



|  |    |   |    |    |   |          |
|--|----|---|----|----|---|----------|
| Проведение научно-исследовательской работы "Разработка организационно-технических решений по созданию систем защиты объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта от беспилотных летательных аппаратов на основе использования автоматизированного комплекса управления средствами обнаружения и нейтрализации беспилотных летательных аппаратов, интегрированного в систему обеспечения транспортной безопасности" |    |   |    |    |   | Росавиат |
| Федеральный бюджет   | 60 | - | 22 | 38 | - |          |

Приложение N 19  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МОРСКОМ  
И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|   | 2019 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответственные<br>исполнители                               |
|---|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|   |                                      | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |  |
| Федеральный бюджет  | 5141,6                               | -           | 256,8       | 2443,6      | 2441,2      |  |
| Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 22 судоходных гидротехнических сооружений в составе 10 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении управления федерального бюджетного учреждения "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей" |                                      |             |             |             |             | Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту |
| Федеральный бюджет  | 924,3                                | -           | 46,2        | 439,1       | 439         |  |

|  |              |          |           |              |              |   |
|--|--------------|----------|-----------|--------------|--------------|---|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 5 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |           |              |              | <p>Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>399,5</p> | <p>-</p> | <p>20</p> | <p>189,8</p> | <p>189,7</p> |   |

|   |               |          |             |              |              |   |
|---|---------------|----------|-------------|--------------|--------------|---|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 10 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей"</p> |               |          |             |              |              | <p>Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>1529,5</p> | <p>-</p> | <p>76,5</p> | <p>726,5</p> | <p>726,5</p> |   |

|   |              |          |             |              |              |   |
|---|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|---|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 4 объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |             |              |              | <p>Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>593,4</p> | <p>-</p> | <p>29,6</p> | <p>281,9</p> | <p>281,9</p> |   |

|   |          |          |            |            |          |   |
|---|----------|----------|------------|------------|----------|---|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 1 объекта транспортной инфраструктуры, находящегося в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"</p> |          |          |            |            |          | <p>Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>2</p> | <p>-</p> | <p>0,1</p> | <p>1,9</p> | <p>-</p> |   |

|   |              |          |             |              |              |   |
|---|--------------|----------|-------------|--------------|--------------|---|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |             |              |              | <p>Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>510,9</p> | <p>-</p> | <p>25,5</p> | <p>242,7</p> | <p>242,7</p> |   |

|  |             |          |            |             |             |   |
|--|-------------|----------|------------|-------------|-------------|---|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 6 объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей"</p> |             |          |            |             |             | <p>Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>35,3</p> | <p>-</p> | <p>1,7</p> | <p>16,8</p> | <p>16,8</p> |   |



|   |            |          |             |              |              |   |
|---|------------|----------|-------------|--------------|--------------|---|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 7 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей"</p> |            |          |             |              |              | <p>Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>   | <p>835</p> | <p>-</p> | <p>41,7</p> | <p>396,7</p> | <p>396,6</p> |   |

|  |              |          |            |             |             |   |
|--|--------------|----------|------------|-------------|-------------|---|
| <p>Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей"</p> |              |          |            |             |             | <p>Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>116,3</p> | <p>-</p> | <p>5,8</p> | <p>55,3</p> | <p>55,2</p> |   |

|   |       |   |     |      |      |  |
|---|-------|---|-----|------|------|--|
| Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального государственного бюджетного учреждения "Канал имени Москвы" |       |   |     |      |      | Росморречфлс с участием субъекта транспортной инфраструкту |
| Федеральный бюджет  | 195,4 | - | 9,7 | 92,9 | 92,8 |  |

Приложение N 20  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**ОБЩЕПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ  
(2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

| Мероприятия | 2020 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             | Ответственные<br>исполнители |
|-------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
|             |                                      | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |                              |
|             |                                      |             |             |             |                              |

|   |        |        |        |       |                                |
|---|--------|--------|--------|-------|--------------------------------|
| Федеральный бюджет  | 3899,5 | 1191,4 | 1712,9 | 995,2 |                                |
| Развитие системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство |        |        |        |       | Минтранс России,<br>ФСБ России |
| Федеральный бюджет  | 3854   | 1176   | 1698   | 980   |                                |

|  |      |      |      |      |  |
|--|------|------|------|------|--|
| Осуществление полномочий по текущему управлению реализацией Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте |      |      |      |      | Минтранс России с участием федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" |
| Федеральный бюджет   | 45,5 | 15,4 | 14,9 | 15,2 |  |

Приложение N 21  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**МЕРОПРИЯТИЯ,  
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ  
НА ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|  | 2019 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответственны<br>исполнители |
|--|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|
|  |                                      | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |                             |
|  |                                      |             |             |             |             |                             |

|   |        |   |       |       |       |              |
|---|--------|---|-------|-------|-------|--------------|
| Федеральный бюджет  | 1132,7 | - | 434,9 | 393,2 | 304,6 |              |
| Развитие автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте в субъектах Российской Федерации на базе подразделений надзора за обеспечением транспортной безопасности путем создания подсистемы мобильных пунктов автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте |        |   |       |       |       | Ространснадз |
| Федеральный бюджет  | 479,9  | - | 164,4 | 157,8 | 157,7 |              |
| Развитие Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора в части обеспечения соблюдения требований <a href="#">Федерального закона "О персональных данных"</a>   |        |   |       |       |       | Ространснадз |

|  |       |   |       |      |      |              |
|--|-------|---|-------|------|------|--------------|
| Федеральный бюджет   | 294,3 | - | 103,5 | 95,4 | 95,4 |              |
| Создание и оснащение учебного центра по подготовке государственных транспортных инспекторов в сфере транспорта и транспортной безопасности |       |   |       |      |      | Ространснаде |
| Федеральный бюджет   | 358,5 | - | 167   | 140  | 51,5 |              |

Приложение N 22  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

### МЕРОПРИЯТИЯ

ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, А ТАКЖЕ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕР  
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ (2019 - 2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

|                    | 2019 -<br>2022<br>годы<br>-<br>всего | В том числе |             |             |             | Ответственны<br>исполнители |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|
|                    |                                      | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |                             |
| Федеральный бюджет | 2181,7                               | -           | 727         | 992         | 462,7       |                             |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>Разработка и изготовление новых видов технических средств обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от террористических актов, а также опытная эксплуатация на объектах транспортной инфраструктуры по согласованию с субъектами транспортной инфраструктуры, включая:</p> |  |  |  |  |  | <p>ФСБ России, Росжелдор, Росавтодор, Росавиация, Росморречфл субъекты транспортной инфраструкту</p> |
| <p>разработку автоматизированной системы обнаружения запрещенных веществ и предметов на основе комплексного применения различных физических методов (ЯКР-спектрометрии, рентгеноскопии и нейтронного радиационного анализа)</p>  |  |  |  |  |  |  |



|   |     |   |    |    |    |  |
|---|-----|---|----|----|----|--|
| федеральный бюджет  | 107 | - | 20 | 57 | 30 |  |
| создание специализированного программного обеспечения для функционирования системы автоматического выявления запрещенных веществ и предметов с помощью рентгеновских систем |     |   |    |    |    |  |
| федеральный бюджет  | 30  | - | 20 | 10 | -  |  |
| создание автоматизированной многорубежной пространственно распределенной системы обнаружения террориста в интенсивном пассажиропотоке                                       |     |   |    |    |    |  |
| федеральный бюджет  | 136 | - | 30 | 70 | 36 |  |
| создание системы аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковые                     |     |   |    |    |    |  |

|  |     |   |     |     |     |  |
|--|-----|---|-----|-----|-----|--|
| федеральный бюджет   | 630 | - | 190 | 240 | 200 |  |
| создание аппаратуры обнаружения запрещенных веществ (взрывчатых, горючих и пиротехнических составов) с использованием метода быстрых меченых нейтронов   |     |   |     |     |     |  |
| федеральный бюджет   | 43  | - | 13  | 20  | 10  |  |
| создание автоматизированных систем противодействия малоразмерным низкоскоростным роботизированным аппаратам для обеспечения безопасности Крымского моста |     |   |     |     |     |  |
| федеральный бюджет   | 506 | - | 290 | 200 | 16  |  |

|  |     |   |    |    |   |            |
|--|-----|---|----|----|---|------------|
| опытную эксплуатацию технических средств обеспечения транспортной безопасности в условиях реального пассажиропотока на действующих объектах транспортной инфраструктуры                                  |     |   |    |    |   |            |
| федеральный бюджет   | 26  | - | 10 | 10 | 6 |            |
| Опытно-конструкторская работа "Наращивание технологических возможностей и сопряжения с новыми сегментами Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)" |     |   |    |    |   | ФСБ России |
| Федеральный бюджет   | 126 | - | 70 | 56 | - |            |

|  |            |          |          |           |           |                   |
|--|------------|----------|----------|-----------|-----------|-------------------|
| <p>Опытно-конструкторская работа "Наращивание производительности подсистемы сопряжения ЕГИС ОТБ с единым банком данных "Антитеррор" с учетом увеличивающегося объема поступающих данных"</p> |            |          |          |           |           | <p>ФСБ России</p> |
| <p>Федеральный бюджет</p>  | <p>126</p> | <p>-</p> | <p>-</p> | <p>77</p> | <p>49</p> |                   |

|   |       |   |    |     |       |  |
|---|-------|---|----|-----|-------|--|
| Совершенствование средств защищенного автоматизированного удаленного доступа к информационным массивам информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, с использованием сертифицированных средств мобильной связи и их опытная эксплуатация с Единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности |       |   |    |     |       | ФСБ России,<br>Минтранс<br>России,<br>Ространснадз |
| Федеральный бюджет  | 451,7 | - | 84 | 252 | 115,7 |  |

Приложение N 23  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте

**ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (2019 - 2022 ГОДЫ)**



|    |  | Единица измерения | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
|----|--|-------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства  | процентов         | 24,2     | 24,2     | 50       | 66,9     |
| 2. | Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям по обеспечению транспортной безопасности  | процентов         | 62,3     | 62,3     | 62,3     | 87,7     |
| 3. | Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности | процентов         | 77       | 80       | 82       | 84       |

|    |  |           |      |      |      |      |
|----|--|-----------|------|------|------|------|
| 4. | Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и федерального государственного унитарного предприятия "Крымская железная дорога" в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности | процентов | 33,8 | 41,4 | 42,4 | 42,8 |
| 5. | Количество стационарных пунктов выборочного досмотра на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область)   | штук      | -    | -    | -    | 4    |
| 6. | Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях в процентах от общего трафика:   |           |      |      |      |      |

|    |  |           |      |      |      |      |
|----|--|-----------|------|------|------|------|
|    | при первом уровне безопасности   | процентов | -    | -    | -    | 5    |
|    | при втором уровне безопасности   | процентов | -    | -    | -    | 15   |
|    | при третьем уровне безопасности  | процентов | -    | -    | -    | 100  |
| 7. | Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса | штук      | 25,5 | 24,5 | 23,5 | 22,5 |

Приложение N 24  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

**ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ  
(2019 - 2022 ГОДЫ)**

(млн. рублей)

|   | 2019 -<br>2022<br>годы -<br>всего | В том числе |             |             |             |
|---|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   |                                   | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |
| <b>Финансирование мероприятий Программы по видам транспорта</b> |                                   |             |             |             |             |
| Мероприятия на метрополитене                                    |                                   |             |             |             |             |
| федеральный бюджет  | 2822,4                            | -           | 1082,2      | 1082,2      | 658         |
|   |                                   |             |             |             |             |



|  |         |        |         |         |         |
|--|---------|--------|---------|---------|---------|
| бюджеты субъектов Российской Федерации   | 7465,4  | 341    | 3183,8  | 3315,9  | 624,7   |
| Мероприятия на железнодорожном транспорте  |         |        |         |         |         |
| федеральный бюджет   | 25569,7 | -      | 2676,7  | 11522,2 | 11370,7 |
| бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры  | 25205,2 | 5319,1 | 6128,7  | 6628,7  | 7128,7  |
| Мероприятия на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве |         |        |         |         |         |
| федеральный бюджет   | 50276,7 | -      | 13971,5 | 17856,2 | 18449   |
| бюджеты субъектов Российской Федерации   | 131,9   | -      | 18,1    | 55,7    | 58,1    |
| бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры  | 31,3    | 20     | -       | 11,3    | -       |
| Мероприятия на воздушном транспорте  |         |        |         |         |         |
| федеральный бюджет   | 6908,6  | -      | 1379,9  | 3393,7  | 2135    |
| бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры  | 1268,6  | 1268,6 | -       | -       | -       |
| Мероприятия на морском и внутреннем водном транспорте  |         |        |         |         |         |

|   |         |        |         |         |         |
|---|---------|--------|---------|---------|---------|
| федеральный бюджет  | 5141,6  | -      | 256,8   | 2443,6  | 2441,2  |
| Мероприятия, направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте |         |        |         |         |         |
| Федеральный бюджет  | 1132,7  | -      | 434,9   | 393,2   | 304,6   |
| Общепрограммные мероприятия   |         |        |         |         |         |
| Федеральный бюджет  | 3899,5  | -      | 1191,4  | 1712,9  | 995,2   |
| Мероприятия по разработке новых технических средств   |         |        |         |         |         |
| Федеральный бюджет  | 2181,7  | -      | 727     | 992     | 462,7   |
| Общий объем финансирования Программы  |         |        |         |         |         |
| Всего   |         |        |         |         |         |
| Федеральный бюджет  | 97932,9 | -      | 21720,5 | 39396   | 36816,4 |
| Всего бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры и субъектов Российской Федерации - всего  | 34102,4 | 6948,7 | 9330,6  | 10011,6 | 7811,5  |
| в том числе:  |         |        |         |         |         |
| бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры   | 26505,1 | 6607,7 | 6128,7  | 6640    | 7128,7  |
| бюджеты субъектов Российской Федерации  | 7597,3  | 341    | 3201,9  | 3371,6  | 682,8   |