

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 31 мая 2019 г. N 1145-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 13, ст. 1585; 2014, N 14, ст. 1651; 2015, N 28, ст. 4251, 4268; N 29, ст. 4530, 4557; N 39, ст. 5440; N 43, ст. 5987; 2016, N 7, ст. 1002; N 23, ст. 3345; N 37, ст. 5509; N 39, ст. 5703, 5712; N 47, ст. 6721; N 50, ст. 7131; 2017, N 1, ст. 242; N 2, ст. 471; N 5, ст. 861, 862; N 17, ст. 2615; N 22, ст. 3181; N 29, ст. 4429; N 33, ст. 5227; N 43, ст. 6357; N 45, ст. 6688; 2018, N 2, ст. 488; N 4, ст. 651; N 10, ст. 1532; N 15, ст. 2210; N 17, ст. 2550; N 26, ст. 3901; N 32, ст. 5400; N 42, ст. 6493; N 50, ст. 7806; N 52, ст. 8348; 2019, N 6, ст. 549; N 15, ст. 1814).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 мая 2019 г. N 1145-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В СХЕМУ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
ПЛАНИРОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОЗДУШНОГО, МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА) И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. В разделе I:

а) подраздел "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" дополнить позициями 70 - 73 следующего содержания:

70. Станция Ачинск-1, реконструкция станции (Красноярский край, Ачинский район, городской округ г. Ачинск) пропускной способностью 85 пар поездов в сутки.

71. Станция Седельниково, реконструкция станции (Свердловская область, Сысертский городской округ, г. Екатеринбург) пропускной способностью 91 пара поездов в сутки.

72. Пермь - Соликамск развитие направления (Пермский край, г. Пермь, Краснокамский муниципальный район, Пермский муниципальный район, Добрянский муниципальный район, городской округ Губаха, городской округ "Город Кизел", Александровский муниципальный район, Яйвинское городское поселение, г. Березники, г. Соликамск):

1) строительство дополнительных главных железнодорожных путей на участках Углеуральская - Няра пропускной способностью 82 пары поездов в сутки (Пермский край, городской округ Губаха, городской округ "Город Кизел"), Пальники - Дивья пропускной способностью 42 пары поездов в сутки (Пермский край, Добрянский муниципальный район);

2) реконструкция железнодорожных путей со строительством разъездов на участках Дивья - Ярино пропускной способностью 41 пара поездов в сутки (Пермский край, Добрянский муниципальный район), Боковая - Кухтым пропускной способностью 40 пар поездов в сутки (Пермский край, Добрянский муниципальный район), Углеуральская - Шестаки пропускной способностью 39 пар поездов в сутки (Пермский край, городской округ Губаха);

3) реконструкция станций:

Пальники пропускной способностью 42 пары поездов в сутки (Пермский край, Добрянский муниципальный район);

Дивья пропускной способностью 41 пара поездов в сутки (Пермский край, Добрянский муниципальный район);

Кухтым пропускной способностью 40 пар поездов в сутки (Пермский край, Добрянский муниципальный район);

Шестаки пропускной способностью 39 пар поездов в сутки (Пермский край, городской округ Губаха);

Углеуральская пропускной способностью 26 пар поездов в сутки (Пермский край, городской округ Губаха);

Соликамск II пропускной способностью 22 пары поездов в сутки (Пермский край, г. Соликамск);

Пермь-Сортировочная пропускной способностью 197 пар поездов в сутки (Пермский край, г. Пермь);

4) строительство северного железнодорожного обхода г. Перми пропускной способностью 41 пара поездов в сутки (Пермский край, г. Пермь, Краснокамский городской округ, Пермский муниципальный район, Хохловское сельское поселение, Добрянский муниципальный район, Краснослудское сельское поселение).

73. Станция Балезино, реконструкция станции (Удмуртская Республика, Балезинский район, пос. Балезино) пропускной способностью 115 пар поездов в сутки.";

б) позицию 1 подраздела "Морской транспорт" после слов "15 млн. тонн в год" дополнить словами ", строительство терминала по перевалке сжиженных углеводородных газов на северном берегу бухты Мучке мощностью до 2 млн. тонн в год".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.