

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 30 мая 2018 г. N 1054-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. N 1227-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 26, ст. 3861).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2018 г. N 1054-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ
ДОСТУПНОСТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ,
НАПРАВЛЕННЫЙ
НА РАЗВИТИЕ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ

Изложить план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, в следующей редакции:

"Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 июня 2017 г. N 1227-р
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2018 г. N 1054-р)

**ПЛАН
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ, НАПРАВЛЕННЫЙ НА РАЗВИТИЕ
ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ**

| | Наименование мероприятия | Вид документа | С и |
|----|---|---|-----|
| 1. | Внесение изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской | проект постановления Правительства Российской Федерации | и |

области на период
до 2020 года,
утвержденную
постановлением
Правительства
Российской
Федерации от 7
декабря 2001 г. N 866
"О Федеральной
целевой программе
развития
Калининградской
области на период
до 2020 года",
предусматривающих
включение
мероприятия по
строительству
парома для
эксплуатации на
железнодорожной
паромной переправе
Усть-Луга - Балтийск

| | | | |
|----|---|---------------------------------|------------------|
| 2. | Снятие ограничений в федеральной адресной инвестиционной программе на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов с мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск | письмо Минэкономразвития России | и (в п |
| 3. | Заключение контрактов на выполнение работ по разработке технической документации и строительству паромов | контракты | |

| | | | |
|----|-----------------------|---|--------|
| | 1-ый паром <*> | | И |
| | 2-ой паром <*> | | С 2 |
| 4. | Строительство паромов | - | 2 Г |

| | | | |
|----|--|---|---|
| 5. | Подготовка предложений по определению оператора паромов и целесообразности установления долгосрочных тарифов на перевозку грузов с участием паромной переправы | доклад в Правительство Российской Федерации | и |
|----|--|---|---|

<*> Контракт на строительство парома за счет собственных и (или) привлеченных средств федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" с учетом предоставления мер государственной поддержки в рамках подпрограммы "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304.

<***> Государственный контракт на строительство

парома за счет средств федерального бюджета." .

