

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 30 мая 2018 г. N 1054-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. N 1227-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 26, ст. 3861).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2018 г. N 1054-р

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, НАПРАВЛЕННЫЙ НА РАЗВИТИЕ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ

Изложить план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, в следующей редакции:

"Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 июня 2017 г. N 1227-р
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2018 г. N 1054-р)

ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, НАПРАВЛЕННЫЙ НА РАЗВИТИЕ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Источник и объем финансирования

1.	Внесение изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. N 866 "О Федеральной целевой программе развития Калининградской области на период до 2020 года", предусматривающих включение мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск	проект постановления Правительства Российской Федерации	июнь 2018 г.	Минэкономразвития России, Росморречфлот, Минфин России, Правительство Калининградской области	средства федерального бюджета: 2018 год - 3,3 млрд. рублей; 2019 год - 1,8 млрд. рублей
2.	Снятие ограничений в федеральной адресной инвестиционной программе на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов с мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск	письмо Минэкономразвития России	июль 2018 г. (после выполнения пункта 1)	Минэкономразвития России, Минтранс России, Росморречфлот	средства федерального бюджета: 2018 год - 3,3 млрд. рублей; 2019 год - 1,8 млрд. рублей
3.	Заключение контрактов на выполнение работ по разработке технической документации и строительству паромов	контракты			

	1-ый паром <*>		июль 2018 г.	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"	в пределах 5,1 млрд. рублей - исключительно за счет средств внебюджетных источников;
	2-ой паром <***>		сентябрь 2018 г.	Росморречфлот	в пределах 5,1 млрд. рублей - за счет средств федерального бюджета
4.	Строительство паромов	-	2018 - 2020 годы	Росморречфлот, федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"	в соответствии пунктом 3
5.	Подготовка предложений по определению оператора паромов и целесообразности установления долгосрочных тарифов на перевозку грузов с участием паромной переправы	доклад в Правительство Российской Федерации	июль 2019 г.	Минтранс России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	-

<*> Контракт на строительство парома за счет собственных и (или) привлеченных средств федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" с учетом предоставления мер государственной поддержки в рамках подпрограммы "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304.

<***> Государственный контракт на строительство парома за счет средств федерального бюджета."