

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 5 июня 2020 г. N 825

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2020 - 2022 ГОДАХ ИНОГО  
МЕЖБЮДЖЕТНОГО  
ТРАНСФЕРТА ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТУ Г. СЕВАСТОПОЛЯ  
В ЦЕЛЯХ СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДНЫХ  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ  
Г. СЕВАСТОПОЛЯ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ВЕДОМСТВЕННОЙ  
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО,  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления



в 2020 - 2022 годах иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету г. Севастополя в целях софинансирования расходных обязательств г. Севастополя, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 5 июня 2020 г. N 825

ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2020 - 2022 ГОДАХ ИНОГО  
МЕЖБЮДЖЕТНОГО  
ТРАНСФЕРТА ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТУ Г. СЕВАСТОПОЛЯ  
В ЦЕЛЯХ СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДНЫХ  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ



Г. СЕВАСТОПОЛЯ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ВЕДОМСТВЕННОЙ  
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО,  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2020 - 2022 годах иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету г. Севастополя в целях софинансирования расходных обязательств г. Севастополя, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - иной межбюджетный трансферт).

Иной межбюджетный трансферт предоставляется в целях софинансирования в полном объеме



расходных обязательств по реконструкции и капитальному ремонту (при необходимости - по разработке проектной документации в случаях, установленных законодательством Российской Федерации), а также по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности г. Севастополя (далее - мероприятия).

2. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

а) наличие нормативного правового акта г. Севастополя об утверждении региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия;

б) наличие в бюджете г. Севастополя бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства г. Севастополя, возникающего при реализации мероприятий, в объеме, необходимом





для его исполнения и включающем размер иного межбюджетного трансферта.

4. Отчетность об исполнении условий предоставления иного межбюджетного трансферта формируется высшим исполнительным органом государственной власти г. Севастополя и представляется в территориальный орган Федерального казначейства в г. Севастополе при заключении соглашения, предусмотренного пунктом 5 настоящих Правил.

5. Предоставление иного межбюджетного трансферта осуществляется на основании соглашения, которое заключается Федеральным дорожным агентством с высшим исполнительным органом государственной власти г. Севастополя с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение).

6. Соглашение и дополнительные соглашения к нему, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовой формой, утверждаемой Министерством финансов Российской Федерации.



7. Соглашение должно в том числе предусматривать право Федерального дорожного агентства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций.

8. Перечисление иного межбюджетного трансферта осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовым органом г. Севастополя в территориальном органе Федерального казначейства.

9. Результатом предоставления иного межбюджетного трансферта является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения, включая улично-дорожную сеть муниципальных образований, приведенных в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта (километров).

10. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное



агентство документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти г. Севастополя.

11. В случае если г. Севастополем по состоянию на 31 декабря года предоставления иного межбюджетного трансферта допущено нарушение предусмотренного соглашением обязательства по достижению результата предоставления иного межбюджетного трансферта и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта, указанное нарушение не устранено, размер средств, подлежащих возврату из бюджета г. Севастополя в федеральный бюджет до 1 мая соответствующего года (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (1 - T / S) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{тр}}$  - размер предоставленного иного межбюджетного трансферта;

$T$  - фактически достигнутое значение результата предоставления иного межбюджетного трансферта на отчетную дату;



S - значение результата предоставления иного межбюджетного трансферта, установленное соглашением.

12. Основанием для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению предусмотренного соглашением обязательства по достижению результата предоставления иного межбюджетного трансферта:

а) установление регионального и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом органа государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления;

б) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти субъекта Российской Федерации;





в) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

г) наличие вступившего в законную силу в году предоставления иного межбюджетного трансферта решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

13. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта г. Севастополем к указанному субъекту Российской Федерации применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых является иной межбюджетный трансферт, осуществляется Федеральным дорожным агентством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

15. Оценка эффективности предоставления иного



межбюджетного трансферта осуществляется Федеральным дорожным агентством по итогам финансового года исходя из процента фактического достижения значения результата предоставления иного межбюджетного трансферта.

