

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 16 мая 2020 г. N 703

## **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"**

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 41, ст. 5183; 2014, N 46, ст. 6364; 2015, N 45, ст. 6257; 2016, N 43, ст. 6017; 2017, N 51, ст. 7841).

Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Российской Федерации



А.БЕЛОУСОВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ  
ПРОГРАММУ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"

1. В паспорте:

а) позицию, касающуюся государственных заказчиков, изложить в следующей редакции:

"Государственные заказчики	-	Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство
----------------------------	---	--



здравоохранения  
Российской Федерации,  
Министерство  
образования и науки  
Российской Федерации  
(до 15 мая 2018 г.),  
Министерство  
просвещения Российской  
Федерации (с 15 мая 2018  
г.), Министерство науки и  
высшего образования  
Российской Федерации (с  
15 мая 2018 г.),  
Министерство  
промышленности и  
торговли Российской  
Федерации,  
Министерство транспорта  
Российской Федерации,  
Федеральное дорожное  
агентство";

б) позицию, касающуюся цели и задач  
Программы, изложить в следующей редакции:

"Цель и  
задачи

-

целью является сокращение  
смертности от дорожно-



Программы	<p>транспортных происшествий к 2020 году на 11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом;</p> <p>задачами являются:</p> <p>создание системы пропаганды в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</p> <p>формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</p> <p>повышение культуры вождения;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку";</p>
-----------	---

в) позицию, касающуюся объемов и источников





финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

<p>"Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>- общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 38585,0346 млн. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12530,0938 млн. рублей, из них: прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 721,5558 млн. рублей; капитальные вложения - 1887,11 млн. рублей, в том числе:</p>
---	--



<p>бюджетные инвестиции - 1854,967 млн. рублей; субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 32,143 млн. рублей; прочие нужды - 9921,428 млн. рублей; за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 24920,8419 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 24920,8419 млн. рублей; за счет средств внебюджетных источников - 1134,0989 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 1134,0989 млн. рублей";</p>
--

г) позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и



показателей социально-экономической эффективности, изложить в следующей редакции:

<p>"Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>- сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2020 году на 45,5 процента по сравнению с 2012 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году на 53,61 процента по сравнению с 2012 годом".</p>
---	---

2. В разделе II абзац первый изложить в следующей редакции:

"Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом."



3. В абзаце втором раздела IV цифры "34410,028" и "13823,992" заменить соответственно цифрами "38585,0346" и "12530,0938".
4. В абзаце семидесятом раздела V слова "Министерство образования и науки Российской Федерации" заменить словами "Министерство науки и высшего образования Российской Федерации".
5. В абзаце десятом раздела VI цифры "233029,1" и "42303,9" заменить соответственно цифрами "355423,5" и "78142,9".
6. Приложения N 1 - 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"





## ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

		Единица измерения	2012 год	2013 - 2020 годы - всего	Всего
1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	27991	-	27991
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-
	изменение к 2012 году	человек	-	56021	56021
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	940	-	940
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-



	изменение к 2012 году	человек	-	-1634	-
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	единиц	20	-	1
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-
	изменение к 2012 году	единиц	-	-	-
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	единиц	6,1	-	5



	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-
	изменение к 2012 году	единиц	-	-	-

Приложение N 2  
 к федеральной целевой программе  
 "Повышение безопасности дорожного  
 движения в 2013 - 2020 годах"  
 (в редакции постановления  
 Правительства Российской Федерации  
 от 16 мая 2020 г. N 703)

**МЕРОПРИЯТИЯ  
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
 "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
 ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ",  
 НАПРАВЛЕННЫЕ  
 НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  
 ОПАСНОГО  
 ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО  
 ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период	Объем
--	--------	-------



	реализации	финанси - всего
--	------------	--------------------

I. Прикладные научные исследования и экспериментально-конструкторских и технологических работ

1.	Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка	всего	34,9
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	26
		2015 год	8,9
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-





	<p>типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях</p>	2020 год	-
2.	<p>Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных</p>	<p>всего в том числе:</p>	45,7355
2013 год		-	
2014 год		-	
2015 год		10	
2016 год		7,3	



	транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	2017 год	6,8513
		2018 год	7,15
		2019 год	7,2171
		2020 год	7,2171
3.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования	всего в том числе:	23,99
		2013 год	15
		2014 год	5
		2015 год	3,99
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-



	автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	2019 год	-
		2020 год	-
4.	Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий	всего в том числе:	26,0677
		2013 год	6
		2014 год	6
		2015 год	4
		2016 год	0,8199
		2017 год	4,12



(организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	2018 год	2
	2019 год	1,5639
	2020 год	1,5639
Итого по разделу I в том числе:		130,6932
	2013 год	21
	2014 год	37
	2015 год	26,89
	2016 год	8,1199
	2017 год	10,9713
	2018 год	9,15
	2019 год	8,781





		2020 год	8,781
--	--	----------	-------

## II. Капитальные вложения

5.	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	всего	400
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	400
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
6.	Создание 3 федеральных центров по подготовке и	всего	515,2237
		в том числе:	



повышению  
квалификации  
специалистов,  
занимающихся  
обучением  
водителей  
транспортных  
средств,  
специалистов по  
приему  
квалификационных  
экзаменов на право  
управления  
транспортными  
средствами  
различных  
категорий и  
подкатегорий,  
водителей  
транспортных  
средств различных  
категорий, включая  
водителей  
транспортных  
средств из числа  
людей с  
ограниченными

2013 год	-
2014 год	47,38
2015 год	16,6474
2016 год	139,4156
2017 год	230,937
2018 год	19
2019 год	100
2020 год	59,4797



физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению))



7.	Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)	всего в том числе:	248,5669
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	217,2597
		2018 год	31,3072
		2019 год	-
		2020 год	-
	Итого по разделу II в том числе:		1163,790
		2013 год	-
		2014 год	447,38
		2015 год	16,6474
		2016 год	139,4156
		2017 год	448,1967





	2018 год	50,3072
	2019 год	100
	2020 год	59,4797

### III. Прочие нужды

8.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений <a href="#">Правил дорожного движения</a> улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)	всего в том числе:	11797,69
		2013 год	1306,417
		2014 год	1776,341
		2015 год	1880,528
		2016 год	880,4968
		2017 год	1632,8125
		2018 год	1428,9748
		2019 год	2442,1221
		2020 год	450



9.	Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего	318,6706
		в том числе:	
		2013 год	10,768
		2014 год	40,555
		2015 год	51,083
		2016 год	42,8029
		2017 год	32,4791
		2018 год	43,5446
		2019 год	46,4444
	2020 год	50,9936	
10.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих	всего	1084,776
		в том числе:	
		2013 год	-



	наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно- транспортных происшествий и тяжесть их последствий	2014 год	40
		2015 год	36
		2016 год	150,1798
		2017 год	328,2531
		2018 год	470,3438
		2019 год	30
		2020 год	30
11.	Подготовка и создание информационно- пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного	всего в том числе:	1010,471
		2013 год	7,481
		2014 год	110,964



	движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	2015 год	168,8031
		2016 год	162,7744
		2017 год	100,775
		2018 год	99,1604
		2019 год	95,5131
		2020 год	265
12.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	всего в том числе:	253,1807
		2013 год	0,938
		2014 год	40,618
		2015 год	32,654
		2016 год	24,7724
		2017 год	22,252
		2018 год	25,8285
		2019 год	26,1178





		2020 год	80
13.	Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	всего	32,6342
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	10
		2015 год	6
		2016 год	3,9
		2017 год	3,376
		2018 год	3,1034
		2019 год	3,1274
		2020 год	3,1274
14.	Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения	всего	139,6413
		в том числе:	
		2013 год	25



"Агентство  
автомобильного  
транспорта"  
(оборудование,  
программные  
комплексы) в целях  
подготовки  
водителей,  
повышения  
квалификации  
инженерно-  
технического и  
руководящего  
состава  
автотранспортных  
предприятий, а  
также обучения  
контрольно-  
надзорных органов в  
сфере  
автомобильного  
транспорта

2014 год

24,5

2015 год

24,5

2016 год

11,4

2017 год

14,36

2018 год

13,2609

2019 год

13,3102

2020 год

13,3102



	<p>в том числе:  создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов</p>		
15.	<p>Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства</p>	<p>всего  в том числе:</p>	<p>166,279</p>
		<p>2013 год</p>	<p>25</p>
		<p>2014 год</p>	<p>25</p>



	<p>водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм</p>	2015 год	20
		2016 год	22,49
		2017 год	19,4196
		2018 год	18,3
		2019 год	18,0347
		2020 год	18,0347
16.	<p>Учебно-методическое обеспечение техническими средствами</p>	<p>всего в том числе:</p>	145,626
		2013 год	90





обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных

2014 год

27

2015 год

13,5

2016 год

2,97

2017 год

3

2018 год

4,838

2019 год

4,318

2020 год

-



	<p>категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья</p>		
17.	<p>Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их</p>	<p>всего</p>	33,298
		<p>в том числе:</p>	
		2013 год	15,898
		2014 год	4
		2015 год	5,4
		2016 год	-
		2017 год	2
		2018 год	2



применения, в том числе для водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, специальных методических рекомендаций для федеральных центров по обучению специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и

2019 год

2



подкатегорий	2020 год	2
--------------	----------	---





18.	Тиражирование и распространение результатов разработок научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе с применением электронных ресурсов), а также организация и проведение мероприятий по совершенствованию профессионального обучения водителей, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	всего в том числе:	24,6533
		2013 год	4
		2014 год	4,462
		2015 год	4,1913
		2016 год	-
		2017 год	3
		2018 год	3
		2019 год	3
		2020 год	3
	Итого по разделу III в том числе:		15006,92
		2013 год	1485,502



	2014 год	2103,44
	2015 год	2242,6594
	2016 год	1301,7863
	2017 год	2161,7275
	2018 год	2112,3544
	2019 год	2683,9877
	2020 год	915,4659

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме



19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

Приложение N 3  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ",  
НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ  
ДЕТЕЙ  
В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ  
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

---



	Период реализации	Объем финансирования - всего
--	-------------------	------------------------------

I. Прикладные научные исследования и экспериментально-конструкторских и технологических работ

1.	Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по	всего в том числе:	20,3
		2013 год	9
		2014 год	7
		2015 год	4,3
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-





	<p>обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий</p>	2020 год	-
2.	<p>Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников</p>	<p>всего в том числе:</p>	1,5
		2013 год	1



	дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	2014 год	0,5
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
3.	Разработка оборудования (уголки по <a href="#">правилам дорожного движения</a> , тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в	всего в том числе:	6,9864
		2013 год	-
		2014 год	2
		2015 год	2,6
		2016 год	2,3864



	процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах	2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
4.	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	всего в том числе:	5,7
		2013 год	2
		2014 год	2
		2015 год	1,7
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-



5.	<p>Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 - 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на</p>	всего в том числе:	27,7568
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	8,0092
		2018 год	6,7476
		2019 год	6,5





	<p>обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении</p>	<p>2020 год</p>	<p>6,5</p>
	<p>Итого по разделу I в том числе:</p>		<p>62,2432</p>
		<p>2013 год</p>	<p>12</p>
		<p>2014 год</p>	<p>11,5</p>
		<p>2015 год</p>	<p>8,6</p>
		<p>2016 год</p>	<p>2,3864</p>
		<p>2017 год</p>	<p>8,0092</p>



	2018 год	6,7476
	2019 год	6,5
	2020 год	6,5

## II. Капитальные вложения

6.	Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)	всего	325,730
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	110
		2015 год	14,3558
		2016 год	115,644
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	77,6051
2020 год	118,125		

Субсидии на софинансирование капитальных вло  
Федерации



7.	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 8 автогородков, не менее 4,2 тыс. кв. метров)	всего в том числе:	32,143
		2013 год	-
		2014 год	32,143
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
	Итого по разделу II в том числе:		357,873
		2013 год	-



	2014 год	142,143
	2015 год	14,3558
	2016 год	115,644
	2017 год	-
	2018 год	-
	2019 год	77,6051
	2020 год	118,125

### III. Прочие нужды

8.	Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 26	всего	310,26
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	42,488
		2016 год	39,6749
		2017 год	82,2721
		2018 год	65,825





	мобильных автогородков)	2019 год	-
		2020 год	80
9.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)	всего в том числе:	562,091
		2013 год	57,3586
		2014 год	147,279
		2015 год	22,51
		2016 год	39,3002
		2017 год	61,5754
		2018 год	85,7895
		2019 год	88,2785
		2020 год	60
10.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных	всего в том числе:	548,753
		2013 год	-



	слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	2014 год	21,698
		2015 год	77,303
		2016 год	134,355
		2017 год	20,203
		2018 год	116,375
		2019 год	118,818
		2020 год	60
11.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)	всего	283,139
		в том числе:	
		2013 год	3,7673
		2014 год	73,5572
		2015 год	28,5432
		2016 год	19,5202
		2017 год	14,5871
		2018 год	38,3536
	2019 год	32,2743	



		2020 год	72,537
12.	<p>Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных</p>	всего	18,2981
		в том числе:	
		2013 год	2
		2014 год	5
		2015 год	4,5
		2016 год	6,7981
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
	2020 год	-	



	<p>организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования</p>		
13.	<p>Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов</p>	<p>всего в том числе:</p>	71,4388
		2013 год	30
		2014 год	16





движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении

2015 год	15,6
2016 год	9,8388
2017 год	-
2018 год	-
2019 год	-
2020 год	-



14. Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с	всего	50
	в том числе:	
	2013 год	40
	2014 год	4
	2015 год	6
	2016 год	-
	2017 год	-
	2018 год	-
	2019 год	-



	<p>родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно- транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения</p>	2020 год	-
15.	Мониторинг состояния материальной и	всего в том числе:	3,8



	учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей <b>правилам дорожного движения</b> и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	2013 год	-
		2014 год	2
		2015 год	1,8
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
		16.	Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и
		2013 год	15
		2014 год	5
		2015 год	4,5
		2016 год	-





	<p>педагогического состава  общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 2 мобильных автогородков)</p>	2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
17.	<p>Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов)</p>	всего	71,084
		в том числе:	
		2013 год	56,568
		2014 год	5,484
		2015 год	6,3162
		2016 год	2,7158
		2017 год	-
		2018 год	-



	"Детский автогород"	2019 год	-
		2020 год	-
18.	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	всего в том числе:	62,6993
		2013 год	25
		2014 год	5
		2015 год	7,2
		2016 год	5,4993
		2017 год	5
		2018 год	5
		2019 год	5
		2020 год	5
19.	Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-	всего в том числе:	37,0588
		2013 год	-



	методическими материалами детских автогородков	2014 год	2
		2015 год	2,7
		2016 год	32,3588
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
20.	Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической	всего в том числе:	80,692
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	14,374
		2018 год	22,106
		2019 год	22,106



	базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	2020 год	22,106
21.	Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	всего в том числе:	80,725
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	20,725
		2018 год	20





		2019 год	20
		2020 год	20
22.	Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении	всего в том числе:	10
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	2,5
		2018 год	2,5
		2019 год	2,5
		2020 год	2,5
23.	Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и	всего в том числе:	51,6226
		2013 год	-



методическими материалами образовательных организаций, обеспечивающих обучение детей основам безопасного участия в дорожном движении и совершенствующих подготовку водителей транспортных средств	2014 год	-
	2015 год	-
	2016 год	-
	2017 год	8,0766
	2018 год	13,076
	2019 год	13,076
	2020 год	17,394
Итого по разделу III в том числе:		2266,16
	2013 год	229,693
	2014 год	287,018
	2015 год	219,460
	2016 год	290,061
	2017 год	229,313
	2018 год	369,025
	2019 год	302,053



		2020 год	339,537
--	--	----------	---------

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

<\*\*\*> Бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, предусмотренные в 2014 году, возвращенные в федеральный бюджет, восстановлены в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*> В 2015 году на реализацию мероприятия были предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 130 млн. рублей, включая бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, восстановленные в 2015 году. Объем освоенных средств федерального бюджета составил 14,356 млн. рублей. Оставшиеся средства федерального бюджета в объеме 115,644 млн. рублей сокращены [Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. N 329-ФЗ](#) "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2015 год и на



плановый период 2016 и 2017 годов".

Приложение N 4  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ",  
НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОГО  
СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ АКТИВНОЙ И  
ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансиро - всего





--	--	--

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные исследовательских, опытно-конструкторских и те

1.	Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки	всего	39,275
		в том числе:	
		2013 год	5
		2014 год	3,125
		2015 год	3,6
		2016 год	6
		2017 год	5,65
		2018 год	5,2
		2019 год	5,35



	<p>эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации</p>	<p>2020 год</p>	<p>5,35</p>
<p>2.</p>	<p>Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим</p>	<p>всего в том числе:</p> <p>2013 год</p> <p>2014 год</p> <p>2015 год</p>	<p>28,125</p> <p>3</p> <p>5,125</p> <p>1,8</p>



	током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	2016 год	4
		2017 год	3,75
		2018 год	3,55
		2019 год	3,45
		2020 год	3,45
3.	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	всего в том числе:	55,075
		2013 год	8,3
		2014 год	5,125
		2015 год	9
		2016 год	7
		2017 год	6,6
		2018 год	6,45
		2019 год	6,3
		2020 год	6,3



4.	Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	всего в том числе:	6,825
		2013 год	3,7
		2014 год	3,125
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
	Итого по разделу I в том числе:		129,3
		2013 год	20
		2014 год	16,5
		2015 год	14,4
		2016 год	17
		2017 год	16





2018 год	15,2
2019 год	15,1
2020 год	15,1

## II. Прочие нужды

5.	Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных	всего	73,9186
		в том числе:	
		2013 год	32,2
		2014 год	13,1
		2015 год	4,4766
		2016 год	5,23
		2017 год	4,915
		2018 год	4,661
		2019 год	4,668
2020 год	4,668		



средств,  
посредством  
внедрения  
элементов  
интеллектуальных  
транспортных  
систем в целях  
повышения  
активной  
безопасности:  
системы  
автоматической  
регистрации  
параметров  
движения  
транспортных  
средств;  
системы  
регистрации  
параметров  
дорожно-  
транспортных  
происшествий;  
системы  
автоматического  
экстренного  
торможения (AEBS);



	<p>системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя</p>		
6.	<p>Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности.</p>	<p>всего в том числе:</p>	<p>38,3666</p>
		2013 год	14,15
		2014 год	5,091
		2015 год	1,7766
		2016 год	3,757



	Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	2017 год	3,532
		2018 год	3,35
		2019 год	3,355
		2020 год	3,355
7.	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности	всего в том числе:	131,5462
		2013 год	17,014
		2014 год	18,1
		2015 год	22,4766
		2016 год	16,0158
		2017 год	15,0567





автотранспортных средств	2018 год	14,2801
	2019 год	14,3015
	2020 год	14,3015
Итого по разделу II в том числе:		243,8314
	2013 год	63,364
	2014 год	36,291
	2015 год	28,7298
	2016 год	25,0028
	2017 год	23,5037
	2018 год	22,2911
	2019 год	22,3245
	2020 год	22,3245

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 5  
к федеральной целевой программе



"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ",  
НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ  
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финанс - всего



# I. Прикладные научные исследования и экспериментально-конструкторских и технологических работ

1.	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	всего	66,622
		в том числе:	
		2013 год	10
		2014 год	10
		2015 год	8,8
		2016 год	9,1
		2017 год	6,9274
		2018 год	7,2
		2019 год	7,2973
	2020 год	7,2973	
2.	Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в	всего	50,5
		в том числе:	
		2013 год	10
	2014 год	35	



	городах Российской Федерации	2015 год	5,5
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
3.	Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации	всего в том числе:	39,36
		2013 год	7
		2014 год	18
		2015 год	11,71
		2016 год	2,65
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-





4.	Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	всего в том числе:	39,3295
		2013 год	14
		2014 год	10
		2015 год	3,6
		2016 год	11,7295
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
	Итого по разделу I в том числе:		195,811
		2013 год	41
		2014 год	73
		2015 год	29,61
		2016 год	23,4795
		2017 год	6,9274



		2018 год	7,2
		2019 год	7,2973
		2020 год	7,2973

## II. Капитальные вложения

5.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего в том числе:	104
		2013 год	52
		2014 год	52
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
6.	Строительство, реконструкция и техническое	всего в том числе:	130,851



<p>переворужение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно- транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)</p>	2013 год	59,16
	2014 год	71,691
	2015 год	-
	2016 год	-
	2017 год	-
	2018 год	-
	2019 год	-
	2020 год	-
<p>Итого по разделу II в том числе:</p>		234,851
	2013 год	111,16
	2014 год	123,691
	2015 год	-



		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-

### III. Прочие нужды

7.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	всего	2267,83
		в том числе:	
		2013 год	268,177
		2014 год	369,411
		2015 год	229,716
		2016 год	121,964
		2017 год	119,950
		2018 год	193,985
		2019 год	309,632
		2020 год	655





8.	<p>Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-</p>		3743,74
		2013 год	41,717
		2014 год	260,604
		2015 год	471,690
		2016 год	506,449
		2017 год	527,821
		2018 год	656,405
		2019 год	842,858
	2020 год	436,197	



	<p>образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)</p>		
9.	<p>Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)</p>	<p>всего в том числе:</p>	<p>8285,12</p>
		2013 год	515,249
		2014 год	1505,78



		2015 год	1309,42
		2016 год	1357,00
		2017 год	960,942
		2018 год	1266,59
		2019 год	1120,12
		2020 год	250
10.	Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения,	всего в том числе:	521,089
		2013 год	82,705
		2014 год	86,116
		2015 год	83,8275
		2016 год	58,6031
		2017 год	55,4687
		2018 год	51,3291
		2019 год	51,52



	режима труда и отдыха водителей, предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств	2020 год	51,52
11.	Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего в том числе:	132,667
		2013 год	20
		2014 год	20
		2015 год	16
		2016 год	17,99
		2017 год	15,225
		2018 год	14,6
		2019 год	14,4262
		2020 год	14,4262





12.	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	всего в том числе:	13,1495
		2013 год	2
		2014 год	2
		2015 год	1,5
		2016 год	1,8
		2017 год	1,5227
		2018 год	1,44
		2019 год	1,4434
		2020 год	1,4434
13.	Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего в том числе:	13,8
		2013 год	10
		2014 год	2
		2015 год	1,8
		2016 год	-



		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
14.	Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России	всего в том числе:	33,5199
		2013 год	11,863
		2014 год	8,463
		2015 год	5,5989
		2016 год	7,595
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
15.	Обустройство пересечений на автомобильных	всего в том числе:	97,1179



	дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	58,5
		2016 год	38,6179
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
16.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов	всего в том числе:	130,296
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	78,4449
		2016 год	51,8516
		2017 год	-
		2018 год	-



	(не менее 144 мест)	2019 год	-
		2020 год	-
17	Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)	всего в том числе:	400,279
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	104,136
		2018 год	98,8313
		2019 год	98,6558
		2020 год	98,6558





Итого по разделу III в том числе:		15638,6
	2013 год	951,711
	2014 год	2254,38
	2015 год	2256,50
	2016 год	2161,87
	2017 год	1785,06
	2018 год	2283,18
	2019 год	2438,65
	2020 год	1507,24

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 6  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)



**МЕРОПРИЯТИЯ  
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
 "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
 ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ",  
 НАПРАВЛЕННЫЕ  
 НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ  
 ПОСТРАДАВШИМ  
 В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Период реализации	Объем финансирования - всего
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные, исследовательских, опытно-конструкторских и те			
1.	Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и	всего в том числе:	28,65
		2013 год	5,2



	методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2014 год	5
		2015 год	3,6
		2016 год	3
		2017 год	2,85
		2018 год	3
		2019 год	3
		2020 год	3
2.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего в том числе:	34,6793
		2013 год	7
		2014 год	6,76
		2015 год	6,102
		2016 год	2,9673
		2017 год	2,85
		2018 год	3
		2019 год	3



		2020 год	3
	Итого по разделу I в том числе:		63,3293
		2013 год	12,2
		2014 год	11,76
		2015 год	9,702
		2016 год	5,9673
		2017 год	5,7
		2018 год	6
		2019 год	6
		2020 год	6

## II. Капитальные вложения

3.	Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий	всего в том числе:	127,0949
		2013 год	-
		2014 год	110,255
		2015 год	16,8399





	экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
4.	Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	всего	3,5
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	3,5
		2016 год	-
		2017 год	-
2018 год	-		



		2019 год	-
		2020 год	-
	Итого по разделу II в том числе:		130,5949
		2013 год	-
		2014 год	110,255
		2015 год	20,3399
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-

### III. Прочие нужды

5.	Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента,	всего в том числе:	1025,09
		2013 год	198,564
		2014 год	100,6611



	<p>оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий</p>	2015 год	155,2679
		2016 год	99,8388
		2017 год	122,6152
		2018 год	112,6824
		2019 год	114,8303
		2020 год	120,6303
6.	<p>Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий</p>	всего в том числе:	34
		2013 год	4
		2014 год	5
		2015 год	7
		2016 год	4
		2017 год	3,5
		2018 год	3,5



		2019 год	3,5
		2020 год	3,5
7.	Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	всего в том числе:	90,9
		2013 год	16
		2014 год	14,5
		2015 год	11,1
		2016 год	12,3
		2017 год	9,2
		2018 год	10
		2019 год	8,9
		2020 год	8,9
8.	Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях	всего в том числе:	22,9
		2013 год	2,5





	(конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014 год	3
		2015 год	3,05
		2016 год	3
		2017 год	2,65
		2018 год	2,9
		2019 год	2,9
		2020 год	2,9
9.	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	всего в том числе:	61,69
		2013 год	11
		2014 год	12,29
		2015 год	12,25
		2016 год	7,1
		2017 год	6,15
		2018 год	7,1



		2019 год	5,8
		2020 год	-
10.	Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего в том числе:	6
		2013 год	-
		2014 год	6
		2015 год	-
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-
11.	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской	всего в том числе:	12,5111
		2013 год	-
		2014 год	-



	аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2015 год	5,4
		2016 год	1,4051
		2017 год	-
		2018 год	1,706
		2019 год	2
		2020 год	2
12.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего в том числе:	255,5387
		2013 год	-
		2014 год	-
		2015 год	-
		2016 год	40,134
		2017 год	106,2453
		2018 год	13,6282
		2019 год	62,3061
		2020 год	33,2251



Итого по разделу III в том числе:		1508,6298
	2013 год	232,064
	2014 год	141,4511
	2015 год	194,0679
	2016 год	167,7779
	2017 год	250,3605
	2018 год	151,5166
	2019 год	200,2364
	2020 год	171,1554

-----

<\*> Предусмотренные в 2015 году средства в объеме 36,5 млн. рублей подлежали снятию и возврату в федеральный бюджет.

<\*\*\*> Из предусмотренных в 2016 году средств в объеме 29,9 млн. рублей 3 млн. рублей подлежали возврату в федеральный бюджет, 26,9 млн. рублей перераспределены в соответствии с распоряжением Правительства Российской





Федерации от 27 августа 2016 г. N 1811-р.

Приложение N 7  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ",  
НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-  
ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО  
И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансир - всего



--	--	--

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные исследования исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.	Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра	всего	11,9
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	11
		2015 год	0,9
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-



	и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	2020 год	-
2.	Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления	всего в том числе: 2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год	13 - 13 - - - -



		2020 год	-
3.	Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности	всего	60
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	40
		2015 год	20
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
		2020 год	-





4.	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	24
		в том числе:	
		2013 год	-
		2014 год	15
		2015 год	9
		2016 год	-
		2017 год	-
		2018 год	-
		2019 год	-
	2020 год	-	
5.	Проведение научных исследований в области применения программных	всего	31,2786
		в том числе:	



продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в

2013 год	5
2014 год	5
2015 год	5
2016 год	1,4
2017 год	3,582
2018 год	3,75
2019 год	3,7733



	сфере организации дорожного движения	2020 год	3,7733
	Итого по разделу I в том числе:		140,1786
		2013 год	5
		2014 год	84
		2015 год	34,9
		2016 год	1,4



		2017 год	3,582
		2018 год	3,75
		2019 год	3,7733
		2020 год	3,7733

## II. Прочие нужды

6.	Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	всего в том числе:	614,4518
		2013 год	23,1986
		2014 год	90,8
		2015 год	73,9361
		2016 год	100,8014
		2017 год	83,1231
		2018 год	77,554
		2019 год	81,3996
		2020 год	83,639





7. Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы	всего в том числе:	53,5353
	2013 год	-
	2014 год	10
	2015 год	0,7603
	2016 год	3,015
	2017 год	10
	2018 год	9,76
	2019 год	10
	2020 год	10



8. Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения	всего	602,5724
	в том числе:	
	2013 год	-
	2014 год	124,62
	2015 год	53,3127
	2016 год	94,7239
	2017 год	80
	2018 год	80
	2019 год	80
2020 год	89,9158	
9. Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению	всего	41,6333
	в том числе:	
	2013 год	7
	2014 год	7
	2015 год	7
2016 год	2,91	



<p>контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов</p>	2017 год	4,6627
	2018 год	4,4
	2019 год	4,3303
	2020 год	4,3303
<p>Итого по разделу II в том числе:</p>		1312,1928
	2013 год	30,1986
	2014 год	232,42
	2015 год	135,0091
	2016 год	201,4503



	2017 год	177,7858
	2018 год	171,714
	2019 год	175,7299
	2020 год	187,8851

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 8  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

**ОБЪЕМЫ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ  
ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013  
- 2020 ГОДАХ"  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,  
БЮДЖЕТОВ  
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И**





**ВНЕБЮДЖЕТНЫХ  
ИСТОЧНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления Программы		2013 - 2020 годы - всего	Федеральны
			всего
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	16301,4070 <*>	3270,1102
2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	2686,2801 <***>	1598,7691



3.	Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	373,1314	373,1314
4.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	16069,2907	4324,3948
5.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	1702,5540	1511,3169



6.	Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1452,3714	1452,3714
Всего		38585,0346	12530,0938

-----

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году,



возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.





к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

## ОБЪЕМЫ

### ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"

### ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе	
		2013 год	2014
Федеральный бюджет - всего	12530,0938 <*>	1003,0206	2881 <***>
в том числе:			



прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ	721,5558	111,2	233,1
капитальные вложения в том числе:	1887,11 <*>	111,16	823,1 <***>
бюджетные инвестиции	1887,11 <*>	111,16	791,1 <***>



субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	32,143	-	32,1.
прочие нужды	9921,428	780,6606	1824
Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего	24920,8419	2211,8736	3229
в том числе:			
прочие нужды	24920,8419	2211,8736	3229
Средства внебюджетных источников - всего	1134,0989	-	0,58
в том числе:			
прочие нужды	1134,0989	-	0,58



Всего	38585,0346 <*>	3214,8942	6112 <***>
-------	-------------------	-----------	---------------

-----

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", и 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета,





утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

<\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и



восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

Приложение N 10  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО  
БЮДЖЕТА ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ  
ЗАКАЗЧИКАМ**

Таблица 1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)



Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2013 год	
		всего	научные исслед
МВД России	6694,2644	23,1986	-
Минздрав России	82,8127	-	-
Минобрнауки России	1456,211	296,466	18
Минпросвещения России	241,3954	-	-
Минпромторг России	373,1314	83,364	20



Минтранс России	1304,5802	208,705	47
МЧС России	1428,5042	244,264	12,2
Росавтодор	949,1945	147,023	14
Итого	12530,0938	1003,0206	111,2

Таблица 2

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2014 год	
		всего	научные исслед
МВД России	6694,2644	1886,9414	105
Минздрав России	82,8127	6	-





Минобрнауки России	1456,211 <*>	286,969 <***>	17,5
Минпросвещения России	241,3954	-	-
Минпромторг России	373,1314	52,791	16,5
Минтранс России	1304,5802	247,616	73
МЧС России	1428,5042	257,4661	11,76
Росавтодор	949,1945	144,154	10
Итого	12530,0938 <*>	2881,9375 <***>	233,76

Таблица 3

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2015 год	
		всего	научны исследо



МВД России	6694,2644	877,2274	38,8
Минздрав России	82,8127	5,4	-
Минобрнауки России	1456,211	115,3107	12,6
Минпросвещения России	241,3954	-	-
Минпромторг России	373,1314	43,1298	14,4
Минтранс России	1304,5802	203,8275	45
МЧС России	1428,5042	218,7098	9,702



Росавтодор	949,1945	147,9438	3,6
Итого	12530,0938	1611,549	124,102

Таблица 4

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2016 год	
		всего	научные исслед
МВД России	6694,2644	770,7194	-
Минздрав России	82,8127	1,4051	-
Минобрнауки России	1456,211 <*>	289,1493 <***>	3,2063



Минпросвещения России	241,3954	-	-
Минпромторг России	373,1314	42,0028	17
Минтранс России	1304,5802	139,5431	20,45
МЧС России	1428,5042	132,2061	5,9673
Росавтодор	949,1945	109,794	11,729
Итого	12530,0938 <*>	1484,8198 <***>	58,353

Таблица 5

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2017 год	
		всего	научные исследо





МВД России	6694,2644	812,4539	-
Минздрав России	82,8127	29,9132	-
Минобрнауки России	1456,211 <*>	301,7418 <***>	12,1292
Минпросвещения России	241,3954	-	-
Минпромторг России	373,1314	39,5037	16
Минтранс России	1304,5802	131,3954	17,3607
МЧС России	1428,5042	149,8152	5,7



Росавтодор	949,1945	104,1368	-
Итого	12530,0938 <*>	1568,96 <***>	51,1899

Таблица 6

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2018 год	
		всего	научные исслед
МВД России	6694,2644	771,7923	-
Минздрав России	82,8127	11,3342	-
Минобрнауки России	1456,211	19 <*****>	-



Минпросвещения России	241,3954	81,2676	8,7476
Минпромторг России	373,1314	37,4911	15,2
Минтранс России	1304,5802	124,5334	18,1
МЧС России	1428,5042	142,1824	6
Росавтодор	949,1945	98,8313	-
Итого	12530,0938	1286,4323 <*****>	48,0476

Таблица 7

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2019 год	
		всего	научные исследования



МВД России	6694,2644	774,846	-
Минздрав России	82,8127	14,3801	-
Минобрнауки России	1456,211	177,6051	-
Минпросвещения России	241,3954	80,0639	8,0639
Минпромторг России	373,1314	37,4245	15,1
Минтранс России	1304,5802	124,4799	18,287
МЧС России	1428,5042	141,9303	6





Росавтодор	949,1945	98,6558	-
Итого	12530,0938	1449,3856	47,4510

Таблица 8

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2020 год	
		всего	научные исследо
МВД России	6694,2644	777,0854	-
Минздрав России	82,8127	14,3801	-
Минобрнауки России	1456,211	177,6051	-



Минпросвещения России	241,3954	80,0639	8,0639
Минпромторг России	373,1314	37,4245	15,1
Минтранс России	1304,5802	124,4799	18,2877
МЧС России	1428,5042	141,9303	6
Росавтодор	949,1945	98,6558	-
Итого	12530,0938	1451,625	47,4516

-----

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и



восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

<\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году,



возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ".

7. Приложения N 13 и 14 к указанной Программе изложить в следующей редакции:





"Приложение N 13  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

РАСЧЕТ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ  
ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	20 го го
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27025	26963	23



Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27724	28424	29
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	699	1461	60
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	4003,9	8368,6	34



Расходы на реализацию Программы	млн. рублей	3214,9	6112,2	52
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,
Расходы с учетом инфляции	млн. рублей	2630,8	4745,5	38
Социально-экономический эффект	млн. рублей	1373	3623,1	30
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,
Приведенный социально-экономический эффект	млн. рублей	1237	3264	27

Приложение N 14  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации



от 16 мая 2020 г. N 703)

РАСЧЕТ  
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	20 го
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27025	26963	23





Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27724	28424	29
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	699	1461	60
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	4003,9	8368,6	34



Вклад в доходы федерального бюджета	млн. рублей	906,7	1895,2	78
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета	млн. рублей	1003	2881,9	16
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,1
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции	млн. рублей	820,8	2237,5	11
Бюджетный эффект	млн. рублей	85,9	-342,3	66
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,1



Приведенный бюджетный эффект	млн. рублей	77,4	-308,4	59
------------------------------------	----------------	------	--------	----

