

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 16 мая 2020 г. N 703

## О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 41, ст. 5183; 2014, N 46, ст. 6364; 2015, N 45, ст. 6257; 2016, N 43, ст. 6017; 2017, N 51, ст. 7841).

Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Российской Федерации  
А. БЕЛОУСОВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703

## ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"

1. В паспорте:

а) позицию, касающуюся государственных заказчиков, изложить в следующей редакции:

"Государственные заказчики	- Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации (до 15 мая 2018 г.), Министерство просвещения Российской Федерации (с 15 мая 2018 г.), Министерство науки и высшего образования Российской Федерации (с 15 мая 2018 г.), Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство";
----------------------------	---

б) позицию, касающуюся цели и задач Программы, изложить в следующей редакции:

<p>"Цель и задачи Программы</p>	<p>- целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом;</p> <p>задачами являются:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>создание системы пропаганды в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</li><li>формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</li><li>повышение культуры вождения;</li><li>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li><li>повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку";</li></ul>
---------------------------------	--

в) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

<p>"Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>- общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 38585,0346 млн. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12530,0938 млн. рублей, из них: прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 721,5558 млн. рублей; капитальные вложения - 1887,11 млн. рублей, в том числе: бюджетные инвестиции - 1854,967 млн. рублей; субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 32,143 млн. рублей; прочие нужды - 9921,428 млн. рублей; за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 24920,8419 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 24920,8419 млн. рублей; за счет средств внебюджетных источников - 1134,0989 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 1134,0989 млн. рублей";</p>
---	--

г) позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, изложить в следующей редакции:

<p>"Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>-</p>	<p>сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2020 году на 45,5 процента по сравнению с 2012 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году на 53,61 процента по сравнению с 2012 годом".</p>
---	----------	---

2. В разделе II абзац первый изложить в следующей редакции:

"Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом."

3. В абзаце втором раздела IV цифры "34410,028" и "13823,992" заменить соответственно цифрами "38585,0346" и "12530,0938".

4. В абзаце семидесятом раздела V слова "Министерство образования и науки Российской Федерации" заменить словами "Министерство науки и высшего образования Российской Федерации".

5. В абзаце десятом раздела VI цифры "233029,1" и "42303,9" заменить соответственно цифрами "355423,5" и "78142,9".

6. Приложения N 1 - 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1  
 к федеральной целевой программе  
 "Повышение безопасности дорожного  
 движения в 2013 - 2020 годах"  
 (в редакции постановления  
 Правительства Российской Федерации  
 от 16 мая 2020 г. N 703)

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"  
ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

		Единица измерения	2012 год	2013 - 2020 годы - всего	В том числе		
					2013 год (факт.)	2014 год (факт.)	2015 год (факт.)
1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	27991	-	27025	26963	23114
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-3,45	-3,67	-17,45
	изменение к 2012 году	человек	-	-56021	-966	-1028	-4877
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	940	-	872	878	737
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-7,23	-6,6	-21,6
	изменение к 2012 году	человек	-	-1634	-68	-62	-203

3.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	единиц	20	-	18,8	18,4	15,77
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-6	-8	-21,14
	изменение к 2012 году	единиц	-	-	-1,2	-1,6	-4,23
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	единиц	6,1	-	5,6	5,3	4,31
	изменение к 2012 году	процентов	-	-	-8,2	-13,11	-29,34
	изменение к 2012 году	единиц	-	-	-0,5	-0,8	-1,79

Приложение N 2  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО  
ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе
				за счет средств федерального бюджета
<b>I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки опытно-конструкторских и технологических работ</b>				
1.	Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и	всего	34,9	34,9
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	26	26
		2015 год	8,9	8,9
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-



	макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	2020 год	-	-
2.	Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных	всего в том числе:	45,7355	45,7355
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	10	10
		2016 год	7,3	7,3
		2017 год	6,8513	6,8513
		2018 год	7,15	7,15
		2019 год	7,2171	7,2171

	систем и работы автомобильного транспорта	2020 год	7,2171	7,2171
3.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	всего в том числе:	23,99	23,99
		2013 год	15	15 <*>
		2014 год	5	5
		2015 год	3,99	3,99
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-

4.	Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	всего	26,0677	26,0677
		в том числе:		
		2013 год	6	6
		2014 год	6	6
		2015 год	4	4
		2016 год	0,8199	0,8199
		2017 год	4,12	4,12
		2018 год	2	2
		2019 год	1,5639	1,5639
		2020 год	1,5639	1,5639
Итого по разделу I в том числе:		130,6932	130,6932	
	2013 год	21	21	
	2014 год	37	37	
	2015 год	26,89	26,89	
	2016 год	8,1199	8,1199	
	2017 год	10,9713	10,9713	
	2018 год	9,15	9,15	

		2019 год	8,781	8,781
		2020 год	8,781	8,781
<b>II. Капитальные вложения</b>				
5.	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	всего	400	400
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	400	400
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
2020 год	-	-		
6.	Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных	всего	515,2237	515,2237
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	47,38	47,38
		2015 год	16,6474	16,6474
		2016 год	139,4156	139,4156
		2017 год	230,937	230,937 <***
		2018 год	19	19 <****>
		2019 год	100	100

экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные	2020 год	59,4797	59,4797
--	----------	---------	---------

	площадки по			
7.	обучению) Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)	всего в том числе:	248,5669	248,5669
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	217,2597	217,2597
		2018 год	31,3072	31,3072
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
	Итого по разделу II в том числе:		1163,7906	1163,7906
		2013 год	-	-
		2014 год	447,38	447,38
		2015 год	16,6474	16,6474
		2016 год	139,4156	139,4156
		2017 год	448,1967	448,1967 <*
		2018 год	50,3072	50,3072 <**
		2019 год	100	100
		2020 год	59,4797	59,4797
III. Прочие нужды				
8.	Оснащение системами автоматического	всего в том числе:	11797,6924	270,4755

	контроля и выявления нарушений <a href="#">Правил дорожного движения</a> улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)	2013 год	1306,417	-
		2014 год	1776,341	181,069
		2015 год	1880,528	73,053
		2016 год	880,4968	16,3535
		2017 год	1632,8127	-
		2018 год	1428,9748	-
		2019 год	2442,1221	-
		2020 год	450	-
9.	Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего в том числе:	318,6706	109,8152
		2013 год	10,768	-
		2014 год	40,555	40
		2015 год	51,083	20
		2016 год	42,8029	7,8
		2017 год	32,4791	10,029
		2018 год	43,5446	9,999
		2019 год	46,4444	10,9936
		2020 год	50,9936	10,9936

10.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	всего	1084,7767	231,6998
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	40	40
		2015 год	36	36
		2016 год	150,1798	36
		2017 год	328,2531	30
		2018 год	470,3438	29,6998
		2019 год	30	30
2020 год	30	30		
11.	Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных,	всего	1010,471	654,6056
		в том числе:		
		2013 год	7,481	-
		2014 год	110,964	107,368
		2015 год	168,8031	144,7891
		2016 год	162,7744	132,449
		2017 год	100,775	75



	региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	2018 год	99,1604	64,9995
		2019 год	95,5131	65
		2020 год	265	65
12.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	всего в том числе:	253,1807	166,8985
		2013 год	0,938	-
		2014 год	40,618	40
		2015 год	32,654	27
		2016 год	24,7724	19,9
		2017 год	22,252	20
		2018 год	25,8285	19,9985
		2019 год	26,1178	20
		2020 год	80	20
13.	Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение	всего в том числе:	32,6342	32,6342
		2013 год	-	-
		2014 год	10	10
		2015 год	6	6
		2016 год	3,9	3,9
		2017 год	3,376	3,376
		2018 год	3,1034	3,1034
		2019 год	3,1274	3,1274

	безопасного функционирования автомобильного транспорта	2020 год	3,1274	3,1274
14.	Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	всего в том числе:	139,6413	139,6413
		2013 год	25	25 <*>
		2014 год	24,5	24,5
		2015 год	24,5	24,5
		2016 год	11,4	11,4
		2017 год	14,36	14,36
		2018 год	13,2609	13,2609
		2019 год	13,3102	13,3102
		2020 год	13,3102	13,3102

	в том числе: создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов			
15.	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и	всего в том числе:	166,279	166,279
		2013 год	25	25 <*>
		2014 год	25	25
		2015 год	20	20
		2016 год	22,49	22,49
		2017 год	19,4196	19,4196
		2018 год	18,3	18,3
		2019 год	18,0347	18,0347

	<p>пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм</p>	2020 год	18,0347	18,0347
16.	<p>Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему</p>	всего в том числе:	145,626	145,626
		2013 год	90	90 <*>
		2014 год	27	27
		2015 год	13,5	13,5
		2016 год	2,97	2,97
		2017 год	3	3
		2018 год	4,838	4,838
		2019 год	4,318	4,318

	<p>квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья</p>	2020 год	-	-
17.	<p>Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального</p>	<p>всего в том числе:</p>	33,298	33,298
		2013 год	15,898	15,898 <*>
		2014 год	4	4
		2015 год	5,4	5,4

	<p>обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе для водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, специальных методических рекомендаций для федеральных центров по обучению специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий</p>	2016 год	-	-
		2017 год	2	2
		2018 год	2	2
		2019 год	2	2
		2020 год	2	2
18.	<p>Тиражирование и распространение результатов</p>	<p>всего в том числе:</p>	24,6533	24,6533

разработок научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе с применением электронных ресурсов), а также организация и проведение мероприятий по совершенствованию профессионального обучения водителей, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	2013 год	4	4 <*>
	2014 год	4,462	4,462
	2015 год	4,1913	4,1913
	2016 год	-	-
	2017 год	3	3
	2018 год	3	3
	2019 год	3	3
	2020 год	3	3
	Итого по разделу III в том числе:		15006,9232
2013 год		1485,502	159,898
2014 год		2103,44	503,399
2015 год		2242,6594	374,4334
2016 год		1301,7863	253,2625
2017 год		2161,7275	180,1846
2018 год		2112,3544	169,1991
2019 год		2683,9877	169,7839
2020 год		915,4659	165,4659

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

Приложение N 3  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ  
В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том чис



			за счет средств федераль бюджета
--	--	--	---

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки опытно-конструкторских и технологических работ

1.	Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том	всего	20,3	20,3
		в том числе:		
		2013 год	9	9 <*>
		2014 год	7	7
		2015 год	4,3	4,3
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
2019 год	-	-		

	числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	2020 год	-	-
2.	Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников	всего в том числе:	1,5	1,5
		2013 год	1	1 <*>
		2014 год	0,5	0,5
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-

	навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	2020 год	-	-
3.	Разработка оборудования (уголки по <a href="#">правилам дорожного движения</a> , тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах	всего	6,9864	6,9864
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	2	2
		2015 год	2,6	2,6
		2016 год	2,3864	2,3864
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
4.	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	всего	5,7	5,7
		в том числе:		
		2013 год	2	2 <*>
		2014 год	2	2
		2015 год	1,7	1,7
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-

		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
5.	Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 - 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	всего в том числе:	27,7568	27,7568
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	8,0092	8,0092
		2018 год	6,7476	6,7476
		2019 год	6,5	6,5
		2020 год	6,5	6,5
		Итого по разделу I в том числе:		62,2432

2013 год	12	12
2014 год	11,5	11,5
2015 год	8,6	8,6
2016 год	2,3864	2,3864
2017 год	8,0092	8,0092
2018 год	6,7476	6,7476
2019 год	6,5	6,5
2020 год	6,5	6,5

## II. Капитальные вложения

6.	Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)	всего	325,7305	325,7305
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	110	110 <***>
		2015 год	14,3558	14,3558 <*
		2016 год	115,6442	115,6442
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	77,6051	77,6051
2020 год	118,1254	118,1254		

Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты госу Федерации

7.	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 8 автогородков, не менее 4,2 тыс. кв. метров)	всего	32,143	32,143
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	32,143	32,143 <*
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
	Итого по разделу II в том числе:		357,8735	357,8735
		2013 год	-	-
		2014 год	142,143	142,143 <*
		2015 год	14,3558	14,3558 <*
		2016 год	115,6442	115,6442
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	77,6051	77,6051

		2020 год	118,1254	118,1254
III. Прочие нужды				
8.	Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 26 мобильных автогородков)	всего	310,26	75,12
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	42,488	40
		2016 год	39,6749	35,12
		2017 год	82,2721	-
		2018 год	65,825	-
		2019 год	-	-
	2020 год	80	-	
9.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)	всего	562,0916	256,2515
		в том числе:		
		2013 год	57,3586	-
		2014 год	147,2794	142,5014
		2015 год	22,51	18
		2016 год	39,3002	18,029
		2017 год	61,5754	18,029
		2018 год	85,7895	19,6921
		2019 год	88,2785	20
	2020 год	60	20	

10.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	всего	548,7533	133,267
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	21,698	20
		2015 год	77,303	18
		2016 год	134,3557	17,46
		2017 год	20,203	18,029
		2018 год	116,3752	19,7780
		2019 год	118,8184	20
2020 год	60	20		
11.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)	всего	283,1399	181,3929
		в том числе:		
		2013 год	3,7673	-
		2014 год	73,5572	69,87
		2015 год	28,5432	20
		2016 год	19,5202	14,0186
		2017 год	14,5871	9,5133
		2018 год	38,3536	20,454
		2019 год	32,2743	25
2020 год	72,537	22,537		



12.	<p>Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных</p>	всего	18,2981	18,2981
		в том числе:		
		2013 год	2	2 <*>
		2014 год	5	5
		2015 год	4,5	4,5
		2016 год	6,7981	6,7981
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
	2019 год	-	-	

	образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования	2020 год	-	-
13.	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов	всего в том числе:	71,4388	71,4388
		2013 год	30	30 <*>
		2014 год	16	16

	движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2015 год	15,6	15,6
		2016 год	9,8388	9,8388
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
14.	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций	всего в том числе:	50	50
		2013 год	40	40 <*>
		2014 год	4	4
		2015 год	6	6
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-

	дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание <a href="#">правил дорожного движения</a>	2019 год	-	-
		2020 год	-	-
15.	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей <a href="#">правилам дорожного движения</a> и формированию у них навыков безопасного	всего	3,8	3,8
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	2	2
		2015 год	1,8	1,8
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-

	участия в дорожном движении	2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
16.	Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 2 мобильных автогородков)	всего в том числе:	24,5	24,5
		2013 год	15	15 <*>
		2014 год	5	5
		2015 год	4,5	4,5
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
17.	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными	всего в том числе:	71,084	71,084
		2013 год	56,568	56,568 <*>
		2014 год	5,484	5,484
		2015 год	6,3162	6,3162

	образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	2016 год	2,7158	2,7158
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
18.	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	всего в том числе:	62,6993	62,6993
		2013 год	25	25 <*>
		2014 год	5	5
		2015 год	7,2	7,2
		2016 год	5,4993	5,4993
		2017 год	5	5
		2018 год	5	5
		2019 год	5	5
		2020 год	5	5
19.	Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	всего в том числе:	37,0588	7,7612
		2013 год	-	-
		2014 год	2	2
		2015 год	2,7	2,7
		2016 год	32,3588	3,0612

		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
20.	Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	всего в том числе:	80,692	80,692
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	14,374	14,374
		2018 год	22,106	22,106
		2019 год	22,106	22,106
		2020 год	22,106	22,106

21.	Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	всего	80,725	80,725
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	20,725	20,725
		2018 год	20	20
		2019 год	20	20
	2020 год	20	20	
22.	Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении	всего	10	10
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	2,5	2,5
		2018 год	2,5	2,5
		2019 год	2,5	2,5
	2020 год	2,5	2,5	
23.	Обеспечение техническими средствами обучения,	всего	51,6226	51,6226
		в том числе:		



оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций, обеспечивающих обучение детей основам безопасного участия в дорожном движении и совершенствующих подготовку водителей транспортных средств	2013 год	-	-
	2014 год	-	-
	2015 год	-	-
	2016 год	-	-
	2017 год	8,0766	8,0766
	2018 год	13,076	13,076
	2019 год	13,076	13,076
	2020 год	17,394	17,394
	Итого по разделу III в том числе:		2266,1634
2013 год		229,6939	168,568
2014 год		287,0186	276,8554
2015 год		219,4604	144,6162
2016 год		290,0618	112,5408
2017 год		229,3132	96,2469
2018 год		369,0253	122,6061
2019 год		302,0532	127,682
2020 год		339,537	129,537

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

<\*\*\*> Бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, предусмотренные в 2014 году, возвращенные в федеральный бюджет, восстановлены в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления

Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*> В 2015 году на реализацию мероприятия были предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 130 млн. рублей, включая бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, восстановленные в 2015 году. Объем освоенных средств федерального бюджета составил 14,356 млн. рублей. Оставшиеся средства федерального бюджета в объеме 115,644 млн. рублей сокращены **Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. N 329-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".**

Приложение N 4  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе

за счет  
средств  
федерального  
бюджета

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных	всего	39,275	39,275
	в том числе:		
	2013 год	5	5 <*>
	2014 год	3,125	3,125
	2015 год	3,6	3,6
	2016 год	6	6
	2017 год	5,65	5,65
	2018 год	5,2	5,2
2019 год	5,35	5,35	

	документов и с учетом российских условий эксплуатации	2020 год	5,35	5,35
2.	Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	всего в том числе:	28,125	28,125
		2013 год	3	3 <*>
		2014 год	5,125	5,125
		2015 год	1,8	1,8
		2016 год	4	4
		2017 год	3,75	3,75
		2018 год	3,55	3,55
		2019 год	3,45	3,45
		2020 год	3,45	3,45
3.	Проведение научных исследований в	всего в том числе:	55,075	55,075

	области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	2013 год	8,3	8,3 <*>
		2014 год	5,125	5,125
		2015 год	9	9
		2016 год	7	7
		2017 год	6,6	6,6
		2018 год	6,45	6,45
		2019 год	6,3	6,3
		2020 год	6,3	6,3
4.	Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	всего	6,825	6,825
		в том числе:		
		2013 год	3,7	3,7 <*>
		2014 год	3,125	3,125
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
2020 год	-	-		
	Итого по разделу I в том числе:		129,3	129,3
		2013 год	20	20
		2014 год	16,5	16,5
		2015 год	14,4	14,4

2016 год	17	17
2017 год	16	16
2018 год	15,2	15,2
2019 год	15,1	15,1
2020 год	15,1	15,1

## II. Прочие нужды

5. Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения	всего в том числе:	73,9186	73,9186
	2013 год	32,2	32,2 <*>
	2014 год	13,1	13,1
	2015 год	4,4766	4,4766
	2016 год	5,23	5,23
	2017 год	4,915	4,915
	2018 год	4,661	4,661
	2019 год	4,668	4,668
	2020 год	4,668	4,668

активной безопасности:  
системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств;  
системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий;  
системы автоматического экстренного торможения (АЕBS);  
системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS);  
электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении;  
системы мониторинга давления воздуха в шинах;  
системы контроля состояния водителя

6.	Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	всего в том числе:	38,3666	38,3666
		2013 год	14,15	14,15 <*>
		2014 год	5,091	5,091
		2015 год	1,7766	1,7766
		2016 год	3,757	3,757
		2017 год	3,532	3,532
		2018 год	3,35	3,35
		2019 год	3,355	3,355
		2020 год	3,355	3,355
7.	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности	всего в том числе:	131,5462	131,5462
		2013 год	17,014	17,014 <*>
		2014 год	18,1	18,1
		2015 год	22,4766	22,4766
		2016 год	16,0158	16,0158
		2017 год	15,0567	15,0567



автотранспортных средств	2018 год	14,2801	14,2801
	2019 год	14,3015	14,3015
	2020 год	14,3015	14,3015
Итого по разделу II в том числе:		243,8314	243,8314
	2013 год	63,364	63,364
	2014 год	36,291	36,291
	2015 год	28,7298	28,7298
	2016 год	25,0028	25,0028
	2017 год	23,5037	23,5037
	2018 год	22,2911	22,2911
	2019 год	22,3245	22,3245
	2020 год	22,3245	22,3245

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 5  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ

## СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Период реализации	Объем финансирования - всего	В том чис за счет средств федераль бюджета
<b>I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработк опытно-конструкторских и технологических работ</b>				
1.	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	всего	66,622	66,622
		в том числе:		
		2013 год	10	10 <*>
		2014 год	10	10
		2015 год	8,8	8,8
		2016 год	9,1	9,1
		2017 год	6,9274	6,9274
		2018 год	7,2	7,2
2.	Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию	всего	50,5	50,5
		в том числе:		
		2013 год	10	10 <*>

	единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	2014 год	35	35
		2015 год	5,5	5,5
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
3.	Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации	всего в том числе:	39,36	39,36
		2013 год	7	7 <*>
		2014 год	18	18
		2015 год	11,71	11,71
		2016 год	2,65	2,65
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
4.	Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	всего в том числе:	39,3295	39,3295
		2013 год	14	14 <*>
		2014 год	10	10
		2015 год	3,6	3,6

		2016 год	11,7295	11,7295
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
	Итого по разделу I в том числе:		195,8115	195,8115
		2013 год	41	41
		2014 год	73	73
		2015 год	29,61	29,61
		2016 год	23,4795	23,4795
		2017 год	6,9274	6,9274
		2018 год	7,2	7,2
		2019 год	7,2973	7,2973
		2020 год	7,2973	7,2973
<b>II. Капитальные вложения</b>				
5.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и	всего в том числе:	104	104
		2013 год	52	52 <*>
		2014 год	52	52
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-

	совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
6.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего в том числе:	130,851	130,851
		2013 год	59,16	59,16 <*>
		2014 год	71,691	71,691
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
	Итого по разделу II в том числе:		234,851	234,851
		2013 год	111,16	111,16
		2014 год	123,691	123,691
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-

2018 год	-	-
2019 год	-	-
2020 год	-	-

### III. Прочие нужды

7.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	всего	2267,8374	1048,6672
		в том числе:		
		2013 год	268,1776	-
		2014 год	369,411	231
		2015 год	229,716	59,76
		2016 год	121,9642	82,935
		2017 год	119,9509	70
		2018 год	193,985	99,9722
		2019 год	309,6327	100
2020 год	655	405		
8.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования,		3743,7423	887,0815
		2013 год	41,717	-
		2014 год	260,604	108,41
		2015 год	471,6902	163,8162
		2016 год	506,4491	129,011
		2017 год	527,8212	108,3678
		2018 год	656,4054	190,0237
		2019 год	842,8584	187,4528

	<p>средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)</p>	2020 год	436,197	-
9.	<p>Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)</p>	<p>всего в том числе:</p>	8285,1282	616,0633
		2013 год	515,2491	-

		2014 год	1505,7891	176,303
		2015 год	1309,428	90
		2016 год	1357,0018	63,103
		2017 год	960,9426	63,103
		2018 год	1266,5956	98,5543
		2019 год	1120,122	125
		2020 год	250	-
10.	Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей, предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств	всего в том числе:	521,0894	521,0894
		2013 год	82,705	82,705 <*>
		2014 год	86,116	86,116
		2015 год	83,8275	83,8275
		2016 год	58,6031	58,6031
		2017 год	55,4687	55,4687
		2018 год	51,3291	51,3291
		2019 год	51,52	51,52
		2020 год	51,52	51,52



11.	Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	132,6674	132,6674
		в том числе:		
		2013 год	20	20 <*>
		2014 год	20	20
		2015 год	16	16
		2016 год	17,99	17,99
		2017 год	15,225	15,225
		2018 год	14,6	14,6
		2019 год	14,4262	14,4262
2020 год	14,4262	14,4262		
12.	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	всего	13,1495	13,1495
		в том числе:		
		2013 год	2	2 <*>
		2014 год	2	2
		2015 год	1,5	1,5
		2016 год	1,8	1,8
		2017 год	1,5227	1,5227
		2018 год	1,44	1,44
		2019 год	1,4434	1,4434
2020 год	1,4434	1,4434		
13.	Освещение проблем организации дорожного движения	всего	13,8	13,8
		в том числе:		

	в средствах массовой информации	2013 год	10	10 <*>
		2014 год	2	2
		2015 год	1,8	1,8
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
14.	Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России	всего	33,5199	33,5199
		в том числе:		
		2013 год	11,863	11,863 <*>
		2014 год	8,463	8,463
		2015 год	5,5989	5,5989
		2016 год	7,595	7,595
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
2020 год	-	-		
15.	Обустройство пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях	всего	97,1179	97,1179
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-

	увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	2015 год	58,5	58,5
		2016 год	38,6179	38,6179
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
16.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего в том числе:	130,2965	130,2965
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	78,4449	78,4449
		2016 год	51,8516	51,8516
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
17	Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального	всего в том числе:	400,2797	400,2797
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-

значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)	2017 год	104,1368	104,1368
	2018 год	98,8313	98,8313
	2019 год	98,6558	98,6558
	2020 год	98,6558	98,6558
Итого по разделу III в том числе:		15638,6282	3893,7323
	2013 год	951,7117	126,568
	2014 год	2254,3831	634,292
	2015 год	2256,5055	559,2475
	2016 год	2161,8727	451,5066
	2017 год	1785,0679	417,824
	2018 год	2283,1864	554,7506
	2019 год	2438,6585	578,4982
	2020 год	1507,2424	571,0454

-----  
 <\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 6  
 к федеральной целевой программе  
 "Повышение безопасности дорожного  
 движения в 2013 - 2020 годах"  
 (в редакции постановления  
 Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2020 г. N 703)

МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ  
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе
			за счет средств федерально бюджета

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработк исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.	Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего в том числе:	28,65	28,65
		2013 год	5,2	5,2
		2014 год	5	5
		2015 год	3,6	3,6
		2016 год	3	3
		2017 год	2,85	2,85
		2018 год	3	3
		2019 год	3	3
		2020 год	3	3

2.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	34,6793	34,6793
		в том числе:		
		2013 год	7	7
		2014 год	6,76	6,76
		2015 год	6,102	6,102
		2016 год	2,9673	2,9673
		2017 год	2,85	2,85
		2018 год	3	3
		2019 год	3	3
	2020 год	3	3	
	Итого по разделу I в том числе:		63,3293	63,3293
		2013 год	12,2	12,2
		2014 год	11,76	11,76
		2015 год	9,702	9,702
		2016 год	5,9673	5,9673
		2017 год	5,7	5,7
		2018 год	6	6
		2019 год	6	6
		2020 год	6	6
II. Капитальные вложения				
3.	Строительство учебно-тренировочного комплекса для	всего	127,0949	127,0949
		в том числе:		

	подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	2013 год	-	-
		2014 год	110,255	110,255
		2015 год	16,8399	16,8399
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
4.	Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	всего в том числе:	3,5	3,5
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	3,5	3,5 <*>
		2016 год	-	- <***>
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
	Итого по разделу II в том числе:		130,5949	130,5949

2013 год	-	-
2014 год	110,255	110,255
2015 год	20,3399	20,3399
2016 год	-	-
2017 год	-	-
2018 год	-	-
2019 год	-	-
2020 год	-	-

### III. Прочие нужды

5.	Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	1025,09	1025,09
		в том числе:		
		2013 год	198,564	198,564
		2014 год	100,6611	100,6611
		2015 год	155,2679	155,2679
		2016 год	99,8388	99,8388
		2017 год	122,6152	122,6152
		2018 год	112,6824	112,6824
		2019 год	114,8303	114,8303
	2020 год	120,6303	120,6303	



6.	Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	34	34
		в том числе:		
		2013 год	4	4
		2014 год	5	5
		2015 год	7	7
		2016 год	4	4
		2017 год	3,5	3,5
		2018 год	3,5	3,5
		2019 год	3,5	3,5
2020 год	3,5	3,5		
7.	Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	всего	90,9	90,9
		в том числе:		
		2013 год	16	16
		2014 год	14,5	14,5
		2015 год	11,1	11,1
		2016 год	12,3	12,3
		2017 год	9,2	9,2
		2018 год	10	10
		2019 год	8,9	8,9
2020 год	8,9	8,9		

8.	Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	22,9	22,9
		в том числе:		
		2013 год	2,5	2,5
		2014 год	3	3
		2015 год	3,05	3,05
		2016 год	3	3
		2017 год	2,65	2,65
		2018 год	2,9	2,9
		2019 год	2,9	2,9
9.	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	всего	61,69	61,69
		в том числе:		
		2013 год	11	11
		2014 год	12,29	12,29
		2015 год	12,25	12,25
		2016 год	7,1	7,1
		2017 год	6,15	6,15
		2018 год	7,1	7,1
		2019 год	5,8	5,8
2020 год	-	-		

10.	Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	6	6
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	6	6
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
2020 год	-	-		
11.	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	12,5111	12,5111
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	-	-
		2015 год	5,4	5,4
		2016 год	1,4051	1,4051
		2017 год	-	-
		2018 год	1,706	1,706
		2019 год	2	2
2020 год	2	2		
12.	Оснащение медицинских организаций автомобилями	всего	255,5387	64,3016
		в том числе:		

скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях	2013 год	-	-
	2014 год	-	-
	2015 год	-	-
	2016 год	40,134	-
	2017 год	106,2453	29,9132
	2018 год	13,6282	9,6282
	2019 год	62,3061	12,3801
	2020 год	33,2251	12,3801
Итого по разделу III в том числе:		1508,6298	1317,3927
	2013 год	232,064	232,064
	2014 год	141,4511	141,4511
	2015 год	194,0679	194,0679
	2016 год	167,7779	127,6439
	2017 год	250,3605	174,0284
	2018 год	151,5166	147,5166
	2019 год	200,2364	150,3104
	2020 год	171,1554	150,3104

-----

<\*> Предусмотренные в 2015 году средства в объеме 36,5 млн. рублей подлежали снятию и возврату в федеральный бюджет.

<\*\*\*> Из предусмотренных в 2016 году средств в объеме 29,9 млн. рублей 3 млн. рублей подлежали возврату в федеральный бюджет, 26,9 млн. рублей перераспределены в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2016 г. N 1811-р.

Приложение N 7  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

**МЕРОПРИЯТИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ  
НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО,  
ОРГАНИЗАЦИОННОГО  
И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

		Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе
				за счет средств федерально бюджета
<b>I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработк исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ</b>				
1.	Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня	всего	11,9	11,9
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	11	11
		2015 год	0,9	0,9

	дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
2.	Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления	всего в том числе:	13	13
		2013 год	-	-
		2014 год	13	13
		2015 год	-	-
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
3.	Проведение комплексных научных	всего в том числе:	60	60

	исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности	2013 год	-	-
		2014 год	40	40
		2015 год	20	20
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
		2019 год	-	-
		2020 год	-	-
4.	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию	всего	24	24
		в том числе:		
		2013 год	-	-
		2014 год	15	15
		2015 год	9	9
		2016 год	-	-
		2017 год	-	-
		2018 год	-	-
2019 год	-	-		

	<p>эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения</p>	2020 год	-	-
5.	<p>Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при</p>	всего в том числе:	31,2786	31,2786
		2013 год	5	5 <*>
		2014 год	5	5
		2015 год	5	5
		2016 год	1,4	1,4
		2017 год	3,582	3,582
		2018 год	3,75	3,75
		2019 год	3,7733	3,7733



	проектировании в сфере организации дорожного движения	2020 год	3,7733	3,7733
	Итого по разделу I в том числе:		140,1786	140,1786
		2013 год	5	5
		2014 год	84	84
		2015 год	34,9	34,9
		2016 год	1,4	1,4
		2017 год	3,582	3,582
		2018 год	3,75	3,75
		2019 год	3,7733	3,7733
		2020 год	3,7733	3,7733
II. Прочие нужды				
6.	Текущее управление Программой (содержание	всего в том числе:	614,4518	614,4518

	федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	2013 год	23,1986	23,1986
		2014 год	90,8	90,8
		2015 год	73,9361	73,9361
		2016 год	100,8014	100,8014
		2017 год	83,1231	83,1231
		2018 год	77,554	77,554
		2019 год	81,3996	81,3996
		2020 год	83,639	83,639
7.	Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации	всего в том числе:	53,5353	53,5353
		2013 год	-	-
		2014 год	10	10
		2015 год	0,7603	0,7603
		2016 год	3,015	3,015
		2017 год	10	10
		2018 год	9,76	9,76
		2019 год	10	10

	Программы	2020 год	10	10
8.	Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения	всего в том числе:	602,5724	602,5724
		2013 год	-	-
		2014 год	124,62	124,62
		2015 год	53,3127	53,3127
		2016 год	94,7239	94,7239
		2017 год	80	80
		2018 год	80	80
		2019 год	80	80
		2020 год	89,9158	89,9158
9.	Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению	всего в том числе:	41,6333	41,6333
		2013 год	7	7 <*>
		2014 год	7	7
		2015 год	7	7
		2016 год	2,91	2,91

контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов	2017 год	4,6627	4,6627
	2018 год	4,4	4,4
	2019 год	4,3303	4,3303
	2020 год	4,3303	4,3303
Итого по разделу II в том числе:		1312,1928	1312,1928
	2013 год	30,1986	30,1986
	2014 год	232,42	232,42
	2015 год	135,0091	135,0091
	2016 год	201,4503	201,4503
	2017 год	177,7858	177,7858
	2018 год	171,714	171,714
	2019 год	175,7299	175,7299
	2020 год	187,8851	187,8851

-----

<\*> Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

Приложение N 8  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

**ОБЪЕМЫ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ  
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ  
ИСТОЧНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления Программы		2013 - 2020 годы - всего	Федеральный бюджет		
			всего	в том числе по напра	
				научные исследования	капит влож
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	16301,4070 <*>	3270,1102	130,6932	1163,8
2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	2686,2801 <***>	1598,7691	62,2432	357,8

3.	Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	373,1314	373,1314	129,3	-
4.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	16069,2907	4324,3948	195,8115	234,8
5.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	1702,5540	1511,3169	63,3293	130,5
6.	Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1452,3714	1452,3714	140,1786	-

Всего	38585,0346	12530,0938	721,5558	1887,
-------	------------	------------	----------	-------

-----

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

<\*\*\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

Приложение N 9  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2020 г. N 703)

**ОБЪЕМЫ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"  
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ  
СУБЪЕКТОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе			
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Федеральный бюджет - всего	12530,0938 <*>	1003,0206	2881,9375 <***>	1611,549	1441,5837 <***>
в том числе:					
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ	721,5558	111,2	233,76	124,102	58,191 <***>
капитальные вложения в том числе:	1887,11 <*>	111,16	823,469 <***>	51,3431	251,5837 <***>



бюджетные инвестиции	1887,11 <*>	111,16	791,326 <***>	51,3431	25,1 <***>
субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	32,143	-	32,143	-	-
прочие нужды	9921,428	780,6606	1824,7085	1436,1039	11,1
Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего	24920,8419	2211,8736	3229,7141	3567,255	28,1
в том числе:					
прочие нужды	24920,8419	2211,8736	3229,7141	3567,255	28,1
Средства внебюджетных источников - всего	1134,0989	-	0,5812	73,0732	13,1
в том числе:					
прочие нужды	1134,0989	-	0,5812	73,0732	13,1
Всего	38585,0346 <*>	3214,8942	6112,2328 <***>	5251,8772	44,1 <***>

-----  
 <\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и

восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", и 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

<\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения

федерального бюджета".

Приложение N 10  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ  
ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
БЮДЖЕТА ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ

Таблица 1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2013 год			
		всего	научные исследования	капитальны	
				всего	бюд; инве
МВД России	6694,2644	23,1986	-	-	-
Минздрав России	82,8127	-	-	-	-

Минобрнауки России	1456,211	296,466	18	-	-
Минпросвещения России	241,3954	-	-	-	-
Минпромторг России	373,1314	83,364	20	-	-
Минтранс России	1304,5802	208,705	47	-	-
МЧС России	1428,5042	244,264	12,2	-	-
Росавтодор	949,1945	147,023	14	111,16	111,16
Итого	12530,0938	1003,0206	111,2	111,16	111,16

Таблица 2

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2014 год			
		всего	научные исследования	капитальные	
				всего	бюджетные
МВД России	6694,2644	1886,9414	105	400	400
Минздрав России	82,8127	6	-	-	-

Минобрнауки России	1456,211 <*>	286,969 <***>	17,5	189,523 <***>	157
Минпросвещения России	241,3954	-	-	-	-
Минпромторг России	373,1314	52,791	16,5	-	-
Минтранс России	1304,5802	247,616	73	-	-
МЧС России	1428,5042	257,4661	11,76	110,255	110
Росавтодор	949,1945	144,154	10	123,691	123
Итого	12530,0938 <*>	2881,9375 <***>	233,76	823,469 <***>	791 <***>

Таблица 3

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2015 год			
		всего	научные исследования	капитальные	
				всего	бюд. инве
МВД России	6694,2644	877,2274	38,8	-	-
Минздрав России	82,8127	5,4	-	-	-

Минобрнауки России	1456,211	115,3107	12,6	31,0032	31,00
Минпросвещения России	241,3954	-	-	-	-
Минпромторг России	373,1314	43,1298	14,4	-	-
Минтранс России	1304,5802	203,8275	45	-	-
МЧС России	1428,5042	218,7098	9,702	20,3399	20,33
Росавтодор	949,1945	147,9438	3,6	-	-
Итого	12530,0938	1611,549	124,102	51,3431	51,34

Таблица 4

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2016 год			
		всего	научные исследования	капитальные	
				всего	бюджетные
МВД России	6694,2644	770,7194	-	-	-
Минздрав России	82,8127	1,4051	-	-	-

Минобрнауки России	1456,211 <*>	289,1493 <***>	3,2063	255,0598 <***>	25 <*
Минпросвещения России	241,3954	-	-	-	-
Минпромторг России	373,1314	42,0028	17	-	-
Минтранс России	1304,5802	139,5431	20,45	-	-
МЧС России	1428,5042	132,2061	5,9673	-	-
Росавтодор	949,1945	109,794	11,7295	-	-
Итого	12530,0938 <*>	1484,8198 <***>	58,3531	255,0598 <***>	25 <*

Таблица 5

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2017 год			
		всего	научные исследования	капитальные	
				всего	бю; инн
МВД России	6694,2644	812,4539	-	217,2597	217
Минздрав России	82,8127	29,9132	-	-	-

Минобрнауки России	1456,211 <*>	301,7418 <***>	12,1292	230,937 <***>	230 <***>
Минпросвещения России	241,3954	-	-	-	-
Минпромторг России	373,1314	39,5037	16	-	-
Минтранс России	1304,5802	131,3954	17,3607	-	-
МЧС России	1428,5042	149,8152	5,7	-	-
Росавтодор	949,1945	104,1368	-	-	-
Итого	12530,0938 <*>	1568,96 <***>	51,1899	448,1967 <***>	448 <***>

Таблица 6

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2018 год			
		всего	научные исследования	капитальные	
				всего	бюджетные
МВД России	6694,2644	771,7923	-	31,3072	31,3072
Минздрав России	82,8127	11,3342	-	-	-



Минобрнауки России	1456,211	19 <****>	-	19 <****>	19
Минпросвещения России	241,3954	81,2676	8,7476	-	-
Минпромторг России	373,1314	37,4911	15,2	-	-
Минтранс России	1304,5802	124,5334	18,1	-	-
МЧС России	1428,5042	142,1824	6	-	-
Росавтодор	949,1945	98,8313	-	-	-
Итого	12530,0938	1286,4323 <****>	48,0476	50,3072 <****>	50,3

Таблица 7

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2019 год			
		всего	научные исследования	капитальные	
				всего	бк иф
МВД России	6694,2644	774,846	-	-	-
Минздрав России	82,8127	14,3801	-	-	-

Минобрнауки России	1456,211	177,6051	-	177,6051	17
Минпросвещения России	241,3954	80,0639	8,0639	-	-
Минпромторг России	373,1314	37,4245	15,1	-	-
Минтранс России	1304,5802	124,4799	18,2877	-	-
МЧС России	1428,5042	141,9303	6	-	-
Росавтодор	949,1945	98,6558	-	-	-
Итого	12530,0938	1449,3856	47,4516	177,6051	17

Таблица 8

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2020 год			
		всего	научные исследования	капитальные	
				всего	бю; инт
МВД России	6694,2644	777,0854	-	-	-
Минздрав России	82,8127	14,3801	-	-	-

Минобрнауки России	1456,211	177,6051	-	177,6051	177
Минпросвещения России	241,3954	80,0639	8,0639		
Минпромторг России	373,1314	37,4245	15,1	-	-
Минтранс России	1304,5802	124,4799	18,2877	-	-
МЧС России	1428,5042	141,9303	6	-	-
Росавтодор	949,1945	98,6558	-	-	-
Итого	12530,0938	1451,625	47,4516	177,6051	177

-----

<\*> Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей,

предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

<\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

<\*\*\*\*> С учетом бюджетных ассигнований в объеме 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. N 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ."

7. Приложения N 13 и 14 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 13  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

РАСЧЕТ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
ЦЕЛЕВОЙ  
ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27025	26963	23114	20308	19088
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27724	28424	29152	29879	30588
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	699	1461	6038	9571	11490

Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	4003,9	8368,6	34585,7	54822,7	65849
Расходы на реализацию Программы	млн. рублей	3214,9	6112,2	5251,9	4461,4	5127,
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,35	1,417	1,485
Расходы с учетом инфляции	млн. рублей	2630,8	4745,5	3890,3	3148,5	3452,
Социально-экономический эффект	млн. рублей	1373	3623,1	30695,4	51674,2	62396
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Приведенный социально-экономический эффект	млн. рублей	1237	3264	27653,5	46553,4	56213

Приложение N 14  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2013 - 2020 годах"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 16 мая 2020 г. N 703)

РАСЧЕТ  
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ  
ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В 2013 - 2020 ГОДАХ"

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27025	26963	23114	20308	19088
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27724	28424	29152	29879	30584
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	699	1461	6038	9571	11496
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	4003,9	8368,6	34585,7	54822,7	65849

Вклад в доходы федерального бюджета	млн. рублей	906,7	1895,2	7832,5	12415,5	14912
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета	млн. рублей	1003	2881,9	1611,5	1484,8	1569
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,35	1,417	1,485
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции	млн. рублей	820,8	2237,5	1193,7	1047,9	1056,
Бюджетный эффект	млн. рублей	85,9	-342,3	6638,8	11367,6	13856
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Приведенный бюджетный эффект	млн. рублей	77,4	-308,4	5980,9	10241,1	12482