

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 13 мая 2020 г. N 667

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОКАЗЫВАЮЩИМ УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ, НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Российской Федерации
А. БЕЛОУСОВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 13 мая 2020 г. N 667

ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОКАЗЫВАЮЩИМ УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ, НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом (далее - организация), на возмещение части затрат,

связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава (далее - субсидия).

Субсидии предоставляются в соответствии с подпрограммой "Развитие транспортного и специального машиностроения" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" в целях обновления грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе технического перевооружения парка промышленных компаний.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"грузовой железнодорожный подвижной состав" - вагоны-платформы, оборудованные фитинговыми упорами, с длиной по осям автосцепки менее 19 метров, обеспечивающие перевозку колесной и гусеничной техники, и маневровые локомотивы (мощностью не более 1200 лошадиных сил);

"оказание услуг, связанных с железнодорожным подвижным составом" - предоставление грузового железнодорожного подвижного состава юридическим лицам и (или) физическим лицам, в том числе в аренду (лизинг) для осуществления перевозок грузов, а также его использование организацией (за исключением субъектов естественных монополий) в целях осуществления основного вида деятельности, кроме перепродажи.

3. Субсидия предоставляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации организациям в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством

финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидии).

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются в том числе формы представления организацией дополнительной отчетности по запросу Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, согласие организации на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами, а также значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии.

Соглашение о предоставлении субсидии заключается сроком на один год по результатам квалификационного отбора, проводимого в соответствии с настоящими Правилами.

Дополнительные соглашения к соглашению о предоставлении субсидии, предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, также заключаются в форме электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" по типовым формам, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации.

5. Организация по состоянию на дату не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявления об участии в квалификационном отборе должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация не получает из федерального бюджета средства на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

6. Субсидия предоставляется организациям в размере 13,5 процента фактической стоимости (без налога на добавленную стоимость) приобретения организацией грузового железнодорожного подвижного состава, но не более 400 тыс. рублей на один вагон-платформу, оборудованный фитинговыми упорами с длиной по осям автосцепки менее 19 метров, обеспечивающей перевозку колесной и гусеничной техники, и не более 1 1500 тыс. рублей на один маневровый локомотив (мощностью не более 1200 лошадиных сил).

7. Субсидия предоставляется организациям при выполнении следующих условий:

а) грузовой железнодорожный подвижной состав произведен, поставлен и расчеты по оплате грузового железнодорожного подвижного состава полностью завершены в году предоставления субсидии;

б) грузовой железнодорожный подвижной состав имеет заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с [постановлением](#)

Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации";

в) государственная поддержка производства и реализации одной и той же единицы грузового железнодорожного подвижного состава осуществляется один раз в течение его срока службы.

8. Соглашение о предоставлении субсидии заключается с организацией, прошедшей квалификационный отбор в соответствии с настоящими Правилами.

9. Для прохождения квалификационного отбора организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление об участии в квалификационном отборе в произвольной форме с приложением к нему следующих документов:

а) заверенная руководителем организации выписка из Единого государственного реестра юридических лиц на дату не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявления о заключении соглашения о предоставлении субсидии (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

б) документ, подтверждающий соответствие организации требованию, установленному подпунктом "а" пункта 5 настоящих Правил, выданный налоговым органом (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

в) подписанные руководителем организации документы, подтверждающие соответствие организации требованиям, установленным подпунктами "б" - "д" пункта 5 настоящих Правил;

г) заверенная руководителем организации справка о среднем возрасте парка железнодорожного подвижного состава, рассчитанном в соответствии с пунктами 18 и 19 настоящих Правил за год, предшествующий году, в котором планируется получение субсидии.

10. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Федерации:

а) в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления об участии в квалификационном отборе в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет регистрацию заявления об участии в квалификационном отборе и документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил;

б) в течение 20 рабочих дней со дня поступления заявления об участии в квалификационном отборе в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверку документов, представленных в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил;

в) уведомляет организацию о непрохождении квалификационного отбора в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения и возвращает заявление об участии в квалификационном отборе с прилагаемыми документами в случае несоответствия организации требованиям пункта 5 настоящих Правил и (или) несоответствия представленных организацией документов положениям пункта 9 настоящих Правил, а также в случае наличия в них недостоверной информации и (или) непредставления (представления в неполном объеме) документов.

11. В случае прохождения квалификационного отбора Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 15 рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме организацию о прохождении квалификационного отбора и заключает соглашение о предоставлении субсидии.

12. Для получения субсидии организация, с которой заключено соглашение о предоставлении субсидии, представляет в произвольной форме в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, заявление о предоставлении субсидии с приложением к нему следующих документов:

а) расчет размера субсидий по форме согласно приложению N 1;

б) заверенные руководителем организации копии договоров, подтверждающих приобретение грузового железнодорожного подвижного состава, содержащих сведения о моделях, технических

характеристиках, дате изготовления и цене завода-изготовителя;

в) заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих оплату и получение организацией грузового железнодорожного подвижного состава;

г) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации по состоянию на дату не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявления о предоставлении субсидии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

д) копии заключений о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации"](#), выданных в отношении грузового железнодорожного подвижного состава, включенного в расчет размера субсидии, представленного организацией в соответствии с подпунктом "а" настоящего пункта (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно).

13. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке очередности поступления документы, указанные в пункте 12 настоящих Правил;

б) в течение 30 рабочих дней со дня поступления заявления о предоставлении субсидии и документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил, рассматривает такие заявление и документы в порядке очередности их поступления, проверяет полноту содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

14. В случае принятия решения о предоставлении субсидии

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 10 рабочих дней обеспечивает в установленном порядке перечисление субсидии на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

Субсидия перечисляется не реже одного раза в квартал.

15. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отказывает в предоставлении субсидии в следующих случаях:

- а) несоответствие представленных в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил документов требованиям, установленным соглашением о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, наличие в них недостоверной информации;
- б) непредставление (представление в неполном объеме) документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил;
- в) наличие у организации просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, предусмотренным [статьей 93.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации](#).

16. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 15 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет организации представленные документы с мотивированным отказом в письменной форме.

17. Результатом предоставления субсидии в соответствии с настоящими Правилами является снижение среднего возраста парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за отчетный финансовый год по отношению к среднему возрасту парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за год, предшествующий отчетному финансовому году.

Показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии (I), определяется по формуле:

$$I = \frac{V_r}{V_{(r-1)} + 1},$$

где:

V_r - средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за отчетный финансовый год (лет);

$V_{(r-1)}$ - средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за год, предшествующий отчетному финансовому году (лет).

18. Средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за год ($V_{год}$) определяется по формуле:

$$V_{год} = \frac{\sum V_{мес}}{12},$$

где:

$V_{мес}$ - средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за месяц отчетного года (лет);

19. Средний возраст парка грузового железнодорожного подвижного состава за месяц отчетного года ($V_{мес}$) определяется по формуле:

$$V_{мес} = \frac{\sum V_i}{N},$$

где:

V_i - возраст грузового железнодорожного подвижного состава на последний день месяца отчетного года (лет);

N - количество грузового железнодорожного подвижного состава на последний день месяца отчетного года (штук).

20. Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии в отчетном финансовом году, равно или не превышающее 1, подтверждает снижение среднего возраста парка

грузового железнодорожного подвижного состава организации за отчетный финансовый год по отношению к среднему возрасту парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за год, предшествующий отчетному финансовому году (значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, определяется с точностью до 2 знаков после запятой).

В случае недостижения результата предоставления субсидии, а также значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии организация возвращает полученные средства в размере, пропорциональном степени недостижения значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, в доход федерального бюджета в порядке, предусмотренном пунктом 23 настоящих Правил.

21. Организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 15 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, заверенный руководителем организации отчет о достижении организацией результата предоставления субсидии, а также значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, по форме согласно приложению N 2.

22. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового

21. контроля проводят обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами.

23. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии и значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства

подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 15-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченных органов государственного финансового контроля в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение N 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям,
оказывающим услуги, связанные
с железнодорожным подвижным составом,
на возмещение части затрат,
связанных с приобретением грузового
железнодорожного подвижного состава

(форма)

РАСЧЕТ размера субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава			
(полное наименование организации)			
Отчетный период с "__" _____ 20__ г. по "__" _____ 20__ г.			
ИНН		КПП	Расчетный счет
Наименование банка		БИК	Корреспондентский счет
Код вида деятельности организации по ОКВЭД2			

(рублей)

Информация о грузовом железнодорожном подвижном составе

завод-производитель	наименование типа	заводской номер	год изготовления	цель использования (предоставление грузового железнодорожного подвижного состава юридическим лицам и (или) физическим лицам, в том числе в аренду (лизинг) для осуществления перевозок и также его использования организацией, исключенной от субъектов естественной монополии в целях осуществления основного вида деятельности, кроме перепродажи)

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Итого	
-------	--

Руководитель организации		
	(ф.и.о.)	(подпись)
"__" _____ 20__ г.		
М.П. (при наличии)		

Приложение N 2
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям,
оказывающим услуги, связанные
с железнодорожным подвижным составом,
на возмещение части затрат,
связанных с приобретением грузового
железнодорожного подвижного состава
(форма)

<p>ОТЧЕТ о достижении организацией результата предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, а также значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава</p>

(полное наименование организации)

Отчетный период с " __ " _____ 20__ г. по " __ " _____ 20__ г.

ИНН

КПП

Расчетный счет

Наименование банка

БИК

Корреспондентский
счет

Код вида деятельности организации по
ОКВЭД2

Средний возраст парка
грузового
железнодорожного
подвижного состава за
год, предшествующий
отчетному
финансовому году (лет)

Средний возраст
парка грузового
железнодорожного
подвижного
состава за
отчетный
финансовый год
(лет)

Значение показателя,
необходимого для
достижения
результата
предоставления
субсидии в отчетном
финансовом году

$$1 = V_{r-1},$$

$$2 = V_r$$

$$3 = \frac{V_r}{V_{(r-1)} + 1}$$

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии в отчетном финансовом году, равно _____, подтверждает (не подтверждает) снижение среднего возраста парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за 20__ год по отношению к среднему возрасту парка грузового железнодорожного подвижного состава организации за ___ год.

Настоящим документом подтверждаю использование грузового железнодорожного подвижного состава в целях предоставления в аренду (лизинг) для осуществления доставки грузов или осуществления основного вида деятельности, кроме перепродажи.

Руководитель организации

	(ф.и.о.)	(подпись)
"__" _____ 20__ г.		
М.П. (при наличии)		