

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 25 мая 2019 г. N 661

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 30, ст. 4597).
2. Федеральным органам исполнительной власти при заключении специальных инвестиционных контрактов в сфере автомобилестроения после 1 января 2020 г. исходить из того, что при производстве не менее чем 90 процентов колесных транспортных средств (автомобили легковые, легкие коммерческие автомобили, автомобили грузовые, автобусы) в течение любого календарного года из календарных лет действия специального инвестиционного контракта в сфере автомобилестроения должны выполняться на территории Российской Федерации технологические операции (условия), в совокупности оцениваемые в количестве не менее 7000 баллов.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 мая 2019 г. N 661

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ
ПРАВИТЕЛЬСТВА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

1. Раздел II изложить в следующей редакции:

"II. Продукция автомобилестроения		
из 29.10.2 из 29.10.4	Автомобили легковые, имеющие помимо места водителя не более 8 мест для сидения, а также построенные на их базе транспортные средства для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	выполнение на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при наличии): сварка кузова (кабины) (400 баллов); окраска кузова (кабины) (500 баллов)
из 29.10.4 из 29.10.3	Легкие коммерческие автомобили, включающие средства автотранспортные грузовые, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны, а также шасси, грузовые автомобили и транспортные средства для перевозки людей на их базе, имеющие технически допустимую	штамповка деталей кузова (кабины): штамповка (процент общей массы черного кузова) не менее 30 процентов (100 баллов, кроме автобусов); штамповка (процент общей массы черного кузова) не менее 50 процентов (200 баллов, кроме автобусов); штамповка (процент общей массы черного кузова) не менее 70 процентов (300 баллов, кроме автобусов); использование российского металла (включая алюминий при наличии) не менее 70 процентов общей массы кузова (кабины) (200 баллов)

	<p>максимальную массу не более 7,5 тонны</p>	<p>двигатель внутреннего сгорания: сборка, включая установку коленчатого вала и шатунно-поршневой группы, проведение контрольных испытаний (25 баллов); обработка блоков цилиндров и использование заготовок блоков цилиндров российского производства (95 баллов); обработка коленчатых валов и использование заготовок коленчатых валов российского производства (95 баллов);</p>
<p>из 29.10.4</p>	<p>Автомобили грузовые, имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 тонны и шасси на их базе</p>	<p>обработка распределительных валов и использование заготовок распределительных валов российского производства (95 баллов); обработка головки блоков цилиндров и использование заготовок головки блоков цилиндров российского производства (95 баллов);</p>
<p>из 29.10.3</p>	<p>Автобусы, за исключением автобусов на базе легких коммерческих автомобилей</p>	<p>обработка поршневой группы и использование заготовок поршней, колец, пальцев российского производства (95 баллов)</p> <p>тяговый электродвигатель, электромашинка гибридного двигателя: сборка и проведение контрольных испытаний (100 баллов); обработка картерных и корпусных деталей (200 баллов); изготовление роторов и статоров (200 баллов)</p>

механическая коробка переключения передач и сцепление: сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов); механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов); механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов); механическая обработка и термообработка картера и дисков сцеплений, использование заготовок картера и дисков сцеплений российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)

автоматическая коробка переключения передач (гидромеханическая автоматическая коробка переключения передач, роботизированная автоматическая коробка переключения передач): сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов); механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов); механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов); механическая обработка и термообработка дисков сцеплений, использование заготовок дисков сцеплений российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)

вариатор:
сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов);
механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов);
механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов);
изготовление фрикционных дисков, использование заготовок фрикционных дисков российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)

		<p>электронный блок управления двигателем: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (75 баллов); использование российских печатных плат (75 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (75 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (75 баллов)</p>
--	--	--

		<p>блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор): сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов); использование российских печатных плат (30 баллов); механическая обработка корпуса, сборка и проведение контрольных испытаний гидроблока (модулятора) (60 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов) (20 баллов); закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (30 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>
--	--	--

		<p>электронный блок управления трансмиссией: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов); использование российских печатных плат (50 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>
--	--	--

		<p>электронный блок управления кузовной электроникой: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов);</p> <p>использование российских печатных плат (50 баллов);</p> <p>разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (50 баллов);</p> <p>соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>
--	--	--

		<p>блок управления комбинацией приборов: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов); использование российских печатных плат (50 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>
--	--	--

		<p>компоненты телематических систем и систем области "подключенный автомобиль": поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов); использование российских печатных плат (50 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>
		<p>системы экстренного вызова на основе технологий ЭРА ГЛОНАСС: выполнение требований, установленных в разделе IX настоящего приложения применительно к продукции "Устройства с функцией вызова экстренных оперативных служб и аппаратура спутниковой навигации, которые определены техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным решением</p>

Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877":

- выполнение всех требований в части прав собственности (25 баллов);
- выполнение требований в части проведения на территории Российской Федерации технологических операций:
 - сборка и монтаж всех элементов электронной компонентной базы на печатную плату (для печатных плат, содержащих в своем составе центральные процессоры) (10 баллов);
 - запись в энергонезависимую память микропрограммного обеспечения для схемотехнического решения (10 баллов);
 - сборка и монтаж готовой продукции (10 баллов);
 - проведение технического контроля соответствия требованиям технических условий готового изделия (10 баллов);
 - проведение контроля количественных и качественных характеристик свойств готового изделия (10 баллов);
 - наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра и выполнение всех требований в части соблюдения процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных комплектующих изделий (25 баллов)

		<p>системы помощи водителю: камера (изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний) (80 баллов); радар (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (80 баллов); лидары (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (80 баллов); блок управления (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом) (90 баллов); датчики (изготовление первичных преобразователей, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (90 баллов); использование российских печатных плат (80 баллов)</p>
--	--	---

		<p>тяговая батарея (кроме автотранспортных средств с двигателем внутреннего сгорания): сборка и проведение контрольных испытаний (150 баллов);</p> <p>изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса (150 баллов);</p> <p>изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний ячеек (100 баллов);</p> <p>разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (200 баллов)</p>
		<p>научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (объем затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы <10>, реализуемых российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации, составляет 200 баллов за каждые 0,5 процента затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от объема выручки)</p>

		<p>рамы: выполнение сварочных и сборочных операций (15 баллов); штамповка (процент общей массы рамы) не менее 90 процентов (30 баллов); использование российского металла (включая алюминий при наличии) не менее 60 процентов общей массы рамы (40 баллов)</p>
		<p>подрамники (включая передние и задние поперечины, крепящиеся к кузову, на которые монтируются компоненты подвески) (кроме грузовых автомобилей): выполнение сварочных и сборочных операций (15 баллов); штамповка не менее 65 процентов общей массы подрамника (30 баллов); использование российского металла (включая алюминий при наличии) не менее 80 процентов общей массы подрамника (40 баллов)</p>
		<p>экстерьер (полимерные и полимерно-композиционные изделия): изготовление бампера (основное изделие, без хромированных деталей) (20 баллов); изготовление спойлеров, наружных панелей (включая навесные элементы кузова) (20 баллов); использование российского сырья не менее 50 процентов общей массы изделия (25 баллов)</p>

		<p>рулевая система: сборка и проведение контрольных испытаний рулевого механизма без усилителя или со встроенным усилителем (50 баллов); сборка и проведение контрольных испытаний рулевой колонки без усилителя или со встроенным усилителем (25 баллов); сборка и проведение контрольных испытаний усилителя рулевого управления (невстроенный, отдельный), включая насос и гидроцилиндры (25 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены рулевой системы, включая поворотный рычаг, шарниры и тяги рулевого управления, сошку, насос рулевого управления, рулевой механизм, рулевую колонку, усилитель рулевого управления, гидроцилиндр (40 баллов)</p>
		<p>тормозная система: изготовление (литье и механическая обработка) тормозных дисков (барабанов) передней оси (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство</p>

с электрической силовой установкой (20 баллов);

изготовление (литье и механическая обработка) тормозных дисков (барabanов) задней оси

(автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов);

изготовление (литье и механическая обработка), сборка и проведение контрольных испытаний тормозных механизмов (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов),

автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов);

сборка и проведение контрольных испытаний вакуумного или гидравлического усилителя (включая главный тормозной цилиндр), тормозных камер, тормозного крана (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов)

		<p>подвеска или пневмоподвеска: изготовление (литье, ковка, сварка) рычагов подвески (включая заднюю балку, штанги, реактивные тяги) (20 баллов); изготовление пружин, рессор (20 баллов); изготовление (гибка, штамповка), сборка и проведение контрольных испытаний стабилизаторов (20 баллов); изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний пневматических упругих элементов (20 баллов); изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний амортизаторов (20 баллов)</p>
		<p>мосты и редукторы мостов: обработка картерных деталей (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (50 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (25 баллов); обработка валов и шестерен (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (50 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (25 баллов)</p>

		передачи карданные (валы приводные, шарниры неравных и равных угловых скоростей) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (40 баллов)
		подшипники коробки перемены передач (вариатора) и ступичные: сборка, механическая обработка и термообработка деталей (50 баллов); использование российского металла не менее 50 процентов общей массы компонента (50 баллов)
		колеса (колесные диски) (использование российского металла (включая алюминий при наличии) не менее 80 процентов общей массы компонента (10 баллов)
		шины (изготовление и проведение контрольных испытаний, использование российского сырья не менее 60 процентов общей массы изделия (10 баллов)

		<p>высоковольтная система (инверторы) (кроме автотранспортных средств с двигателем внутреннего сгорания): сборка и проведение контрольных испытаний (100 баллов);</p> <p>изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса (100 баллов);</p> <p>разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (100 баллов)</p>
		<p>топливный бак (кроме электромобилей):</p> <p>сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов);</p> <p>изготовление деталей корпуса (штамповка, литье, выдувное формование) (10 баллов);</p> <p>применение российского сырья для не менее 30 процентов общей массы корпуса (15 баллов)</p>
		<p>баллоны для компримированного природного газа (кроме электромобилей):</p> <p>изготовление (сборка) и проведение контрольных испытаний (5 баллов);</p> <p>изготовление лейнера (корпуса) (10 баллов);</p> <p>применение российского сырья для не менее 80 процентов общей массы компонента (15 баллов)</p>

оборудование для питания двигателя (кроме электромобилей):
топливная аппаратура низкого давления для бензиновых двигателей (впрыск топлива во впускной трубопровод):
применение форсунок и топливного аккумулятора российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний;
использование заготовок корпуса форсунки и топливного аккумулятора российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (100 баллов);
топливная аппаратура высокого давления для бензиновых двигателей (непосредственный впрыск топлива в цилиндр):
применение топливных насосов высокого давления российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний,
использование заготовок корпуса и вала топливных насосов высокого давления российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов);
топливная аппаратура высокого давления для бензиновых двигателей (непосредственный впрыск топлива в цилиндр):
применение форсунок и топливного аккумулятора российского производства (сборка и проведение

контрольных испытаний, использование заготовок корпуса форсунки и топливного аккумулятора российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов);

топливная аппаратура для дизельных двигателей: применение топливных насосов высокого давления российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и вала топливных насосов высокого давления российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов);

топливная аппаратура для дизельных двигателей: применение форсунок российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и распылителя российского производства, использование российских электрических и электронных компонентов, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов); топливная аппаратура для дизельных двигателей: применение топливного аккумулятора и топливопроводов высокого давления российского

		производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок российского производства) (40 баллов);
		топливная аппаратура для газовых двигателей: применение форсунок и редуктора российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса форсунки и компонентов редуктора российского производства, механическая и термообработка) (100 баллов); применение топливоподающего (топливоподкачивающего) модуля низкого давления (насоса) российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний) (30 баллов)
		турбокомпрессор (кроме электромобилей): сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов); обработка основных деталей (корпус, рабочие колеса, валы) (30 баллов); использование заготовок корпуса, рабочих колес, валов российского производства (20 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 30 процентов цены компонента (30 баллов)

		<p>система выпуска отработавших газов, системы нейтрализации (кроме электромобилей): сварка и сборка системы выпуска отработавших газов (холодная часть) (20 баллов); сварка и сборка системы выпуска отработавших газов (горячая часть (нейтрализатор), нанесение покрытий на поверхность керамических блоков в качестве катализатора (80 баллов)</p>
		<p>теплообменники системы охлаждения и впускной системы двигателя (радиаторы, охладители наддувочного воздуха): сборка и проведение контрольных испытаний радиаторов (5 баллов); изготовление охладителей наддувочного воздуха (5 баллов); использование российского металла (включая алюминий при наличии в конструкции) не менее 80 процентов общей массы изделия (10 баллов)</p>
		<p>цепи приводные (ремень газораспределительного механизма) (кроме электромобилей) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)</p>

		подвеска двигателя (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)
		масляный насос и насос охлаждающей жидкости: сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов); обработка основных деталей (корпус, рабочие колеса, валы) (15 баллов); использование заготовок корпуса, рабочих колес, валов российского производства (10 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 30 процентов цены компонента (10 баллов)
		подогреватели (отопители независимые воздушные и жидкостные автоматического действия, в том числе подогреватели предпусковые) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)

		<p>приборы освещения и световой сигнализации электрические: штамповка (литье) деталей корпуса фар головного света (10 баллов); штамповка (литье) деталей корпуса приборов освещения и световой сигнализации, кроме фар головного света (5 баллов); изготовление оснастки (5 баллов)</p>
		<p>сиденья: изготовление чехлов и мягких элементов (наполнителей) (10 баллов); сварка и сборка каркасов сидений (10 баллов); изготовление материалов для чехлов и обивки сидений (ткани и кожа) (5 баллов); использование российского алюминиевого сплава при наличии в конструкции (5 баллов)</p>
		<p>система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха: литьевое формование и сборка модуля системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха (10 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>компрессоры системы кондиционирования воздуха: сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (70 баллов)</p>
		<p>рулевое колесо: изготовление каркаса и литье (пенозаливка) рулевого колеса (10 баллов); обивка рулевого колеса (5 баллов); применение российских материалов для обивки рулевого колеса (5 баллов)</p>
		<p>обивочные изделия и инструментальная панель: изготовление (формовка, литье) обивочных изделий обивки потолка, дверей, стоек и пола (10 баллов); изготовление литых полимерных деталей для инструментальной панели (20 баллов)</p>
		<p>электромеханические и электронные переключатели, манипуляторы, кнопочные группы: сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов); штамповка (литье) деталей корпуса (15 баллов)</p>

		<p>вспомогательные интеллектуальные приводы: сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов); разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (30 баллов)</p>
		<p>ремни безопасности: ткачество и отделка лент для ремней безопасности (10 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 30 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>подушки безопасности (кроме грузовых автомобилей): изготовление материалов (ткани, нетканые материалы) для подушек безопасности (100 баллов); сборка и проведение контрольных испытаний пиропатронов (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 30 процентов цены компонента (100 баллов)</p>

зеркала, ручки, дверные петли, наружные кнопки открывания дверей и багажников, замки и ограничители навесных узлов кузова:

сборка и проведение контрольных испытаний замков навесных узлов кузова (5 баллов);

сборка и проведение контрольных испытаний зеркал (5 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (10 баллов)

		<p>приборы управления рулевой системой (электронный блок управления рулевой системой, датчики): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	--

		<p>приборы управления системы пассивной безопасности (датчики, блок управления системой пассивной безопасности) (кроме грузовых автомобилей): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	--

		<p>приборы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);</p> <p>использование российских печатных плат (20 баллов);</p> <p>разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов);</p> <p>процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (20 баллов)</p>
--	--	---

		<p>приборы управления подвеской автомобиля (блок управления, датчики): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>приборы управления освещением: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы управления электропитанием: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>приборы управления климатом (блок управления и датчики): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	--

<p>приборы коммутации и распределения (электронные блоки, предназначенные для коммутации, распределения потоков данных и сигналов управления, маршрутизаторы, блоки конвертации форматов данных, блоки преобразования аналоговых сигналов в цифровые, блоки распределения (коммутации электроэнергии с электронным управлением), блоки предохранителей с электронным управлением, блоки реле и силовых электронных ключей с электронным управлением, электронные блоки управления распределением электроэнергии и прочее): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>приборы управления видеообзором и видеорегистрацией: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	--

		<p>приборы управления функциями комфорта: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	--

		<p>приборы бесключевого доступа, зажигания и противоугонная система: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	---

приборы (блоки) расширения функционала электронных блоков управления двигателем, блоков управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, блоков управления комбинацией приборов, блоков управления трансмиссией, блоков управления кузовной электроникой, блоков телематических систем и систем области "подключенный автомобиль", систем экстренного вызова на основе технологий ЭРА ГЛОНАСС:

поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);

использование российских печатных плат (10 баллов);

разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов);

процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)

		<p>приборы управления системами автомобиля: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	--

		<p>тахографы и другие приборы мониторинга состояния водителя: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	--

		<p>дисплеи, мониторы, информационные панели: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов);</p> <p>использование российских печатных плат (10 баллов);</p> <p>разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов);</p> <p>процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
--	--	--

		<p>компоненты системы управления двигателем (дроссельная заслонка с электронным управлением, электронная педаль газа, механизм переключения длины впускных каналов, устройство изменения фаз газораспределительного механизма) (кроме электромобилей): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>лакокрасочные материалы: использование при производстве транспортных средств российских лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 30 процентов общей массы используемых лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых) для кузова</p>

(кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (40 баллов);

использование при производстве транспортных средств российских лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 60 процентов общей массы используемых лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых) для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (80 баллов);

использование при производстве транспортных средств российских водорастворимых лакокрасочных материалов (в случае применения), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 30 процентов общей массы используемых водорастворимых лакокрасочных материалов для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (50 баллов);

использование при производстве транспортных средств российских водорастворимых лакокрасочных материалов (в случае применения), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не

	менее 60 процентов общей массы используемых водорастворимых лакокрасочных материалов для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (100 баллов)".
--	--

2. Дополнить сноской 10 следующего содержания:

"<10> Затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы определяются как затраты на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы, выполненные собственными силами и (или) по договору с заказчиком указанных работ, включающие:

стоимость материально-производственных запасов и услуг сторонних организаций и лиц, используемых при выполнении указанных работ;

затраты на заработную плату и другие выплаты работникам, непосредственно занятым при выполнении указанных работ по трудовому договору;

отчисления на социальные нужды (в том числе единый социальный налог);

стоимость специального оборудования и специальной оснастки, предназначенных для использования в качестве объектов испытаний и исследований;

амортизацию объектов основных средств и нематериальных активов, используемых при выполнении указанных работ;

затраты на содержание и эксплуатацию научно-исследовательского оборудования, установок и сооружений, других объектов основных средств и иного имущества, связанного с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, включая расходы по проведению испытаний;

общехозяйственные расходы, в случае, если указанные расходы непосредственно связаны с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, включая расходы

на проведение испытаний;

затраты на подготовку и разработку производства прототипов и первых несерийных моделей машин и компонентов, предназначенных для проведения разных видов испытаний автомобилей и их узлов, не предназначенных для серийного производства;

затраты на конструкторское сопровождение серийного производства автомобилей и компонентов, в том числе на разработку мероприятий по повышению потребительских свойств;

затраты на разработку конструкторской документации на модернизированные модели;

затраты на повышение качества продукции (конструкторский контроль качества, разработка программ качества, выполнение планов совершенствования системы качества, проведение квалификационных испытаний по результатам технологической подготовки производства, анализ результатов контрольных испытаний);

затраты на сертификацию продукции;

затраты на разработку программы импортозамещения компонентов и технологий, используемых для производства продукции компании;

затраты на разработку, закупку и обновление программного обеспечения для проектирования продукции, специальной оснастки для проведения стендовых испытаний продукции, инструмента и оснастки для организации технологической подготовки производства и процессов;

расходы на разработку программы передачи и размещения производства автокомпонентов у поставщиков, включая расходы на проведение аудита процессов производства поставщиков продукции;

расходы на проектирование инструмента и оснастки для организации технологической подготовки производства;

расходы на проектирование и изготовление специальной оснастки для проведения стендовых испытаний;

расходы на создание (модернизацию) испытательных дорог и иной

инфраструктуры (не относящихся к понятиям "здания и сооружения"), непосредственно используемых при проведении испытаний, которые определены как соответствующий вид работ в ГОСТ Р 15.301-2016 "Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство";

расходы на инжиниринг, подготовку производства (технологическую подготовку производства), за исключением расходов на строительство зданий и сооружений, а также на закупку производственного оборудования, производство оснастки;

расходы на сопровождение серийного производства, включающее: проведение типовых, эксплуатационных, ресурсных испытаний продукции серийного производства, подконтрольной эксплуатации в реальных условиях, кратких контрольных и длительных испытаний серийной продукции, периодических испытаний узлов, контрольных сборок продукции;

прочие расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, включая расходы на проведение испытаний."

3. Дополнить примечанием 5 следующего содержания:

"5. Совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) для каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, начисляется в виде суммы:

баллов за фактическое выполнение операций (условий);

баллов за наличие в специальном инвестиционном контракте обязательств инвестора и (или) привлеченных лиц по выполнению операций (условий), за исключением указанных в абзаце втором настоящего пункта.

В случае если при производстве единицы продукции автомобилестроения после 1 января 2025 г. используются не все операции (условия), относящиеся к соответствующему виду продукции, указанному в разделе II настоящего приложения, то

совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) для каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, умножается на коэффициент, равный отношению общего максимально возможного количества баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) в соответствующем сегменте к количеству баллов за потенциальное выполнение операций (условий) при производстве указанной единицы продукции автомобилестроения.

Расчет указанного коэффициента осуществляется без учета затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Для целей получения государственной поддержки в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2019 г. N 191 "О государственной поддержке организаций, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности, и внесении изменения в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции" при производстве в течение календарного года юридическим лицом не менее 70 процентов каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, должны выполняться операции (условия), которые в соответствии с требованиями, указанными в разделе II настоящего приложения, в совокупности оцениваются количеством баллов (с 1 января 2019 г. не менее 900 баллов, с 1 января 2022 г. не менее 1200 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 1400 баллов).

Для целей осуществления закупок продукции автомобилестроения для обеспечения государственных и муниципальных нужд в рамках Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" при производстве каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, должны выполняться операции (условия), которые в соответствии с требованиями,

указанными в разделе II настоящего приложения, оцениваются совокупным количеством баллов (с 1 января 2019 г. не менее 2000, с 1 января 2021 г. не менее 3200, с 1 января 2023 г. не менее 4500, с 1 января 2025 г. не менее 5500 (для легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей), с 1 января 2019 г. не менее 2000, с 1 января 2021 г. не менее 3200, с 1 января 2023 г. не менее 4500, с 1 января 2025 г. не менее 5800 (для грузовых автомобилей), с 1 января 2019 г. не менее 1700, с 1 января 2021 г. не менее 2900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4300, с 1 января 2025 г. не менее 5600 баллов (для автобусов).

Для целей получения мер государственной поддержки, предусмотренных иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в отношении российской продукции автомобилестроения, количество баллов, необходимое для предоставления таких мер поддержки, устанавливается соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.".