

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 25 мая 2019 г. N 661

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к [постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719](#) "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 30, ст. 4597).

2. Федеральным органам исполнительной власти при заключении специальных инвестиционных контрактов в сфере автомобилестроения после 1 января 2020 г. исходить из того, что при производстве не менее чем 90 процентов колесных транспортных средств (автомобили легковые, легкие коммерческие автомобили, автомобили грузовые, автобусы) в течение любого календарного года из календарных лет действия специального инвестиционного контракта в сфере автомобилестроения должны выполняться на территории Российской Федерации технологические операции (условия), в совокупности оцениваемые в количестве не менее 7000 баллов.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 мая 2019 г. N 661

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

1. Раздел II изложить в следующей редакции:

"II. Продукция автомобилестроения		
из 29.10.2 из 29.10.4	Автомобили легковые, имеющие помимо места водителя не более 8 мест для сидения, а также построенные на их базе транспортные средства для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	выполнение на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при наличии): сварка кузова (кабины) (400 баллов); окраска кузова (кабины) (500 баллов)
из 29.10.4 из 29.10.3	Легкие коммерческие автомобили, включающие средства автотранспортные грузовые, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны, а	штамповка деталей кузова (кабины): штамповка (процент общей массы черного кузова) не менее 30 процентов (100 баллов, кроме автобусов); штамповка (процент общей массы черного кузова) не менее 50 процентов (200 баллов, кроме автобусов); штамповка (процент общей массы черного кузова) не менее 70 процентов (300 баллов, кроме автобусов); использование российского металла (включая алюминий при наличии) не менее 70 процентов общей массы кузова (кабины) (200 баллов)

	также шасси, грузовые автомобили и транспортные средства для перевозки людей на их базе, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 7,5 тонны	двигатель внутреннего сгорания: сборка, включая установку коленчатого вала и шатунно-поршневой группы, проведение контрольных испытаний (25 баллов); обработка блоков цилиндров и использование заготовок блоков цилиндров российского производства (95 баллов); обработка коленчатых валов и использование заготовок коленчатых валов российского производства (95 баллов); обработка распределительных валов и использование заготовок распределительных валов российского производства (95 баллов); обработка головки блоков цилиндров и использование заготовок головки блоков цилиндров российского производства (95 баллов);
из 29.10.4	Автомобили грузовые, имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 тонны и шасси на их базе	обработка поршневой группы и использование заготовок поршней, колец, пальцев российского производства (95 баллов)
из 29.10.3	Автобусы, за исключением автобусов на базе легких коммерческих автомобилей	тяговый электродвигатель, электромашина гибридного двигателя: сборка и проведение контрольных испытаний (100 баллов); обработка картерных и корпусных деталей (200 баллов); изготовление роторов и статоров (200 баллов)
		механическая коробка переключения передач и сцепление: сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов); механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов); механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов); механическая обработка и термообработка картера и дисков сцеплений, использование заготовок картера и дисков сцеплений российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)

	<p>автоматическая коробка переключения передач (гидромеханическая автоматическая коробка переключения передач, роботизированная автоматическая коробка переключения передач): сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов);</p> <p>механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов);</p> <p>механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов);</p> <p>механическая обработка и термообработка дисков сцеплений, использование заготовок дисков сцеплений российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)</p>
	<p>вариатор:</p> <p>сборка и проведение контрольных испытаний (30 баллов);</p> <p>механическая обработка и термообработка корпуса, использование заготовок корпуса российского производства (отливка) (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (120 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (70 баллов);</p> <p>механическая обработка и термообработка валов и шестерен, использование заготовок валов и шестерен российского производства (300 баллов);</p> <p>изготовление фрикционных дисков, использование заготовок фрикционных дисков российского производства (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (150 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (100 баллов)</p>

		<p>электронный блок управления двигателем: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (75 баллов); использование российских печатных плат (75 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (75 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (75 баллов)</p>
		<p>блоки управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, гидроблок (модулятор): сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов); использование российских печатных плат (30 баллов); механическая обработка корпуса, сборка и проведение контрольных испытаний гидроблока (модулятора) (60 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов) (20 баллов); закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом в объеме калибровок и конфигурационных файлов (30 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>
		<p>электронный блок управления трансмиссией: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов); использование российских печатных плат (50 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>

		<p>электронный блок управления кузовной электроникой: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов); использование российских печатных плат (50 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>
		<p>блок управления комбинацией приборов: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов); использование российских печатных плат (50 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>
		<p>компоненты телематических систем и систем области "подключенный автомобиль": поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (50 баллов); использование российских печатных плат (50 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 80 процентов цены компонента (50 баллов)</p>

		<p>системы экстренного вызова на основе технологий ЭРА ГЛОНАСС:</p> <p>выполнение требований, установленных в разделе IX настоящего приложения применительно к продукции "Устройства с функцией вызова экстренных оперативных служб и аппаратура спутниковой навигации, которые определены техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877":</p> <p>выполнение всех требований в части прав собственности (25 баллов);</p> <p>выполнение требований в части проведения на территории Российской Федерации технологических операций:</p> <p>сборка и монтаж всех элементов электронной компонентной базы на печатную плату (для печатных плат, содержащих в своем составе центральные процессоры) (10 баллов);</p> <p>запись в энергонезависимую память микропрограммного обеспечения для схемотехнического решения (10 баллов);</p> <p>сборка и монтаж готовой продукции (10 баллов);</p> <p>проведение технического контроля соответствия требованиям технических условий готового изделия (10 баллов);</p> <p>проведение контроля количественных и качественных характеристик свойств готового изделия (10 баллов);</p> <p>наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра и выполнение всех требований в части соблюдения процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных комплектующих изделий (25 баллов)</p>
--	--	---

		<p>системы помощи водителю: камера (изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний) (80 баллов); радар (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (80 баллов); лидары (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (80 баллов); блок управления (поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом) (90 баллов); датчики (изготовление первичных преобразователей, изготовление корпусных изделий, сборка, проведение контрольных испытаний, калибровка) (90 баллов); использование российских печатных плат (80 баллов)</p>
		<p>тяговая батарея (кроме автотранспортных средств с двигателем внутреннего сгорания): сборка и проведение контрольных испытаний (150 баллов); изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса (150 баллов); изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний ячеек (100 баллов); разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (200 баллов)</p>
		<p>научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (объем затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы <10>, реализуемых российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации, составляет 200 баллов за каждые 0,5 процента затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от объема выручки)</p>

		<p>рамы: выполнение сварочных и сборочных операций (15 баллов); штамповка (процент общей массы рамы) не менее 90 процентов (30 баллов); использование российского металла (включая алюминий при наличии) не менее 60 процентов общей массы рамы (40 баллов)</p>
		<p>подрамники (включая передние и задние поперечины, крепящиеся к кузову, на которые монтируются компоненты подвески) (кроме грузовых автомобилей): выполнение сварочных и сборочных операций (15 баллов); штамповка не менее 65 процентов общей массы подрамника (30 баллов); использование российского металла (включая алюминий при наличии) не менее 80 процентов общей массы подрамника (40 баллов)</p>
		<p>экстерьер (полимерные и полимерно-композиционные изделия): изготовление бампера (основное изделие, без хромированных деталей) (20 баллов); изготовление спойлеров, наружных панелей (включая навесные элементы кузова) (20 баллов); использование российского сырья не менее 50 процентов общей массы изделия (25 баллов)</p>
		<p>рулевая система: сборка и проведение контрольных испытаний рулевого механизма без усилителя или со встроенным усилителем (50 баллов); сборка и проведение контрольных испытаний рулевой колонки без усилителя или со встроенным усилителем (25 баллов); сборка и проведение контрольных испытаний усилителя рулевого управления (невстроенный, отдельный), включая насос и гидроцилиндры (25 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены рулевой системы, включая поворотный рычаг, шарниры и тяги рулевого управления, сошку, насос рулевого управления, рулевой механизм, рулевую колонку, усилитель рулевого управления, гидроцилиндр (40 баллов)</p>

		<p>тормозная система: изготовление (литье и механическая обработка) тормозных дисков (барабанов) передней оси (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов); изготовление (литье и механическая обработка) тормозных дисков (барабанов) задней оси (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов); изготовление (литье и механическая обработка), сборка и проведение контрольных испытаний тормозных механизмов (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов); сборка и проведение контрольных испытаний вакуумного или гидравлического усилителя (включая главный тормозной цилиндр), тормозных камер, тормозного крана (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (10 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (20 баллов)</p>
		<p>подвеска или пневмоподвеска: изготовление (литье, ковка, сварка) рычагов подвески (включая заднюю балку, штанги, реактивные тяги) (20 баллов); изготовление пружин, рессор (20 баллов); изготовление (гибка, штамповка), сборка и проведение контрольных испытаний стабилизаторов (20 баллов); изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний пневматических упругих элементов (20 баллов); изготовление, сборка и проведение контрольных испытаний амортизаторов (20 баллов)</p>

		<p>мосты и редукторы мостов: обработка картерных деталей (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (50 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (25 баллов); обработка валов и шестерен (автотранспортное средство с двигателем внутреннего сгорания и автотранспортное средство с гибридной силовой установкой (50 баллов), автотранспортное средство с электрической силовой установкой (25 баллов)</p>
		<p>передачи карданные (валы приводные, шарниры неравных и равных угловых скоростей) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (40 баллов)</p>
		<p>подшипники коробки перемены передач (вариатора) и ступичные: сборка, механическая обработка и термообработка деталей (50 баллов); использование российского металла не менее 50 процентов общей массы компонента (50 баллов)</p>
		<p>колеса (колесные диски) (использование российского металла (включая алюминий при наличии) не менее 80 процентов общей массы компонента (10 баллов)</p>
		<p>шины (изготовление и проведение контрольных испытаний, использование российского сырья не менее 60 процентов общей массы изделия (10 баллов)</p>
		<p>высоковольтная система (инверторы) (кроме автотранспортных средств с двигателем внутреннего сгорания): сборка и проведение контрольных испытаний (100 баллов); изготовление оснастки, штамповка (литье) деталей корпуса (100 баллов); разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (100 баллов)</p>
		<p>топливный бак (кроме электромобилей): сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов); изготовление деталей корпуса (штамповка, литье, выдувное формование) (10 баллов); применение российского сырья для не менее 30 процентов общей массы корпуса (15 баллов)</p>

		<p>баллоны для сжатого природного газа (кроме электромобилей): изготовление (сборка) и проведение контрольных испытаний (5 баллов); изготовление лейнера (корпуса) (10 баллов); применение российского сырья для не менее 80 процентов общей массы компонента (15 баллов)</p>
		<p>оборудование для питания двигателя (кроме электромобилей): топливная аппаратура низкого давления для бензиновых двигателей (впрыск топлива во впускной трубопровод): применение форсунок и топливного аккумулятора российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний; использование заготовок корпуса форсунки и топливного аккумулятора российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (100 баллов); топливная аппаратура высокого давления для бензиновых двигателей (непосредственный впрыск топлива в цилиндр): применение топливных насосов высокого давления российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и вала топливных насосов высокого давления российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов); топливная аппаратура высокого давления для бензиновых двигателей (непосредственный впрыск топлива в цилиндр): применение форсунок и топливного аккумулятора российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса форсунки и топливного аккумулятора российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов); топливная аппаратура для дизельных двигателей: применение топливных насосов высокого давления российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и вала топливных насосов высокого давления российского производства, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов); топливная аппаратура для дизельных двигателей: применение форсунок российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса и распылителя российского производства, использование российских</p>

	<p>электрических и электронных компонентов, механическая и термообработка, изготовление прецизионных компонентов) (50 баллов); топливная аппаратура для дизельных двигателей: применение топливного аккумулятора и топливопроводов высокого давления российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок российского производства) (40 баллов);</p>
	<p>топливная аппаратура для газовых двигателей: применение форсунок и редуктора российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний, использование заготовок корпуса форсунки и компонентов редуктора российского производства, механическая и термообработка) (100 баллов); применение топливоподающего (топливоподкачивающего) модуля низкого давления (насоса) российского производства (сборка и проведение контрольных испытаний) (30 баллов)</p>
	<p>турбокомпрессор (кроме электромобилей): сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов); обработка основных деталей (корпус, рабочие колеса, валы) (30 баллов); использование заготовок корпуса, рабочих колес, валов российского производства (20 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 30 процентов цены компонента (30 баллов)</p>
	<p>система выпуска отработавших газов, системы нейтрализации (кроме электромобилей): сварка и сборка системы выпуска отработавших газов (холодная часть) (20 баллов); сварка и сборка системы выпуска отработавших газов (горячая часть (нейтрализатор), нанесение покрытий на поверхность керамических блоков в качестве катализатора (80 баллов)</p>
	<p>теплообменники системы охлаждения и впускной системы двигателя (радиаторы, охладители наддувочного воздуха): сборка и проведение контрольных испытаний радиаторов (5 баллов); изготовление охладителей наддувочного воздуха (5 баллов); использование российского металла (включая алюминий при наличии в конструкции) не менее 80 процентов общей массы изделия (10 баллов)</p>

		цепи приводные (ремень газораспределительного механизма) (кроме электромобилей) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)
		подвеска двигателя (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)
		масляный насос и насос охлаждающей жидкости: сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов); обработка основных деталей (корпус, рабочие колеса, валы) (15 баллов); использование заготовок корпуса, рабочих колес, валов российского производства (10 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 30 процентов цены компонента (10 баллов)
		подогреватели (отопители независимые воздушные и жидкостные автоматического действия, в том числе подогреватели предпусковые) (соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (20 баллов)
		приборы освещения и световой сигнализации электрические: штамповка (литье) деталей корпуса фар головного света (10 баллов); штамповка (литье) деталей корпуса приборов освещения и световой сигнализации, кроме фар головного света (5 баллов); изготовление оснастки (5 баллов)
		сиденья: изготовление чехлов и мягких элементов (наполнителей) (10 баллов); сварка и сборка каркасов сидений (10 баллов); изготовление материалов для чехлов и обивки сидений (ткани и кожа) (5 баллов); использование российского алюминиевого сплава при наличии в конструкции (5 баллов)

		<p>система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха: литьевое формование и сборка модуля системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха (10 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>компрессоры системы кондиционирования воздуха: сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (70 баллов)</p>
		<p>рулевое колесо: изготовление каркаса и литье (пенозаливка) рулевого колеса (10 баллов); обивка рулевого колеса (5 баллов); применение российских материалов для обивки рулевого колеса (5 баллов)</p>
		<p>обивочные изделия и инструментальная панель: изготовление (формовка, литье) обивочных изделий обивки потолка, дверей, стоек и пола (10 баллов); изготовление литых полимерных деталей для инструментальной панели (20 баллов)</p>
		<p>электромеханические и электронные переключатели, манипуляторы, кнопочные группы: сборка и проведение контрольных испытаний (5 баллов); штамповка (литье) деталей корпуса (15 баллов)</p>
		<p>вспомогательные интеллектуальные приводы: сборка и проведение контрольных испытаний (10 баллов); разработка конструкции, разработка программного обеспечения и закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (30 баллов)</p>
		<p>ремни безопасности: ткачество и отделка лент для ремней безопасности (10 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 30 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>подушки безопасности (кроме грузовых автомобилей): изготовление материалов (ткани, нетканые материалы) для подушек безопасности (100 баллов); сборка и проведение контрольных испытаний пиропатронов (50 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 30 процентов цены компонента (100 баллов)</p>
		<p>зеркала, ручки, дверные петли, наружные кнопки открывания дверей и багажников, замки и ограничители навесных узлов кузова: сборка и проведение контрольных испытаний замков навесных узлов кузова (5 баллов); сборка и проведение контрольных испытаний зеркал (5 баллов); соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве иностранных материалов (сырья) и комплектующих не более 50 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы управления рулевой системой (электронный блок управления рулевой системой, датчики): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы управления системы пассивной безопасности (датчики, блок управления системой пассивной безопасности) (кроме грузовых автомобилей): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>приборы информационно-развлекательной системы, мультимедийная система: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (20 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (20 баллов)</p>
		<p>приборы управления подвеской автомобиля (блок управления, датчики): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы управления освещением: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы управления электропитанием: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>приборы управления климатом (блок управления и датчики): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы коммутации и распределения (электронные блоки, предназначенные для коммутации, распределения потоков данных и сигналов управления, маршрутизаторы, блоки конвертации форматов данных, блоки преобразования аналоговых сигналов в цифровые, блоки распределения (коммутации электроэнергии с электронным управлением), блоки предохранителей с электронным управлением, блоки реле и силовых электронных ключей с электронным управлением, электронные блоки управления распределением электроэнергии и прочее): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы управления видеообзором и видеорегистрацией: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>приборы управления функциями комфорта: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы бесключевого доступа, зажигания и противоугонная система: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>приборы (блоки) расширения функционала электронных блоков управления двигателем, блоков управления антиблокировочной системы и электронной системы динамической стабилизации автомобиля, блоков управления комбинацией приборов, блоков управления трансмиссией, блоков управления кузовной электроникой, блоков телематических систем и систем области "подключенный автомобиль", систем экстренного вызова на основе технологий ЭРА ГЛОНАСС: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

		<p>приборы управления системами автомобиля: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>тахографы и другие приборы мониторинга состояния водителя: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>дисплеи, мониторы, информационные панели: поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>
		<p>компоненты системы управления двигателем (дрессельная заслонка с электронным управлением, электронная педаль газа, механизм переключения длины впускных каналов, устройство изменения фаз газораспределительного механизма) (кроме электромобилей): поверхностный монтаж чип-компонентов на печатную плату (10 баллов); использование российских печатных плат (10 баллов); разработка программного обеспечения (проведение калибровок и подготовка конфигурационных файлов), закрепление прав на результаты интеллектуальной деятельности за российским юридическим лицом (10 баллов); процентная доля российских комплектующих изделий не менее 20 процентов цены компонента (10 баллов)</p>

	<p>лакокрасочные материалы: использование при производстве транспортных средств российских лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 30 процентов общей массы используемых лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых) для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (40 баллов); использование при производстве транспортных средств российских лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 60 процентов общей массы используемых лакокрасочных материалов (кроме водорастворимых) для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (80 баллов); использование при производстве транспортных средств российских водорастворимых лакокрасочных материалов (в случае применения), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 30 процентов общей массы используемых водорастворимых лакокрасочных материалов для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (50 баллов); использование при производстве транспортных средств российских водорастворимых лакокрасочных материалов (в случае применения), удовлетворяющих требованиям, установленным в разделе XXI настоящего приложения, в объеме не менее 60 процентов общей массы используемых водорастворимых лакокрасочных материалов для кузова (кабины), рам, подрамников, деталей экстерьера и мостов (100 баллов)".</p>
--	---

2. Дополнить сноской 10 следующего содержания:

"<10> Затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы определяются как затраты на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы, выполненные собственными силами и (или) по договору с заказчиком указанных работ, включающие:

стоимость материально-производственных запасов и услуг сторонних организаций и лиц, используемых при выполнении указанных работ;

затраты на заработную плату и другие выплаты работникам, непосредственно занятым при выполнении указанных работ по трудовому договору;

отчисления на социальные нужды (в том числе единый социальный налог);

стоимость специального оборудования и специальной оснастки, предназначенных для использования в качестве объектов испытаний и исследований;

амортизацию объектов основных средств и нематериальных активов, используемых при

выполнении указанных работ;

затраты на содержание и эксплуатацию научно-исследовательского оборудования, установок и сооружений, других объектов основных средств и иного имущества, связанного с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, включая расходы по проведению испытаний;

общехозяйственные расходы, в случае, если указанные расходы непосредственно связаны с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, включая расходы на проведение испытаний;

затраты на подготовку и разработку производства прототипов и первых несерийных моделей машин и компонентов, предназначенных для проведения разных видов испытаний автомобилей и их узлов, не предназначенных для серийного производства;

затраты на конструкторское сопровождение серийного производства автомобилей и компонентов, в том числе на разработку мероприятий по повышению потребительских свойств;

затраты на разработку конструкторской документации на модернизированные модели;

затраты на повышение качества продукции (конструкторский контроль качества, разработка программ качества, выполнение планов совершенствования системы качества, проведение квалификационных испытаний по результатам технологической подготовки производства, анализ результатов контрольных испытаний);

затраты на сертификацию продукции;

затраты на разработку программы импортозамещения компонентов и технологий, используемых для производства продукции компании;

затраты на разработку, закупку и обновление программного обеспечения для проектирования продукции, специальной оснастки для проведения стендовых испытаний продукции, инструмента и оснастки для организации технологической подготовки производства и процессов;

расходы на разработку программы передачи и размещения производства автокомпонентов у поставщиков, включая расходы на проведение аудита процессов производства поставщиков продукции;

расходы на проектирование инструмента и оснастки для организации технологической подготовки производства;

расходы на проектирование и изготовление специальной оснастки для проведения стендовых испытаний;

расходы на создание (модернизацию) испытательных дорог и иной инфраструктуры (не относящихся к понятиям "здания и сооружения"), непосредственно используемых при проведении испытаний, которые определены как соответствующий вид работ в ГОСТ Р 15.301-2016 "Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство";

расходы на инжиниринг, подготовку производства (технологическую подготовку производства), за исключением расходов на строительство зданий и сооружений, а также на закупку производственного оборудования, производство оснастки;

расходы на сопровождение серийного производства, включающее: проведение типовых, эксплуатационных, ресурсных испытаний продукции серийного производства, подконтрольной эксплуатации в реальных условиях, кратких контрольных и длительных испытаний серийной продукции, периодических испытаний узлов, контрольных сборок продукции;

прочие расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, включая расходы на проведение испытаний."

3. Дополнить примечанием 5 следующего содержания:

"5. Совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) для каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, начисляется в виде суммы:

баллов за фактическое выполнение операций (условий);

баллов за наличие в специальном инвестиционном контракте обязательств инвестора и (или) привлеченных лиц по выполнению операций (условий), за исключением указанных в абзаце втором настоящего пункта.

В случае если при производстве единицы продукции автомобилестроения после 1 января 2025 г. используются не все операции (условия), относящиеся к соответствующему виду продукции, указанному в разделе II настоящего приложения, то совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) для каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, умножается на коэффициент, равный отношению общего максимально возможного количества баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий) в соответствующем сегменте к количеству баллов за потенциальное выполнение операций (условий) при производстве указанной единицы продукции автомобилестроения.

Расчет указанного коэффициента осуществляется без учета затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Для целей получения государственной поддержки в рамках [постановления Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2019 г. N 191](#) "О государственной поддержке организаций, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности, и внесении изменения в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции" при производстве в течение календарного года юридическим лицом не менее 70 процентов каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, должны выполняться операции (условия), которые в соответствии с требованиями, указанными в разделе II настоящего приложения, в совокупности оцениваются количеством баллов (с 1 января 2019 г. не менее 900 баллов, с 1 января 2022 г. не менее 1200 баллов, с 1 января 2025 г. не менее 1400 баллов).

Для целей осуществления закупок продукции автомобилестроения для обеспечения государственных и муниципальных нужд в рамках Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" при производстве каждой единицы продукции автомобилестроения, указанной в разделе II настоящего приложения, должны выполняться операции (условия), которые в соответствии с требованиями, указанными в разделе II настоящего приложения, оцениваются совокупным количеством баллов (с 1 января 2019 г. не менее 2000, с 1 января 2021 г. не менее 3200, с 1 января 2023 г. не менее 4500, с 1 января 2025 г. не менее 5500 (для легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей), с 1 января 2019 г. не менее 2000, с 1 января 2021 г. не менее 3200, с 1 января 2023 г. не менее 4500, с 1 января 2025 г. не менее 5800 (для грузовых автомобилей), с 1 января 2019 г. не менее 1700, с 1 января 2021 г. не менее 2900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4300, с 1 января 2025 г. не менее 5600 баллов (для автобусов).

Для целей получения мер государственной поддержки, предусмотренных иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в отношении российской продукции

автомобилестроения, количество баллов, необходимое для предоставления таких мер поддержки, устанавливается соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.".