

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 28 марта 2019 г. N 351

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 30, ст. 4597; 2017, N 21, ст. 3003).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. N 351

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Продукция судостроения"		
25.99.26.000	Винты гребные судовые и колеса гребные	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию

		<p>(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства и модернизации соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии): изготовление заготовки; термообработка; механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка); сварка (рамка агрегатов, детали обвязки); сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)</p>
из	Дизели судовые	наличие у юридического лица

28.11.13.120 мощностью до 10000 кВт

- налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;

проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;

использование при производстве:

- с 1 июня 2020 г. не более 11 иностранных комплектующих изделий;
- с 1 июня 2023 г. не более 8 иностранных комплектующих изделий;
- с 1 июня 2024 г. не более 5

иностранных комплектующих изделий.

При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территории стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии) <8>:
блоки цилиндровые;

штулки цилиндровые;
поршни;
шатуны;
крышки цилиндровые;
клапаны впускные,
выпускные;
насосы топливные
плунжерные;
турбины наддува;
компенсаторы выходные;
валы распределительные,
коленчатые;
подшипники скольжения
опорные;
подшипники упорные;
маховики;
муфты передаточные;

		<p>осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г. не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г. всех из следующих операций (при наличии): заготовительное производство (литье, поковка, штамповка); механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка); сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка; термообработка (закалка, нормализация, отпуск); сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов); анализ химического состава, механических свойств материалов, неразрушающий контроль; покраска и нанесение защитных покрытий</p>
из 28.29.11.130	Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые	использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих - с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих,
из 28.99.39.190	Системы топливные судовые	
	Системы сжатого воздуха судовые	

	Системы автоматки для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок	используемых для производства судовой системы
	Осушительные системы судовые	
	Системы пожаротушения судовые	
	Системы сигнализации и оповещения судовые	
	Системы гидравлики судовые	
	Электроэнергетические системы судовые Системы электроснабжения судовые	
	Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод	
	Системы вентиляции и кондиционирования судовые	
30.11.21.110	Суда морские пассажирские <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или
30.11.21.111	Суда круизные морские <9>	

30.11.21.112	Суда экскурсионные морские <9>	<p>проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и</p>	
30.11.21.113	Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские <9>		
30.11.21.114	Паромы пассажирские морские <9>		

30.11.21.119	Суда морские пассажирские прочие <9>	ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.21.120	Суда речные пассажирские <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского
30.11.21.130	Суда пассажирские смешанного плавания "река - море" <9>	экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию

судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов; монтаж и производство или

использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные

устройства, плиты спасательные) <8>;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые <8>;
арматура судовая <8>;
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (прачечное оборудование,

		оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);
		строительство судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна
30.11.22.110	Суда наливные морские <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна
30.11.22.111	Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <9>	
30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов <9>	
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) <9>	
30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов <9>	

		<p>комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)"); проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна</p>
30.11.22.120	Суда наливные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <9>	техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D
30.11.22.122	Суда речные для перевозки химических продуктов <9>	

30.11.22.123	Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) <9>	модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.22.129	Суда речные для перевозки прочих жидких грузов <9>	осуществление на территории Российской Федерации
30.11.22.130	Суда наливные смешанного плавания "река - море" <9>	<p>следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов</p>

(при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

		<p>котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов;</p>
--	--	---

		достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна
30.11.23.110	Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага,

		<p>винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна</p>
30.11.23.120	Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на</p>
30.11.23.130	Суда рефрижераторные смешанного плавания "река - море", кроме танкеров <9>	<p>техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p>

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
судовые грузоподъемные

механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>;
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;
аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые <8>;
арматура судовая <8>;
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты

		холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки;
		системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель- генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтедержащих вод; специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);
		достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна
30.11.24.110	Суда сухогрузные морские <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на

30.11.24.111	Суда сухогрузные морские общего назначения <9>	<p>техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;</p>
30.11.24.112	Суда контейнерные морские <9>	
30.11.24.113	Суда трейлерные морские <9>	
30.11.24.114	Суда для перевозки навалочных грузов морские <9>	
30.11.24.115	Суда грузопассажирские морские <9>	
30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные <9>	
30.11.24.117	Лесовозы морские <9>	

30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные <9>	достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие <9>	
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные <9>	
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные несамоходные <9>	
30.11.24.130	Суда сухогрузные	

смешанного плавания
"река - море" <9>

документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня

2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до

10000 кВт включительно,
судовые дизель-генераторные
установки;
котлы и парогенераторы
судовые <8>;
арматура судовая <8>;
системы вентиляции и
кондиционирования,
камбузное оборудование,
оборудование провизионных
помещений (сборные
модульные камеры, агрегаты
холодильные);

системы водоподготовки,
опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для
главной энергетической
установки и судовых дизель-
генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и
оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические
системы, системы
электропитания;
системы очистки льяльных и
нефтедержавших вод;
специальное оборудование
(оборудование для погрузки-
выгрузки контейнеров,
накатных и специальных
грузов);

		достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна
30.11.31.110	Суда рыболовные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна
30.11.31.111	Траулеры <9>	
30.11.31.112	Дрифтеры <9>	
30.11.31.113	Сейнеры <9>	
30.11.31.114	Ярусники <9>	
30.11.31.115	Суда китобойные <9>	
30.11.31.116	Суда зверобойные <9>	
30.11.31.119	Суда рыболовные прочие <9>	
30.11.31.120	Суда-рыбозаводы <9>	
30.11.31.190	Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов <9>	

(металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов. Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. не менее 16, с 1 июня 2024 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины винты регулируемого шага) <8>;

палубное оборудование

		(шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения;
--	--	---

		<p>системы сигнализации и оповещения;</p> <p>системы гидравлики;</p> <p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения;</p> <p>системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;</p> <p>специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 метров);</p>
		<p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и ходовых испытаний;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.32.110	Суда морские буксирные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей</p>
30.11.32.111	Буксиры морские <9>	
30.11.32.112	Буксиры рейдовые <9>	
30.11.32.113	Буксиры портовые <9>	
30.11.32.114	Буксиры морские спасательные <9>	
30.11.32.115	Суда-толкачи морские <9>	

30.11.32.116	Буксиры-толкачи морские <9>	<p>продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.32.120	Суда буксирные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского
30.11.32.121	Буксиры речные <9>	экономического союза прав на

30.11.32.122	Суда-толкачи речные, озерные <9>	техническую документацию (технический проект или проектную документацию
30.11.32.123	Буксиры-толкачи речные <9>	судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию,
30.11.32.130	Катера судовые буксирные <9>	технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не

менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов. Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>;
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые <8>;
арматура судовая <8>;
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и

		<p>нефтесодержащих вод; специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасения, борьбы с разливами нефти пожаротушения);</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>
30.11.33.110	Земснаряды <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов</p>

Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов. Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;
оборудование для маневрирования (винты

фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) для самоходных земснарядов <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные;

		<p>системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель- генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электропитания; системы очистки льяльных и нефтедерживающих вод; специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования);</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>
30.11.33.130	Суда пожарные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию,</p>

технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов. Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня

		<p>2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического</p>
		<p>союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до</p>

10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые <8>;
арматура судовая <8>;
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);

		достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна
30.11.33.140	Краны плавучие <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна

(металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов. Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага,

винторулевые колонки) <8>;
палубное оборудование
(шпили, брашпили, буксирные
и швартовые лебедки,
иллюминаторы, двери, люки,
трапы, якоря) <8>;
навигационное оборудование,
системы и средства связи,
поисковое оборудование <8>;
аварийно-спасательное
оборудование (спасательные
шлюпки и спуско-подъемные
устройства, плоты
спасательные) <8>;
двигательные агрегаты для
главной энергетической
установки мощностью до
10000 кВт включительно,
судовые дизель-генераторные
установки;
котлы и парогенераторы
судовые <8>;
арматура судовая <8>;
системы вентиляции и
кондиционирования,
камбузное оборудование,
оборудование провизионных
помещений (сборные
модульные камеры, агрегаты
холодильные);
системы водоподготовки,
опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для
главной энергетической
установки и судовых дизель-
генераторных установок;

		осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);
		достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна
из 30.11.33.190	Ледоколы <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
из 30.11.33.190	Буровые суда <9>	
из 30.11.33.190	Суда обслуживающего флота <9>	
из 30.11.33.190	Многофункциональные вспомогательные суда <9>	

<p>из 30.11.33.190</p>	<p>Суда снабжения <9></p>	<p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна</p>
<p>30.11.40.000</p>	<p>Платформы плавучие или погружные и инфраструктура</p>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского</p>

экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического

		союза <8>; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна".
--	--	--

2. Дополнить сноской 9 следующего содержания:

"<9> Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса. ".