

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 28 марта 2019 г. N 351

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к [постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719](#) "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 30, ст. 4597; 2017, N 21, ст. 3003).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. N 351

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

1. Раздел XVIII "Производство судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Производство судостроения"		
25.99.26.000	Винты гребные судовые и колеса гребные	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектно-конструкторскую документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства и модернизации соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии): изготовление заготовки; термообработка; механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка); сварка (рамка агрегатов, детали обвязки); сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

<p>из 28.11.13.120</p>	<p>Дизели судовые мощностью до 10000 кВт</p>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции; проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза; использование при производстве: с 1 июня 2020 г. не более 11 иностранных комплектующих изделий; с 1 июня 2023 г. не более 8 иностранных комплектующих изделий; с 1 июня 2024 г. не более 5 иностранных комплектующих изделий. При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территории стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии) <8>: блоки цилиндрические;</p>
		<p>штуки цилиндрические; поршни; шатуны; крышки цилиндрические; клапаны впускные, выпускные; насосы топливные плунжерные; турбины наддува; компенсаторы выходные; валы распределительные, коленчатые; подшипники скольжения опорные; подшипники упорные; маховики; муфты передающие;</p>

		<p>осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г. не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г. всех из следующих операций (при наличии):</p> <p>заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);</p> <p>механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);</p> <p>сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;</p> <p>термообработка (закалка, нормализация, отпуск);</p> <p>сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);</p> <p>анализ химического состава, механических свойств материалов, неразрушающий контроль;</p> <p>покраска и нанесение защитных покрытий</p>
из 28.29.11.130	Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые	<p>использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих - с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы</p>
из 28.99.39.190	Системы топливные судовые	
	Системы сжатого воздуха судовые	
	Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок	
	Осушительные системы судовые	
	Системы пожаротушения судовые	
	Системы сигнализации и оповещения судовые	
	Системы гидравлики судовые	
	Электроэнергетические системы судовые Системы электроснабжения судовые	
	Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод	

	Системы вентиляции и кондиционирования судовые	
30.11.21.110	Суда морские пассажирские <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.21.111	Суда круизные морские <9>	
30.11.21.112	Суда экскурсионные морские <9>	
30.11.21.113	Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские <9>	
30.11.21.114	Паромы пассажирские морские <9>	
30.11.21.119	Суда морские пассажирские прочие <9>	
30.11.21.120	Суда речные пассажирские <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при

30.11.21.130	Суда пассажирские смешанного плавания "река - море" <9>	строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

		<p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний; сдача судна</p>
30.11.22.110	Суда наливные морские <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна;</p>
30.11.22.111	Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <9>	
30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов <9>	
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) <9>	

30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов <9>	наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)"); проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.22.120	Суда наливные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <9>	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.22.122	Суда речные для перевозки химических продуктов <9>	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;
30.11.22.123	Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) <9>	монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
30.11.22.129	Суда речные для перевозки прочих жидких грузов <9>	судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи,

30.11.22.130	Суда наливные смешанного плавания "река - море" <9>	<p>поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;</p>
		<p>котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов;</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний; сдача судна</p>

30.11.23.110	Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.23.120	Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;</p>
30.11.23.130	Суда рефрижераторные смешанного плавания "река - море", кроме танкеров <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;</p>

		<p>монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p> <p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;</p> <p>оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;</p> <p>палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>;</p> <p>навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;</p> <p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;</p> <p>двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;</p> <p>котлы и парогенераторы судовые <8>;</p> <p>арматура судовая <8>;</p> <p>системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);</p> <p>системы водоподготовки, опреснительные установки;</p> <p>системы топливные;</p>
		<p>системы сжатого воздуха;</p> <p>системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;</p> <p>осушительные системы;</p> <p>системы пожаротушения;</p> <p>системы сигнализации и оповещения;</p> <p>системы гидравлики;</p> <p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения;</p> <p>системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;</p> <p>специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);</p>
		<p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и ходовых испытаний;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.24.110	Суда сухогрузные морские <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на</p>

30.11.24.111	Суда сухогрузные морские общего назначения <9>	<p>техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна</p>
30.11.24.112	Суда контейнерные морские <9>	
30.11.24.113	Суда трейлерные морские <9>	
30.11.24.114	Суда для перевозки навалочных грузов морские <9>	
30.11.24.115	Суда грузопассажирские морские <9>	
30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные <9>	
30.11.24.117	Лесовозы морские <9>	
30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные <9>	
30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие <9>	
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;</p> <p>монтаж и производство или использование при</p>
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные <9>	
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные несамоходные <9>	

30.11.24.130	Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" <9>	строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпиглы, брашпиглы, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

		<p>системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов);</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>
30.11.31.110	Суда рыболовные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов. Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. не менее 16, с 1 июня 2024 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины винты регулируемого шага) <8>;</p>
30.11.31.111	Траулеры <9>	
30.11.31.112	Дрифтеры <9>	
30.11.31.113	Сейнеры <9>	
30.11.31.114	Ярусники <9>	
30.11.31.115	Суда китобойные <9>	
30.11.31.116	Суда зверобойные <9>	
30.11.31.119	Суда рыболовные прочие <9>	
30.11.31.120	Суда-рыбозаводы <9>	

30.11.31.190	Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов <9>	палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>;
		<p>навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;</p> <p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;</p> <p>двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;</p> <p>котлы и парогенераторы судовые <8>;</p> <p>арматура судовая <8>;</p> <p>системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);</p> <p>системы водоподготовки, опреснительные установки;</p> <p>системы топливные;</p> <p>системы сжатого воздуха;</p> <p>системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;</p> <p>осушительные системы;</p> <p>системы пожаротушения;</p> <p>системы сигнализации и оповещения;</p> <p>системы гидравлики;</p> <p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения;</p> <p>системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;</p> <p>специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 метров);</p>

		достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний; сдача судна
30.11.32.110	Суда морские буксирные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.32.111	Буксиры морские <9>	
30.11.32.112	Буксиры рейдовые <9>	
30.11.32.113	Буксиры портовые <9>	
30.11.32.114	Буксиры морские спасательные <9>	
30.11.32.115	Суда-толкачи морские <9>	
30.11.32.116	Буксиры-толкачи морские <9>	
30.11.32.120	Суда буксирные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов. Монтаж и производство или использование при
30.11.32.121	Буксиры речные <9>	
30.11.32.122	Суда-толкачи речные, озерные <9>	
30.11.32.123	Буксиры-толкачи речные <9>	

30.11.32.130	Катера судовые буксирные <9>	строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

		<p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти пожаротушения);</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>

30.11.33.110	Земснаряды <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.</p> <p>Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p>
--------------	----------------	---

		<p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) для самоходных земснарядов <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования);</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>

30.11.33.130	Суда пожарные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.</p> <p>Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p>
--------------	-------------------	---

		<p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные); системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>

30.11.33.140	Краны плавучие <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.</p> <p>Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p>
--------------	--------------------	---

		<p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;</p> <p>оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;</p> <p>палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <8>;</p> <p>навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;</p> <p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;</p> <p>двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;</p> <p>котлы и парогенераторы судовые <8>;</p> <p>арматура судовая <8>;</p> <p>системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);</p> <p>системы водоподготовки, опреснительные установки;</p> <p>системы топливные;</p> <p>системы сжатого воздуха;</p> <p>системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;</p> <p>осушительные системы;</p> <p>системы пожаротушения;</p> <p>системы сигнализации и оповещения;</p> <p>системы гидравлики;</p> <p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения;</p> <p>системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;</p> <p>специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);</p>
		<p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и ходовых испытаний;</p> <p>сдача судна</p>
из 30.11.33.190	Ледоколы <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p>
из 30.11.33.190	Буровые суда <9>	
из 30.11.33.190	Суда обслуживающего флота <9>	
из 30.11.33.190	Многофункциональные вспомогательные суда <9>	

из 30.11.33.190	Суда снабжения <9>	<p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.40.000	Платформы плавучие или погружные и инфраструктура	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна".</p>

2. Дополнить сноской 9 следующего содержания:

"<9> Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса."