

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. N 345

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 15 АПРЕЛЯ 2014 Г. N 304

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 15, ст. 2209; 2018, N 15, ст. 2128).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" с изменениями, утвержденными настоящим

постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. N 345

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 15 АПРЕЛЯ 2014 Г. N 304

1. В наименовании и пункте 1 слова "на 2013 - 2030 годы" исключить.
2. Государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей

редакции:

"Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. N 304
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. N 345)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской
Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Участники Программы	-	Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство по рыболовству

Подпрограммы Программы (в том числе федеральная целевая программа)	- подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"; подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"; подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"; подпрограмма 4 "Государственная поддержка"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
---	--

Цель Программы	- увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов
Задачи Программы	- разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений; развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем стран - лидеров в судостроении; обеспечение

импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений; поддержка развития производственных мощностей; развитие кадрового потенциала судостроения; стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Целевые индикаторы и показатели Программы

- динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;

объем выпуска
судостроительной
продукции организациями
отрасли (водоизмещение
порожнем);
индекс изменения
производительности труда
(выработки на одного
работающего) в
промышленных
организациях
судостроительной отрасли
по отношению к 2013 году;
объем экспорта
гражданской продукции
судостроительной отрасли
(в денежном выражении);
доля отечественной
продукции
судостроительной отрасли
на внутреннем рынке;
количество созданных
высокопроизводительных
рабочих мест в
судостроительной отрасли;
рост мощностей по
обработке металла в

		корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
Этапы и сроки реализации Программы	-	2013 - 2030 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы	-	общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 324970535 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 27135296 тыс. рублей; 2014 год - 24618098,9 тыс. рублей; 2015 год - 9188472,8 тыс. рублей; 2016 год - 17729300,7 тыс. рублей; 2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;

	2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;
	2019 год - 8907866,3 тыс. рублей;
	2020 год - 14807866,3 тыс. рублей;
	2021 год - 14807866,3 тыс. рублей;
	2022 год - 29748200 тыс. рублей;
	2023 год - 32161200 тыс. рублей;
	2024 год - 33402200 тыс. рублей;
	2025 год - 29812200 тыс. рублей;
	2026 год - 17226200 тыс. рублей;
	2027 год - 11362200 тыс. рублей;
	2028 год - 11380200 тыс. рублей;
	2029 год - 11317200 тыс. рублей;
	2030 год - 11272200 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
Программы

- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота; разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой

конкурентоспособностью на мировом рынке;
осуществление
технического
переворужения на
уникальных
исследовательских,
испытательных комплексах
и стендах в
интегрированных
структурах отрасли в
интересах создания научно-
технического задела для
развития отрасли;
создание производственных
мощностей,
обеспечивающих
строительство, ремонт и
модернизацию
современных
крупнотоннажных судов и
морской техники;
осуществление обновления
производственной базы
организаций
судостроительной
промышленности;

создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции;
обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли;
достижение целевых индикаторов:
к 2020 году:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 1,8 раза;
уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов;

количество созданных
высокопроизводительных
рабочих мест в
судостроительной отрасли -
2,6 тыс. единиц;
рост индекса изменения
производительности труда
(выработки на одного
работающего) в
промышленных
организациях
судостроительной отрасли
по отношению к 2013 году -
в 2 раза;
к 2030 году:
динамика выпуска
гражданских судов и
морской техники
отечественными
судостроительными и
судоремонтными
организациями (в денежном
выражении) по отношению
к 2013 году - в 5 раз;
уровень локализации
продукции судостроения по
кооперации 1 уровня - 70

	процентов; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем) - 450 тыс. тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц; рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 3,5 раза
--	--

ПАСПОРТ
подпрограммы 1 "Развитие судостроительной
науки"
государственной программы Российской
Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники

Задачи подпрограммы	- развитие и укрепление научного потенциала отрасли; создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники; укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли; развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли; увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате

выполнения подпрограммы;
индекс изменения
фондовооруженности
работников научных и
проектных организаций в
области судостроения по
отношению к 2013 году;
доля исследователей в
возрасте до 39 лет в общей
численности работников в
научном секторе
судостроительной
промышленности;
индекс изменения
производительности труда
(выработки на одного
работающего) в научных и
проектных организациях по
отношению к 2013 году;
соотношение объемов
научно-исследовательских и
опытно-конструкторских
работ, проводимых в
интересах производства
гражданской продукции,
выполненных за счет
собственных средств

организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета;
динамика изменения объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2016 - 2030 годы:
I этап - 2016 - 2020 годы;
II этап - 2021 - 2025 годы;
III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 112722625,2 тыс. рублей, в том числе:
2016 год - 5438952,7 тыс.

рублей; 2017 год - 4260846,4 тыс. рублей; 2018 год - 2883593,5 тыс. рублей; 2019 год - 4087500 тыс. рублей; 2020 год - 4189966,3 тыс. рублей; 2021 год - 4189966,3 тыс. рублей; 2022 год - 7378200 тыс. рублей; 2023 год - 8781200 тыс. рублей; 2024 год - 9287200 тыс. рублей; 2025 год - 10167200 тыс. рублей; 2026 год - 10726200 тыс. рублей; 2027 год - 10362200 тыс. рублей; 2028 год - 10380200 тыс. рублей; 2029 год - 10317200 тыс. рублей;
--

2030 год - 10272200 тыс.
рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения; обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли; осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными

измерительными
средствами;
обеспечение создания,
реконструкции и
комплексного развития
полигонной базы отрасли;
достижение целевых
индикаторов:
рост индекса изменения
фондовооруженности
работников научных и
проектных организаций в
области судостроения по
отношению к 2013 году - в 4
раза;
доля исследователей в
возрасте до 39 лет в общей
численности работников в
научном секторе
судостроительной
промышленности - 40
процентов;
рост индекса изменения
производительности труда
(выработки на одного
работающего) в научных и
проектных организациях - в

2,1 раза

ПАСПОРТ
подпрограммы 2 "Развитие технологического
потенциала
гражданского судостроения и техники для
освоения
шельфовых месторождений" государственной
программы
Российской Федерации "Развитие судостроения и
техники
для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	Федеральное агентство по рыболовству
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

Цель подпрограммы	-	создание более 400 и внедрение более 300 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения
Задачи подпрограммы	-	стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций
Этапы и сроки реализации подпрограммы		2016 - 2025 годы: I этап - 2016 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 52232298,4 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 2380563 тыс. рублей; 2018 год - 3061247 тыс. рублей; 2019 год - 2126488,4 тыс. рублей; 2020 год - 377000 тыс. рублей; 2021 год - 377000 тыс. рублей; 2022 год - 11070000 тыс. рублей; 2023 год - 11080000 тыс. рублей; 2024 год - 11115000 тыс. рублей; 2025 год - 9645000 тыс. рублей
Ожидаемые	-	обеспечение увеличения

результаты
реализации
подпрограммы

общего технологического
потенциала Российской
Федерации в основных
направлениях развития
техники и судов для
освоения шельфовых
месторождений;
обеспечение
технологической
возможности производства
техники и судов для
освоения шельфовых
месторождений на
территории Российской
Федерации;
обеспечения
технологической
возможности
импортозамещения в
гражданском судостроении
и технике для освоения
шельфовых месторождений;
достижение целевых
индикаторов:
количество вновь
разработанных технологий,
полученных в результате

	выполнения подпрограммы, - более 400; количество внедренных в производство технологий - более 300; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций, - 40 процентов
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Развитие производственных
мощностей

гражданского судостроения и материально-
технической базы

отрасли" государственной программы Российской
Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
---	----------	--

Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве

Задачи подпрограммы	- укрепление и развитие производственного потенциала отрасли; развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году
Срок реализации подпрограммы	-	2016 - 2026 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 39393736,2 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 393736,2 тыс. рублей; 2018 год - 0 тыс. рублей; 2019 год - 0 тыс. рублей; 2020 год - 800000 тыс. рублей; 2021 год - 800000 тыс. рублей; 2022 год - 7100000 тыс. рублей; 2023 год - 8100000 тыс. рублей; 2024 год - 9200000 тыс. рублей; 2025 год - 6500000 тыс. рублей; 2026 год - 5500000 тыс. рублей
Ожидаемые	- создание производственных

результаты
реализации
подпрограммы

мощностей,
обеспечивающих
строительство, ремонт и
модернизацию
современных гражданских
судов, морской техники и
техники для освоения
шельфовых месторождений;
реализация комплекса
мероприятий по развитию
производственных
мощностей гражданского
судостроения;
достижение целевых
индикаторов:
к 2020 году:
рост индекса изменения
фондоотдачи
промышленного
производства
судостроительных верфей
по отношению к 2013 году -
100 процентов;
рост мощностей по
обработке металла в
корпусообработывающем
производстве по отношению

	к 2013 году - в 1,3 раза; к 2030 году - рост индекса изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Государственная поддержка"
 государственной
 программы Российской Федерации "Развитие
 судостроения
 и техники для освоения шельфовых
 месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	Федеральное агентство морского и речного транспорта

Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования

Задачи подпрограммы	- реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях; поддержка механизмов лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов; поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом); доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2030 годы I этап - 2013 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 74914426 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 8642696 тыс. рублей; 2014 год - 7989660 тыс. рублей; 2015 год - 2702062,5 тыс. рублей; 2016 год - 6190348 тыс. рублей; 2017 год - 3257198 тыс. рублей; 2018 год - 3856783,6 тыс. рублей; 2019 год - 2693877,9 тыс. рублей; 2020 год - 9440900 тыс. рублей; 2021 год - 9440900 тыс. рублей; 2022 год - 4200000 тыс. рублей; 2023 год - 4200000 тыс. рублей;
---	--

2024 год - 3800000 тыс. рублей;
2025 год - 3500000 тыс. рублей;
2026 год - 1000000 тыс. рублей;
2027 год - 1000000 тыс. рублей;
2028 год - 1000000 тыс. рублей;
2029 год - 1000000 тыс. рублей;
2030 год - 1000000 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности;
реализованы проекты лизинга грузовых и

пассажирских судов
внутреннего плавания и
морских рыбопромысловых
судов отечественного
производства;
увеличено количество судов
под Государственным
флагом Российской
Федерации
(зарегистрированных в
Российском международном
реестре судов);
реализованы программы
утилизации судов;
предотвращено банкротство
организаций судостроения;
достижение целевых
индикаторов:
количество судов,
приобретенных с
использованием механизма
лизинга и кредитования, -
270 единиц;
доля гражданских судов (в
денежном выражении),
приобретенных с
использованием механизма

	лизинга, - 14 процентов; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов
--	---

I. Приоритеты и цель государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты и цель государственной политики в области судостроения при реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены в соответствии с основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, и Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. N 2227-р.

В Концепции долгосрочного социально-

экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, определено, что целью государственной политики в сфере судостроения является создание новой конкурентоспособной судостроительной промышленности на основе развития научно-технического потенциала, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы для полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения.

Приоритеты государственной политики в области судостроения также определены в иных стратегических документах, утвержденных Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, в том числе указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике", N 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки" и N 603 "О реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных Сил Российской

Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации оборонно-промышленного комплекса" (в части развития оборонно-промышленного комплекса), и в соответствии с Основами государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Указом Президента Российской Федерации от 23 февраля 2017 г. N 91 "Об утверждении Основ государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2025 года и дальнейшую перспективу".

Целями государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса, в том числе судостроительной промышленности, в среднесрочной перспективе являются реализация мер государственной поддержки стратегических организаций (прежде всего созданных интегрированных структур), поддержание факторов их самостоятельного инновационного развития и позиций на отечественном и мировом судостроительных рынках.

Приоритетными направлениями государственной

политики в области развития судостроительной промышленности являются:

создание конкурентоспособной специализированной морской техники, в том числе судов и плавательных средств для освоения континентального шельфа и Северного морского пути, высокотехнологичных среднетоннажных транспортных судов и судов обеспечения, высокотехнологичных рыбопромысловых судов, морских и речных научно-исследовательских и научно-экспедиционных судов;

дальнейшее развитие и оптимизация проведенных институциональных преобразований в отрасли, переход к формированию кластерной системы развития и построения отрасли, развитию интегрированных структур по выпуску судового оборудования и развитие лизинга морской рыбопромысловой и речной техники;

развертывание программ содействия технологической модернизации и продвижению продукции на рынки, включающее в себя:

содействие техническому перевооружению ведущих организаций отрасли в соответствии с мировым уровнем технологического развития, в

том числе с привлечением средств от внебюджетной хозяйственной деятельности созданных интегрированных структур;

создание новых объектов научно-производственной базы;

содействие в развитии лизинга судов и морской техники, построенных в Российской Федерации.

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. N 2205-р, направлена на обеспечение интересов Российской Федерации в Мировом океане, предусмотренных в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года, повышение эффективности основных видов морской деятельности, поддержание сбалансированности специализированного флота, а также на развитие морской деятельности в целом.

Основной целью Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу является создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности в составе

крупных научных и производственных интегрированных структур на основе структурных преобразований, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы.

Наиболее приоритетными направлениями развития отечественного судостроения в ближайшие десятилетия являются:

обеспечение эффективной эксплуатации Северного морского пути, превращение Северного морского пути в национальную транзитную магистраль. Решение такой комплексной задачи требует в первую очередь строительства ледокольного флота и транспортных судов ледового плавания, а также новых технических решений, позволяющих рентабельно перевозить транзитные грузы;

эффективное и экологически безопасное освоение морских месторождений углеводородов на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации. Основными техническими проблемами, которые должны быть решены в ближайшие десятилетия, являются производство и доставка конечного продукта

переработки углеводородного сырья по конкурентным ценам. К этой общегосударственной задаче примыкает задача добычи морских биологических ресурсов, что напрямую связано с обеспечением продовольственной безопасности Российской Федерации;

обеспечение транспортной доступности по внутренним водным путям для грузовых и пассажирских перевозок. Основной технической задачей для грузовых речных перевозок является максимально возможное продление сезона навигации при повышении скорости, комфортности и безопасности перевозок.

Достижение положительных результатов при реализации приоритетных направлений развития отечественного судостроения возможно только при наличии научно-технического задела передового уровня, инновационных транспортных технологий и создании новых технических элементов, обеспечивающих получение эффективных технических решений при безусловном удовлетворении важнейших требований к безопасности и экологичности.

Наиболее приоритетные направления развития

отечественного судостроения, в большей или меньшей степени связанные с развитием технологий ледовой эксплуатации, представляют собой относительно свободные (от зарубежного присутствия) ниши на мировом судостроительном рынке. В этой сфере практически отсутствуют отработанные технические решения и технологии, обеспечивающие надежное и безопасное осуществление работ в условиях воздействия тяжелых ледовых нагрузок.

II. Общие требования к государственной политике субъектов

Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

создание особых экономических зон в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и

территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки
промышленных и научных организаций
судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в
регионе;

содействие развитию инфраструктуры
судостроительной промышленности, в том числе
реализации жилищных программ для работников
организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего
специального образования и подготовке
квалифицированных кадров для
судостроительной промышленности;

активное содействие повышению
инвестиционной

привлекательности судостроительных
организаций и привлекательности на рынке труда
Российской Федерации;

поддержка малого и среднего
предпринимательства в области поставки судовых
комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;

активная поддержка развития инновационного производства.

III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация

основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" и подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4 "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном

округе достигается за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в Научно-координационный совет по реализации Программы с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и другие). Исполнитель работ определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных

нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2019 - 2030 годов, составляет 61,58 млрд. рублей, по мероприятию 2.1 на период 2019 - 2025 годов - 44,59 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"). Общий объем бюджетных средств,

предусмотренный по мероприятию 3.2 на период 2019 - 2030 годов, составляет 30,1 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, парокходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятия 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и парокходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов" и 4.2.2 "Субсидии

российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" (с 2019 года - 4.2.4) по предоставлению субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей на приобретение гражданских судов - финансируются в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации правилами. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятиям 4.2.1 и 4.2.2 (с 2019 года - 4.2.4) на период 2019 - 2030 годов, составляет 21,53 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" - финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления

субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".
Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2019 - 2030 годов, составляет 10,29 млрд. рублей.

По результатам утверждения плана мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года будет разработан механизм государственной поддержки судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2019 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается финансирование организаций, участвующих в создании на Дальнем Востоке судостроительного комплекса "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2019 - 2030 годов, составляет 7,9 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 и 4.2, как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации

производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2018 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" Программы предусматривается финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2019 - 2030 годов, составляет 450 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1 и 3.2, как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы приведены в приложении N 1.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении N 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведены в приложении N 3.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении N 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении N 5.

План реализации Программы на период 2019 - 2021 годов приведен в приложении N 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации,

территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории

Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального

бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 14.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отве испо
---	----------------------	--------------

Государственная программа Российской Федерации			
1.	Динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
2.	Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
3.	Объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем)	тыс. тонн	Мини Росси заме Мини Ряза

4.	Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году	процентов	Мини-Росси заме Мини-Ряза
5.	Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей	Мини-Росси заме Мини-Ряза
6.	Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов	Мини-Росси заме Мини-Ряза
7.	Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц	Мини-Росси заме Мини-Ряза

8.	Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
9.	Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн	единиц	Мини Росси заме Мини Ряза

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной нау

10.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы	единица	Мини Росси заме Мини Ряза
11.	Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза

12.	Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
13.	Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза

14.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета	процентов	Мини Росси за Мини Ряза
-----	--	-----------	-------------------------------------

15.	Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	---	-----------	---------------------------------------

Подпрограмма 2 "Развитие технологического пот

16.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Мини Росси заме Мини Ряза
17.	Количество внедренных в производство технологий	единиц	Мини Росси заме Мини Ряза

18.	Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	---	-----------	---------------------------------------

Под программа 3 "Развитие производственных мо

19.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	--	-----------	---------------------------------------

20.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	--	-----------	---------------------------------------

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

21.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
22.	Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. рублей	Мини Росси заме Мини Ряза
23.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)	единиц	Мини Росси заме Мини Ряза
24.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза

Федеральная целевая программа "Развитие гражд

25.	Количество вновь разработанных технологий	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза
26.	Количество вновь разработанных технологий соответствующих мировому уровню	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза
27.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза
28.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза

29.	Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	---	-----------	---------------------------------------

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ
ОКРУГАМ И ПРИОРИТЕТНЫМ ТЕРРИТОРИЯМ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ <1>

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей				
	2015 год		2016 год		2017
	план.	факт.	план.	факт.	пл

Государственная программа Российской Федерации

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной нау

Количество патентов и других документов, удосто
подпрограммы, единиц <2>

Российская Федерация	-	-	7	7	10
-------------------------	---	---	---	---	----

Соотношение объемов научно-исследовательских
продукции, выполненных за счет собственных ср
работ, выполненных за счет средств федерального

Российская Федерация	-	17	17	17	37
-------------------------	---	----	----	----	----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического пот

Количество вновь разработанных технологий, пол

Российская Федерация	-	-	10	10	20
-------------------------	---	---	----	----	----

Количество внедренных в производство технолог

Российская Федерация	-	-	-	-	-
-------------------------	---	---	---	---	---

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мо

Рост мощностей по обработке металла в корпусоо

Дальневосточный федеральный округ	100	100	145	145	18
---	-----	-----	-----	-----	----

Индекс изменения фондоотдачи промышленного

Российская Федерация	-	100	105	105	11
-------------------------	---	-----	-----	-----	----

Индекс изменения фондовооруженности промыш

Российская Федерация	-	112	119	119	12
-------------------------	---	-----	-----	-----	----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении)

Российская Федерация	7	7	7	7	7
-------------------------	---	---	---	---	---

Количество судов, приобретенных с использовани

Российская Федерация	-	81	91	91	10
-------------------------	---	----	----	----	----

Доля гражданских судов (в денежном выражении)

Российская Федерация	3	3	3	3	3
-------------------------	---	---	---	---	---

<1> В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

<2> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

<3> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

<4> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства

Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

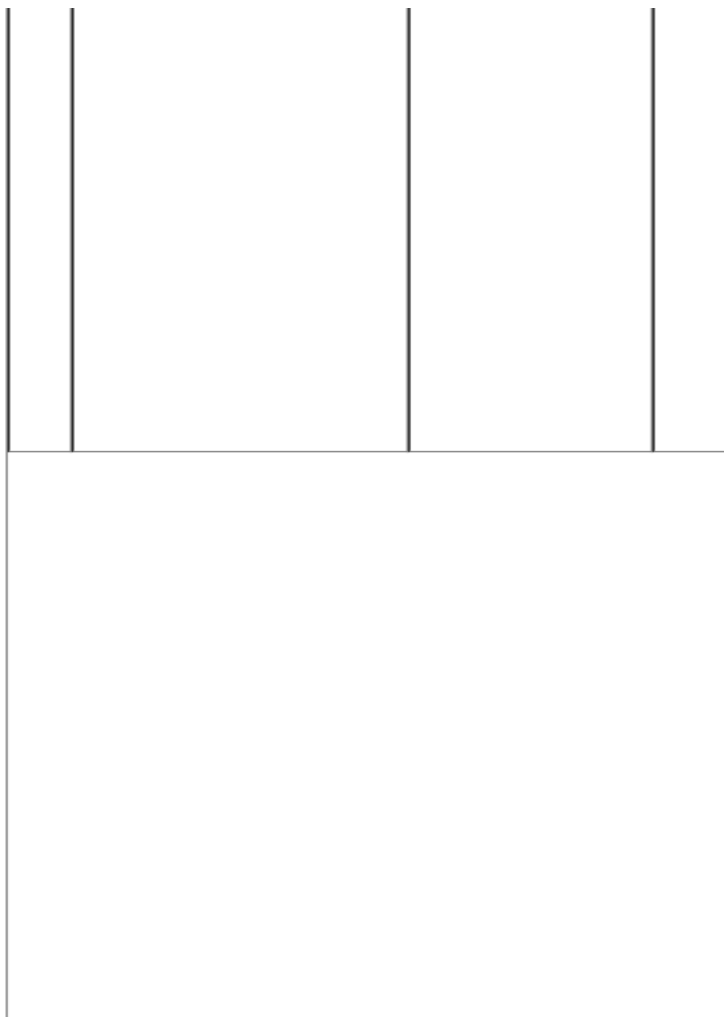
Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

**ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И
ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"**

Номер и наименование основного мероприятия		Ответственный исполнитель	Срок
			нача реал
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной нау			
1.	Основное мероприятие 1.1 "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016

[illegible]



2.	Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022
----	--	---	------

3.	Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022
4.	Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016

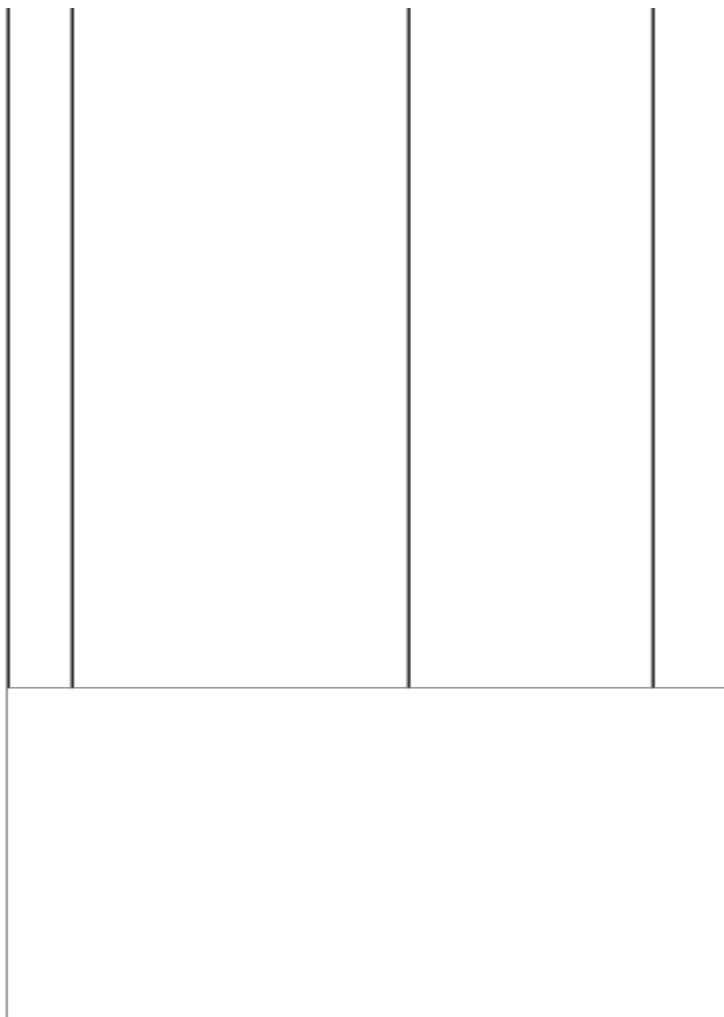
	деятельности"		
--	---------------	--	--

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потен			
---	--	--	--

5.	Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых	Минпромторг России, заместитель	2016
----	---	---------------------------------------	------

технологий и
создание
инновационных
проектов для
производства
гражданской морской
и речной техники"

Министра
Рязанцев О.Н.

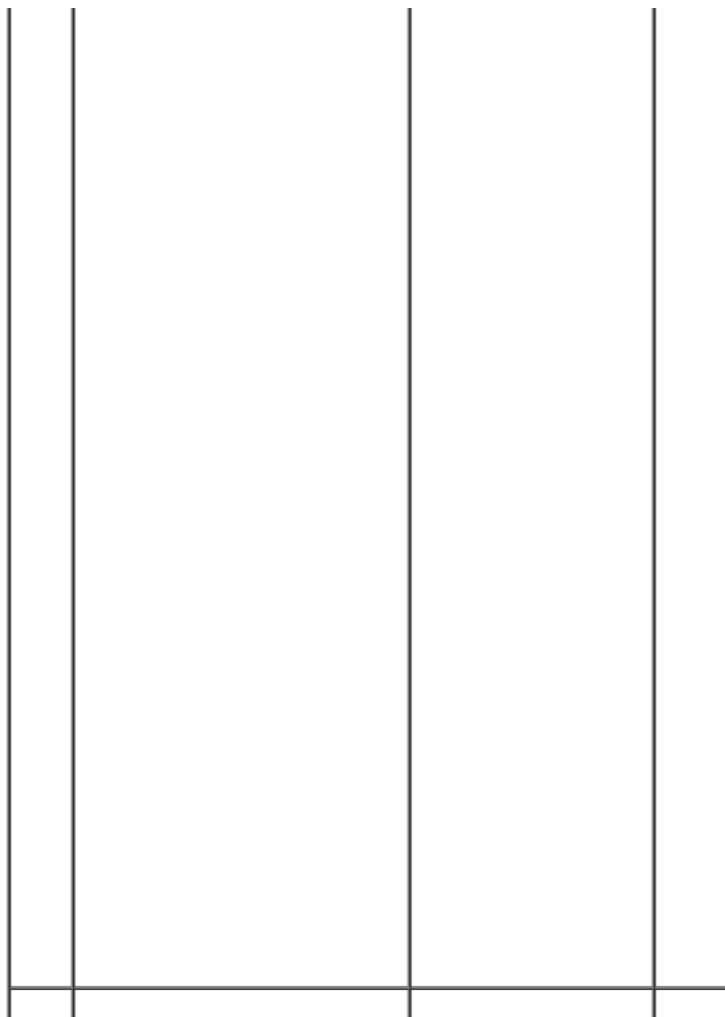


6.	Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022
----	---	--	------

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мо

7.	Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2020
----	--	--	------

производственных
мощностей
гражданского
судостроения"



8.	Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2017
----	--	--	------

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"			
9.	Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным организациям"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013

10.	Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013

гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"		
--	--	--

к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внес в Правител Российск Федераци (месяц)
2019 год		
Постановление Правительства Российской Федер		
Постановление Правительства Российской Федерации "О	продление действия правил предоставления субсидий	январь - и 2019 г.

внесении
изменений в
постановление
Правительства
Российской
Федерации от
22 мая 2008 г.
N 383
(продление
действия
постановления
на новый
период)

российским
транспортным
компаниям и
пароходствам,
зарегистрированным
на территории
Российской
Федерации, на
возмещение за счет
средств
федерального
бюджета части
затрат на уплату
процентов по
полученным
кредитам, а также
лизинговых
платежей по
заключенным
договорам лизинга.
В рамках продления
действия
постановления будут
реализовываться
проекты лизинга
речных
транспортных судов

отечественного производства, увеличиваться количество судов под Государственным флагом Российской Федерации
--

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации	
		ГРБС	И
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего		:
	в том числе		:
	федеральный бюджет		:
	Минпромторг России		:
	Росморречфлот		:

	Росрыболовство		:
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	всего:	020	:
	федеральный бюджет	020	:
	Минпромторг России	020	:
Основное мероприятие 1.1. "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	всего:	020	:
	федеральный бюджет	020	:
	Минпромторг России	020	:
Основное мероприятие 1.2. "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического первооружения"	всего:	020	:
	федеральный бюджет	020	:

уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	Минпромторг России	020	:
Основное мероприятие 1.3. "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	всего:	020	:
	федеральный бюджет	020	:
	Минпромторг России	020	:
Основное мероприятие 1.4. "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной	всего:	020	:
	федеральный бюджет	020	:

деятельности"	Минпромторг России	020	:
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего:		:
	федеральный бюджет		:
	Минпромторг России	020	:
	Росрыболовство	076	:
Основное мероприятие 2.1. "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Всего:		:
	федеральный бюджет		:
	Минпромторг России	020	:
	Росрыболовство	076	:
Основное мероприятие 2.2.	всего:	020	:

"Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1

Основное мероприятие 3.1. "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
	Росморречфлот	110	1

Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	Всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Основное мероприятие 4.2. "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, паромствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
	Росморречфлот	110	1

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"	федеральный бюджет		1
	Минпромторг России	020	1
	Росморречфлот	110	1

<*> Объем финансового обеспечения уточняется при утверждении (изменении) федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год.

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

ПЛАН
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ПЕРИОД 2019 - 2021
ГОДОВ

Наименование подпрограммы, контрольного события		Ответственный исполнитель	Срок
			2019 г.
			I квартал
1.	Подпрограмма 1. "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	-
2.	Контрольное событие 1.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	30 марта

3.	Контрольное событие 1.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года	Минпромторг России	-
4.	Контрольное событие 1.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году	Минпромторг России	-
5.	Контрольное событие 1.4. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

6.	Контрольное событие 1.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	-
7.	Контрольное событие 1.6. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-

8.	Контрольное событие 1.7. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году	Минпромторг России	-
9.	Контрольное событие 1.8. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

10.	Контрольное событие 1.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-
11.	Контрольное событие 1.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-

12.	Контрольное событие 1.11. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2021 году	Минпромторг России	-
13.	Контрольное событие 1.12. Завершение приемки выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

14.	Контрольное событие 1.13. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2019 году	Минпромторг России	30 марта
15.	Контрольное событие 1.14. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2019 год	Минпромторг России	-

16.	Контрольное событие 1.15. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2019 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-
-----	--	---------------------------	---

17.	Контрольное событие 1.16. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-
18.	Контрольное событие 1.17. Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2020 году	Минпромторг России	-

19.	Контрольное событие 1.18. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2020 год	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

20.	Контрольное событие 1.19. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2020 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

21.	Контрольное событие 1.20. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-
22.	Контрольное событие 1.21. Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2021 году	Минпромторг России	-

23.	Контрольное событие 1.22. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2021 год	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

24.	Контрольное событие 1.23. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2021 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

25.	Контрольное событие 1.24. Завершение приемки выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-
26.	Подпрограмма 2. "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Минпромторг России	-

27.	Контрольное событие 2.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	30 марта
28.	Контрольное событие 2.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года	Минпромторг России	-

29.	Контрольное событие 2.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году	Минпромторг России	-
30.	Контрольное событие 2.4. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

31.	Контрольное событие 2.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	-
32.	Контрольное событие 2.6. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-

33.	Контрольное событие 2.7. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году	Минпромторг России	-
34.	Контрольное событие 2.8. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

35.	Контрольное событие 2.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-
36.	Контрольное событие 2.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2021 года	Федеральное агентство по рыболовству	-

37.	Контрольное событие 2.11. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2021 году	Минпромторг России	-
38.	Контрольное событие 2.12. Завершение приемки выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

39.	Подпрограмма 3. "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально- технической базы отрасли"	Минпромторг России	-
40.	Контрольное событие 3.1. Завершение строительно- монтажных работ грузовой набережной	Минпромторг России	31 марта
41.	Контрольное событие 3.2. Завершение строительно- монтажных работ достроечных цехов, набережных и причала	Минпромторг России	-

42.	Контрольное событие 3.3. Ввод в эксплуатацию достроечных цехов, набережных, причалов	Минпромторг России	-
43.	Контрольное событие 3.4. Завершение I очереди строительства	Минпромторг России	-
44.	Контрольное событие 3.5. Завершение строительно-монтажных работ по дноуглублению акватории порта	Минпромторг России	-

45.	Контрольное событие 3.6. Завершение сдачи второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Парковый"	Минпромторг России	-
46.	Контрольное событие 3.7. Завершение сдачи в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения	Минпромторг России	-

47.	Контрольное событие 3.8. Завершение сдачи второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Садовый"	Минпромторг России	-
48.	Контрольное событие 3.9. Начало III очереди строительства судостроительного комплекса "Звезда"	Минпромторг России	-

49.	Контрольное событие 3.10. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов	Минпромторг России	-
50.	Контрольное событие 3.11. Выполнена корректировка программы строительства судов судостроительного комплекса "Звезда"	Минпромторг России	-

51.	Контрольное событие 3.12. Начало строительства сухого дока с производственными цехами для строительства офшорной морской техники	Минпромторг России	-
52.	Подпрограмма 4. "Государственная поддержка"	Минпромторг России	-
53.	Контрольное событие 4.1. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2019 году	Минпромторг России	-

54.	Контрольное событие 4.2. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2020 году	Минпромторг России	-
55.	Контрольное событие 4.3. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2021 году	Минпромторг России	-

56.	Контрольное событие 4.4. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2019 году	Минпромторг России	31 марта
57.	Контрольное событие 4.5. Построено не менее 95 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-

58.	Контрольное событие 4.6. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2020 году	Минпромторг России	-
59.	Контрольное событие 4.7. Построено не менее 100 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-

60.	Контрольное событие 4.8. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2021 году	Минпромторг России	-
61.	Контрольное событие 4.9. Построено не менее 105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-

Приложение N 7
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения

шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ)
ОЦЕНКЕ РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы,	Приоритетная территория	Источ фина.
---	----------------------------	----------------

подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия		
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"		
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего
		в том
		федер бюдж
		внебю источ
		в том
	Дальневосточный федеральный округ <1>	

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"		
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		всего
		в том
		федер бюдж
		внебю источ
		в том
	Дальневосточный федеральный округ <1>	

Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"		всего
		в том
		федер
		бюдж
		внебю
		источ
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей"		всего
		в том
	Дальневосточный федеральный округ <2>	

гражданского судостроения"		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Дальневосточный федеральный округ <2>	
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		
Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях		всего
		в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе

последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на- Амуре Хабаровский край"	Дальневосточный федеральный окру	
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных		всего
		в том
		федер
		бюдж
		внебю
		источ
	Дальневосточный	

организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов "

федеральный округ <3>

Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"		всего
		в том
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том
	Дальневосточный федеральный округ <3>	
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части		всего
		в том
		федеральный бюджет

затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		внебюджетных источников
		в том
	Дальневосточный федеральный округ <4>	
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей		всего
		в том
		федерального бюджета
		внебюджетных источников
		в том

по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <3>	
---	--	--

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам,

полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 8
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ

(ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей			
	2 года, предшествующих отчетному году			
	2015 год		2016 год	
	план.	факт.	план.	ф

Государственная программа Российской Федерации

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов в отношении к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей, стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли.

Показатель "Рост мощностей по обработке металлов давлением"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году (процентов)		-	100	100	1
в том числе Дальневосточный федеральный округ		-	100	100	1
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной нау					
1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	7	7

2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	-	17	17	1
	в том числе				
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала"

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	10	1
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-
	в том числе				
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей"

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	-	100	105	1
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	-	112	119	1
	в том числе				
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	-	81	91	9
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3
	в том числе				

	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-
--	--------------------------------------	---	---	---	---

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по

договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код б класс
		ГРБС "1"
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ	20
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки	Дальневосточный федеральный округ <1>	20

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Дальневосточный федеральный округ <1>	20
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ	20

Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Дальневосточный федеральный округ <1>	20
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Дальневосточный федеральный округ	20

Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"	Дальневосточный федеральный округ <2>	20
Мероприятие 3.2.2. "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"	Дальневосточный федеральный округ <2>	20
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Дальневосточный федеральный округ	20

Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт- Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на- Амуре, Хабаровский край"	Дальневосточный федеральный округ	20
Мероприятие 4.2.1	Дальневосточный	20

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных

федеральный округ <3>

организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"		
--	--	--

Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <3>	20
--	--	-----------

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Дальневосточный федеральный округ <4>	20
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической	Дальневосточный федеральный округ <3>	20

деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"		
--	--	--

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на

основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021

годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 10
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ)
ОЦЕНКЕ РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
 БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
 ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
 ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
 МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
 КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
 ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
 ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
 ГОСУДАРСТВЕННОЙ
 ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
 И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
 МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
 НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
 ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА <*>

(тыс. рублей)

Источник финансирования		Оценка расхо	
		2 года, предш отчетному го	
		2015 год	
		план.	факт.
Дальневосточный	всего	-	-

федеральный округ	в том числе:		
	федеральный бюджет	-	-
	внебюджетные источники	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств
на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на
научно-исследовательские и опытно-
конструкторские работы от организаций
субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по
государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации,
представляемой организацией-застройщиком в
соответствии с постановлением Правительства
Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590
"О порядке проведения проверки
инвестиционных проектов на предмет

эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в

соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 11
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ)
ОЦЕНКЕ РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г.
СЕВАСТОПОЛЯ

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источники финанси
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"		
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела		всего
		в том чис

для развития морской и речной техники гражданского назначения"		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Республика Крым и г. Севастополь <1>	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"		
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных"		всего
		в том числе
		федеральный бюджет

проектов для производства гражданской морской и речной техники"		внебюдж источник
		в том чис
	Республика Крым и г. Севастополь <1>	
Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"		Всего:
		федеральн бюджет
		внебюдж источник
		в том чис

	Республика Крым и г. Севастополь <2>	
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в		всего
		в том чис
		федеральн бюджет
		внебюдж источник
		в том чис
	Республика Крым и г. Севастополь <3>	-

2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов "		
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного		всего
		в том чис
		федераль бюджет

комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"		внебюджетные источники
		в том числе
	Республика Крым и г. Севастополь <3>	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		всего
		в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе

	Республика Крым и г. Севастополь <4>	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с		всего
		в том чис
		федеральн бюджет
		внебюдж источник
		в том чис

российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <3>	-
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-		всего
		в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники

Черноморском бассейне"		в том чис
	Республика Крым и г. Севастополь	-

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на

капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с

постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 12
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ
(ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИЯХ
РЕСПУБЛИКИ
КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ

Территория (Российская Федерация, приоритетная	Значения показателей
--	----------------------

территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	2 года, предшествующих отчетному году			
	2015 год		2016 год	
	план.	факт.	план.	факт.
Государственная программа Российской Федерации				
Цель - увеличение объемов производства гражданских судов по отношению к 2013 году				
Задачи: поддержка развития производственных мощностей, стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли				
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки и технологий"				

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	7	7
----	---	---	---	---	---

2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, (процентов)	-	17	17	17
	в том числе				
	Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала"

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	10	10
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-
	в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей"

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	-	100	105	10
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	-	112	119	11
	в том числе				
	Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	-	81	91	91
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3

	в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-
--	--	---	---	---	---

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021

годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 13
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИЯХ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации	
		ГРБС "1"	ГП "2"
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Республика Крым и г. Севастополь <1>	020	18
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18

Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Республика Крым и г. Севастополь <1>	020	18
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"	Республика Крым и г. Севастополь <2>	020	18

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части	Республика Крым и г. Севастополь <3>	020	18

затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"			
--	--	--	--

Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <3>	020	18
---	--	------------	-----------

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Республика Крым и г. Севастополь <4>	020	18
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической	Республика Крым и г. Севастополь <3>	020	18

деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"			
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово- Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь	110	18

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 14
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ)
ОЦЕНКЕ РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ
"НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г.
СЕВАСТОПОЛЯ <*>

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов		
		2 года, предшествующие отчетному году		
		2015 год		2016 год
		план.	факт.	г
Республика Крым и г. Севастополь	всего	-	-	-
	в том числе:			
	федеральный бюджет	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий

российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

