

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 20 марта 2020 г. N 312

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", утвержденную [постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 303](#) "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 19, ст. 2413; 2017, N 15, ст. 2213; 2018, N 15, ст. 2120; 2019, N 15, ст. 1749).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 марта 2020 г. N 312

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" в следующей редакции:

"Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. N 303
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 марта 2020 г. N 312)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Участники Программы	-	отсутствуют
Подпрограммы Программы	-	подпрограмма 1 "Самолетостроение"; подпрограмма 2 "Вертолетостроение"; подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"; подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"; подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"; подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Цель Программы	-	создание конкурентоспособной отечественной авиационной промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику, с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раз по отношению к 2013 году
Задачи Программы	-	содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли самолетостроения; содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли вертолетостроения; содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационного двигателестроения; содействие созданию конкурентоспособных высокопроизводительных отечественных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения; содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; реализация комплексных мер, направленных на создание экспортноориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности

<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>- валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы</p>	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет средств федерального бюджета составляет 911971773,4 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 58213251,1 тыс. рублей; на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей; на 2015 год - 62085569,6 тыс. рублей; на 2016 год - 52919019 тыс. рублей; на 2017 год - 58905440,2 тыс. рублей; на 2018 год - 59105788,1 тыс. рублей; на 2019 год - 59929629,3 тыс. рублей; на 2020 год - 83263411,1 тыс. рублей; на 2021 год - 83848868,5 тыс. рублей; на 2022 год - 83862913,2 тыс. рублей; на 2023 год - 83862913,2 тыс. рублей; на 2024 год - 83862913,2 тыс. рублей; на 2025 год - 83862913,2 тыс. рублей</p>

Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение статуса Российской Федерации как мировой авиационной державы; - обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени от отечественных производителей; - осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных сегментах авиастроения; - обеспечение значительного вклада авиационной промышленности в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики Российской Федерации на инновационные рельсы развития; - формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения; - оцифровка технической документации в единый формат
---	---

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Самолетостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 2,9 процента мирового рынка гражданского самолетостроения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного самолетостроения и продвижению ее продукции (включая малую авиацию), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках; - содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>- выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения;</p> <p>объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли самолетостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);</p> <p>количество поставленных самолетов гражданской авиации;</p> <p>количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов "Сухой Суперджет 100";</p> <p>регулярность вылетов воздушных судов "Сухой Суперджет 100";</p> <p>количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);</p> <p>доля поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации;</p> <p>доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;</p> <p>количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;</p> <p>объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>- 2013 - 2025 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2013 - 2015 годы;</p> <p>II этап - 2016 - 2020 годы;</p> <p>III этап - 2021 - 2025 годы;</p> <p>в части малой авиации:</p> <p>I этап - 2013 - 2016 годы;</p> <p>II этап - 2017 - 2025 годы</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 439147801 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на 2013 год - 9092218,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2016 год - 26251821,5 тыс. рублей;</p> <p>на 2017 год - 32699903 тыс. рублей;</p> <p>на 2018 год - 31815701,9 тыс. рублей;</p> <p>на 2019 год - 37652613,1 тыс. рублей;</p> <p>на 2020 год - 55536299,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2021 год - 45589399,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2022 год - 45589399,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2023 год - 45589399,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2024 год - 45589399,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2025 год - 47057209,3 тыс. рублей</p>

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>- снижение расходов на производство самолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций авиационной промышленности;</p> <p>поддержание устойчивой прибыльности организаций авиационной промышленности в результате реструктуризации задолженности и формирования портфеля долгосрочных заказов, являющегося стабильным источником получения прибыли;</p> <p>выработка на мировом рынке устойчивой положительной репутации отрасли и достижение высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет 100" и МС-21;</p> <p>обеспечение потребности Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;</p> <p>увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации;</p> <p>создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;</p> <p>повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);</p> <p>оцифровка технической документации в единый формат;</p> <p>в части малой авиации:</p> <p>организация на территории Российской Федерации производства современных самолетов малой авиации как российской, так и иностранной разработки;</p> <p>разработка и сертификация ряда новых самолетов малой авиации, в том числе на производственных мощностях организаций, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;</p> <p>организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов авиации общего назначения российского и иностранного производства</p>
---	--

ПАСПОРТ
 подпрограммы 2 "Вертолетостроение"
 государственной программы Российской Федерации
 "Развитие авиационной промышленности"

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации</p>
<p>Участники подпрограммы</p>	<p>- отсутствуют</p>
<p>Программно-целевые инструменты подпрограммы</p>	<p>- отсутствуют</p>

Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 12,6 процента мирового рынка вертолетостроения
Задачи подпрограммы	- содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного вертолетостроения и продвижению ее продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения на мировом рынке
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения; производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения; рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли); количество поставленных вертолетов; доля поставок российских вертолетов на мировом рынке; доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа; выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 24424241,5 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены): на 2016 год - 4198439,7 тыс. рублей; на 2017 год - 1547486 тыс. рублей; на 2018 год - 2100327,7 тыс. рублей; на 2019 год - 1861090,3 тыс. рублей; на 2020 год - 2377816,3 тыс. рублей; на 2021 год - 2427816,3 тыс. рублей; на 2022 год - 2477816,3 тыс. рублей; на 2023 год - 2477816,3 тыс. рублей; на 2024 год - 2477816,3 тыс. рублей; на 2025 год - 2477816,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы;</p> <p>формирование конкурентоспособной отрасли вертолетостроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом;</p> <p>поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли;</p> <p>разработка и запуск в серийное производство перспективных моделей вертолетов, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;</p> <p>достижение на мировом рынке положительной репутации российских вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания;</p> <p>создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;</p> <p>повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);</p> <p>оцифровка технической документации в единый формат</p>
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов - 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов
Задачи подпрограммы	- содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного авиационного двигателестроения и продвижению ее продукции на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество поставленных авиационных двигателей;</p> <p>количество поставленных неавиационных двигателей;</p> <p>доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;</p> <p>доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>- 2013 - 2025 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2013 - 2015 годы;</p> <p>II этап - 2016 - 2020 годы;</p> <p>III этап - 2021 - 2025 годы</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 173883608,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей;</p> <p>на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей;</p> <p>на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей;</p> <p>на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей;</p> <p>на 2018 год - 12604310,8 тыс. рублей;</p> <p>на 2019 год - 8163253,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2020 год - 12408090,2 тыс. рублей;</p> <p>на 2021 год - 22929377,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2022 год - 22929377,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2023 год - 22929377,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2024 год - 22929377,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2025 год - 22929377,3 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- завершение формирования отрасли авиационного двигателестроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции;</p> <p>сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции отрасли авиационного двигателестроения;</p> <p>разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах, в наземных и судовых установках;</p> <p>оцифровка технической документации в единый формат</p>

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование отечественных конкурентоспособных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения, продукция которых к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9 процента мирового рынка авиационных агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов - 11,2 процента мирового рынка бортовых авиационных комплексов
Задачи подпрограммы	- содействие повышению эффективности функционирования отраслей отечественного авиационного агрегатостроения и приборостроения, продвижению их продукции на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке конкурентоспособной продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов; выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов на мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 22848525,2 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены): на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей; на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей; на 2018 год - 254800 тыс. рублей; на 2019 год - 1449200 тыс. рублей; на 2020 год - 2588475,8 тыс. рублей; на 2021 год - 2549200 тыс. рублей; на 2022 год - 2549200 тыс. рублей; на 2023 год - 2549200 тыс. рублей; на 2024 год - 2549200 тыс. рублей; на 2025 год - 2549200 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- формирование конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем; достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения; проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах; достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора; оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ
подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях
Задачи подпрограммы	- содействие созданию эффективной системы управления в авиационной науке; исследования и разработки по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий (в том числе по международным проектам) в обеспечении конкурентоспособности российского авиационного строительства на внутреннем и внешнем рынках

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>- объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы;</p> <p>число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, по отношению к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения;</p> <p>количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки", на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;</p> <p>количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы;</p> <p>фондовооруженность;</p> <p>численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>- 2013 - 2025 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2013 - 2015 годы;</p> <p>II этап - 2016 - 2020 годы;</p> <p>III этап - 2021 - 2025 годы</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 82050504,3 тыс. рублей, в том числе (на 2013 и 2014 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):</p> <p>на 2015 год - 60000 тыс. рублей;</p> <p>на 2016 год - 9806650,8 тыс. рублей;</p> <p>на 2017 год - 8246106,7 тыс. рублей;</p> <p>на 2018 год - 9497201,8 тыс. рублей;</p> <p>на 2019 год - 7723118,7 тыс. рублей;</p> <p>на 2020 год - 7734919,5 тыс. рублей;</p> <p>на 2021 год - 7785265,6 тыс. рублей;</p> <p>на 2022 год - 7799310,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2023 год - 7799310,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2024 год - 7799310,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2025 год - 7799310,3 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и разработки перспективных технологий между научными организациями и промышленностью;</p> <p>создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, позволяющего российской авиационной промышленности осуществить прорыв по ряду ключевых направлений;</p> <p>сохранение и развитие российской авиационной науки, обладающей одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники;</p> <p>активное участие Российской Федерации в проведении перспективных научных исследований в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении</p>

подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание эффективной системы, обеспечивающей использование и наращивание научно-технологического и производственно-технологического потенциала Российской Федерации для выпуска конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения
Задачи подпрограммы	- совершенствование механизмов повышения эффективности государственного регулирования инновационного развития авиастроения в интересах социально-экономического развития страны и обеспечения национальной безопасности государства; развитие и использование инновационного производственно-технологического потенциала авиастроения на базе создания и внедрения инновационных промышленных технологий для производства конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения; содействие продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на зарубежный рынок на основе комплекса мер долгосрочной финансовой поддержки экспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения; экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 38538235,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на 2013 год - 4279000 тыс. рублей; на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей; на 2015 год - 6711950 тыс. рублей; на 2016 год - 1335000 тыс. рублей; на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей; на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей; на 2019 год - 3080353,9 тыс. рублей; на 2020 год - 2617809,9 тыс. рублей; на 2021 год - 2567809,9 тыс. рублей; на 2022 год - 2517809,9 тыс. рублей; на 2023 год - 2517809,9 тыс. рублей; на 2024 год - 2517809,9 тыс. рублей; на 2025 год - 1050000 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы; техническое перевооружение организаций авиационной отрасли; достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания; оцифровка технической документации в единый формат; создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники; продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке</p>

ПАСПОРТ
федеральной целевой программы
"Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы	<p>- федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"</p>
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения	<p>- решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. N Пр1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. N 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. N 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"</p>
Государственный заказчик Программы	<p>- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации</p>
Основные разработчики Программы	<p>- Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности</p>

Цель и задачи Программы	<p>- целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки).</p> <p>Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы.</p> <p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства; создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так и на экспорт; модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными требованиями ИКАО; реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники; преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение ее эффективного участия в международной технологической интеграции; формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года; создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	<p>- целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:</p> <ul style="list-style-type: none"> объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей; объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей; объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей; объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей; объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей; показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов
Срок и этапы реализации Программы	<p>- 2002 - 2015 годы, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> I этап - 2002 - 2005 годы; II этап - 2006 - 2015 годы

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>- объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей. Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 236476,1 млн. рублей, на капитальные вложения - 15309,2 млн. рублей, на прочие расходы - 19584 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>- ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются: обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках; обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей; создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности. Показателями социально-экономической эффективности являются: а) на макроуровне: увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны; расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота; б) на микроуровне: формирование в авиационной промышленности эффективных рыночно ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения; повышение инновационной активности и уровня обновляемости фондов организаций авиационной промышленности и смежных отраслей; облегчение выхода организаций отрасли на финансовые рынки, расширение использования рынка ценных бумаг для привлечения финансовых ресурсов;</p>
<p></p>	<p></p>

	<p>в) в социально-экономической сфере: сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики; повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры; повышение производительности труда;</p> <p>г) в бюджетной сфере: обеспечение дополнительных налоговых поступлений; увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)</p>
--	--

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (далее - Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. N 2227-р, прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, Бюджетным прогнозом Российской Федерации на период до 2036 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. N 558-р .

Программой учтены утвержденные Президентом Российской Федерации положения Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденных Президентом Российской Федерации от 1 апреля 2012 г. N Пр-804, предусматривающие в качестве государственных интересов:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциала на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:

повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации;

развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации;

обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов авиационной техники и вооружения;

развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации;

привлечение инвестиций в целях развития авиационной промышленности, создания опережающего научно-технического задела по технологиям, обеспечивающим разработку принципиально новых конкурентоспособных образцов авиационной техники;

внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки авиационной промышленности;

развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;

совершенствование функциональной и организационно-управленческой структуры государственного сектора авиационной науки, развитие научно-технического и конструкторского потенциала организаций - разработчиков авиационной техники;

развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению квалификации авиационных специалистов;

повышение уровня безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации;

усиление конкурентоспособности российских авиационных организаций на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг;

содействие взаимовыгодному партнерству российских и иностранных авиационных организаций в деятельности по созданию совместных предприятий;

осуществление мер по исключению критической зависимости Российской Федерации от зарубежных стран в области авиационной деятельности.

В Программе учтены:

основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, подготовленные Министерством экономического развития Российской Федерации;

положения [Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204](#) "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20 февраля 2019 г.

В целях реализации приоритетного национального проекта "Международная кооперация и экспорт" в Программу включены отдельные мероприятия Федерального проекта "Промышленный экспорт".

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание конкурентоспособной отечественной авиационной

промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раза по отношению к 2013 году.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли самолетостроения;

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли вертолетостроения;

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационного двигателестроения;

содействие созданию конкурентоспособных высокопроизводительных отечественных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения;

содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела;

реализация комплексных мер, направленных на создание экспортно ориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на создание, освоение в производстве и эксплуатации новых и существующих образцов.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии

самодостаточности каждой из них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов.

Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Важнейшим показателем Программы, характеризующим конечный результат производственной деятельности предприятий и организаций авиационной промышленности, является показатель валовой добавленной стоимости.

К основным направлениям увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) относятся:

разработка и широкое внедрение современных технологий, готовой высокотехнологичной продукции;

увеличение продукции (товаров, услуг), имеющей наименьшую долю материальных затрат, поскольку высокотехнологичность и наукоемкость зависят не только от объема затрат на научные исследования, но и от структуры затрат на производство продукции и других факторов;

рассмотрение и внедрение производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) не только в рамках национальной экономики, но и в глобальных цепочках добавленной стоимости. Рассмотрение валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) в рамках глобальных цепочек добавленной стоимости позволит использовать уже имеющиеся в российской экономике резервы для получения дополнительной стоимости, а также будет способствовать интеграции России в глобальную систему распределения добавленной стоимости.

Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда.

Основными мерами по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации являются цифровизация проектирования, производства и испытаний авиационной техники, внедрение передовых производственных технологий. Указанные меры позволят снизить трудовые издержки и повысить уровень оплаты труда работников, стимулировать приток в авиационную промышленность персонала с требуемыми компетенциями в области виртуального проектирования, робототехники, управления автоматизированными производственными системами и др.

В рамках повышения уровня производительности труда намечается комплекс мер, в том числе:

поддержка внедрения цифровых технологий разработки, проектирования и производства (методы параллельного проектирования, CALS-технологии и др.);

оптимизация численности работников ряда организаций авиационной промышленности, в том числе за счет создания в смежных отраслях новых высокопроизводительных рабочих мест;

реализация программ мобильности кадров, занятых в организациях авиационной промышленности;

реализация при поддержке государства корпоративных программ повышения квалификации и переподготовки кадров.

Успешная реализация Программы позволит сохранить статус России как мировой авиационной державы.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы, федеральной целевой программы и их значениях приведены в приложении N 1.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы в разрезе субъектов Российской Федерации приведены в приложении N 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении N 3.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении N 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении N 5.

План реализации Программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов приведен в приложении N 6.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы на приоритетных территориях приведены в приложении N 7.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на приоритетных территориях приведено в приложении N 8.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы на приоритетных территориях приведено в приложении N 9.

II. Обеспечение приоритетов развития авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе

Целью реализации Программы на Дальнем Востоке и Северном Кавказе является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями в 4 субъектах Российской Федерации: Республике Бурятия, Забайкальском крае, Приморском крае и Хабаровском крае. В частности, в Республике Бурятия - акционерными обществами "Улан-Удэнский авиационный завод" и "Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение"; в Забайкальском крае - акционерным обществом "810 авиационный ремонтный завод"; в Приморском крае - публичным акционерным обществом "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" имени Н.И. Сазыкина"; в Хабаровском крае - Комсомольским-на-Амуре филиалом акционерного общества "Гражданские самолеты Сухого", акционерным обществом "12 авиационный ремонтный завод", филиалом публичного акционерного общества "Авиационная холдинговая компания "Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина".

На Северном Кавказе авиационная промышленность представлена 4 отраслеобразующими организациями в 2 субъектах Российской Федерации: Республике Дагестан и Карачаево-Черкесской Республике. В частности, в Республике Дагестан - акционерными обществами "Концерн "Кизлярский электромеханический завод", "Буйнакский агрегатный завод", "Авиаагрегат"; в Карачаево-Черкесской Республике - акционерным обществом "Каскад".

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

обеспечение полной загрузки авиационных организаций Дальнего Востока и Северного Кавказа;
модернизация производственно-технической инфраструктуры предприятий авиационной промышленности Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий по предоставлению субсидий;

максимальная локализация производств авиационной техники и сопутствующей продукции, работ и услуг на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера и отраслеобразующих предприятий на территории Северного Кавказа;

продвижение продукции, произведенной организациями авиационной промышленности на территориях Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося реализации отдельных мероприятий Федерального проекта "Промышленный экспорт" приоритетного национального проекта "Международная кооперация и экспорт" в авиационной промышленности;

расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;

рост научно-исследовательского и кадрового потенциалов Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Таким образом, развитие авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе обеспечивается за счет равного доступа ко всем мерам государственной поддержки российских организаций в рамках Программы.

Успешность реализации мероприятий на Дальнем Востоке и Северном Кавказе оценивается индикаторами Программы "Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)", "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения" и "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения".

Достижение показателей, приоритетов и целей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, а также предупреждение потенциальных рисков и угроз неразрывно связаны с общепрограммными. Полное описание представлено в дополнительных и обосновывающих материалах к настоящей Программе.

Ответственным исполнителем Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ",
ПОДПРОГРАММ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя
--------------------------------------	-------------------	---------------------------	---------------------

				2011 год	2012 год	2013 год	
						план.	фа
Государственная программа "Развитие авиационной промышленности"							
1.	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	191580195	218741641	266084496	26'
2.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	504158408	575635896	700222359	70'
3.	Численность работников организаций отрасли авиастроения	человек	Минпромторг России	326875	316806	304611	34'
4.	Производительность труда в организациях отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1542	1817	2299	20'
5.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-
6.	Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	5,9	5,2	6,7	0,5
7.	Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения	тыс. единиц	Минпромторг России	167	169		17'
8.	Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-

9.	Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-
10.	Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

11.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	162036646	194660467	220971426	220
12.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	300
13.	Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1821	2187	2514	250
14.	Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	31	21	-	20
15.	Рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	-9,4	-4,1	-4,5	-4,
16.	Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	единиц	Минпромторг России	102	90	125	120
17.	Количество поставленных самолетов гражданской авиации	единиц	Минпромторг России	7	21	35	34

18.	Количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов (SSJ-100)	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-
19.	Регулярность вылетов парка воздушных судов (SSJ-100)	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-
20.	Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)	единиц	Минпромторг России	-	-	-	49
21.	Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации	процентов	Минпромторг России	0,6	1,5	1,7	1,7
22.	Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-
23.	Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Минпромторг России	25	32	-	43
24.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-
25.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

26.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	103937555	124790633	151884467	14
27.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	14992413	11734314	13465420	18
28.	Производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	2566	2945	3741	33
29.	Рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	39	37	-	37
30.	Рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	7	6,5	7,9	4,1
31.	Количество поставленных вертолетов	единиц	Минпромторг России	262	295	354	30
32.	Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов	процентов	Минпромторг России	14	13	-	12
33.	Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Минпромторг России	-	88	-	87
34.	Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Минпромторг России	9	24	-	14
35.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-

36.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"							
37.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Минпромторг России	97400000	106589000	146825204	15'
38.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1529	1681	2446	180
39.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	21	23	-	22
40.	Рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	2,3	2,3	2,5	0,6
41.	Количество поставленных авиационных двигателей	единиц	Минпромторг России	690	808	1355	74
42.	Количество поставленных неавиационных двигателей	единиц	Минпромторг России	184	175	57	21
43.	Доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов	процентов	Минпромторг России	0,2	0,2	-	0,1

44.	Доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов	процентов	Минпромторг России	6,6	7,7	-	7,4
-----	--	-----------	--------------------	-----	-----	---	-----

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

45.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	46643425	48273279	66116016	66
46.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	869	1139	1641	11
47.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	25	24	-	26
48.	Рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	3,7	2,8	3	4
49.	Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-
50.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	94140782	101322518	114425247	11
51.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1177	1272	1510	14

52.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-
53.	Рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	6	5	7	6,9
54.	Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

55.	Объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-
56.	Число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, по отношению к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-

57.	Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-
58.	Количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-
59.	Фондовооруженность	тыс. рублей	Минпромторг России	1142	1210	1275	12'
60.	Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения	процентов	Минпромторг России	35	37	36	36

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

61.	Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-
62.	Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-
63.	Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	86'

4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетострое												
1.	Приморский край	-	-	-	-	-	334803	-	296660	-	49869	
2.	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"**

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направ реализ:	
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"						
1.	Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	Минпромторг России	2013 год	2025 год	повышение эффективности функционирования организаций самолетостроения; стимулирование продаж воздушных судов	создан послеп обслуж воздуш подгот авиаци персон воздуш снижен лизинг на упл по кред закупк судов с их пере россий авиако догово реализ механи остаточ стоимо

							финанс затрат самолет создан широко дальне самолет затрат, создан произв реализ обслуж самолет
--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

2.	Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	Минпромторг России	2016 год	2025 год	расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения; обеспечение отечественных авиационных парков современными самолетами	разработка современной перспе самол
----	---	--------------------	----------	----------	---	-------------------------------------

--	--	--	--	--	--	--

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

--

3.	Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	Минпромторг России	2017 год	2025 год	увеличение продаж вертолетной техники и повышение уровня послепродажного обслуживания	снижение затрат на оплату кредитов, снижение затрат на воздушный транспорт, снижение затрат на последнюю передачу данных, снижение затрат на авиационные договоры
----	--	--------------------	----------	----------	---	---

4.	Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	Минпромторг России	2016 год	2025 год	расширение присутствия на рынке вертолетостроения, обеспечение отечественных авиакомпаний современными вертолетами	разработка современных перспективных вертолетов

--	--	--	--	--	--	--

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

5.	Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	Минпромторг России	2013 год	2025 год	повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения	снижение органи авиаци двигателестроения уплату дохода облигаций займа финанс затрат двигателестроения разработ создани перспе двигателестроения
6	Основное	Минпромторг	2016 год	2025 год	выход на рынок с	разработ

мероприятие 3.2.
Выполнение
научно-
исследовательских
и опытно-
конструкторских
работ в области
авиационного
двигателестроения

России

современными и
перспективными
авиационными
двигателями

соврем
перспе
двигате

--	--	--	--	--	--	--

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

7.	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	Минпромторг России	2016 год	2025 год	продвижение продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке	снижение отраслевого авиационного агрегатостроения приборостроения на мировом рынке качества компонентов агрегатов уровня
----	--	--------------------	----------	----------	---	---

8.	Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских	Минпромторг России	2016 год	2025 год	разработка глобально конкурентоспособной продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения	разработка конкурентоспособной продукции авиационного агрегатостроения и приборостроения

работ в области
авиационных
агрегатов и
приборов

--	--	--	--	--	--	--

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

9.	Основное мероприятие 7.1.	Минпромторг России	2015 год	2025 год	эффективное управление	финанс поддер
----	---------------------------	--------------------	----------	----------	------------------------	---------------

Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности

организациями авиационной науки

органи
осущес
исследо
области
науки и
субсид
научно
исследо
опытно
констр
работ п
приори
направ
развити
авиаци
промы.

10.	<p>Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров</p>	Минпромторг России	2016 год	2025 год	реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения	<p>формир научно задела провед пробле ориент технол компле технол проект разраб авиаци матери произв технол реализ перспе между проект авиаст разраб соврем самоле авиаци</p>
-----	--	--------------------	----------	----------	--	---

--	--	--	--	--	--	--

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

11.	Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы	Минпромторг России	2015 год	2025 год	обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности	финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы
12.	Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	Минпромторг России	2013 год	2025 год	увеличение количества современного оборудования на предприятиях авиационной отрасли	снижение затрат на оплату кредитов, приобретение техники, перевозок, а также использование лизинга за технику и оборуд

13.	Федеральный проект "Промышленный экспорт"	Минпромторг России	2019 год	2024 год	рост экспорта продукции отрасли авиастроения	создан послеп обслуж воздушн подготов авиаци персонал воздушн реализ: механи остаточ
-----	---	--------------------	----------	----------	--	--

Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ ПЛАНИРУЕМЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <1>	Реквизиты документа <2>	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с основным мероприятием
-------------------------------------	---	--	-----------------------------------	-------------------------	--	-------------------------------

Внесение в 2020 - 2022 годах проектов правовых актов в Правительство Российской Федерации не запланировано в связи с тем, что в указанный период новых мер государственной поддержки не предусмотрено.

<1> Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

<2> Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ" ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ
АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА**

(тыс. рублей)

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник	Код бюджетной классификации				Об
		ГРБС	государственная программа	подпрограмма	основное мероприятие	20 пл
Государственная программа "Развитие авиационной промышленности"	всего	X	17	X	X	58'
	Минпромторг России	020	17	X	X	58'
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"	всего	X	17	1	X	90'
	Минпромторг России	020	17	1	X	90'
Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	всего	X	17	1	01	36'

	Минпромторг России	020	17	1	01	36
Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	всего	X	17	1	02	54
	Минпромторг России	020	17	1	02	54
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"	всего	X	17	2	X	-
	Минпромторг России	020	17	2	X	-
Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	всего	X	17	2	01	-
	Минпромторг России	020	17	2	01	-
Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	всего	X	17	2	02	-
	Минпромторг России	020	17	2	02	-
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"	всего	X	17	3	X	29
	Минпромторг России	020	17	3	X	29
Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	всего	X	17	3	01	29
	Минпромторг России	020	17	3	01	29
Основное мероприятие 3.2.	всего	X	17	3	02	-

Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	Минпромторг России	020	17	3	02	-
Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"	всего	X	17	4	X	-
	Минпромторг России	020	17	4	X	-
Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	всего	X	17	4	01	-
	Минпромторг России	020	17	4	01	-
Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов	всего	X	17	4	02	-
	Минпромторг России	020	17	4	02	-
Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"	всего	X	17	7	X	-
	Минпромторг России	020	17	7	X	-
Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития	всего	X	17	7	01	-

авиации и авиационной деятельности	Минпромторг России	020	17	7	01	-
Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров	всего	X	17	7	02	-
	Минпромторг России	020	17	7	02	-
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"	всего	X	17	8	X	42'
	Минпромторг России	020	17	8	X	42'
Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы	всего	X	17	8	01	-
	Минпромторг России	020	17	8	01	-
Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	всего	X	17	8	02	42'
	Минпромторг России	020	17	8	02	42'
Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий	всего	X	17	8	ПЗ	-

приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной промышленности	Минпромторг России	020	17	8	ПЗ	-
Федеральный проект "Промышленный экспорт"	всего	X	17	8	T1	-
	Минпромторг России	020	17	8	T1	-
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"	всего	X	X	X	X	41%
	Минпромторг России	020	X	X	X	41%

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ" НА 2020 ГОД
И НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2021 И 2022 ГОДОВ**

Наименование контрольного события программы	Статус <1>	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (да)				
			2020 год				2021 г
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I кварт

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

<p>Контрольное событие 1.1. Уплачен в первом полугодии 2020 года купонный доход по облигационным займам организаций отрасли самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации в целях реструктуризации задолженности</p>	2	Минпромторг России	-	30 апреля	-	-	-
<p>Контрольное событие 1.2. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 5 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 1.3. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-

Контрольное событие 1.4. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 1.5. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 5 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 1.6. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 2 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта

<p>Контрольное событие 1.7. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 1.8. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 1.9. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 4 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-

<p>Контрольное событие 1.10. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 2 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 1.11. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 1.12. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 1.13. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 4 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.14. Разработана рабочая конструкторская документация на стенды. Завершена разработка материалов по техническому проекту широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.15. Проведены стендовые испытания воздушного судна Ил-114-300	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.16. Проведены работы по корректировке конструкторской документации, электронноконструкторской документации по результатам сертификационных заводских испытаний. Выполнены доработки опытных экземпляров воздушных судов Ил-114-300 для проведения сертификационных контрольных испытаний	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 1.17. Проведены работы по созданию запаса предметов снабжения начального материально-технического обеспечения (МТО) для этапа освоения эксплуатации первых 5 серийных самолетов Ил-114-300		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.18. Выполнены статические испытания самолета МС-21-300 N 0002		Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-
Контрольное событие 1.19. Начаты ресурсные испытания самолета МС-21-300 N 0005		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-
Контрольное событие 1.20. Начаты сертификационные контрольные испытания самолета МС-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 1.21. Получен сертификат типа воздушного судна Российской Федерации на самолет МС-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-
Контрольное событие 1.22. Присвоена литера "О1" на рабочую конструкторскую документацию самолета МС-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта
Контрольное событие 1.23. Выполнены ресурсные испытания МС-21-300 N 0005 в объеме для поставки самолета заказчику		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 1.24. Разработана конструкторская документация первого этапа расширения карты данных МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.25. Начаты серийные поставки воздушного судна МС-21-300. Первый серийный самолет предъявлен заказчику		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.26. Завершена поставка и установка оборудования и программного обеспечения первого этапа расширения карты данных для проведения летных испытаний самолета МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.27. Завершен первый этап летных испытаний по расширению карты данных МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.28. Выполнены ресурсные испытания МС-21-300 в объеме 2022 года, обеспечивающие продление ресурса воздушных судов, находящихся в эксплуатации		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.29. Получено одобрение Авиарегистра Российской Федерации по первому этапу расширения карты данных МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 1.30. Утвержден технический проект воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM-146		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 1.31. Утвержден эскизный проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 1.32. Утвержден рабочий проект воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM-146		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.33. Утвержден технический проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.34. Проведен первый этап стендовых испытаний воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM-146		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 1.35. Разработан рабочий проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"							
Контрольное событие 2.1. Возмещена в I квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-
Контрольное событие 2.2. Возмещена во II квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-
Контрольное событие 2.3. Возмещена в III квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-

Контрольное событие 2.4. Возмещена в IV квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-
Контрольное событие 2.5. Возмещена в I квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта
Контрольное событие 2.6. Возмещена во II квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.7. Возмещена в III квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 2.8. Возмещена в IV квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.9. Возмещена в I квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.10. Возмещена во II квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.11. Возмещена в III квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 2.12. Возмещена в IV квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.13. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты с рулевым винтом 2602.3904.000.000		Минпромторг России	-	-	-	30 ноября	-
Контрольное событие 2.14. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по категории "А" с площадок ограниченных размеров		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.15. Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.16. Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1500 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.17. Проведены предварительные и сертификационные испытания опытного образца вертолета "Ансат" с топливной системой увеличенной емкости		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-

Контрольное событие 2.18. Разработана и установлена на вертолет "Ансат" система автоматического управления		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.19. Проведены работы по установке современного пилотажно-навигационного комплекса с системой электронной индикации на вертолет "Ансат"		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.20. Разработан эскизный проект перспективного коммерческого вертолета		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.21. Разработаны критические технологии в области аэродинамики несущей системы, необходимые для создания перспективного коммерческого вертолета		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.22. Проведены испытания на работоспособность, износ подшипников, узлов трения автомата перекоса и шлиц-шарнира вертолета Ка-62		Минпромторг России	-	-	-	25 декабря	-
Контрольное событие 2.23. Согласован акт готовности опытного вертолета Ка-62 к испытаниям на пониженные температуры		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.24. Согласована программа дополнительных сертификационных испытаний вертолета Ка-62 (повышенные температуры)		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

Контрольное событие 3.1. Изготовлены 4 силовые установки для летных испытаний самолета Ил-114-300. Изготовлена силовая установка ТВ7-117СТ-01 для сертификационных испытаний		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-
Контрольное событие 3.2. Проведены сертификационные испытания двигателя ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 3.3. Получен сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 3.4. Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.5. Расширены эксплуатационные характеристики серийных двигателей ТВ7-117СТ-01. Получено одобрение главного изменения		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.6. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания полноразмерных узлов двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 3.7. Разработаны технические проекты узлов двигателя - демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 3.8. Выполнена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 и начаты его испытания		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.9. Разработан технический проект двигателя - демонстратора технологий двигателя ПД-35		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.10. Проведены испытания узлов двигателя - демонстратора технологий двигателя ПД-35 на автономных установках		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.11. Проведены испытания двигателя ПД-14 в термобарокамере федерального государственного унитарного предприятия "ЦИАМ" для обеспечения расширения условий эксплуатации		Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-
Контрольное событие 3.12. Проведены летные испытания двигателя ПД-14 в составе летающей лаборатории Ил-76 ЛЛ для обеспечения расширения условий эксплуатации		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-
Контрольное событие 3.13. Проведены испытания двигателя ПД-14 для обеспечения расширения интервала первоначального технического обслуживания		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 3.14. Сформирован комплект документов для получения разрешения на первый вылет самолета МС-21 с двигательной установкой ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-

Контрольное событие 3.15. Разработаны технические публикации по двигательной установке, руководства по эксплуатации двигателя и мотогондолы ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта
Контрольное событие 3.16. Оформлены одобрения главных изменений двигателя ПД-14 (Российская Федерация)		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.17. Оформлены документы по валидации сертификата типа двигателя ПД-14 в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA)		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.18. Проведены испытания двигателя ПД-14 в обеспечение условий эксплуатации при полетах в условиях внезапного попадания в шквальный град		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.19. Подготовлена доказательная документация для сертификации мотогондолы двигательной установки с двигателем ПД-14 в составе самолета МС-21		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.20. Расширены условия эксплуатации двигателя ПД-14 при полетах в условиях обледенения		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.21. Присвоена литера "О1" комплекту рабочей конструкторской документации на мотогондолу двигательной установки с двигателем ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 3.22. Проведено расчетное исследование функционирования гибридной силовой установки		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 3.23. Проведен комплекс стендовых испытаний экспериментального образца двигателя - демонстратора авиационного поршневого двигателя в высотных климатических условиях		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-
Контрольное событие 3.24. Изготовлен экспериментальный образец двигателя-демонстратора АПД-500 N 2 для испытаний в составе летающей лаборатории (ЛЛ) или экспериментального летательного объекта (ЭЛО)		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

Контрольное событие 4.1. Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования		Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-
Контрольное событие 4.2. Изготовлены экспериментальные и опытные образцы агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-

<p>Контрольное событие 4.3. Проведены квалификационные испытания и оформлены свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: системы пожарной защиты на огнетушители; панели пожарной защиты бортпроводников; сигнализатор дыма (перегрева); дымозащитный капюшон кислородной системы самолета МС-21-300</p>		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-
<p>Контрольное событие 4.4. Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования, подготовлены программы и методики предварительных испытаний</p>		Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта
<p>Контрольное событие 4.5. Разработана концепция системы электроснабжения повышенной мощности электрического самолета</p>		Минпромторг России	-	-	-	-	-

<p>Контрольное событие 4.6. Проведены квалификационные испытания и оформлены свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: кислородная система МС-21-300, в том числе блок аварийной кислородной системы на 3, 4 маски; блок аварийной кислородной системы на 2 маски, кислородный баллон на 25 л</p>		<p>Минпромторг России</p>	-	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 4.7. Проведены государственные испытания и внесен в Государственный реестр средств измерений газоанализатор определения концентрации огнегасящих веществ в отсеках самолета МС-21-300</p>		<p>Минпромторг России</p>	-	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 4.8. Получены свидетельства о годности комплектующего изделия для самолетных и вертолетных систем с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора первого уровня</p>		<p>Минпромторг России</p>	-	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 4.9. Разработан эскизный проект на отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для самолета МС-21</p>		<p>Минпромторг России</p>	-	-	<p>30 сентября</p>	-	-

Контрольное событие 4.10. Проведены интеграционные стендовые испытания комплектующих изделий и систем отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ- New		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-
Контрольное событие 4.11. Проведены наземные испытания отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования в составе самолета SSJ-New		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.12. Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил- 114-300		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.13. Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил- 96-300/400М		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.14. Проведены стендовые испытания оборудования 4- Д навигации		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.15. Разработана рабочая конструкторская документация на компоненты комплекса бортового оборудования необслуживаемой авионики		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 4.16 Проведены натурные (наземные, летные) испытания модернизированного оборудования МС-21 по программе импортозамещения		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"							
Контрольное событие 7.1. Разработан актуализированный план деятельности федерального государственного бюджетного учреждения "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" по развитию науки и технологий в авиационной науке на 2016 - 2030 годы		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-
Контрольное событие 7.2. Разработана актуализированная программа совместной деятельности организаций, в отношении которых федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 7.3. Разработана автоматизированная система многодисциплинарного проектирования летательных аппаратов нового поколения		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 7.4. Разработан демонстратор бортовой информационно-вычислительной сети на базе волоконной оптики		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.5. Разработан демонстратор интеллектуального модуля общесамолетных систем для интеграции в единую информационно-вычислительную среду		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.6. Разработан демонстратор информационно-управляющего поля кабины экипажа воздушного судна гражданской авиации, управляемого одним пилотом		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.7. Разработана технология создания ламинарных крыльев с естественной ламинаризацией обтекания		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.8. Разработана технология изготовления препрега стеклопластика на основе связующего ВСЭ-34 и стеклоткани марки Т-10 для применения в элементах фюзеляжа вертолетов		Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-
Контрольное событие 7.9. Выбраны составы препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-

Контрольное событие 7.10. Разработаны состав и технология изготовления керамических стержней на основе плавленного кварца для литья турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 7.11. Разработана технология изготовления штамповок детали подлокотника из высокопрочного магниевого сплава ВМД16 для кресел		Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта
Контрольное событие 7.12. Разработана технология удаления керамических стержней на основе плавленного кварца из отливок турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.13. Разработана комбинированная аддитивная технология синтеза жаропрочного функционально-градиентного материала		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.14. Разработана технология холодного газодинамического напыления антикоррозионного износостойкого покрытия на детали несущей системы из углеродистой стали средней прочности		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.15. Разработана технология переработки термопластичной полиамидной композиции с температурой эксплуатации до 110 °С		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 7.16. Разработана технология лазерной сварки заготовок из сплава ВЖ159 применительно к элементам камеры сгорания		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.17. Разработан пожаробезопасный высокопрочный литейный магниевый сплав с повышенной температурой воспламенения для отливок деталей внутреннего набора планера		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.18. Сформирован перспективный модельный ряд пилотируемых самолетов малой авиации		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 7.19. Подготовлены техническое задание на опытно-конструкторскую работу и дорожная карта создания перспективного самолета категории АП-23. Технологии, входящие в состав научно-технического задания для такого самолета, доведены до 4 - 6 уровня готовности технологий		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

Контрольное событие 8.1. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2019 год		Минпромторг России	1 марта	-	-	-	-
---	--	--------------------	---------	---	---	---	---

Контрольное событие 8.2. Проведен системный мониторинг выполнения Комплексного плана мероприятий по реализации в 2019 - 2020 годах Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года		Минпромторг России	-	-	31 июля	-	-
Контрольное событие 8.3. Разработан уточненный среднесрочный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 - 2023 годов		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-
Контрольное событие 8.4. Разработано Положение о единой системе мониторинга финансово-экономической деятельности системообразующих интегрированных структур с государственным участием в области авиастроения		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-
Контрольное событие 8.5. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2020 год		Минпромторг России	-	-	-	-	1 мар
Контрольное событие 8.6. Проведен анализ эффективности реализации инструмента государственной поддержки в форме субсидий, полученных организациями (предприятиями) авиационной промышленности		Минпромторг России	-	-	-	-	-

Контрольное событие 8.7. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 - 2024 годов		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.8. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2021 год		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.9. Проведен анализ выполнения интегрированными структурами авиационной промышленности программ их инновационного развития		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.10. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 - 2025 годов		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.11. Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "ОДК-Авиадвигатель" в 2020 году лизинговой компании акционерному обществу "Сбербанк Лизинг" за полировальную машину, принятую в лизинг в 2017 году		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-

Контрольное событие 8.12. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2021 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.13. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2022 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"		Минпромторг России	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.14. Продано за рубеж в 2020 году 5 новых воздушных судов отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости	4	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 8.15. Продано за рубеж в 2021 году 3 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости	4	Минпромторг России	-	-	-	-	-

<1> Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки

Приложение N 8
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
НА ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Код бюджетной классификации				Об
		ГРБС	государственная программа	подпрограмма	основное мероприятие	20 пл.
Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"	всего	020	17	-	-	-
	в том числе:					
	Приморский край	020	17	-	-	-
	Хабаровский край	020	17	-	-	-
	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
	Забайкальский край	-	-	-	-	-
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"	всего	020	17	8	-	-
	в том числе:					
	Приморский край	020	17	8	-	-
	Хабаровский край	020	17	-	-	-
	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
	Забайкальский край	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной	всего	020	17	8	8.2	-
	в том числе:					
	Приморский край	020	17	8	8.2	-

промышленности	Хабаровский край	020	17	8	8.2	-
	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
	Забайкальский край	-	-	-	-	-
Мероприятие 8.2.1. Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов	всего	020	17	8	8.2	-

и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"						
--	--	--	--	--	--	--

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"
НА ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ**

(тыс. рублей)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Объем бюджетных ассигнований											
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
Дальневосточный федеральный округ	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	
Приморский край	-	2939	-	3506	-	4832	-	9784	-	4937,4	2997,9	

