

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 19 марта 2020 г. N 306

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 15, ст. 2209; 2018, N 15, ст. 2128; 2019, N 14, ст. 1535).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 марта 2020 г. N 306

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ПРОГРАММУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ

МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" в следующей редакции:

"Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 19 марта 2020 г. N 306)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской
Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Участники Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство по рыболовству

<p>Подпрограммы Программы (в том числе федеральная целевая программа)</p>	-	<p>подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"; подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"; подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"; подпрограмма 4 "Государственная поддержка"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы</p>
---	---	--

<p>Цель Программы</p>	<p>- увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>- разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений; развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем стран - лидеров в судостроении; обеспечение</p>

импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений; поддержка развития производственных мощностей; развитие кадрового потенциала судостроения; стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Целевые индикаторы и показатели Программы

- динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по

кооперации 1 уровня;
объем выпуска
судостроительной
продукции организациями
отрасли (водоизмещение
порожнем);
индекс изменения
производительности труда
(выработки на одного
работающего) в
промышленных
организациях
судостроительной отрасли
по отношению к 2013 году;
объем экспорта
гражданской продукции
судостроительной отрасли
(в денежном выражении);
доля отечественной
продукции
судостроительной отрасли
на внутреннем рынке;
количество созданных
высокопроизводительных
рабочих мест в
судостроительной отрасли;
рост мощностей по

обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году;
объем выпуска судов водоизмещением более 80

Этапы и сроки реализации Программы

- ~~тонн~~
2013 - 2030 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2020 годы;
II этап - 2021 - 2025 годы;
III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных ассигнований Программы

- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 330601203,3 тыс. рублей, в том числе:
2013 год - 27135296 тыс. рублей;
2014 год - 24618098,9 тыс. рублей;
2015 год - 9188472,8 тыс. рублей;
2016 год - 17729300,7 тыс. рублей;
2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;

	2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;
	2019 год - 8907866,3 тыс. рублей;
	2020 год - 17172668,3 тыс. рублей;
	2021 год - 23114066,3 тыс. рублей;
	2022 год - 24707866,3 тыс. рублей;
	2023 год - 32161200 тыс. рублей;
	2024 год - 33402200 тыс. рублей;
	2025 год - 29812200 тыс. рублей;
	2026 год - 17226200 тыс. рублей;
	2027 год - 11362200 тыс. рублей;
	2028 год - 11380200 тыс. рублей;
	2029 год - 11317200 тыс. рублей;
	2030 год - 11272200 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
Программы

- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота; разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой

конкурентоспособностью на мировом рынке;
осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных структурах отрасли в интересах создания научно-технического задела для развития отрасли;
создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и морской техники;
осуществление обновления производственной базы организаций судостроительной промышленности;

создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции;

обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли;

достижение целевых индикаторов:

к 2020 году:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 2 раза;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц;
рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 1,9 раза;
к 2030 году:
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 5 раз;
уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 70

	<p>процентов; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем) - 450 тыс. тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц; рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 2,7 раза</p>
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Развитие судостроительной
науки"

государственной программы Российской
Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения

шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники

Задачи подпрограммы	- развитие и укрепление научного потенциала отрасли; создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники; укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли; развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли; увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы;

индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств

организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета;

динамика изменения объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2016 - 2030 годы:
I этап - 2016 - 2020 годы;
II этап - 2021 - 2025 годы;
III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 108634391,5 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 5438952,7 тыс.
рублей;
2017 год - 4260846,4 тыс.
рублей;
2018 год - 2883593,5 тыс.
рублей;
2019 год - 4087500 тыс.
рублей;
2020 год - 3689966,3 тыс.
рублей;
2021 год - 3989966,3 тыс.
рублей;
2022 год - 3989966,3 тыс.
рублей;
2023 год - 8781200 тыс.
рублей;
2024 год - 9287200 тыс.
рублей;
2025 год - 10167200 тыс.
рублей;
2026 год - 10726200 тыс.
рублей;
2027 год - 10362200 тыс.
рублей;
2028 год - 10380200 тыс.
рублей;
2029 год - 10317200 тыс.

рублей;
2030 год - 10272200 тыс.

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения; обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли; осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными

измерительными средствами;
обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли;
достижение целевых индикаторов:
рост индекса изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 4 раза;
доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 40 процентов;
рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в

2,1 раза
ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	Федеральное агентство по рыболовству
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

Цель подпрограммы	- создание более 400 и внедрение более 300 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения
Задачи подпрограммы	- стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2016 - 2025 годы: I этап - 2016 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы

<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>-</p>	<p>общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 41059298,4 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 2380563 тыс. рублей; 2018 год - 3061247 тыс. рублей; 2019 год - 2126488,4 тыс. рублей; 2020 год - 217000 тыс. рублей; 2021 год - 217000 тыс. рублей; 2022 год - 217000 тыс. рублей; 2023 год - 11080000 тыс. рублей; 2024 год - 11115000 тыс. рублей; 2025 год - 9645000 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые</p>	<p>-</p>	<p>обеспечение увеличения</p>

результаты
реализации
подпрограммы

общего технологического
потенциала Российской
Федерации в основных
направлениях развития
техники и судов для
освоения шельфовых
месторождений;
обеспечение
технологической
возможности производства
техники и судов для
освоения шельфовых
месторождений на
территории Российской
Федерации;
обеспечение
технологической
возможности
импортозамещения в
гражданском судостроении
и технике для освоения
шельфовых месторождений;
достижение целевых
индикаторов:
количество вновь
разработанных технологий,
полученных в результате

	выполнения подпрограммы, - более 400; количество внедренных в производство технологий - более 300; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций, - 40 процентов
--	---

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Развитие производственных
мощностей
гражданского судостроения и материально-
технической
базы отрасли" государственной программы
Российской
Федерации "Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
--	---	--

Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве

<p>Задачи подпрограммы</p>	-	<p>укрепление и развитие производственного потенциала отрасли; развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения</p>

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году
Срок реализации подпрограммы	-	2016 - 2026 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	-	общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 36649936,2 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 393736,2 тыс. рублей; 2018 год - 0 тыс. рублей; 2019 год - 0 тыс. рублей; 2020 год - 3250000 тыс. рублей; 2021 год - 1906200 тыс. рублей; 2022 год - 800000 тыс. рублей; 2023 год - 8100000 тыс. рублей; 2024 год - 9200000 тыс. рублей; 2025 год - 6500000 тыс. рублей; 2026 год - 5500000 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений; реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения; достижение целевых индикаторов:
к 2020 году:
рост индекса изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов;
рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем

	производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза; к 2030 году - рост индекса изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза; рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году - в 2 раза
--	---

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Государственная поддержка"
государственной программы Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
--	---	---

Участники подпрограммы	-	Министерство транспорта Российской Федерации; Федеральное агентство морского и речного транспорта
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	строительство более 200 гражданских судов с использованием механизма лизинга и кредитования

<p>Задачи подпрограммы</p>	-	<p>реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях; поддержка механизмов лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов; поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства</p>

<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>-</p>	<p>доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом); доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>-</p>	<p>2013 - 2030 годы: I этап - 2013 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы</p>

Объем
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 98550128 тыс. рублей, в том числе:
2013 год - 8642696 тыс. рублей;
2014 год - 7989660 тыс. рублей;
2015 год - 2702062,5 тыс. рублей;
2016 год - 6190348 тыс. рублей;
2017 год - 3257198 тыс. рублей;
2018 год - 3856783,6 тыс. рублей;
2019 год - 2693877,9 тыс. рублей;
2020 год - 10015702 тыс. рублей;
2021 год - 17000900 тыс. рублей;
2022 год - 19700900 тыс. рублей;
2023 год - 4200000 тыс. рублей;

2024 год - 3800000 тыс. рублей;
2025 год - 3500000 тыс. рублей;
2026 год - 1000000 тыс. рублей;
2027 год - 1000000 тыс. рублей;
2028 год - 1000000 тыс. рублей;
2029 год - 1000000 тыс. рублей;
2030 год - 1000000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности;
реализованы проекты

лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов отечественного производства;

увеличено количество судов под Государственным флагом Российской Федерации (зарегистрированных в Российском международном реестре судов);

реализованы программы утилизации судов;

предотвращено банкротство организаций судостроения;

достижение целевых индикаторов:

количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования, - 270 единиц;

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с

	использованием механизма лизинга, - 14 процентов; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов
--	---

I. Приоритеты и цель государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены в соответствии с основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р.

В указанной Концепции определено, что целью государственной политики в сфере судостроения является создание новой конкурентоспособной судостроительной промышленности на основе

развития научно-технического потенциала, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения, совершенствования нормативно-правовой базы для полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения.

Приоритетными направлениями государственной политики в области развития судостроительной промышленности определены следующие направления:

создание конкурентоспособной специализированной морской техники, в том числе судов и плавательных средств для освоения континентального шельфа и Северного морского пути, создание высокотехнологических среднетоннажных транспортных судов и судов обеспечения, высокотехнологических рыбопромысловых судов, морских и речных научно-исследовательских и научно-экспедиционных судов;

проведение институциональных преобразований в отрасли, создание интегрированных структур по выпуску судового оборудования, развитие лизинга морской и речной техники;

развертывание программ содействия технологической модернизации и продвижению продукции на рынки, включая:

содействие техническому перевооружению ведущих организаций отрасли в соответствии с новейшими технологиями;

создание новых объектов научно-производственной базы;

содействие в развитии лизинга судов и морской техники, построенных в Российской Федерации.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы также определены в следующих документах:

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. N 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации";

Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. N 642 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации";

Федерации";

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. N 207-р;

Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р;

Морская доктрина Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г.;

Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, утвержденные Указом Президента Российской Федерации 5 марта 2020 г. N 164;

Основы государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2030 года, утвержденные Указом Президента Российской Федерации от 20 июля 2017 г. N 327 "Об утверждении Основ государственной политики

Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2030 года";

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. N 1930-р;

прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года;

прогноз научно-технологического развития Российской Федерации на период до 2030 года.

Основным отраслевым стратегическим документом, определяющим приоритеты и цели реализации Программы, является Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. N 2553-р (далее - Стратегия). Стратегия направлена на создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности Российской Федерации на основе развития научно-технического и кадрового потенциалов, оптимизации производственных мощностей, их модернизации и технического перевооружения, а

также совершенствования нормативно-правовой базы для удовлетворения потребностей государства и иных заказчиков в современной продукции судостроительной отрасли.

Целью Стратегии является обеспечение создания современной продукции судостроения за счет достижения к 2035 году 80 процентов загрузки основных производственных фондов отрасли, повышения в 2,2 раза объема производства при одновременном росте в 2 раза производительности труда и повышения доли отечественной продукции в стоимости конечной гражданской продукции до 75 процентов.

В качестве основных приоритетов развития судостроительной промышленности Российской Федерации в Стратегии определены следующие приоритеты:

обеспечение достижения целей и значений ключевых индикаторов, указанных в национальных проектах, актах Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в части, касающейся судостроительной промышленности;

обеспечение безусловного выполнения заданий государственного оборонного заказа в части

создания боевых надводных кораблей, подводных лодок, вооружения, военной и специальной техники для Военно-Морского Флота на уровне лучших мировых образцов;

достижение технологической независимости Российской Федерации в области производства вооружения и военной техники;

внедрение передовых цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла кораблей, судов и морской техники;

обеспечение максимальной локализации судостроительного производства на территории Российской Федерации;

повышение эффективности государственного регулирования в судостроении;

наращивание объемов экспорта военной и гражданской продукции судостроения;

развитие и поддержание научно-технического, технологического, промышленного и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективное осуществление морской деятельности и выпуск высокотехнологичной конкурентоспособной продукции военного и

гражданского назначения;

создание эффективной системы продвижения продаж, ремонта и сервисного обслуживания продукции судостроения на мировой рынок;

обеспечение инвестиционной привлекательности и достижение устойчивого роста основных показателей финансово-экономической и производственной деятельности организаций судостроительной промышленности;

устранение административных барьеров и совершенствование правового регулирования в судостроительной отрасли.

II. Общие требования к государственной политике субъектов

Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

создание особых экономических зон в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с

Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализация жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций и привлекательности на рынке труда;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых

комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;

активная поддержка развития инновационного производства.

III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" и подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4 "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70

процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигаются за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют в Научно-координационный совет по реализации Программы предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и др.). Исполнитель работ определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для

обеспечения государственных и муниципальных нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по основному мероприятию 1.1 на период 2020 - 2030 годов, составляет 56,28 млрд. рублей, по основному мероприятию 2.1 на период 2020 - 2025 годов - 32,97 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации").

Общий объем бюджетных средств, предусмотренный на указанные цели на период 2020 - 2030 годов, составляет 25 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".
Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на

период 2020 - 2030 годов, составляет 9,5 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов" - финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.4 на период 2020 - 2025 годов, составляет 19,87 млрд. рублей.

В соответствии с утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2019 г. N 1365-р планом мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года будет разработан механизм государственной поддержки судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается возможность

предоставления субсидий организациям, участвующим в создании на Дальнем Востоке производственных мощностей общества с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2020 - 2024 годов, составляет 6,7 млрд. рублей.

В рамках выполнения мероприятия 3.2.3 "Внос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судовой верфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)" предусматривается предоставление бюджетного финансирования на реконструкцию и модернизацию производственных мощностей акционерного общества "Жатайская судовой верфь". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2.3 на период 2020 - 2021 годов, составляет 3,5 млрд. рублей.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.8 "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов" предусматривается предоставление бюджетного финансирования в целях компенсации разницы между рыночной ценой судов и стоимостью их

строительства обществом с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.8 на период 2020 - 2030 годов, составляет 22,01 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3 и 4.2.4), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.5 "Субсидии российским организациям на

возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" предусматривается финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2020 - 2030 годов, составляет 450 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3 и 4.2.4) как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Арктическая зона Российской Федерации

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году,

а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Арктической зоне Российской Федерации в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта" предусматривается финансирование на реализацию проекта лизинга двух пассажирских теплоходов А45-90.2 и проекта строительства 6 самоходных роторно-ковшевых земснарядов. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.7 на период 2020 - 2030 годов, составляет 5 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3 и 4.2.4), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном

округе, Дальневосточном федеральном округе, Республике Крым и г. Севастополе.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы приведены в приложении N 1.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении N 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении N 3.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении N 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении N 5.

План реализации Программы на период 2020 - 2022 годов приведен в приложении N 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных

внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении N 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении N 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении N 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных

внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении N 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной

(справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении N 14.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 15.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в

приложении N 16.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 17.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении N 18.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов,

компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении N 19.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении N 20.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении N 21.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации

приведены в приложении N 22.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отве испо
Государственная программа Российской Федерац		

1.	Динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
2.	Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
3.	Объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем)	тыс. тонн	Мини Росси заме Мини Ряза

4.	Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси зама Мини Ряза
5.	Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей	Мини Росси зама Мини Ряза
6.	Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов	Мини Росси зама Мини Ряза
7.	Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц	Мини Росси зама Мини Ряза

8.	Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси зама Мини Ряза
9.	Объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной нау

10.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы	единица	Мини Росси зама Мини Ряза
11.	Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси зама Мини Ряза

12.	Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли	процентов	Мини Росси за Мини Ряза
13.	Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси за Мини Ряза

14.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	--	-----------	---------------------------------------

15.	Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси зама Мини Ряза
-----	---	-----------	---------------------------------------

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала"

16.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза
17.	Количество внедренных в производство технологий	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза

18.	Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	---	-----------	---------------------------------------

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мо

19.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	--	-----------	---------------------------------------

20.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	--	-----------	---------------------------------------

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

21.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Мини Росси за Мини Ряза
22.	Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. рублей	Мини Росси за Мини Ряза
23.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)	единиц	Мини Росси за Мини Ряза
24.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	процентов	Мини Росси за Мини Ряза

Федеральная целевая программа "Развитие гражд

25.	Количество вновь разработанных технологий	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза
26.	Количество вновь разработанных технологий, соответствующих мировому уровню	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза
27.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза
28.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Мини Росси зама Мини Ряза

29.	Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Мини Росси заме Мини Ряза
-----	---	-----------	---------------------------------------

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

**О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ
ОКРУГАМ И ПРИОРИТЕТНЫМ ТЕРРИТОРИЯМ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ <1>**

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей				
	2016 год		2017 год		2018 год
	план.	факт.	план.	факт.	пл

Государственная программа Российской Федерации					
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки и техники"					
Количество патентов и других документов, удостоверяющих выполнение подпрограммы, единиц <2>					
Российская Федерация	7	7	10	24	20
Соотношение объемов научно-исследовательских работ, выполненных за счет средств государственной программы, выполненных за счет средств гражданской продукции, выполненных за счет средств конструкторских работ, выполненных за счет средств других источников финансирования, процентов					
Российская Федерация	17	17	37	37	47
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала инновационных предприятий"					
Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, процентов					
Российская Федерация	10	10	20	7	30
Количество внедренных в производство технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, процентов					
Российская Федерация	-	-	-	-	15
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей"					

Рост мощностей по обработке металла в корпусос					
Дальневосточный федеральный округ	145	145	185	185	22
Индекс изменения фондоотдачи промышленного					
Российская Федерация	105	105	110	110	11
Индекс изменения фондовооруженности промышл					
Российская Федерация	119	119	127	127	13
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"					
Доля гражданских судов (в денежном выражении)					
Российская Федерация	7	7	7	7	18
Количество судов, приобретенных с использовани					
Российская Федерация	91	91	103	109	11
Доля гражданских судов (в денежном выражении)					

Российская Федерация	3	3	3	3	7
-------------------------	---	---	---	---	---

<1> В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

<2> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

<3> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

<4> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в

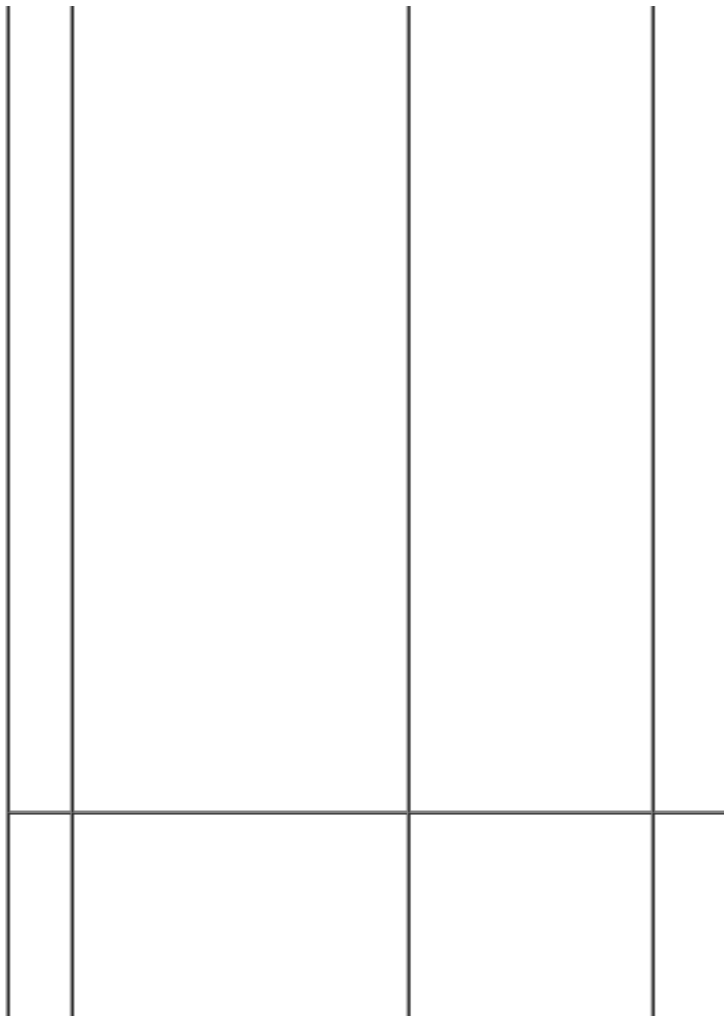
соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Номер и наименование основного мероприятия		Ответственный исполнитель	Срок
			нача реал
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной нау			
1.	Основное мероприятие 1.1 "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016



2.	Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2023
----	---	---	------

3.	Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2023
4.	Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016

деятельности"

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала"

5.	Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий"	Минпромторг России, заместитель	2016
----	--	---------------------------------	------

технологий и
создание
инновационных
проектов для
производства
гражданской морской
и речной техники"

Министра
Рязанцев О.Н.

6.	<p>Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"</p>	<p>Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.</p>	2023
----	---	---	------

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мо

7.	<p>Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития</p>	<p>Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.</p>	2020
----	--	---	------

производственных
мощностей
гражданского
судостроения"

8.	Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2017
----	--	--	------

--	--	--	--

--	--	--	--

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

9.	Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013
----	--	--	------

предприятиям"

10.	<p>Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, паромствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"</p>	<p>Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.</p>	2013

--	--	--	--

Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ"

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации (месяц)	Осн разр (ста
2020 год			
Меры правового регулирования отсутствуют			
2030 год			
Информация отсутствует			

Приложение N 5
 к государственной программе
 Российской Федерации
 "Развитие судостроения и техники
 для освоения шельфовых месторождений"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
 РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 "РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
 ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
 МЕСТОРОЖДЕНИЙ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
 ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
 И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ**

ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бю классификации	
		ГРБС	И
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего в том числе		
	федеральный бюджет		

	Минпромторг России		1
	Росморречфлот		1
	Росрыболовство		1
	Минтранс России	103	
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Основное мероприятие 1.1. "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Основное мероприятие 1.2.	всего:	020	1

"Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	федеральный бюджет	020	:
	Минпромторг России	020	:
Основное мероприятие 1.3. "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	:
	Минпромторг России	020	:
Основное мероприятие 1.4. "Системно-	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	:

аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Минпромторг России	020	1
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего:		1
	федеральный бюджет		1
	Минпромторг России	020	1
	Росрыболовство	076	1
Основное мероприятие 2.1. "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Всего:		1
	федеральный бюджет		1
	Минпромторг России	020	1
	Росрыболовство	076	1
Основное мероприятие 2.2.	всего:	020	1

"Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Основное	Всего:	020	1

мероприятие 3.1. "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Основное мероприятие 3.2. "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
	Росморречфлот	110	1

	Минтранс России	103	1
Основное мероприятие 4.1. "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	Всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
Основное мероприятие 4.2. "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации	всего:	020	1
	федеральный бюджет	020	1
	Минпромторг России	020	1
	Росморречфлот	110	1

отдельных групп судов "	Минтранс России	103	:
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"	федеральный бюджет		:
	Минпромторг России	020	:
	Росморречфлот	110	1

<*> Объем финансового обеспечения уточняется при утверждении (изменении) федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год.

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

ПЛАН

РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ПЕРИОД 2020 - 2022
ГОДОВ

Наименование подпрограммы, контрольного события		Ответственный исполнитель	Срок
			2020
			I квартал
1.	Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	-

2.	Контрольное событие 1.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	30 март.
3.	Контрольное событие 1.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-

4.	Контрольное событие 1.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2020 году	Минпромторг России	-
5.	Контрольное событие 1.4. Завершена приемка выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

6.	Контрольное событие 1.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-
7.	Контрольное событие 1.6. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-

8.	Контрольное событие 1.7. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году	Минпромторг России	-
9.	Контрольное событие 1.8. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

10.	Контрольное событие 1.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году	Минпромторг России	-
11.	Контрольное событие 1.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года	Минпромторг России	-

12.	Контрольное событие 1.11. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году	Минпромторг России	-
13.	Контрольное событие 1.12. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

14.	Контрольное событие 1.13. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2020 году	Минпромторг России	30 март.
15.	Контрольное событие 1.14. Проведено и информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2020 год	Минпромторг России	-

16.	Контрольное событие 1.15. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2020 году и завершена подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

17.	Контрольное событие 1.16. Завершена приемка выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-
18.	Контрольное событие 1.17. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2021 году	Минпромторг России	-

19.	Контрольное событие 1.18. Проведено и информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2021 год	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

20.	Контрольное событие 1.19. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2021 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

21.	Контрольное событие 1.20. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-
22.	Контрольное событие 1.21. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2022 году	Минпромторг России	-

23.	Контрольное событие 1.22. Проведено и информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2022 год	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

24.	Контрольное событие 1.23. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2022 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

25.	<p>Контрольное событие 1.24. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов</p>	Минпромторг России	-
26.	<p>Подпрограмма 2. "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>	Минпромторг России	-

27.	Контрольное событие 2.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	30 март.
28.	Контрольное событие 2.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-

29.	Контрольное событие 2.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2020 году	Минпромторг России	-
30.	Контрольное событие 2.4. Завершена приемка выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

31.	Контрольное событие 2.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-
32.	Контрольное событие 2.6. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-

33.	Контрольное событие 2.7. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году	Минпромторг России	-
34.	Контрольное событие 2.8. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

35.	Контрольное событие 2.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году	Минпромторг России	-
36.	Контрольное событие 2.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года	Федеральное агентство по рыболовству	-

37.	Контрольное событие 2.11. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году	Минпромторг России	-
38.	Контрольное событие 2.12. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-

39.	Подпрограмма 3. "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально- технической базы отрасли"	Минпромторг России	-
40.	Контрольное событие 3.1. Выполнена поставка основного затвора (Батопорт) III этапа 2 очереди строительства "Сухой док"	Минпромторг России	31 март
41.	Контрольное событие 3.2. Завершены монолитные работы III этапа 2 очереди строительства "Сухой док"	Минпромторг России	-

42.	Контрольное событие 3.3. Введен в эксплуатацию "Сухой док"	Минпромторг России	-
43.	Контрольное событие 3.4. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2020 году	Минпромторг России	-

44.	Контрольное событие 3.5. Осуществлен взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судоверфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия), в 2020 году	Минпромторг России	-
45.	Контрольное событие 3.6. Завершен монтаж металлоконструкций Цеха проверки блоков N 2, по V этапу 2 очереди строительства "Цех насыщения блоков"	Минпромторг России	-

46.	Контрольное событие 3.7. Получены результаты экспертизы документации по объекту X этапа 2 очереди строительства "Вспомогательные цеха"	Минпромторг России	-
47.	Контрольное событие 3.8. Завершены строительно-монтажные работы нулевого цикла по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-

48.	Контрольное событие 3.9. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2021 году	Минпромторг России	-
49.	Контрольное событие 3.10. Осуществлен взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судоверфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия), в 2021 году	Минпромторг России	-

50.	Контрольное событие 3.11. Завершена реконструкция и модернизация Жатайского судостроительного и судоремонтного завода	Минпромторг России	-
51.	Контрольное событие 3.12. Завершен монтаж металлоконструкций по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-

52.	Контрольное событие 3.13. Завершены строительные-монтажные работы по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-
53.	Контрольное событие 3.14. Завершен монтаж металлоконструкций цеха по производству изоляционных ящиков 2 очереди строительства "Цеха обеспечения строительства судов LNGC"	Минпромторг России	-

54.	Контрольное событие 3.15. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2022 году	Минпромторг России	-
55.	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Минпромторг России	-

56.	Контрольное событие 4.1. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2020 году	Минпромторг России	-
57.	Контрольное событие 4.2. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2021 году	Минпромторг России	-

58.	Контрольное событие 4.3. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2022 году	Минпромторг России	-
59.	Контрольное событие 4.4. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2020 году	Минпромторг России	31 март

60.	Контрольное событие 4.5. Построено не менее 100 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-
61.	Контрольное событие 4.6. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2021 году	Минпромторг России	-

62.	Контрольное событие 4.7. Построено не менее 105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-
63.	Контрольное событие 4.8. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2022 году	Минпромторг России	-

64.	Контрольное событие 4.9. Построено не менее 110 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-
-----	---	--------------------	---

65.	Контрольное событие 4.10. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2020 году	Росморречфлот	-
-----	--	---------------	---

66.	Контрольное событие 4.11. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2021 году	Росморречфлот	-
-----	--	---------------	---

67.	Контрольное событие 4.12. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2022 году	Росморречфлот	-
-----	--	---------------	---

68.	Контрольное событие 4.13. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2020 году	Минпромторг России	-
69.	Контрольное событие 4.14. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2021 году	Минпромторг России	-

70.	Контрольное событие 4.15. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2022 году	Минпромторг России	-
-----	--	--------------------	---

71.	Контрольное событие 4.16. Предоставлены субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта в 2021 году	Минтранс России	-
-----	---	-----------------	---

72.	Контрольное событие 4.17. Предоставлены субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта в 2022 году	Минтранс России	-
-----	--	-----------------	---

73.	Контрольное событие 4.18. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2020 году	Минпромторг России	-
74.	Контрольное событие 4.19. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2022 году	Минпромторг России	-

Приложение N 7
 к государственной программе
 Российской Федерации
 "Развитие судостроения и техники
 для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-
КАВКАЗСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной	Приоритетная территория	Источники финанси-
--	-------------------------	--------------------

<p>программы, основного мероприятия, мероприятия</p>		
<p>Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"</p>		
<p>Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"</p>		<p>всего в том чис</p>
		<p>федеральн бюджет</p>
		<p>внебюдж источник</p>
		<p>в том чис</p>
	<p>Северо-Кавказский федеральный округ <1></p>	

<p>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>		
<p>Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"</p>		<p>всего в том чис</p>
		<p>федераль бюджет</p>
		<p>внебюдж источник</p>
		<p>в том чис</p>
	<p>Северо- Кавказский федеральный округ <1></p>	

<p>Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально- технической базы отрасли"</p>		
<p>Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"</p>		<p>всего в том чис</p>
		<p>федераль бюджет</p>
		<p>внебюдж источник</p>
		<p>в том чис</p>
	<p>Северо- Кавказский федеральный округ <2></p>	
<p>Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"</p>		<p>-</p>

<p>Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в</p>		всего в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Северо-Кавказский федеральный округ <3>	

<p>российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"</p>		
<p>Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с</p>		<p>всего в том чис</p>
		<p>федеральн бюджет</p>
		<p>внебюдж источник</p>
		<p>в том чис</p>

<p>российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"</p>	<p>Северо-Кавказский федеральный округ <3></p>	
<p>Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"</p>		<p>всего в том числе</p>
		<p>федеральный бюджет</p>
		<p>внебюджетные источники</p>
		<p>в том числе</p>
	<p>Северо-Кавказский федеральный округ <4></p>	
<p>Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на</p>		<p>всего в том числе</p>

<p>возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"</p>		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Северо-Кавказский федеральный округ <3>	

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ
(ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-
КАВКАЗСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей			
	2 года, предшествующие отчетному году			
	2016 год		2017 год	
	план.	факт.	план.	ф.
Государственная программа Российской Федерации				

Цель - увеличение объемов производства граждан раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных м стимулирование спроса на продукцию судостроит

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной нау

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	7	7	10	24
----	---	---	---	----	----

2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	17	17	37	37
	в том числе				
	Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциа

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	10	20	7
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-
	в том числе				
	Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мо

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	105	105	110	11
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	119	119	127	12
	в том числе				
	Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	91	91	103	10
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3
	в том числе				

	Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-
--	--	---	---	---	---

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам

лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

**СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации	
		ГРБС "1"	ГП "2"
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки	Северо-Кавказский федеральный округ <1>	20	18

<p>Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"</p>	<p>Северо-Кавказский федеральный округ <1></p>	<p>20</p>	<p>18</p>
<p>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>	<p>Северо-Кавказский федеральный округ</p>	<p>20</p>	<p>18</p>

<p>Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"</p>	<p>Северо-Кавказский федеральный округ <1></p>	<p>20</p>	<p>18</p>
<p>Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"</p>	<p>Северо-Кавказский федеральный округ</p>	<p>20</p>	<p>18</p>

<p>Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"</p>	<p>Северо- Кавказский федеральный округ <2></p>	<p>20</p>	<p>18</p>
<p>Мероприятие 3.2.2. "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"</p>	<p>Северо- Кавказский федеральный округ <2></p>	<p>20</p>	<p>18</p>
<p>Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"</p>	<p>Северо- Кавказский федеральный округ</p>	<p>20</p>	<p>18</p>
<p>Мероприятие 4.2.1</p>	<p>Северо-</p>	<p>20</p>	<p>18</p>

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных

Кавказский федеральный округ <3>

организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"			
--	--	--	--

<p>Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"</p>	<p>Северо-Кавказский федеральный округ <3></p>	<p>20</p>	<p>18</p>
--	--	-----------	-----------

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию "	Северо- Кавказский федеральный округ <4>	20	18
---	---	----	----

<p>Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"</p>	<p>Северо-Кавказский федеральный округ <3></p>	<p>20</p>	<p>18</p>
---	--	-----------	-----------

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые

акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 10
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА <*>

(тыс. рублей)

Источник финансирования		Оценка расходов		
		2 года, предшествующие отчетному году		
		2016 год		201
		план.	факт.	пла
Северо-Кавказский федеральный округ	всего в том числе:	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий

российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 11
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ

(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ
ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия,	Приоритетная территория	Источника финансирования
--	-------------------------	--------------------------

мероприятия		
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"		
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно- технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего в том
		федер бюдж
		внебю источ
		в том
	Дальневосточный федеральный округ <1>	

<p>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>		
<p>Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"</p>		<p>всего в том</p>
		<p>федер бюдж</p>
		<p>внебю источ</p>
		<p>в том</p>
	<p>Дальневосточный федеральный округ <1></p>	

<p>Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально- технической базы отрасли"</p>		
<p>Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"</p>		<p>всего в том</p>
		<p>федер бюдж</p>
		<p>внебю источ</p>
		<p>в том</p>
	<p>Дальневосточный федеральный округ <2></p>	
<p>Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных</p>		<p>всего в том</p>

мощностей гражданского судостроения"		федеральный бюджет
		внебюджетный источник
		в том числе
	Дальневосточный федеральный округ <2>	
Мероприятие 3.2.3. "Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судоверфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"		всего в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетный источник
		в том числе
	Дальневосточный федеральный округ (Якутия)	
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		

<p>Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт- Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на- Амуре, Хабаровский край"</p>		всего в том
		федер бюдж
		внебю источ
		в том
	Дальневосточный федеральный округ	

<p>Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в</p>		всего в том
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том
	<p>Дальневосточный федеральный округ <3></p>	

<p>российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"</p>		
<p>Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми</p>		<p>всего в том</p>
		<p>федер бюдж</p>
		<p>внебю источ</p>
		<p>в том</p>

компаниями на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <3>	
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		всего в том
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том
	Дальневосточный федеральный округ <4>	
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на		всего в том

<p>возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"</p>		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Дальневосточный федеральный округ <3>	

<p>Мероприятие 4.2.6 Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота</p>		всего в том
		федер бюдж
		внебю источ
		в том
	Дальневосточный федеральный округ <5>	
<p>Мероприятие 4.2.8 Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов</p>		всего в том
		федер бюдж
		внебю источ
		в том
	Дальневосточный федеральный округ	

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые

акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

<5> Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Приложение N 12
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ
(ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Территория (Российская	Значения показате.
------------------------	--------------------

Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	2 года, предшествующие отчетному году			
	2016 год		2017	
	план.	факт.	план	
Государственная программа Российской Федерации				
Цель - увеличение объемов производства граждан по отношению к 2013 году. Задачи: поддержка развития производственных и стимулирование спроса на продукцию судостроит				
Показатель "Рост мощностей по обработке металлов"				
	Рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году (процентов)	100	100	100
	в том числе			
	Дальневосточный федеральный округ	145	145	185
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"				

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	7	7	10
2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	17	17	37
	в том числе			

	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-
--	-----------------------------------	---	---	---

Подпрограмма 2 "Развитие технологического поте

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	10	20
----	---	----	----	----

4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-
----	--	---	---	---

	в том числе			
--	-------------	--	--	--

	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-
--	-----------------------------------	---	---	---

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мо

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	105	105	110
----	--	-----	-----	-----

6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	119	119	127
	в том числе			
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3				
7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7

8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	91	91	103
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3
	в том числе			
	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 13
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код б класс
		ГРБС "1"

Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ	20
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Дальневосточный федеральный округ <1>	20
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Дальневосточный федеральный округ <1>	20

<p>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ</p>	<p>20</p>
<p>Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ <1></p>	<p>20</p>

<p>Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально- технической базы отрасли"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ</p>	<p>20</p>
<p>Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ <2></p>	<p>20</p>

<p>Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ <2></p>	<p>20</p>
<p>Мероприятие 3.2.3 "Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судоверфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ, Республика Саха (Якутия)</p>	<p>20</p>
<p>Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ</p>	<p>20</p>

<p>Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ</p>	<p>20</p>
<p>Мероприятие 4.2.1</p>	<p>Дальневосточный</p>	<p>20</p>

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных

федеральный округ <3>

организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"		
--	--	--

<p>Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ <3></p>	<p>20</p>
---	--	-----------

<p>Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ <4></p>	<p>20</p>
<p>Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ <3></p>	<p>20</p>

<p>деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"</p>		
<p>Мероприятие 4.2.6 Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота</p>	<p>Дальневосточный федеральный округ <5></p>	<p>20</p>

Мероприятие 4.2.8 Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов	Дальневосточный федеральный округ	20
--	---	----

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства

Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

<5> Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Приложение N 14
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА <*>

(тыс. рублей)

Источник финансирования	Оценка расхо
	2 года, предш отчетному го

		2016 год	
		план.	фак
Дальневосточный федеральный округ	всего в том числе:	1000000	-
	федеральный бюджет	1000000	-
	внебюджетные источники	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с

российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 15
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

**СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ**

ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г.
СЕВАСТОПОЛЯ

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источники финанси
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"		

<p>Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"</p>		всего в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Республика Крым и г. Севастополь <1>	
<p>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>		
<p>Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых</p>		всего в том числе

технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Республика Крым и г. Севастополь <1>	
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"		
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского		Всего:
		федеральный бюджет

судостроения"		внебюдж источник
		в том чис
	Республика Крым и г. Севастополь <2>	
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной		всего в том чис
		федераль бюджет
		внебюдж источник
		в том чис
	Республика Крым и г. Севастополь <3>	

<p>корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов "</p>		
<p>Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским</p>		<p>всего в том чис</p>

<p>транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"</p>		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Республика Крым и г. Севастополь <3>	
<p>Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов"</p>		всего
		в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе

взамен судов, сданных на утилизацию "	Республика Крым и г. Севастополь <4>	
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с		всего в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе

<p>российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь <3></p>	
<p>Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-</p>		<p>всего в том числе федеральный бюджет внебюджетные источники в том числе</p>

Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь	
Мероприятие 4.2. Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота		всего в том чис
		федераль бюджет
		внебюдж источник
		в том чис
	Республика Крым и г. Севастополь <5>	

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций

субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий

российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

<5> Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям

на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Приложение N 16
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ
(ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ
ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИЯХ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
И Г. СЕВАСТОПОЛЯ

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей			
	2 года, предшествующие отчетному году			
	2016 год		2017 год	
	план.	факт.	план.	факт.

Государственная программа Российской Федерации

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей судостроительных предприятий, стимулирование спроса на продукцию судостроительных предприятий

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки и технологий"

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	7	7	10	24
----	---	---	---	----	----

2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	17	17	37	37
	в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического поте

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	10	20	7
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-
	в том числе				
	Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мо

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	105	105	110	11
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	119	119	127	12
	в том числе				
	Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	91	91	103	10
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3
	в том числе				

Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-
----------------------------------	---	---	---	---

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с

российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 17
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

**СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИЯХ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации	
		ГРБС "1"	ГП "2"
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18

<p>Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь <1></p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь</p>	<p>020</p>	<p>18</p>

<p>Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь <1></p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь</p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь <2></p>	<p>020</p>	<p>18</p>

<p>Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь</p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь <3></p>	<p>020</p>	<p>18</p>

затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"			
--	--	--	--

Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <3>	020	18
--	---	-----	----

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию "	Республика Крым и г. Севастополь <4>	020	18
---	---	-----	----

<p>Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь <3></p>	<p>020</p>	<p>18</p>
---	--	------------	-----------

<p>Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь</p>	<p>110</p>	<p>18</p>
<p>Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"</p>	<p>Республика Крым и г. Севастополь <5></p>	<p>110</p>	<p>18</p>

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской

Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

<5> Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об

утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Приложение N 18
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ

**И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г.
СЕВАСТОПОЛЯ <*>**

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов		
		2 года, предшествующие отчетному году		
		2016 год		2017 год
		план.	факт.	
Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе:	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в

соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 19
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ И ПРОГНОЗНОЙ
(СПРАВОЧНОЙ) ОЦЕНКЕ
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ,
МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ,
КОМПАНИЙ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ И
ИНЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ СУДОСТРОЕНИЯ
И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ"
НА ТЕРРИТОРИИ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы	Приоритетная территория	Источники финанси
--	-------------------------	-------------------

государственной программы, основного мероприятия, мероприятия		
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"		
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего в том чис
		федераль бюджет
		внебюдж источник
		в том чис
	Арктическая зона Российской Федерации <1>	

<p>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>		
<p>Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"</p>		<p>всего в том чис</p>
		<p>федераль бюджет</p>
		<p>внебюдж источник</p>
		<p>в том чис</p>
	<p>Арктическая зона Российской Федерации <1></p>	

<p>Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"</p>		
<p>Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"</p>		<p>Всего:</p>
		<p>федеральный бюджет</p>
		<p>внебюджетные источники</p>
		<p>в том числе</p>
	<p>Арктическая зона Российской Федерации <2></p>	
<p>Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"</p>		

<p>Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в</p>		всего в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Арктическая зона Российской Федерации <3>	-

<p>российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"</p>		
<p>Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с</p>		<p>всего в том чис</p>
		<p>федеральн бюджет</p>
		<p>внебюдж источник</p>
		<p>в том чис</p>

<p>российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации <3></p>	<p>-</p>
<p>Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию "</p>		<p>всего в том числе</p>
		<p>федеральный бюджет</p>
		<p>внебюджетные источники</p>
		<p>в том числе</p>
	<p>Арктическая зона Российской Федерации <4></p>	<p>-</p>

<p>Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"</p>		всего в том числе
		федеральный бюджет
		внебюджетные источники
		в том числе
	Арктическая зона Российской Федерации <3>	-

Мероприятие 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало- Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"		всего в том чис
		федераль бюджет
		внебюдж источник
	Арктическая зона Российской Федерации	-

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на

уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 20
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ
(ОБ ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ

**ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей			
	2 года, предшествующих отчетному году			
	2016 год		2017 год	
	план.	факт.	план.	факт.

Государственная программа Российской Федерации

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов в 2017 году по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей судостроительной отрасли

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки и технологий"

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	7	7	10	24
----	---	---	---	----	----

2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	17	17	37	37
	в том числе				
	Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического пот

3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	10	20	7
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-
	в том числе				
	Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мо

5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	105	105	110	11
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	119	119	127	12
	в том числе				
	Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <3

7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	91	91	103	10
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3
	в том числе				

	Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---

<1> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов, выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<2> Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

<3> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам

лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 21
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
СУДОСТРОЕНИЯ И ТЕХНИКИ
ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ" НА ТЕРРИТОРИИ
АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации	
		ГРБС "1"	ГП "2"
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18

<p>Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации <1></p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации</p>	<p>020</p>	<p>18</p>

<p>Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации <1></p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации</p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации <2></p>	<p>020</p>	<p>18</p>

<p>Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации</p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации <3></p>	<p>020</p>	<p>18</p>

возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"			
---	--	--	--

<p>Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации &lt3></p>	<p>020</p>	<p>18</p>
--	--	------------	-----------

<p>Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации <4></p>	<p>020</p>	<p>18</p>
<p>Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации <3></p>	<p>020</p>	<p>18</p>

деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"			
--	--	--	--

<p>Мероприятие 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало- Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"</p>	<p>Арктическая зона Российской Федерации</p>	<p>103</p>	<p>18</p>
--	---	------------	-----------

<1> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<2> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<3> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на

уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<4> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 22
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной
(справочной) оценке
расходов федерального бюджета, бюджетов
государственных
внебюджетных фондов Российской Федерации,

бюджетов
 субъектов Российской Федерации,
 территориальных
 государственных внебюджетных фондов, местных
 бюджетов,
 компаний с государственным участием и иных
 внебюджетных
 источников на реализацию мероприятий
 государственной
 программы Российской Федерации "Развитие
 судостроения
 и техники для освоения шельфовых
 месторождений"
 на территории Арктической зоны Российской
 Федерации <*>

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов		
		2 года, предшествующие отчетному году		
		2016 год		2017 год
		план.	факт.	г

Арктическая зона Российской Федерации	всего в том числе:	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-

<*> Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки

инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в

соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

