

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27 декабря 2019 г. N 1926

### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 340; 2019, N 14, ст. 1556; N 43, ст. 6096; N 48, ст. 6854; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2019, 16 декабря, N 0001201912160006).

2. Министерству транспорта Российской



Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 27 декабря 2019 г. N 1926

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ  
ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
СИСТЕМЫ"

1. В приложении N 4 к указанной Программе:

а) подпункт "б" пункта 6 дополнить словами "на



основании акта главного распорядителя средств федерального бюджета";

б) пункт 8 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между субъектами Российской Федерации.";

в) приложение к указанному приложению N 4 изложить в следующей редакции:

"Приложение  
к Правилам предоставления и распределения  
субсидий из федерального бюджета  
бюджетам субъектов Российской Федерации  
на реализацию мероприятий направления  
(подпрограммы) "Дорожное хозяйство"  
государственной программы  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 27 декабря 2019 г. N 1926)

**АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**



СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ  
МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ  
(ПОДПРОГРАММЫ) "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО"  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	С о





Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	-	-	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Красноярский край <1> - всего	-	-	-



в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства	2 км	2015 - 2018	6
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-



бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Волгоградская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			



федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017	2
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-





строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда	3,41 км	2013 - 2017	1
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Калининградская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			



федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018	2
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-



Ростовская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017	3
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-



бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Нижегородская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			





реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/ 518,8 пог. метра	2015 - 2017	4
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Самарская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-



бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/ 155,99 пог. метра	2014 - 2017	2
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-



реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС N 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/ 190,8 пог. метра	2014 - 2017	9
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Республика Бурятия <9> - всего	14,744 км	2016 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			



федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			





<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) &lt;10&gt;</p>	<p>14,744 км</p>	<p>2016 - 2017</p>	<p>-</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Забайкальский край <9> - всего	19,983 км	2013 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от	19,983 км	2013 - 2017	-



<p>федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мацевская (км 7 - км 74 в 2015 году) &lt;10&gt;</p>			
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Иркутская область <9> - всего	50,693 км/ 607,075 пог. метра	2013 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			





строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/ 279,635 пог. метра	2013 - 2017	2
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/ 243,24 пог. метра	2013 - 2017	3
в том числе:			



федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) <10>	4,18 км/ 84,2 пог. метра	2013 - 2017	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-



Камчатский край <9> - всего	20,213 км/ 275,28 пог. метра	2014 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги Петропавловск- Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/ 146,38 пог. метра	2014 - 2017	2
в том числе:			



федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) <10>	2,2 км/ 128,9 пог. метра	2014 - 2017	3
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-





Приморский край <9> - всего	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	2
в том числе:			



федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Хабаровский край <9> - всего	37,402 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			



реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) <10>	21,478 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-



строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) <10>	15,924 км	2013 - 2018	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Амурская область <9> - всего	27,731 км/ 2508,058 пог. метра	2013 - 2024	-





в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги Зeya - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/ 485,8 пог. метра	2013 - 2017	2



в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-



<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске) &lt;10&gt;</p>	<p>21,605 км/ 2022,258 пог. метра</p>	<p>2013 - 2024</p>	<p>-</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Магаданская область <9> - всего	37,129 км/ 201,88 пог. метра	2010 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			





строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области	25,3 км/ 88,26 пог. метра	2013 - 2017	1
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-



<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) &lt;10&gt;</p>	<p>11,829 км/ (113,62 пог. метра</p>	<p>2010 - 2017</p>	<p>-</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Сахалинская область <9> - всего	22,063 км/ 79,85 пог. метра	2014 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/ 38,1 пог. метра	2014 - 2017	1



в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) <10>	8,1 км/ 41,75 пог. метра	2014 - 2017	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-





Чукотский автономный округ <9> - всего	126,475 км/ 1388,367 пог. метра	2010 - 2022	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			



<p>строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анной на 502 км</p>	<p>3,161 км/ 283,27 пог. метра</p>	<p>2010 2019</p>	<p>2</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



<p>строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км</p>	<p>2,636 км/ 303,267 пог. метра</p>	<p>2010 - 2019</p>	<p>1</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



<p>строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км</p>	<p>2,918 км/ 219,8 пог. метра</p>	<p>2010 2022</p>	<p>2</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) &lt;10&gt;</p>	<p>117,76 км/ 582,03 пог. метра</p>	<p>2010 - 2022</p>	<p>-</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>



бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
--	---	---	---

-----

<1> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

<2> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

<3> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<4> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<5> Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн.



рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<6> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<7> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<8> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<9> В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета



межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

<10> Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<11> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<12> В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей,





равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

<13> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<14> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<15> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<16> С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<17> Средства Федерального дорожного фонда в



размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<18> С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<19> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р."

2. Приложения N 6 - 8 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 6  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"



(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 27 декабря 2019 г. N 1926)

ПЕРЕЧЕНЬ  
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ  
ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРОЕКТОВ), ВКЛЮЧАЕМЫХ (ПОДЛЕЖАЩИХ  
ВКЛЮЧЕНИЮ) В ФЕДЕРАЛЬНУЮ  
АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ НА  
2020 - 2022 ГОДЫ

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	1
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		



субсидии субъектам Российской Федерации		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт"		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		





создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)	млн. тонн в год	9
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)		



<p>комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"</p>	<p>км</p>	<p>8</p>
<p>комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги</p>	<p>км</p> <hr/> <p>млн. тонн в год</p>	<p>1</p>



Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции	км	2
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	6
Федеральный проект "Морские порты России"		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет		2



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь</p>	<p>км</p>	<p>6</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск</p>	<p>км</p>	<p>0</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия</p>	<p>КМ</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой</p>	<p>КМ</p>	<p>4</p>
<p>расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>КМ</p>	<p>9</p>



Федеральный проект "Коммуникация между цент

Росавтодор

<p>Всего - федеральный бюджет</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>		
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна</p>	<p>км</p>	<p>4</p>



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"		-



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург</p>	<p>км</p>	<p>5</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>1</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань</p>	<p>км</p>	<p>1</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск</p>	<p>км</p>	<p>9</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"</p>	<p>км</p>	<p>9</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень</p>	<p>км</p>	<p>9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск</p>	<p>км</p>	<p>4</p>



строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	1



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>3</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита</p>	<p>км</p>	<p>1</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>С</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе</p>	<p>км</p>	<p>С</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>С</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>3</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск</p>	<p>км</p>	<p>2</p>





<p>проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)</p>	<p>КМ</p>	<p>4</p>
<p>строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения</p>	<p>КМ</p>	<p>-</p>
<p>расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>КМ</p>	<p>-</p>



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральн		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет	км	3
в том числе:		
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	1



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан</p>	<p>км</p>	<p>8</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток</p>	<p>км</p>	<p>2</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>4</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>-</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной</p>	<p>км</p>	<p>2</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>€</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск</p>	<p>км</p>	<p>5</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>1</p>



расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	КМ	-
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	КМ	-
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	КМ	-

Ведомственная целевая программа "Содействие р



<p>Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"</p>	<p>КМ</p>	<p>€</p>
---	-----------	----------

Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигация"

<p>Всего - федеральный бюджет</p>		
<p>в том числе:</p>		
<p>бюджетные инвестиции</p>		
<p>субсидии субъектам Российской Федерации</p>		



субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Федеральный проект "Развитие региональных аэр		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии субъектам Российской Федерации		
Бюджетные инвестиции		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		





нераспределенные средства <5>		
реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"	М Х М	3
Субсидии субъектам Российской Федерации		
Всего		
в том числе:		
нераспределенные средства		
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект	1
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области <6>	М Х М	1
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры"		



Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Росавиация		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
нераспределенные средства		



<p>вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область &lt;7&gt;</p>	<p>ТЫС. КВ. М</p>	<p>3</p>
<p>развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область</p>	<p>М X М</p>	<p>3</p>
<p>реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область &lt;8&gt;</p>	<p>ТЫС. КВ. М</p>	<p>4</p>



<p>реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область &lt;18&gt;</p>	<p>м х м кв. м/м</p>	<p>3 7 &lt;</p>
	<p>кв. м/м</p>	<p>1 &lt;</p>
<p>реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область &lt;9&gt;</p>	<p>тыс. кв. м</p>	<p>5</p>
<p>реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область &lt;19&gt;</p>	<p>тыс. кв. м./тыс. м кв. м/м</p>	<p>4 &lt; 4 &lt;</p>





<p>реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область &lt;10&gt;</p>	<p>тыс. кв. м</p>	<p>2</p>
<p>реконструкция взлетно-посадочной полосы N 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово", Московская область &lt;20&gt;</p>	<p>куб. м. в час куб. м/ км</p>	<p>1 1 8</p>



<p>реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства &lt;11&gt;</p>	<p>М X М</p>	<p>Э</p>
<p>реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара &lt;12&gt;</p>	<p>ТЫС. КВ. М</p>	<p>Э</p>
<p>реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) &lt;13&gt;</p>	<p>М X М М X М</p>	<p>Э Э</p>



реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) <14>	тыс. кв. м	3
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия <15>	м х м	3
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га	5
реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) <16>	м х м	1
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зей (Амурская область)	м х м	1



реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	м х м	1
строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) <17>	тыс. кв. м	8
Росгидромет		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
в том числе:		
техническое первооружение авиационных метеорологических центров и станций		
из них:		





<p>техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми</p>	<p>комплект</p>	<p>1</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми</p>	<p>комплект</p>	<p>1</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область</p>	<p>комплект</p>	<p>7</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск</p>	<p>комплект</p>	<p>3</p>



<p>техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край</p>	<p>комплект</p>	<p>1</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО</p>	<p>комплект</p>	<p>2</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край</p>	<p>комплект</p>	<p>2</p>
<p>край строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации</p>		

Подпрограмма "Морской и речной транспорт"



Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет)		
в части Росморречфлота - всего		
Федеральный проект "Морские порты России"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		



<p>реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград</p>		
<p>строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области</p>	<p>причальный фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория создаваемая (га)</p>	<p>7 3</p>





<p>реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино - Холмск" в морском порту Ванино</p>	<p>общая протяженность причального фронта (м)</p>	<p>2</p>
<p>строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи</p>	<p>общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/общая длина пассажирского причала (м)</p>	<p>3</p>
<p>строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт</p>		
<p>многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06)</p>	<p>шт./ мощность ГЭД (кВт)</p>	<p>1</p>



<p>строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна</p>	<p>мощность на валах (МВт)</p>	<p>1</p>
<p>нераспределенные средства</p>		
<p>Минтранс России</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>		
<p>в том числе:</p>		
<p>бюджетные инвестиции</p>		
<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)</p>		



<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	<p>км млн. т брутто</p>	9
	<p>год</p>	2



<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	<p>км ед. млн. тонн в год</p>	<p>1 3 2</p>
<p>комплексное развитие Мурманского транспортного узла</p>		





<p>комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)</p>	<p>км</p>	<p>4</p>
--	-----------	----------

Ведомственный проект "Развитие инфраструктур"

<p>Всего - федеральный бюджет</p>		
<p>в том числе:</p>		



строительство линейных дизельных ледоколов		
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	шт./ кол-во (шт.) x мощность главных ДГ (кВт)	1 4
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	Общая длина ГТС (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)	2 1
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	протяженность подходного канала (м)/	5
	протяженность морского канала (м)/	4
	длина оградительных сооружений (м.п.)	5



<p>строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино</p>		
<p>строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)</p>	<p>акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2</p>	2
<p>реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область</p>	<p>количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)</p>	2
<p>строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт</p>		



<p>многофункциональный мелкосидящий буксир- спасатель проекта MPSV 12</p>	<p>шт./ мощность ГД (кВт)</p>	<p>4 2</p>
<p>строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском- Камчатским</p>		
<p>грузопассажирское судно проекта NE-020.2</p>	<p>шт./ мощность ГД (кВт)</p>	<p>1</p>
<p>строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа</p>		





грузопассажирское судно проекта CNF22	шт./мощность ГД (кВт)	1
строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн морской теплоход-площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61	шт./мощность (кВт)	2 2
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	станции приема и обработки информации (шт.)/ частотный диапазон (МГц)	2
нераспределенные средства		



# Федеральный проект "Северный морской путь"

## Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет

в том числе:

строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути

объект

2

строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса



строительство гидрографического судна проекта E35.Г	шт./ мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка (м)	3 2 3 8 1
строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	шт./ мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка по ЛГВЛ (м)	2 2 3 1 2
Модернизация гидрографических судов	шт./водоизмещение (т)/наибольшая длина (м)/мощность (л.с.)	3 6
нераспределенные средства		
Федеральный проект "Внутренние водные пути"		



Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон		
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м) /протяженность линии электропередач (м.п.)	1
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м)/ общая площадь (тыс. кв. м)	1 1
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга		





<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап</p>	<p>правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с откылками под 90° (м)</p>	<p>3 3</p>
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап</p>	<p>шлюз (шт.)/нитка (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)</p>		
<p>замснаряды</p>		
<p>несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "P1,2 (лед 10) А" проекта 3409</p>	<p>единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)</p>	<p>1 5 1</p>



несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10) А" проекта N 4395	единиц/ производительность (куб. м/час)	1
суда для промерных и изыскательских работ		
промерное судно класса РРР "Рмс1,2А" проекта N 3330	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	3 1 3
обстановочный теплоход		
обстановочное судно класса "М3.0 (лед 30) А" проекта N 3265	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1 4 9
судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефте содержащих вод		



танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "М 3,0 (лед 30) А" проекта N RT37	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1 5 1
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы		



<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)</p>	<p>шлюз (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла N 3</p>	<p>шл. 3: камер (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы</p>	<p>насосные станции (шт.)/предельная производительность каждой из насосных станций (куб. м/с)</p>	<p>5</p>





реконструкция Рыбинского гидроузла		
реконструкция Рыбинского гидроузла Этап N 2 Пусковой комплекс N 2	затворы (шт.)/ предохр. устройство (шт. х т)	1 2
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо- Двинской шлюзованной системы		



<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-двинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз N 2)</p>	<p>общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/полезная длина камеры шлюза (м)/ширина шлюза между устоями голов (м)</p>	<p>1 1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала</p>		



<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции N 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат N 3 (приложение N 1)</p>	<p>производительность насосного агрегата N 3 (куб. м/с)</p>	<p>1</p>
--	---	----------



<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 1 (первый) этап</p>	<p>Ворота (шт. х т)/ общая площадь зданий (кв. м)</p>	<p>1 2</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 2 (второй) этап</p>	<p>шлюз N 7: камер (шт.)/ длина (м) х ширина (м); дамба N 76: длина по гребню (м) х ширина по гребню (м)</p>	<p>1 7</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна</p>		





<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз N 25 - 26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>ворота (шт. х т)/ размер камеры: длина (м) х ширина (м)</p>	<p>2 2</p>
--	--	----------------



<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция</p>	<p>затвор (шт.)/ ширина (м) x длина (м)</p>	<p>2 9</p>
--	---	----------------



<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>нижние двустворчатые ворота (т)/ закладные части (т)/ электрооборудование механизма привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)/механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)</p>	<p>1 1 1 2</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна</p>		



<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Пермского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Павловского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>





<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна</p>		
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла</p>	<p>объект</p>	<p>1</p>



<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна</p>		
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап</p>	<p>перекат/длина (м)</p>	<p>1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап</p>	<p>судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1 2</p>



нераспределенные средства		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
модернизация береговых производственных объектов и сооружений		
модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")	кв. м	1



<p>модернизация береговых производственных объектов и сооружений (реконструкция обстановочной базы флота Ангарского района водных путей и судоходства в г. Иркутск)</p>	<p>КВ. М</p>	<p>2</p>
<p>модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)</p>	<p>КВ. М</p>	<p>7</p>





комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока		
реконструкция Новосибирского шлюза, второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	М	5
нераспределенные средства		
Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"		
Всего - федеральный бюджет	шт.	9
Ведомственный проект "Совершенствование конт		
Всего - федеральный бюджет		



Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метра	шт./л/с	8
Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта	шт./л/с	2

-----

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

<2> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 394,8 млн. рублей.

<3> С учетом направленных в резервный фонд Правительства Российской Федерации 0,65 млн. руб. (по распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. N 548-р).

<4> Мощность введенных в эксплуатацию 60,5 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на



реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

<5> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1191,4 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<6> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 100 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<7> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 718,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<8> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<9> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 800 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<10> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 200 млн.



рублей (применимо к 2019 году).

<11> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 173,8 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<12> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 0,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<13> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 131,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<14> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 45,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<15> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 109,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<16> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 78,7 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<17> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 98,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).





<18> В том числе бюджетные ассигнования в размере 300 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р. Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 2948,7 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 3750,3 млн. рублей.

<19> В том числе бюджетные ассигнования в размере 250 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 555,8 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 651 млн. рублей.



<20> В том числе бюджетные ассигнования в размере 70 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 476,8 млн. рублей. Объемы финансирования соответствуют предельной сметной стоимости реализации объекта в ценах года ее утверждения в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<21> Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

<22> Мощность искусственных покрытий, линий связи и управления, водосточно-дренажной сети (коллектор, дождеприемные лотки, дренаж) и служебно-производственных дорог, подлежащих строительству в 2020 году.

<23> Мощность искусственных покрытий и



мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

<24> Мощность искусственных покрытий перрона и дождеприемных лотков, подлежащих строительству в 2020 году.

<25> Мощность общего объема поверхностного стока и кабельных линий электроснабжения, подлежащих строительству в 2020 году.

<26> Без учета 604,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<27> Без учета 1503,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<28> Без учета 190,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<29> Без учета 1096,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<30> Без учета 102,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и



восстановленных в 2019 году на те же цели.

<31> Без учета 517,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<32> Без учета 1216,6 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<33> Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<34> Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<35> Без учета 1,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<36> Без учета 117,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<37> Без учета 0,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.





<38> Без учета 217 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<39> Без учета 87,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<40> Без учета 296,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<41> Без учета 2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<42> Без учета 67,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

Приложение N 7  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 27 декабря 2019 г. N 1926)

**ПЕРЕЧЕНЬ**



**ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ  
ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРОЕКТОВ), НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ В  
ФЕДЕРАЛЬНУЮ АДРЕСНУЮ  
ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ НА 2020 - 2022  
ГОДЫ**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В т.ч.
			2020
Всего - федеральный бюджет	617974	169247,2	147
в том числе:			
Минтранс России	325566,9	73748,5	811
Росжелдор	139797,4	59634,6	336
Росморречфлот	66234,3	19205,5	196
Росавтодор	86375,4	16658,6	134
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"			



Всего - федеральный бюджет	175077,9	14688,1	132.
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	128232	143,1	262.
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	128232	143,1	262.
Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет	46845,9	14545	106.



строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	46845,9	14545	106
Федеральный проект "Северный морской путь"			
Всего - федеральный бюджет	15198,2	811,3	189
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	2898,2	411,3	410
навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2898,2	411,3	410
Росжелдор			





северный широтный ход	12300	400	148
Федеральный проект "Коммуникация между центром роста"			
Всего - федеральный бюджет	292039,6	122972,6	113
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	197335	73605,4 <1>	784
в том числе:			
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	49548,3	5842,4	220



строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	46106,4	353,9	324
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	81672,6	41012,9	462
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	1765,9	1273,1	532



строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	-	21114	-
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	15967,4	3463	484.
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	376,4	124,3	376.



проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	1898,1	421,6	124
---	--------	-------	-----

#### Росжелдор

Всего - федеральный бюджет	55175,2	47253,6	321
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	55175,2	47253,6	321

#### Росавтодор

Всего - федеральный бюджет	39529,5	2113,6	281
----------------------------	---------	--------	-----





<p>поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста</p>	<p>39529,5</p>	<p>2113,6</p>	<p>2810</p>
<p>из них:</p>			



<p>устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)</p>	<p>12869,8</p>	<p>1813,6</p>	<p>2510</p>
<p>строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения &lt;2&gt;</p>	<p>7023</p>	<p>300</p>	<p>300</p>



строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи	2553,1	-	-
мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений	17083,5	-	-
Федеральный проект "Высокоскоростное железно			
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88



Росжелдор			
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88
строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"	70176	-	88
Федеральный проект "Внутренние водные пути"			
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	191
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	191
содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	63336	18794,2	191
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры транспорта"			
Росжелдор			





Всего - федеральный бюджет	2146,2	11981	-
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	232,6	11981	-
строительство тоннеля N 4 на железнодорожном участке Дагомыс - Сочи Северо-Кавказской железной дороги	1913,6	-	-

-----

<1> Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с



планируемым последующим восстановлением в 2020 году в размере 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах государственной компании "Автодор" - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета по результатам внесения изменений в паспорт федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста".

<2> Без учета средств в размере 968,1 млн. рублей, выделяемых дополнительно в 2019 году и исключаемых в 2021 году за счет перераспределения.

Приложение N 8  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 27 декабря 2019 г. N 1926)

**ПЕРЕЧЕНЬ**



**ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ  
ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРОЕКТОВ), РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРЫХ  
ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОСЛЕ 2022 ГОДА**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мо
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии субъектам Российской Федерации		



<p>Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог</p>		
<p>субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету</p>		
<p>Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>		
<p>в том числе бюджетные инвестиции</p>		
<p>Федеральный проект "Железнодорожный транспс</p>		





Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе бюджетные инвестиции		
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги		
строительство	км	57,8
	млн. тонн в год	17,3



Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции	км	244
субсидии субъектам Российской Федерации	км	60,4
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	173
Федеральный проект "Морские порты России"		
Росавтодор		



Всего - федеральный бюджет		253
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	31,8



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	0,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	23,9





строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км	41,7
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6
Федеральный проект "Коммуникация между цент		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет	-	188



<p>строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна</p>	<p>км</p>	<p>4,4</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск</p>	<p>км</p>	<p>13,4</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров</p>	<p>км</p>	<p>20,5</p>



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	км	5,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	км	13
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	км	13





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>14,5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>км</p>	<p>359</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа</p>	<p>км</p>	<p>347</p>



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	103
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	121



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	км	13,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	14,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	31,6



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>9,3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск</p>	<p>км</p>	<p>9,9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток</p>	<p>км</p>	<p>23,8</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург</p>	<p>км</p>	<p>34,4</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"</p>	<p>км</p>	<p>9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной</p>	<p>км</p>	<p>11,7</p>



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км	93,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	136



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга</p>	<p>км</p>	<p>14,5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша</p>	<p>км</p>	<p>2,5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск</p>	<p>км</p>	<p>24,5</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>35,1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия</p>	<p>км</p>	<p>28</p>





строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км	10,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	16,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км	0,3



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	6,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	км	26,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	2,6



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск</p>	<p>км</p>	<p>149</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>34,6</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>2,5</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград</p>	<p>км</p>	<p>18,9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск</p>	<p>км</p>	<p>28,5</p>
<p>проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)</p>	<p>км</p>	<p>41</p>





строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт- Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральн

Росавтодор



Всего - федеральный бюджет	-	303
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,4



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	19,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	км	83,5



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток</p>	<p>км</p>	<p>29,1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>45,4</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург</p>	<p>км</p>	<p>-</p>





строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км	-



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной</p>	<p>км</p>	<p>2,8</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>	<p>км</p>	<p>-</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>6,4</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>км</p>	<p>10</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск</p>	<p>км</p>	<p>10</p>



<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск</p>	<p>км</p>	<p>5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск</p>	<p>км</p>	<p>11,3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой</p>	<p>км</p>	<p>-</p>





<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>13</p>
<p>расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>км</p>	<p>-</p>



расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-
---	----	---

Ведомственная целевая программа "Содействие р

Росавтодор

Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	44,5
--	----	------

Государственная компания "Российские автомоби

Всего - федеральный бюджет	км	173
----------------------------	----	-----

в том числе:		
--------------	--	--



Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	кМ	173
Федеральный проект "Коммуникации между цент		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет	-	100
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	кМ	99,6



<p>строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной</p>	<p>км</p>	<p>59,3</p>
<p>строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>	<p>км</p>	<p>298</p>
<p>строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург</p>	<p>км</p>	<p>194</p>





строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	км	336
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	км	21
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	км	-



проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	км	-
--	----	---

Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	729
-------------------------------	---	-----

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	км	729
---	----	-----

Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронави



Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэр		
Росавиация		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-



субсидии субъектам Российской Федерации	-	-
Бюджетные инвестиции		
Реконструкция и строительство аэропортового комплекса "Северный"	м х м	320
нераспределенные средства	объектов	61
Субсидии субъектам Российской Федерации		
Росавиация		
нераспределенные средства	объектов	4
Ведомственный проект "Развитие инфраструктур"		
Росгидромет		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		





субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-
из них:		
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	-	-
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	-	-
Подпрограмма "Морской и речной транспорт"		
Всего - федеральный бюджет	-	-



в том числе в части Росморречфлота - всего	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		
Всего - федеральный бюджет	-	-
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-
строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18



нераспределенные средства		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-



<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	-	-
<p>строительство</p>	км/млн. тонн	9,5
	брутто в год	26,6





<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>		
<p>строительство</p>	км	1,5
	ед.	3
	млн. тонн в год	20
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>	-	-
<p>в том числе нераспределенные средства</p>	-	-
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктур"</p>		



Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/ 473
нераспределенные средства		
Федеральный проект "Внутренние водные пути"		
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-
строительство	длина причала	100



Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	(м)/протяженность линии электропередачи (м.п.)	
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м)/общая площадь (тыс. кв. м)	114 115
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга	-	-



<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап</p>	<p>правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90 градусов (м)</p>	<p>3,8/ 70,5</p>
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап</p>	<p>шлюз (шт.)/ нитка (шт.)/ длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/2, 30</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна</p>	<p>-</p>	<p>-</p>





<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап</p>	<p>судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/1 26,4</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла</p>	<p>объект</p>	<p>1</p>



нераспределенные средства	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктур"		
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе нераспределенные средства	-	-
Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"		
Всего - федеральный бюджет	шт.	12
в том числе бюджетные инвестиции	шт.	12
Ведомственный проект "Совершенствование конт"		
Ространснадзор		
Всего - федеральный бюджет	шт.	12



в том числе бюджетные инвестиции	шт.	12
Ведомственный проект "Строительство и реконст		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет	-	-
строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. м	365

-----

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

<2> Мощность введенных в эксплуатацию 44,3 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной



документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

<3> Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году - 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" письмом от 3 октября 2019 г. N 14006-ПП направлено в Минтранс России дополнительное соглашение к соглашению от 22 марта 2019 г. N 103-20-2019-003, предусматривающее внесение изменений в объемы финансирования федерального проекта "Европа - Западный Китай" и предоставление из федерального бюджета субсидии на реализацию федерального проекта в 2019 году в объеме 143,1 млн. рублей, с восстановлением сокращенных объемов финансирования в размере 2,5 млрд. рублей в последующие годы. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019





года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в Федеральном казначействе - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены в результате внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета и паспорта федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Коммуникации между центрами экономического роста".

<4> Без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2022 года (включительно).

<5> Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<6> Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<7> Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным



законом "О Федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

3. Приложение N 11 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 11  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 27 декабря 2019 г. N 1926)

**СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ РАЗВИТИЮ  
ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ  
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (ПОДПРОГРАММАМ)  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных
---	------	---



		целевых программ
--	--	------------------

I. Дальневосточный федеральный округ		
--------------------------------------	--	--

Проектная часть		
-----------------	--	--

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный		
---	--	--

Дальневосточный федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"</p>		<p>цель проекта - увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн к концу 2024 года. Целевой индикатор - 182 млн тонн грузов к концу 2024 года</p>
	2019	132
	2020	144
	2021	144
	2022	158
<p>Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных</p>	2019	132
	2020	144





магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2021	144
	2022	158
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Дальневосточный федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по



состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших



		городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента
	2019	45,1
	2020	46,2
	2021	47,5



	2022	48,7
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента
	2019	-
	2020	-





	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 96,07 км)</p>
--	--



	2019	42,31
	2020	39,94
	2021	6,77
	2022	2,75
		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель 2. "Протяженность построенных и реконструированных



		участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,75 км)
	2019	6,19
	2020	5,56
	2021	-
	2022	16
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также





		бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округ - 152,539 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	8,28
	2022	3



Республика Бурятия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>



значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности





		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Бурятия 50 процентов)
	2019	47,5
	2020	47,9
	2021	48,2
	2022	48,7



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Бурятия 85 процентов)
	2019	64,6
	2020	72
	2021	79
	2022	82
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Бурятия 0 процентов)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Бурятия 40 процентов)
	2019	70
	2020	65
	2021	60
	2022	50



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Бурятия - 11,695 км)</p>
--	---





	2019	6,95
	2020	-
	2021	-
	2022	2,75
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Бурятия 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Республике  
Бурятия - 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31





декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских



		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)
	2019	31,6



	2020	33
	2021	34,6
	2022	36,1
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)
	2019	37,8
	2020	44,3
	2021	51
	2022	58,1



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)
	2019	91,7
	2020	83,4
	2021	75,1
	2022	66,8



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 23,64 км)</p>
	2019	10,68



	2020	12,13
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог



федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2019

-





	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 74,22 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Забайкальский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).



2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли



		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)
	2019	27,9
	2020	30
	2021	33,4





	2022	36,2
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)
	2019	46,6
	2020	55,7
	2021	64,5
	2022	73,3



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)
	2019	1,2
	2020	1,2
	2021	0,88
	2022	0,88
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов)



	2019	50
	2020	50
	2021	50
	2022	50



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>





	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Забайкальскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 км



<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Камчатский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).





2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли



		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)
	2019	43,2
	2020	43,4
	2021	45,3



	2022	47,8
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)
	2019	52
	2020	57
	2021	62
	2022	70
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)



	2019	14,38
	2020	14,38
	2021	14
	2022	13
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)
	2019	85
	2020	80
	2021	70
	2022	65





<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)</p>
--	--



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Камчатскому краю - км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Камчатскому краю  
- 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - км)





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Приморский край		
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их



протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024



		году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)
	2019	46,61



	2020	47,19
	2021	48,04
	2022	48,77
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)
	2019	61,8
	2020	66,3
	2021	70,8
	2022	74,9





		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)
	2019	0,59
	2020	0,56
	2021	0,53
	2022	0,5



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)
	2019	84
	2020	76
	2021	68
	2022	60



Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Приморскому краю - 15,01 км)"
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-



		Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Приморскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю · 41,5 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Хабаровский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>





значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности



		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Хабаровскому краю 60,6 процента)
	2019	53,7
	2020	55,6
	2021	57,2
	2022	58,2



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)
	2019	58,3
	2020	63,9
	2021	69,1
	2022	74,5
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Хабаровскому краю 0 процентов)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по агломерации г. Комсомольска-на-Амуре - 85,2 процента)
	2019	24,3
	2020	32,9
	2021	45,3
	2022	55,6





		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Хабаровскому краю 50 процентов)
	2019	90
	2020	85
	2021	80
	2022	75



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)</p>
	2019	23,825



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Хабаровскому краю 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 ф



<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>





	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю 0 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Амурская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).



2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли



		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)
	2019	75,7
	2020	75,8
	2021	75,9





	2022	76
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Амурской области - процентов)
	2019	65
	2020	68
	2021	73
	2022	78



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Амурской области - 10,1 процента)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Амурской области - процентов)
	2019	88
	2020	82
	2021	76
	2022	70



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>





	2020	27,814
	2021	6,772
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения 131,7 км" (по Амурской области - 27,745 км)
	2019	6,19
	2020	5,555
	2021	-
	2022	16
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 км



<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Амурской области - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	3
	2022	-
Магаданская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).





2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли



		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Магаданской области 72,1 процента)
	2019	70,8
	2020	71,1
	2021	71,3



	2022	71,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Магаданской област. 85 процентов)
	2019	81
	2020	82
	2021	82,5
	2022	83
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Магаданской област. 0 процентов)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Магаданской област. 33,3 процента)
	2019	66,6
	2020	33,3
	2021	33,3
	2022	33,3





<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)</p>
--	--	--



	2019	0,86
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Магаданской област. 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Магаданской  
области - 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области 26,104 км)





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Сахалинская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по



состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших



		городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Сахалинской области 55,1 процента)
	2019	52,8
	2020	53,3



	2021	53,7
	2022	54,4
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Сахалинской области 85 процентов)
	2019	39,6
	2020	47,8
	2021	55
	2022	71,5





		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента)
	2019	1,8
	2020	1,8
	2021	1,8
	2022	1,8



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области 50 процентов)
	2019	91,7
	2020	83,4
	2021	75,1
	2022	66,8



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)</p>
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Сахалинской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 ф





<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Сахалинской области - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области 0 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Еврейская автономная область		
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по



состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших





		городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Еврейской автономной области 50,6 процента)
	2019	46,5



	2020	48,6
	2021	49,3
	2022	49,9
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Еврейской автономной области 85,1 процента)
	2019	19,3
	2020	30,8
	2021	40,3
	2022	56,1



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Еврейской автономной области 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области 2 процента)
	2019	2
	2020	2
	2021	2
	2022	2





<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Еврейской автономной области 0 км)</p>
--	--



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (Еврейская автономной области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Еврейской  
автономной области)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области 8,275 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	8,275



	2022	-
Чукотский автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и</p>



регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их



		общей протяженнос до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу 63,9 процента)
	2019	63,1
	2020	63,2
	2021	63,5
	2022	63,5





		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу 86,8 процента)
	2019	54,6
	2020	57,8
	2021	59,1
	2022	60,5



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу 0 км)</p>
--	---





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Чукотскому  
автономному округу)



	2019	0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального уровня", "Доля мест концентрации дорожно-транспортных происшествий по приоритетной территории паспортом федерального уровня" не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

Дальневосточный федеральный округ		
-----------------------------------	--	--





<p>Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"</p>		<p>цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос</p>
		<p>количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>
	<p>2020</p>	<p>-</p>
	<p>2021</p>	<p>3</p>
	<p>2022</p>	<p>-</p>



		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	1
	2021	-
	2022	-



Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	1
	2021	1
	2022	6



		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	2
	2022	1





Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)
Республика Саха (Якутия)		
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	1
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	1
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-



	2020	-
	2021	1
	2022	2
		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос



	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Реконструкция аэропорта Верхневиллюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-





	2022	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Хабаровский край		-
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	2
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-





	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-



	2020	1
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	1
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Амурская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Магаданская область		



Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1



<p>Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан</p>		<p>количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
<p>Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область)</p>		<p>количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос</p>
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенно в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Чукотский автономный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенно в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Камчатский край		





Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-



Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	2
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-



Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-



	2022	-
Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Усть- Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-





	2022	1
Реконструкция аэропорта Усть- Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Реконструкция аэродрома Петропавловск- Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Забайкальский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Бурятия		
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной





<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>		<p>развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла : переработке контейнерных грузо перевалке угля, зерн и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб", за счет создания портовых мощносте и оптимизации транспортной схемь узла. Увеличение портовых мощносте млн. тонн</p>
	2019	11
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Развитие транспортного узла "Восточный- Находка" (Приморский край)		увеличение портовых мощностей, млн. тон
	2019	11
	2020	-
	2021	
	2022	-



<p>Дальневосточный федеральный округ</p>		<p>цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов</p>
		<p>показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн</p>
	<p>2019</p>	<p>12</p>
	<p>2020</p>	<p>15,5</p>
	<p>2021</p>	<p>6,15</p>
	<p>2022</p>	<p>28,5</p>



		<p>цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния гидротехнических сооружений к 2024 году</p>
		<p>показатели "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность", "Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"</p>
	2019	-





	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Сахалинская область		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	8
Приморский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов



Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	-
	2020	15,5
	2021	6,15
	2022	3,5





Хабаровский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	12
	2020	-
	2021	-



	2022	17
Камчатский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	
Амурская область		цель ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году



		показатель "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель "Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности процентов"
	2019	-
	2020	-





	2021	-
	2022	-
Процессная часть		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Дальневосточный федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции



		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)
	2019	5,797
	2020	26,864
	2021	57,595
	2022	-
Республика Бурятия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>





дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Саха
	2019	(Якутия) - 0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Забайкальский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции





		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Камчатский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Приморский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции



		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Приморскому краю -
	2019	25,206 км)
	2020	-
	2021	25,206
	2022	-
Хабаровский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>





дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю 26,864 км)
	2019	-
	2020	26,864
	2021	-
	2022	-
Амурская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и





		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Магаданская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции



		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Магаданской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Сахалинская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Сахалинской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Еврейская автономная область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>





дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области
	2019	0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции





		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу 38,186 км)
	2019	5,797
	2020	-
	2021	32,389
	2022	-

Примечание. Величины показателей реализации и содержание автомобильных дорог общего пользования, ремонта и содержания, планируются на основе ежегодно выделенных средств на содержание автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Дальневосточный федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Республики Саха (Якутия)		
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Мероприятие" Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства,	2019	-
	2020	-
	2021	-



содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль "	2022	-
Хабаровский край		
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль "	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный





Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Северный морской путь"		цель проекта - создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги. Паспортом федерального проек "Северный морской путь" установлен целевой индикатор "Строительство, реконструкция 707 км железнодорожных путей"
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Северный широтный ход	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Арктическая зона Российской Федерации	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженнос



не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2



		<p>раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		<p>доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента</p>





	2019	31,3
	2020	32,7
	2021	34,7
	2022	36,9
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект  
"Коммуникация  
между центрами  
экономического  
роста"

цель - повышение  
уровня  
экономической  
связанности  
территории  
Российской  
Федерации  
посредством  
расширения и  
модернизации  
железнодорожной,  
авиационной,  
автодорожной,  
морской и речной  
инфраструктуры.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных и  
реконструированных  
участков  
автомобильных дорог  
федерального  
значения" - 958,8 км  
(по Арктической зоне  
Российской  
Федерации - 30,93 км)





	2019	17,0295
	2020	18,046
	2021	39,315
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Арктической зоне  
Российской



	2019	Федерации - 7,774 км
	2020	2,974
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31





декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских



		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Карелия отсутствует)
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Карелия отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Карелия отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Карелия отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Карелия - 0 км)</p>
--	--



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Карелия 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Республике  
Карелия - 0 км)





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия 21,16 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31



декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских



		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)
	2019	-
	2020	-





	2021	-
	2022	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Коми 0 км)</p>
--	---





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Коми - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Республике Коми  
0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31





декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских



		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствующая)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутству
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствующим
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог



		<p>федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-





	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли</p>



автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих



		нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Красноярскому краю отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Красноярскому краю отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Красноярскому краю 0 процентов)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Красноярскому краю отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Красноярскому краю - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Красноярскому краю 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог





федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Красноярскому краю - 0 км)

2019

-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю 0 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).



2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли





		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности
	2019	до 85 процентов
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)
	2019	15,9
	2020	17,4



	2021	19,8
	2022	22,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)
	2019	45,8
	2020	53,3
	2021	63,1
	2022	70,5



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)
	2019	1,13
	2020	1,13
	2021	1,03
	2022	1,03



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)</p>
--	---



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Архангельской области - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Архангельской  
области - 0,37 км)



	2019	-
	2020	0,37
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)





	20	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Мурманская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31



декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских



		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Мурманской области 50 процентов)
	2019	38
	2020	41



	2021	43
	2022	45
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Мурманской области 85 процентов)
	2019	60
	2020	65
	2021	70
	2022	75





		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Мурманской области 1,1 процентов)
	2019	1,3
	2020	1,3
	2021	1,3
	2022	1,3



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Мурманской области 50 процентов)
	2019	100
	2020	90
	2021	80
	2022	70



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Мурманской области - 30,93 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>2,516</p>



	2020	-
	2021	28,413
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Мурманской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 км





<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	2,604
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области 0 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).



2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли





		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу 63,1 процента)
	2019	35,6
	2020	37,2



	2021	46,9
	2022	62,1
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ненецкому автономному округу 85,7 процента)
	2019	41,7
	2020	50,6
	2021	59,6
	2022	69,8



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (Ненецком автономному округу 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (Ненецкому автономному округу 50 процентов)
	2019	85
	2020	77
	2021	70
	2022	64





<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ненецкому автономному округу 0 км)</p>
--	--



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Ненецкому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Ненецкому  
автономному округу)



		0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Чукотский автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>



значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности



		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу 63,9 процента)
	2019	63,1
	2020	63,2
	2021	63,5
	2022	63,5





		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу 86,8 процента)
	2019	54,6
	2020	57,8
	2021	59,1
	2022	60,5



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Чукотскому автономному округу 50 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу 0 км)</p>
--	---





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Чукотскому  
автономному округу)



	2019	0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>



значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности



		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ямало- Ненецкому автономному округу 67,7 процентов)
	2019	66,9
	2020	67,2
	2021	67,3
	2022	67,5



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу 85 процентов)
	2019	57,3
	2020	64
	2021	71
	2022	76





		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу 0 процентов)
	2019	0,096
	2020	0,096
	2021	0,06
	2022	0,06



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу 50 процентов)
	2019	100
	2020	88
	2021	88
	2022	75



Федеральный  
проект  
"Коммуникация  
между центрами  
экономического  
роста"

цель - повышение  
уровня  
экономической  
связанности  
территории  
Российской  
Федерации  
посредством  
расширения и  
модернизации  
железнодорожной,  
авиационной,  
автодорожной,  
морской и речной  
инфраструктуры.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных и  
реконструированных  
участков  
автомобильных дорог  
федерального  
значения" - 958,8 км  
(по Ямало-Ненецкому  
автономному округу  
0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Ямал Ненецкому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Ямало-Ненецкому  
автономному округу)



		0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального уровня", "Доля мест концентрации дорожно-транспортных происшествий по приоритетной территории паспортом федерального уровня" не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

Арктическая зона Российской Федерации		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	1





		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	1
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 100 единиц к 2024 году, с учетом их реконструкции (строительства)



Архангельская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1



	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-



	2021	1
	2022	-
Мурманская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ненецкий автономный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1



Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1



Красноярский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	1
	2021	-



	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	1





	2021	-
	2022	-
Республика Саха (Якутия)		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенно в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенно в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Арктическая зона Российской Федерации		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн
---------------------------------------	--	---



		показатель "Увеличение производственной мощности российски морских портов, млн тонн"
	2019	-
	2020	-
	2021	10
	2022	7,5
Красноярский край		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морском пути до 80 млн. тонн





		показатель "Увеличение производственной мощности российски морских портов, млн тонн"
Федеральный проект "Северный морской путь"	2019	-
	2020	-
	2021	10
	2022	7,5



Мурманская область		<p>развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. т/год</p>
	2019	-
	2020	9
	2021	9



Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла		увеличение портовых мощностей, млн. тон
	2019	-
	2020	9
	2021	9

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>





дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186
	2019	5,197
	2020	-
	2021	32,389
	2022	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и





		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Карелия)
	2019	0 км) -
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Саха
	2019	(Якутия) - 0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>





регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции



		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и





		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Мурманская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Мурманской области)
	2019	0 км) -
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции



		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>





дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу 38,186 км)
	2019	5,797
	2020	-
	2021	32,389
	2022	-
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям в  
результате  
строительства и  
реконструкции





		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу)
	2019	0 км) -
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей реализации и содержание автомобильных дорог общего пользования, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также содержания, планируются на основе ежегодно выделенных средств на содержание автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Основное	2019	-



мероприятие "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2020	-
	2021	-
	2022	-
Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно- гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

### III. Северо-Кавказский федеральный округ

#### Проектная часть

#### Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим</p>



перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента
	2019	59
	2020	59,5
	2021	60,2
	2022	60,7



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента
	2019	-
	2020	-
	2021	-



	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 162,23 км)</p>
--	---





	2019	50,943
	2020	25,9
	2021	10
	2022	1,45
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения 134,5 км" (по Северо- Кавказскому федеральному округу - 57,73 км)
	2019	-
	2020	57,73
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Северо-  
Кавказскому



		федеральному округу - 31,723 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо Кавказскому федеральному округ - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





Республика Дагестан	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и</p>



регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их



		общей протяженнос до 85 процентов
	2019	
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Дагестан 60,5 процента)
	2019	57,9
	2020	58
	2021	58,6
	2022	59,2



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Дагестан 85 процентов)
	2019	64,7
	2020	78
	2021	79
	2022	81
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Дагестан 8,1 процента)
	2019	9,9





	2020	9,3
	2021	8,9
	2022	8,6
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан 24,1 процента)
	2019	71,4
	2020	62,6
	2021	51,6
	2022	41,7



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,30 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>16,3</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения 134,5 км (по Республике Дагестан 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - устранить ограничения пропускной



способности и  
снизить  
протяженность  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обслуживающих  
движение в режиме  
перегрузки,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации, за счет  
строительства и  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км





		(по Республике Дагестан - 17,76 км)
	2019	12,51
	2020	-
	2021	-
	2022	5,25



<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Республика Ингушетия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>



значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности





		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)
	2019	71,3
	2020	72,3
	2021	73,7
	2022	74,3



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)
	2019	58,6
	2020	66,7
	2021	69,3
	2022	72,8



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)
	2019	14,2
	2020	10,5
	2021	9,6
	2022	8,9



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента)
	2019	88,9
	2020	44,9
	2021	44,4
	2022	33,3





<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км</p>
--	--



	2019	-
	2020	25,9
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Республике  
Ингушетия - 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31



декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских



		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5 процента)
	2019	57,2



	2020	57,5
	2021	57,7
	2022	57,9
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)
	2019	73,72
	2020	77,09
	2021	79,5
	2022	81,78





		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)
	2019	90
	2020	80
	2021	70
	2022	70



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 14,79 км)</p>
--	--	---



	2019	14,79
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 134,5 км (по Кабардино- Балкарской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных)  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Кабардино-  
Балкарской



	2019	Республике - 0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Карачаево-Черкесская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31



декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских





		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)
	2019	45,9



	2020	47,42
	2021	49,41
	2022	50,54
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)
	2019	25,73
	2020	37,4
	2021	51,43
	2022	63,97



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)
	2019	9,7
	2020	9,7
	2021	8,2
	2022	8,2



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесск Республике - 42 процента)
	2019	71
	2020	64
	2021	47
	2022	50





<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 к</p>
--	--	---



	2019	14,47
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный		цель - завершение



проект "Морские  
порты России"

реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Карачаево-  
Черкесской  
Республике - 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31



декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских



		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 53 процента)
	2019	51,5



	2020	51,7
	2021	52
	2022	52,3
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 85 процентов)
	2019	65,2
	2020	69,1
	2021	73,2
	2022	77





		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 45 процента)
	2019	90,9
	2020	81,8
	2021	72,7
	2022	63,6



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры</p> <p>показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)</p>
--	--



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1,45
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 57,73 км)
	2019	-
	2020	57,73
	2021	-
	2022	-





Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Республике  
Северная Осетия -



	2019	Алания - 0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северна Осетия - Алания - 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Чеченская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального





значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности



		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чеченской Республи - 50 процентов)
	2019	47,2
	2020	47,9
	2021	48,6
	2022	49



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)
	2019	38,4
	2020	48,5
	2021	58,9
	2022	68
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)
	2019	3,9



	2020	3,9
	2021	3,7
	2022	3,7
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,09 к</p>
	<p>2019</p>	<p>11,81</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Чеченской Республи - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 ф



<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чеченской Республике - 13,96 км</p>
	<p>2019</p>	<p>13,96</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республи - 0 км)
	2019	-





	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ставропольский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).



2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли



		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)
	2019	74,7
	2020	75,3
	2021	76



	2022	76,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента
	2019	68
	2020	72,28
	2021	76,56
	2022	80,84





		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)
	2019	1,52
	2020	1,5
	2021	1,44
	2022	1,37



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов
	2019	89
	2020	85
	2021	71,9
	2022	64,6



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	-
	2021	10
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Ставропольскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 км





<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального уровня", "Доля мест концентрации дорожно-транспортных происшествий по приоритетной территории паспортами федеральных округов" не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

Северо-Кавказский федеральный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-



	2022	-
		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-





Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 100 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
Чеченская Республика		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ставропольский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-



Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-





	2022	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Северо-Кавказский федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019	-
	2020	-
	2021	-



	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

### Процессная часть

### Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям в  
результате  
строительства и  
реконструкции





		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Дагестан	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Ингушетия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике
	2019	Ингушетия - 0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Кабардино- Балкарская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>





регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции



		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Карачаево-Черкесская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и





		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0,4 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чеченская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции



		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ставропольский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>





дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей реализации и содержание автомобильных дорог общего пользования, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также содержания, планируются на основе ежегодно выделенных средств на содержание автомобильных дорог, поэтому в данном разделе

#### IV. Калининградская область

##### Проектная часть

##### Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область	2019	-
	2020	-
	2021	-



	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по



сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019

-

2020

-





	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)
	2019	37,1
	2020	37,3
	2021	39,1
	2022	42,8



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)
	2019	59,5
	2020	61,3
	2021	65,1
	2022	72,4
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Калининградской области 4 процента)



	2019	4,9
	2020	4,4
	2021	4,4
	2022	4,1
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)
	2019	84,2
	2020	68,4
	2021	63,1
	2022	57,9



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Калининградской области - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>





	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Калининградской области - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Калининградско  
области - 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Калининградской области - 0 км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной





Калининградская область		<p>цель федерального проекта "Морские порты России":  увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.  показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"</p>
	2019	1,5
	2020	-
	2021	3
	2022	-



Федеральный проект "Морские порты России"		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	1,5
	2020	-
	2021	3
	2022	-



Процессная часть		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Калининградская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или</p>





		межмуниципального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Примечание. Величины показателей реализации и содержание автомобильных дорог общего пользования, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также содержания планируются на основе ежегодно выделенных средств, поэтому в этом разделе не указаны.

## V. Байкальский регион

### Проектная часть

#### Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Байкальский регион

2019

-

2020

-

2021

-

2022

-



<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>		<p>цель проекта - ускорение товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения. Целевой индикатор "Введены в эксплуатацию 126, км дополнительных главных и станционных путей"</p>
	2019	10,1 км
	2020	0 км
	2021	116 км
	2022	0 км
<p>Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги</p>	2019	10,1 км
	2020	0 км
	2021	116 км
	2022	0 км



Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"		
Байкальский регион		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-





	2021	-
	2022	1
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 100 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
Республика Бурятия		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
Иркутская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Забайкальский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



## VI. Республика Крым и г. Севастополь

### Проектная часть

#### Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).



2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4.

Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли





		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента
	2019	26,7
	2020	33,3
	2021	36,9
	2022	39



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента
	2019	-
	2020	-
	2021	-



	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект  
"Коммуникация  
между центрами  
экономического  
роста"

цель - повышение  
уровня  
экономической  
связанности  
территории  
Российской  
Федерации  
посредством  
расширения и  
модернизации  
железнодорожной,  
авиационной,  
автодорожной,  
морской и речной  
инфраструктуры.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных и  
реконструированных  
участков  
автомобильных дорог  
федерального  
значения" - 958,8 км  
(по Республике Крым  
и г. Севастополю - 0  
км)





	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Крым и Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



Федеральный  
проект "Морские  
порты России"

цель - завершение  
реконструкции 308 км  
автомобильных дорог  
федерального  
значения на  
подъездах к морским  
портам Азово-  
Черноморского,  
Каспийского,  
Балтийского,  
Дальневосточного  
бассейнов, а также  
бассейнов Западной  
Восточной Арктики.  
Показатель  
"Протяженность  
построенных  
(реконструированных  
автомобильных дорог  
федерального  
значения,  
обеспечивающих  
подъезд к морским  
портам Российской  
Федерации" - 308 км  
(по Республике Крым  
и г. Севастополю - 0



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым и Севастополю - 0 км)



	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Крым	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31





декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских



		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Крым - 38,8 процента)
	2019	23,5



	2020	30
	2021	33
	2022	35
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Крым - 8 процентов)
	2019	46
	2020	57
	2021	66
	2022	75



		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Крым - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-





		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Крым - 5 процентов)
	2019	86
	2020	77
	2021	68
	2022	59



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Крым - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 км



<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>





	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым - ( км)
	2019	-



	2020	-
	2021	-
	2022	-
г. Севастополь	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).



2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли



		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по г. Севастополю - 68 процентов)
	2019	44,9
	2020	51,7
	2021	58,5





	2022	61,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по г. Севастополю - 85,2 процента)
	2019	48,9
	2020	59,6
	2021	69,3
	2022	74,8
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по г. Севастополю - 6,4 процента)



	2019	6,4
	2020	6,4
	2021	6,4
	2022	6,4
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополю - 50 процентов)
	2019	83
	2020	75
	2021	67
	2022	58



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по г. Севастополю - км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>



	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по г. Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог





		<p>федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по г. Севастополю - км)</p>
	2019	-
	2020	-



	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по г. Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-



	2022	-
--	------	---

Примечание. Величины показателей "Доля дорож состояния", "Доля автомобильных дорог федералн "Количество мест концентрации дорожно-трансп сети" в среднем по приоритетной территории пас настоящем разделе не указаны.

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйств

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>





дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Крым и по г. Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Крым	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>



регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

субъектам Российской Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и  
реконструкции





		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Крым - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
г. Севастополь	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>



дорог  
регионального,  
межмуниципального  
и местного  
значения"

предоставления  
субъектам Российской  
Федерации  
межбюджетных  
трансфертов из  
федерального  
бюджета на  
финансовое  
обеспечение  
дорожной  
деятельности, в том  
числе для обеспечен  
прироста  
протяженности  
автомобильных дорог  
общего пользования  
регионального или  
межмуниципального  
и местного значения  
соответствующих  
нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационным  
показателям, в  
результате  
строительства и



		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2021 годов до 404,4 км (по г. Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

-----

<1> В части направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" объемы финансирования за счет внебюджетных источников в период 2020 - 2022 годов указаны в соответствии с утвержденной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов, а также в 2019 году в соответствии с скорректированной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов, в связи с чем указанные объемы





отличаются от объемов внебюджетного финансирования, указанных в действующей редакции паспорта федерального проекта "Железнодорожный транспорт и транзит" и паспорта ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта". В настоящее время Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" подготавливаются предложения о изменении указанных паспортов проектов."

