

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 декабря 2019 г. N 1862

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 17 ОКТЯБРЯ 2011 Г. N 844

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. N 844 "Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждению Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 43, ст. 6078; 2012, N 3, ст. 447; N 53, ст. 7963; 2014, N 2, ст. 83; 2015, N 2, ст. 521; N 10, ст. 1527; N 25, ст. 3664; N 51, ст. 7357; 2016, N 31, ст. 5021; 2018, N 28, ст. 4239; N 52, ст. 8299; 2019, N 26, ст. 3446).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 декабря 2019 г. N 1862

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ОКТЯБРЯ 2011 Г. N 844

1. Наименование после слов "открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" дополнить словами "и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога".

2. Дополнить пунктом 1(3) следующего содержания:

"1(3). Федеральной антимонопольной службе установить коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые федеральным государственным унитарным предприятием "Крымская железная дорога" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые федеральным государственным унитарным предприятием "Крымская железная дорога" на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе на маршрутах, пролегающих по территории двух и более субъектов Российской Федерации, с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2030 г."

3. Пункт 2 после слов "открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" дополнить словами "и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога".

4. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, утвержденных указанным постановлением:

а) дополнить наименование и пункт 1 после слов "открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" словами "и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога";

б) в пункте 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"2. Субсидии предоставляются в рамках ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы:";

в подпункте "б" слово "организация" в соответствующем падеже заменить словами "открытое акционерное общество "Российские железные дороги" в соответствующем падеже;

в) в пункте 2(1) слово "организации" заменить словами "открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

г) в пункте 3:

абзац первый заменить абзацами следующего содержания:

"3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Субсидия на компенсацию потерь в доходах организации, определяемых в соответствии с подпунктом "а" пункта 2 настоящих Правил, предоставляется на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение Агентством и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии.";

в абзаце втором:

слова "(далее - соглашение)" исключить;

слово "организацией" заменить словами "открытым акционерным обществом "Российские железные дороги";

д) в подпункте "в" пункта 3(1) слово "банкротства" заменить словами "в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации";

е) в абзацах первом и втором пункта 4(1):

слово "организация" в соответствующем падеже заменить словами "открытое акционерное общество "Российские железные дороги" в соответствующем падеже;

ж) в приложении к указанным Правилам:

нумерационный заголовок после слов "открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" дополнить словами "и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога";

наименование отчета после слов "открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" дополнить словами "и федеральным государственным унитарным предприятием "Крымская железная дорога".