

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 18 февраля 2020 г. N 178

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 30, ст. 4597; 2017, N 21, ст. 3003; 2019, N 15, ст. 1741).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 18 февраля 2020 г. N 178

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Продукция судостроения"		
25.99.26.000	Винты гребные судовые и колеса гребные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на

техническую документацию (технический проект, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии): изготовление заготовки; термообработка; механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка); сварка (рамка агрегатов, детали обвязки); сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из

Дизели судовые

наличие у юридического лица

28.11.13.120 мощностью до 10000 кВт <9>

- налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;  
наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;  
осуществление следующих производственных и технологических операций: проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;  
использование при производстве:  
с 1 июня 2020 г. - не более 11 иностранных комплектующих изделий;  
с 1 июня 2023 г. - не более 8

иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2024 г. - не более 5 иностранных комплектующих изделий.

При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территориях стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии) <8>:

блоки цилиндрические;

штуки цилиндрические;

поршни;

шатуны;

крышки цилиндрические;

клапаны впускные,

выпускные;

насосы топливные

плунжерные;

турбины наддува;

компенсаторы выходные;

валы распределительные,

коленчатые;

подшипники скольжения

опорные;

подшипники упорные;

маховики;

муфты передаточные;

		<p>осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г. не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих операций (при наличии):  заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);  механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);  сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;  термообработка (закалка, нормализация, отпуск);  сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);  анализ химического состава, механических свойств материалов, неразрушающий контроль;  покраска и нанесение защитных покрытий</p>
из 28.29.11.130	Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые <9>	использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих,
из 28.99.39.190	Системы топливные судовые <9>	
	Системы сжатого воздуха судовые <9>	

	<p>Системы автоматике для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок &lt;9&gt;</p> <p>Осушительные системы судовые &lt;9&gt;</p> <p>Системы пожаротушения судовые &lt;9&gt;</p> <p>Системы сигнализации и оповещения судовые &lt;9&gt;</p> <p>Системы гидравлики судовые &lt;9&gt;</p> <p>Электроэнергетические системы судовые &lt;9&gt;</p> <p>Системы электроснабжения судовые &lt;9&gt;</p> <p>Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод &lt;9&gt;</p> <p>Системы вентиляции и кондиционирования судовые &lt;9&gt;</p>	используемых для производства судовой системы
из 28.99.39.190	Винто-рулевые колонки <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на

конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства винто-рулевой колонки, на срок не менее 5 лет <6>;  
производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза <8>:  
с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);  
с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);  
с 1 июня 2020 г. - гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);  
с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);

производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза:

с 1 июня 2020 г. - корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);

с 1 июня 2020 г. - гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);

с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);

		<p>осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза на территории Российской Федерации сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций: сборка механизма поворота; сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов; монтаж подшипников; сборка винто-рулевой колонки;</p>
		<p>проведение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции</p>

30.11.21.110	Суда морские пассажирские <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на</p>
30.11.21.111	Суда круизные морские <9>	
30.11.21.112	Суда экскурсионные морские <9>	
30.11.21.113	Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские <9>	
30.11.21.114	Паромы пассажирские морские <9>	

30.11.21.119	Суда морские пассажирские прочие <9>	территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.21.120	Суда речные пассажирские <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на
30.11.21.130	Суда пассажирские смешанного плавания "река - море" <9>	техническую документацию (технический проект или проектную документацию)

судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

аварийно-спасательное

оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;  
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  
котлы и парогенераторы судовые <8>;  
арматура судовая <8>;  
камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;  
системы вентиляции и кондиционирования;  
системы водоподготовки, опреснительные установки;  
системы топливные;  
системы сжатого воздуха;  
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  
осушительные системы;  
системы пожаротушения;  
системы сигнализации и оповещения;  
системы гидравлики;  
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

		специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование) <8>;
		достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний; сдача судна
30.11.22.110	Суда наливные морские <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского
30.11.22.111	Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <9>	экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;
30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов <9>	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) <9>	монтаж и производство или
30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов <9>	

		<p>использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;;</p> <p>достройка судна;</p> <p>наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.22.120	Суда наливные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <9>	
30.11.22.122	Суда речные для перевозки химических продуктов <9>	

30.11.22.123	Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) <9>	документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;
30.11.22.129	Суда речные для перевозки прочих жидких грузов <9>	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня
30.11.22.130	Суда наливные смешанного плавания "река - море" <9>	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня

2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые <8>;

арматура судовая <8>;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких

		<p>грузов &lt;8&gt;;          достройка судна;          проведение швартовых и ходовых испытаний;          сдача судна</p>
30.11.23.110	<p>Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров &lt;9&gt;</p>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;          осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;          монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-</p>

		<p>рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.23.120	Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса</p>
30.11.23.130	Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море" <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса</p>

судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные

механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;  
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;  
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;  
дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;  
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;  
аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;  
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  
котлы и парогенераторы судовые <8>;  
арматура судовая <8>;  
камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты

		<p>холодильные) &lt;8&gt;;  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна</p>
30.11.24.110	Суда сухогрузные морские <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран -</p>

30.11.24.111	Суда сухогрузные морские общего назначения <9>	<p>членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического</p>
30.11.24.112	Суда контейнерные морские <9>	
30.11.24.113	Суда трейлерные морские <9>	
30.11.24.114	Суда для перевозки навалочных грузов морские <9>	
30.11.24.115	Суда грузопассажирские морские <9>	
30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные <9>	
30.11.24.117	Лесовозы морские <9>	
30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные <9>	

30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие <9>	союза <8>; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные <9>	
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные несамоходные <9>	
30.11.24.130	Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" <9>	

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на

территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;  
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;  
аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые <8>;

арматура судовая <8>;

		<p>камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;; системы вентиляции и кондиционирования; системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>
30.11.31.110	Суда рыболовные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран -</p>

30.11.31.111	Траулеры <9>	<p>членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса</p>
30.11.31.112	Дрифтеры <9>	
30.11.31.113	Сейнеры <9>	
30.11.31.114	Ярусники <9>	
30.11.31.115	Суда китобойные <9>	
30.11.31.116	Суда зверобойные <9>	
30.11.31.119	Суда рыболовные прочие <9>	
30.11.31.120	Суда-рыбозаводы <9>	
30.11.31.190	Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов <9>	

судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки,

		трапы) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;
		аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>; системы вентиляции и кондиционирования; системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель- генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики;

		<p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>
30.11.32.110	Суда морские буксирные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;; осуществление на территории Российской Федерации</p>
30.11.32.111	Буксиры морские <9>	
30.11.32.112	Буксиры рейдовые <9>	
30.11.32.113	Буксиры портовые <9>	
30.11.32.114	Буксиры морские спасательные <9>	
30.11.32.115	Суда-толкачи морские <9>	

30.11.32.116	Буксиры-толкачи морские <9>	<p>следующих производственных и технологических операций: закладка, сборки и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.32.120	Суда буксирные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского
30.11.32.121	Буксиры речные <9>	экономического союза прав на техническую документацию

30.11.32.122	Суда-толкачи речные, озерные <9>	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию,
30.11.32.123	Буксиры-толкачи речные <9>	технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;
30.11.32.130	Катера судовые буксирные <9>	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70

процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;

навигационное оборудование, системы и средства связи,

поисковое оборудование <8>;  
аварийно-спасательное  
оборудование (спасательные  
шлюпки и спуско-подъемные  
устройства, плоты  
спасательные) <8>;

двигательные агрегаты для  
главной энергетической  
установки мощностью до  
10000 кВт включительно,  
судовые дизель-генераторные  
установки;  
котлы и парогенераторы  
судовые <8>;  
арматура судовая <8>;  
камбузное оборудование,  
оборудование провизионных  
помещений (сборные  
модульные камеры, агрегаты  
холодильные) <8>;  
системы вентиляции и  
кондиционирования;  
системы водоподготовки,  
опреснительные установки;  
системы топливные;  
системы сжатого воздуха;  
системы автоматики для  
главной энергетической  
установки и судовых дизель-  
генераторных установок;  
осушительные системы;  
системы пожаротушения;  
системы сигнализации и  
оповещения;  
системы гидравлики;  
электроэнергетические

		<p>системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна</p>
30.11.33.110	Земснаряды <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и</p>

объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)

<8>;  
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;  
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;  
дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;  
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;  
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  
котлы и парогенераторы судовые <8>;  
арматура судовая <8>;  
камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>;  
системы вентиляции и

		<p>кондиционирования;  системы водоподготовки,  опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для  главной энергетической  установки и судовых дизель-  генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и  оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические  системы, системы  электропитания;  системы очистки льяльных и  нефтедержавших вод;  специальное оборудование  (насосы грунтовые,  оборудование гидроразмыва,  системы автоматического  управления добычей, фрезы  специальные, система  позиционирования) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;  проведение швартовых и  ходовых испытаний;  сдача судна</p>
30.11.33.130	Суда пожарные <9>	<p>наличие у юридического лица  - налогового резидента стран -  членов Евразийского  экономического союза прав на  техническую документацию  (технический проект или  проектную документацию</p>

судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

аварийно-спасательное

оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;  
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  
котлы и парогенераторы судовые <8>;

		<p>арматура судовая &lt;8&gt;;  камбузное оборудование,  оборудование провизионных  помещений (сборные  модульные камеры, агрегаты  холодильные) &lt;8&gt;;  системы вентиляции и  кондиционирования;  системы водоподготовки,  опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для  главной энергетической  установки и судовых дизель-  генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и  оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические  системы, системы  электропитания;  системы очистки льяльных и  нефтесодержащих вод;  специальное оборудование  (оборудование для спасания,  борьбы с разливами нефти,  пожаротушения) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;  проведение швартовых и  ходовых испытаний;  сдача судна</p>
30.11.33.140	Краны плавучие <9>	<p>наличие у юридического лица  - налогового резидента стран -</p>

членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса

судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) <8>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки,

		<p>трапы) &lt;8&gt;; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование &lt;8&gt;;</p>
		<p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) &lt;8&gt;; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые &lt;8&gt;; арматура судовая &lt;8&gt;; камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;; системы вентиляции и кондиционирования; системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель- генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики;</p>

		электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования) <8>;
		достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна
из 30.11.33.190	Ледоколы <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных
из 30.11.33.190	Буровые суда <9>	
из 30.11.33.190	Суда обслуживающего флота <9>	
из 30.11.33.190	Многофункциональные вспомогательные суда <9>	

<p>из 30.11.33.190</p>	<p>Суда снабжения &lt;9&gt;</p>	<p>и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна</p>
<p>30.11.40.000</p>	<p>Платформы плавучие или погружные и инфраструктура &lt;9&gt;</p>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на</p>

техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна;

	проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна".
--	--

2. Сноску 9 изложить в следующей редакции:

"<9> Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса. Требования настоящего приложения применяются для судов и объектов морской техники на дату заключения договора на строительство, для комплектующего оборудования - на дату заключения договора на изготовление и поставку."