

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 20 декабря 2017 г. N 1596

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить утвержденную государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.
3. Признать утратившими силу:
постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 18, ст. 2165);
постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 398 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 16, ст. 2405).
4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. N 1596

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

Сроки реализации Программы	-	2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации

<p>Объемы финансового обеспечения Программы</p>	<p>- общий объем финансирования Программы <*> - 17455706017,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей; на 2019 год - 1970663109,5 тыс. рублей; на 2020 год - 2268950183,1 тыс. рублей; на 2021 год - 2636294604,4 тыс. рублей; на 2022 год - 2909151946,5 тыс. рублей; на 2023 год - 2998827591 тыс. рублей; на 2024 год - 2604059726,6 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета <*> - 7792910053,8 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей; на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей; на 2020 год - 956147366,2 тыс. рублей; на 2021 год - 1126614229,7 тыс. рублей; на 2022 год - 1290715769,1 тыс. рублей; на 2023 год - 1381430745,4 тыс. рублей; на 2024 год - 1327726898,2 тыс. рублей; объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 116466237 тыс. рублей; на 2019 год - 100953480 тыс. рублей; объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4974801828,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 666071835 тыс. рублей; на 2019 год - 531967610 тыс. рублей; на 2020 год - 567007840 тыс. рублей; на 2021 год - 658443653,2 тыс. рублей; на 2022 год - 750320281,7 тыс. рублей; на 2023 год - 845036800 тыс. рублей; на 2024 год - 955953808,8 тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников - 4470574418,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 486006 915,7 тыс. рублей; на 2019 год - 426680843,3 тыс. рублей; на 2020 год - 745794976,9 тыс. рублей; на 2021 год - 851236721,5 тыс. рублей; на 2022 год - 868115895,7 тыс. рублей; на 2023 год - 772360045,6 тыс. рублей; на 2024 год - 320379019,5 тыс. рублей</p>
---	--

<p>Объемы финансового обеспечения проектов (программ) Программы</p>	<p>- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы <*> - 12472992 604,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей; на 2019 год - 1484159691,3 тыс. рублей; на 2020 год - 1716666821,5 тыс. рублей; на 2021 год - 1994238651,5 тыс. рублей; на 2022 год - 2233106552,1 тыс. рублей; на 2023 год - 2258993614,8 тыс. рублей; на 2024 год - 1830897474,7 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета <*> - 3767771768,9 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 327351563 тыс. рублей; на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей; на 2020 год - 442659001,5 тыс. рублей; на 2021 год - 533714741,5 тыс. рублей; на 2022 год - 670895 552,1 тыс. рублей; на 2023 год - 712413264,8 тыс. рублей; на 2024 год - 631453994,7 тыс. рублей; объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 116466237 тыс. рублей; на 2019 год - 100953480 тыс. рублей; объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4332659130 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 43993300 тыс. рублей; на 2019 год - 531199510 тыс. рублей; на 2020 год - 563801140 тыс. рублей; на 2021 год - 653059080 тыс. рублей; на 2022 год - 747249530 тыс. рублей; на 2023 год - 840779960 тыс. рублей; на 2024 год - 952576610 тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников - 4155141988,3 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей; на 2019 год - 402723050 тыс. рублей; на 2020 год - 710206680 тыс. рублей; на 2021 год - 807464830 тыс. рублей; на 2022 год - 814961470 тыс. рублей; на 2023 год - 705800390 тыс. рублей; на 2024 год - 246866870 тыс. рублей</p>
---	--

<p>Цели Программы - по годам реализации</p>	<p>- 2018 год:</p> <p>цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортоемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;</p> <p>цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;</p> <p>цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;</p> <p>цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;</p> <p>цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.</p> <p>2019 - 2024 годы (наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. N 15):</p>
---	--

	<p>цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года. Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 1,7 процента; в 2020 году - 4 процента; в 2021 году - 9,3 процента; в 2022 году - 10,6 процента; в 2023 году - 13,5 процента; в 2024 году - 15,5 процента; <p>цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя; <p>цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США. Экспорт услуг транспортного комплекса составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США; в 2020 году - 20 млрд. долларов США; в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США; в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США; в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США; в 2024 году - 25 млрд. долларов США;
	<p>цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 96 процентов; в 2020 году - 94 процента; в 2021 году - 91 процент; в 2022 году - 89 процентов; в 2023 году - 87 процентов; в 2024 году - 85 процентов; <p>цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента. Такая доля автомобильных дорог составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 44,1 процента; в 2020 году - 44,9 процента; в 2021 году - 45,8 процента; в 2022 году - 46,8 процента; в 2023 году - 48,6 процента; в 2024 году - 50,9 процента

<p>Направления (подпрограммы) Программы</p>	<p>- направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"; направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"; направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"; направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"; направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"; направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.); направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" (с 1 января 2020 г.)</p>
<p>Приложения к Программе</p>	<p>- приложение N 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы"; приложение N 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы"; приложение N 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2022 года"; приложение N 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ"; приложение N 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".</p>

<*> Объемы бюджетных ассигнований на 2023 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Таблица 1

Структура государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"	2018 год
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения</p>	<p>мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>	<p>2018 год</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"</p>	<p>создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающей спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - прирост составит 664,9 км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе</p>	<p>мероприятие "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования"</p>	<p>2018 год</p>
<p>Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"</p>	<p>приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2015 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов; в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2 раза (относительно уровня 2016 года)</p>	<p>мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>2018 год</p>

		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос	мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	2018 год
		мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год
		мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	2018 год

		мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"	2018 год
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн;	мероприятие "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	2018 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году; в 2018 году - 0 км	мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2018 год
		мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2018 год

		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы) 2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 года	мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"			
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018 - 2021 годы); в 2018 году - на 1,8 млн. тонн	мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
		мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2018 год
		мероприятие "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	2018 год

Таблица 2

**СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ" В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Федеральный проект
"Железнодорожный
транспорт и транзит"

увеличение скорости
перевозки контейнеров
железнодорожным
транспортом, в частности
с Дальнего Востока до
западной границы
Российской Федерации, до
7 дней. Увеличение
объема транзита
контейнеров
железнодорожным
транспортом в 4 раза к
2024 году;
увеличение провозной
способности Байкало-
Амурской и
Транссибирской
железнодорожных
магистралей в 1,5 раза, до
180 млн. тонн;
увеличение провозной
способности
железнодорожных
подходов к морским
портам Азово-
Черноморского бассейна
до 125,1 млн. тонн;
увеличение провозной
способности
железнодорожных
подходов к морским
портам Северо-Западного
бассейна до 145,6 млн.
тонн.
2019 - 2024 годы

ведомственная
целевая программа
"Обеспечение
доступности услуг
железнодорожного
транспорта"

обеспечение
транспортной
подвижности
населения на
железнодорожном
транспорте на уровне
975,8 пасс.-км на 1
жителя в 2024 году.
Транспортная
подвижность
населения на
железнодорожном
транспорте составит:
в 2019 году - 868,7
пасс.-км на 1 жителя;
в 2020 году - 891,9
пасс.-км на 1 жителя;
в 2021 году - 934,8
пасс.-км на 1 жителя;
в 2022 году - 952,4
пасс.-км на 1 жителя;
в 2023 году - 956,5
пасс.-км на 1 жителя;
в 2024 году - 975,8
пасс.-км на 1 жителя.
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"</p>	<p>формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки. 2019 год</p>		
<p>Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"</p>	<p>создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростных магистралей к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>		

Федеральный проект "Северный морской путь"	развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы		
Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)	кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах в результате развития метрополитена. 2019 год		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения. 2019 - 2024 годы		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
Федеральный проект "Дорожная сеть"	увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог	ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	капитальный ремонт автомобильных дорог за 2019 - 2024 годы - 11250 км, в том числе: в 2019 году - 1800 км; в 2020 году - 1850 км; в 2021 году - 1900 км; в 2022 году - 1900 км; в 2023 году - 1900 км; в 2024 году - 1900 км; ремонт и содержание автомобильных дорог за период 2019

	<p>федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. 2019 - 2024 годы</p>		<p>- 2024 годов - 31500 км, в том числе: в 2019 году - 5500 км; в 2020 году - 5200 км; в 2021 году - 5200 км; в 2022 году - 5200 км; в 2023 году - 5200 км; в 2024 году - 5200 км; доведение доли протяженности автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается как высокий, до 81,98 процента к 2024 году; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения: с привлечением подразделений транспортной безопасности для защиты 2893 объектов от актов незаконного вмешательства в 2024 году; с выполнением работ по техническому обслуживанию установленных технических средств обеспечения транспортной безопасности на 2893 объектах к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</p>	<p>применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального</p>	<p>содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

	<p>контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. 2019 - 2024 годы</p>	<p>и местного значения"</p>	<p>субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км, в том числе: в 2019 году - 16,7 км; в 2020 году - 30,4 км; в 2021 году - 94 км; в 2022 году - 84,2 км; в 2023 году - 88,8 км; в 2024 году - 90,3 км (величины показателя подлежат уточнению с учетом ассигнований, выделяемых в установленном порядке на соответствующий финансовый год). 2019 - 2024 годы</p>
--	---	-----------------------------	--

<p>Федеральный проект "Европа - Западный Китай"</p>	<p>развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай". 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"</p>	<p>повышение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", до 91,1 процента, в том числе: в 2019 году - 81,9 процента; в 2020 году - 85,5 процента; в 2021 году - 87,2 процента; в 2022 году - 90,1 процента; в 2023 году - 90,1 процента; в 2024 году - 91,1 процента. 2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>	<p>увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году (в части дорожного</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"</p>	<p>выполнение утвержденных показателей деятельности Федеральным дорожным агентством и подведомственными ему федеральными казенными учреждениями, в том</p>

хозяйства развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др. за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог).
2019 - 2024 годы

числе:
в 2019 году - 100 процентов;
в 2020 году - 100 процентов;
в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;
обеспечение доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, в том числе:
в 2019 году - 100 процентов;
в 2020 году - 100 процентов;
в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;
исполнение обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство, в отношении концессионных соглашений, заключенных в установленном порядке, и участия Федерального

			<p>дорожного агентства в деятельности международных организаций, в том числе:</p> <p>в 2019 году - 100 процентов;</p> <p>в 2020 году - 100 процентов;</p> <p>в 2021 году - 100 процентов;</p> <p>в 2022 году - 100 процентов;</p> <p>в 2023 году - 100 процентов;</p> <p>в 2024 году - 100 процентов.</p> <p>2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах.</p> <p>2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 582,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы</p>		
--	--	--	--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов)</p>	<p>увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов - не менее 66 единиц. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"</p>	<p>обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в 1,77 раза. Индекс роста региональных перевозок: в 2019 году - 1,13; в 2020 году - 1,24; в 2021 году - 1,37; в 2022 году - 1,5; в 2023 году - 1,66; в 2024 году - 1,77. 2019 - 2024 годы</p>
---	---	---	--

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>	<p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. 2019 - 2022 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</p>	<p>обеспечение функционирования сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях: в 2019 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2020 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2021 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2022 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2023 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2024 году - 27 тыс. самолето-вылетов. 2019 - 2024 годы</p>
---	--	--	---

		<p>ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"</p>	<p>обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов: в 2019 году - 78 процентов; в 2020 году - 78 процентов; в 2021 году - 78 процентов; в 2022 году - 78 процентов; в 2023 году - 78 процентов; в 2024 году - 78 процентов. 2019 - 2024 годы</p>
		<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"</p>	<p>проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности. Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности</p>

			<p>полетов, выполненных в срок и в полном объеме: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; научное обеспечение эффективной реализации государственных функций Федерального агентства воздушного транспорта. Обеспечение реализации научных исследований и разработок: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы</p>
		<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"</p>			
<p></p>			

Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	функционирование подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с нормативными правовыми документами: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
---	--	---	---

<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"</p>	<p>рассмотрение поступивших в федеральное государственное бюджетное учреждение "Администрация Северного морского пути" заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок. Доля рассмотренных заявлений: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы</p>
---	--	---	---

<p>Федеральный проект "Внутренние водные пути"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"</p>	<p>обеспечение круглогодичной подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву в количестве 30 куб. м в секунду и в реки Яуза, Клязьма и Уча - в размере 6 куб. м в секунду в среднем за сутки. Среднегодовой объем подачи воды из канала имени Москвы в 2019 - 2024 годах в количестве 36 куб. м в секунду составляет 1,1 куб. км: в 2019 году - 1,1 куб. км; в 2020 году - 1,1 куб. км; в 2021 году - 1,1 куб. км; в 2022 году - 1,1 куб. км; в 2023 году - 1,1 куб. км; в 2024 году - 1,1 куб. км. 2019 - 2024 годы</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>	<p>обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 18 единиц судов обеспечивающего флота в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"</p>	<p>обеспечение своевременной подготовки и представления информационно-аналитических материалов и выполнения ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов;</p>

в 2022 году - 100
процентов;
в 2023 году - 100
процентов;
в 2024 году - 100
процентов;
обеспечение
сохранения
габаритов каналов и
фарватеров, ведущих
в Финский залив, в
состоянии,
соответствующем
потребностям
судоходства для
судов, которым
разрешается проход
по российской части
Сайменского канала
в течение навигации,
на уровне 100
процентов:
в 2019 году - 100
процентов;
в 2020 году - 100
процентов;
в 2021 году - 100
процентов;
в 2022 году - 100
процентов;
в 2023 году - 100
процентов;
в 2024 году - 100
процентов;
обеспечение
соответствия
объектов
транспортной
инфраструктуры
требованиям
транспортной
безопасности на
уровне 100
процентов:
в 2019 году - 100
процентов;
в 2020 году - 100
процентов;
в 2021 году - 100
процентов;
в 2022 году - 100
процентов;
в 2023 году - 100

			процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	2019 - 2024 годы
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году по отношению к 2017 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	повышение доступности сервиса Единой информационно- аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: в 2019 году - 99 процентов; в 2020 году - 99,5 процента; в 2021 году - 99,69 процента; в 2022 году - 99,8 процента; в 2023 году - 99,91 процента; в 2024 году - 99,92 процента. 2019 - 2024 годы
		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	2019 - 2024 годы
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного	обновление подвижного состава наземного пассажирского транспорта	ведомственная целевая программа "Организационное,	выполнение государственными учреждениями,

<p>хозяйства"</p>	<p>общего пользования не менее чем в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской). 2019 - 2024 годы</p>	<p>информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</p>	<p>находящимися в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, государственных заданий. Выполнение государственных заданий: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики. Количество организаций, участие в которых возложено на Министерство транспорта Российской Федерации: в 2019 году - 8 единиц; в 2020 году - 8 единиц; в 2021 году - 8 единиц; в 2022 году - 8 единиц; в 2023 году - 8 единиц; в 2024 году - 8 единиц; своевременная</p>
-------------------	--	---	--

			подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	создание единого пространства "Образцово" на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий, беспилотного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран. 2022 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600

обрабатываемых показателей.
Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит:
в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей;
в 2020 году - 1300 обрабатываемых показателей;
в 2021 году - 1400 обрабатываемых показателей;
в 2022 году - 1500 обрабатываемых показателей;
в 2023 году - 1550 обрабатываемых показателей;
в 2024 году - 1600 обрабатываемых показателей.
Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности.
Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к

			<p>единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит:</p> <p>в 2019 году - 100 единиц;</p> <p>в 2020 году - 500 единиц;</p> <p>в 2021 году - 3000 единиц;</p> <p>в 2022 году - 7000 единиц;</p> <p>в 2023 году - 15000 единиц;</p> <p>в 2024 году - 30000 единиц.</p> <p>2019 год</p>
Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"			
<p>Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"</p>	<p>формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки.</p> <p>2020 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"</p>	<p>обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние</p>

транспортной системы, составит:
в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей;
в 2020 году - 1300 обрабатываемых показателей;
в 2021 году - 1400 обрабатываемых показателей;
в 2022 году - 1500 обрабатываемых показателей;
в 2023 году - 1550 обрабатываемых показателей;
в 2024 году - 1600 обрабатываемых показателей.

Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности.

Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит:
в 2019 году - 100 единиц;
в 2020 году - 500 единиц;

		в 2021 году - 3000 единиц; в 2022 году - 7000 единиц; в 2023 году - 15000 единиц; в 2024 году - 30000 единиц. 2020 - 2024 годы
--	--	--

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Таблица 1

**ПЕРЕЧЕНЬ
соисполнителей и участников государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"
в 2018 году**

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участи (соисполните. участник)	
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"					
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор	мероприятие по компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	соисполнител	
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта	соисполнител	

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

--	--	--	--	--	--

1.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор	мероприятие по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения	соисполнитель
				мероприятие по осуществлению Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования	участник
2.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	мероприятие по содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	соисполнитель
				мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства	соисполнитель
3.	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	соисполнитель	Минтранс России		участник

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	мероприятие по содействию повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	соисполнитель
		участник	Росгидромет	мероприятие по государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	соисполнитель
				мероприятие по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	соисполнитель
				мероприятие по возмещению расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них	соисполнитель

				мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта	соисполнитель
--	--	--	--	---	---------------

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

1.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	мероприятие по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства	соисполнитель
----	--	---------------	---------------	--	---------------

2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	мероприятие по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути	соисполнитель
----	---	---------------	---------------	---	---------------

				мероприятие по обеспечению эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	соисполнитель
--	--	--	--	---	---------------

				мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере водного транспорта	соисполнитель
--	--	--	--	--	---------------

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте	соисполнитель
--	--	---------------	----------------	--	---------------

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"

--	--	--	--	--	--

Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"	мероприятие по научному обеспечению комплексного развития транспортных узлов	участник
--	----------	---	--	----------

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"
В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Проектная часть			Процессная часть	
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
1. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	участник	Росжелдор	1. Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	соисполнитель
	участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"		
	участник	Минэнерго России		
	участник	публичное акционерное общество "Российские сети"		
	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"		

2.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росжелдор	2.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	соис
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			учас
		участник	Правительство Республики Коми, Правительство Красноярского края, Правительство Приморского края, Правительство Амурской области, Правительство Архангельской области, Правительство Нижегородской области, Правительство Воронежской области			
3.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель	Росжелдор			
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
		участник	Минэнерго России			
		участник	публичное акционерное общество "Российские сети"			
4.	Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель	Росжелдор			
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "СШХ"			

		участник	публичное акционерное общество "Газпром"		
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор		
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"		
6.	Федеральный проект "Чистый воздух"	участник	Росжелдор		

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель	Росавтодор	1.	Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	соис
		участник	федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"			
2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель	Росавтодор	2.	Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	соис
		участник	федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"			
3.	Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	соисполнитель	Росавтодор	3.	Ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего	-
		участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"			

		участник	Администрация Самарской области		пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"	
4.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росавтодор	4.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"	соис
5.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росавтодор	5.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	соис учас
6	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор			
		участники	подведомственные Федеральному дорожному агентству федеральные казенные учреждения			
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
1.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель	Росавиация	1.	Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	соис
		участник	Правительство Забайкальского края, Правительство Вологодской области, Правительство Новгородской области, Правительство Ярославской области, Правительство Архангельской области			

		участники	федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", федеральное казенное предприятие "Аэропорт Амдерма", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"			
2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	2.	Ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	соис
		участник	Росгидромет	3.	Ведомственная целевая программа	соис

	участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"		"Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	
	участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово"			
	участники	федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки"	4.	Ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"	соис
			5.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	соис

				6.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	соис
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
1.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росморречфлот	1.	Ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	соис
		участник	публичное акционерное общество "НОВАТЭК"			
		участник	акционерное общество "Торговый порт Посьет"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Газпром Инвест"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"			
		участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Дальневосточный зерновой терминал"			
		участник	Росавтодор			
		участник	акционерное общество "Мурманский морской торговый порт"			

		участник	акционерное общество "ВаниноТрансУголь"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Порт "Вера"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Морской Порт "Суходол"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Пасифик Лоджистик"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Восток - ЛПГ"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Стивидорная компания "Малый порт"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Причал"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим Терминал Усть-Луга"		
		участник	акционерное общество "Балтийский Балкерный Терминал"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Ультрамар"		

		участник	общество с ограниченной ответственностью "Новотранс Актив"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Балтийская стивидорная компания"			
		участник	закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Угольный морской порт Шахтерск"			
2.	Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель	Росморречфлот	2.	Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	соис
		соисполнитель	Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Гидрографическое предприятие"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба Росморречфлота"			

		участник	общество с ограниченной ответственностью "Арктическая горная компания"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "СШХ"			
		участник	акционерное общество "Нефтегазхолдинг"			
3.	Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель	Росморречфлот	3.	Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	соис
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей"			

		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное государственное бюджетное учреждение "Канал имени Москвы"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Обского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей"		

		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное казенное учреждение "Речводпуть"			
4.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	4.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"	соис
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	5.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	соис

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"						
1.	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	1.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	соис
				2.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	соис
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"						
1.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-	-	1.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	-
2.	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	участник	федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта"	2.	Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	-

3.	Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	участник	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"			
Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"						
1.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	участник	Росавтодор	1.	Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	-
		участник	Росжелдор			
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
		участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития инфраструктуры"			
		участник	Минсельхоз России			
		участник	Минобороны России			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Терминально-логистический центр "Белый Раст"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России"			

ПЕРЕЧЕНЬ
 ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ,
 ВЕДОМСТВЕННЫХ ПРОЕКТОВ И ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
 ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Наименование показателя (индикатора)		Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)	2018 год <*>
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	километров	Минтранс России Росавтодор	303,6	982,5
2.	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	Минтранс России	78,1	569,7
3.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	километров	Росжелдор	441,6	444,4
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	Минтранс России Росавтодор	37049	44116
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	километров	Росавтодор	35008	41367
6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	2041	2749
7.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	8,8	9,4

8.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	0,3	0,3
9.	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	Росморречфлот	32	27,2
10.	Обновление парка локомотивов	единиц	Росжелдор	2101	600
11.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	Росжелдор	34,7	10
12.	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	Росжелдор	369	686
13.	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	Росжелдор	500	491
14.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	Росморречфлот	11	12
15.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	Ространснадзор	75	85
16.	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	Росморречфлот	721,9	811,2
17.	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	Минтранс России	1,9	1,8
18.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог	процентов	Росжелдор	12	10,3
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	Минтранс России, Росавтодор	71,4	82,6
20.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении	процентов	Росавтодор	71,4	82,8

21.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление	процентов	Минтранс России	70,6	79,4
22.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. километров	Росморречфлот	4,9	4,9
		процентов	Росморречфлот	75	75
23.	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. метров	Росавтодор	310	415
24.	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	Росавиация	1,41 x 106	1,57 x 106
25.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	Росавиация	19,1 x 104	9,75 x 104
26.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	Росавиация	6	13
27.	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	Росавиация	-	3
28.	Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	669,3	1459
29.	Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	процентов	Минтранс России	14,4	69,2

<*> Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой

ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)
"ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).
3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.
4. Условиями предоставления субсидии являются:
 - а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;
 - б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;
 - в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях на основании акта главного распорядителя средств федерального бюджета.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между субъектами Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного

(более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным

агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

Приложение
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации
на реализацию мероприятий направления
(подпрограммы) "Дорожное хозяйство"
государственной программы
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ
(ПОДПРОГРАММЫ) "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		20 гс
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)	

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	-	-	-	29306,1	-	79
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	22834,3	77,9	55
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	6471,8	-	24
Красноярский край <1> - всего	-	-	-	2113,7	-	23
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	794,7	37,6	74
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1319	-	16
в том числе по объектам:						
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства	2 км	2015 - 2018	6335,99	1873,7	-	22
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	674,7	-	66

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1199	-	15
строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018	-	240	-	15
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	120	-	79
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	120	-	79
Волгоградская область <2> - всего	-	-	-	2180,8	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1326,4	64,4	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	854,4	-	-
в том числе по объектам:						
реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017	2655,578	1016,2	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	950,9 <3>	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	65,3	-	-
строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда	3,41 км	2013 - 2017	1898,829	1164,6	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	375,5	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	789,1	-	-
Калининградская область <2> - всего	-	-	-	2220,3	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6	92,3	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7		-
в том числе по объектам:						
строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018	2464,1	2220,3 <4>	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7	-	-
Ростовская область <2> - всего	-	-	-	74,8	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71	95	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8	-	-
в том числе по объектам:						
строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017	3322,2	74,8 <5>	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8	-	-
Нижегородская область <2> - всего	-	-	-	3442,3	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5	88,8	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8	-	-
в том числе по объектам:						

реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/ 518,8 пог. метра	2015 - 2017	4320,6	3442,3 <6>	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8	-	-
Самарская область <2> - всего	-	-	-	5634	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	5399,9	95,8	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	234,1	-	-
в том числе по объектам:						
реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/ 155,99 пог. метра	2014 - 2017	2448,6	1003,4 <7>	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	956,2 <7>	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	47,2	-	-

реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС N 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/ 190,8 пог. метра	2014 - 2017	9440,3	4630,6 <8>	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	4443,7 <8>	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	186,9	-	-
Республика Бурятия <9> - всего	14,744 км	2016 - 2017	-	901	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1	85,5	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9	-	-
в том числе по объектам:						

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) <10>	14,744 км	2016 - 2017	-	901 <11>	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9	-	-
Забайкальский край <9> - всего	19,983 км	2013 - 2017	-	376	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2	71,8	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8	-	-
в том числе по объектам:						

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мациевская (км 7 - км 74 в 2015 году) <10>	19,983 км	2013 - 2017	-	376	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8 <12>	-	-
Иркутская область <9> - всего	50,693 км/ 607,075 пог. метра	2013 - 2017	-	2366,4	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	907,4	38,3	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1459	-	-
в том числе по объектам:						

строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/ 279,635 пог. метра	2013 - 2017	2845,9	890,4	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	342	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	548,4 <13>	-	-
реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/ 243,24 пог. метра	2013 - 2017	3350	1075,9	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	403,2	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	672,7 <14>	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) <10>	4,18 км/ 84,2 пог. метра	2013 - 2017	-	400,1	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	162,2	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	237,9 <15>	-	-

Камчатский край <9> - всего	20,213 км/ 275,28 пог. метра	2014 - 2017	-	1180,7	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1075,8	91,1	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9	-	-
в том числе по объектам:						
реконструкция автомобильной дороги Петропавловск- Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/ 146,38 пог. метра	2014 - 2017	2197	1058,8 <16>	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	953,9	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск- Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) <10>	2,2 км/ 128,9 пог. метра	2014 - 2017	344,3	121,9	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	121,9 <17>	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-
Приморский край <9> - всего	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	-	3700	-	39
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4	75,5	34
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6	-	47
в том числе по объектам:						
автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	21617,3	3700	-	39
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4	-	34
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6	-	47
Хабаровский край <9> - всего	37,402 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-	790,9	-	49
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	536,5	67,8	29
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	254,4	-	19

в том числе по объектам:						
реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) <10>	21,478 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-	583	-	33
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	450,5	-	25
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	132,5	-	86
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) <10>	15,924 км	2013 - 2018	-	207,9	-	15
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	86	-	41
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	121,9	-	11
Амурская область <9> - всего	27,731 км/ 2508,058 пог. метра	2013 - 2024	-	758,8	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	682,5	90	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	76,3	-	-
в том числе по объектам:						
реконструкция автомобильной дороги Зeya - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/ 485,8 пог. метра	2013 - 2017	2374,3	445,2 <18>	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	400,2	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	45	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зeya - Тыгда, Введенка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зeya в г. Благовещенске) <10>	21,605 км/ 2022,258 пог. метра	2013 - 2024	-	313,6	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	282,3 <19>	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	31,3	-	-
Магаданская область <9> - всего	37,129 км/201,88 пог. метра	2010 - 2017	-	1234,7	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1176,5	95,3	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	58,2	-	-
в том числе по объектам:						
строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области	25,3 км/88,26 пог. метра	2013 - 2017	1623	803,4	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	762,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	41	-	-

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) <10>	11,829 км/ (113,62 пог. метра	2010 - 2017	-	431,3	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	414,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	17,2	-	-
Сахалинская область <9> - всего	22,063 км/ 79,85 пог. метра	2014 - 2017	-	597,1	-	-
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	304,5	51	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	292,6	-	-
в том числе по объектам:						
реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/ 38,1 пог. метра	2014 - 2017	1745,6	140,6	-	-
в том числе:						

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	74,5	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	66,1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) <10>	8,1 км/ 41,75 пог. метра	2014 - 2017	-	456,5	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	230	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	226,5	-	-
Чукотский автономный округ <9> - всего	126,475 км/ 1388,367 пог. метра	2010 - 2022	-	1734,6	-	11
в том числе по источникам финансирования:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1617,3	93,2	10
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	117,3	-	92
в том числе по объектам:						

строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км	3,161 км/ 283,27 пог. метра	2010 2019	2728,3	657,5	-	58
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	624,6	-	54
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	32,9	-	47
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	2,636 км/ 303,267 пог. метра	2010 - 2019	1558,1	465,4	-	56
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	442,1	-	51
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	23,3	-	45

строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	2,918 км/ 219,8 пог. метра	2010 2022	2312,6	-	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) <10>	117,76 км/ 582,03 пог. метра	2010 - 2022	-	611,7	-	-
в том числе:						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	550,6	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	61,1	-	-
--	---	---	---	------	---	---

<1> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

<2> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

<3> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<4> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<5> Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<6> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<7> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<8> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<9> В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

<10> Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<11> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<12> В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

- <13> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- <14> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- <15> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- <16> С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.
- <17> Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- <18> С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.
- <19> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)
"ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ"
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).
3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи

федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

- а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;
- б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;
- в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению N 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед."

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), ВКЛЮЧАЕМЫХ (ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ) В ФЕДЕРАЛЬНУЮ
АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ НА 2020 - 2022 ГОДЫ**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы всего
Всего - федеральный бюджет				79747
в том числе:				
бюджетные инвестиции				76778
субсидии субъектам Российской Федерации				29368

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Всего - федеральный бюджет				13854
в том числе:				
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"				
Минтранс России				
Всего - федеральный бюджет				13854
в том числе:				
бюджетные инвестиции				13854
создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)	млн. тонн в год	93,8	2021 год	3771,1
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)				10082
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"	км	80,9	2020 год	146,8

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	км	57,8	2022 год	9935,4
	млн. тонн в год	17,3		

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Всего - федеральный бюджет				49064
в том числе:				
бюджетные инвестиции	км	2443,2		46745
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	60,5 <4>		23189

Федеральный проект "Морские порты России"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет		253,1		76549
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7	2022 год	27308

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	31,8	2022 год	1024,
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	0,4	2020 год	888,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	23,9	2022 год	14392
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км	41,7	2022 год	30719
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6	2020 год	2217,
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"				
Росавтодор				
Всего - федеральный бюджет	км	1886,6		32670

строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск			2020 год	11,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4	2020 год	1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	13,5	2020 год	296,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"		-	2020 год	2,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	км	20,3	2022 год	1100

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	км	5,9	2022 год	2383,0
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2019 год	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2022 год	758
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	14,2	2022 год	1961,0
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	359,7	2022 год	84587
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	км	347,2	2022 год	60878

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	103,3	2022 год	23899
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	121,9	2022 год	15466
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	км	13,8	2020 год	2,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	14,6	2020 год	2118,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	31,6	2022 год	4365,4

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией	км	9,3	2020 год	1218,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	км	9,9	2019 год	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	23,8	2022 год	184,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	км	34,4	2022 год	4701,0
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км	9	2019 год	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	км	11,7	2021 год	5181,0
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км	93,5	2022 год	6412,0

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1	2022 год	4826,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	136	2022 год	30021
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	14,3	2020 год	3157,0
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	км	2,5	2021 год	804,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	24,3	2022 год	8814
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	35,2	2019 год	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	28	2021 год	2941,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км	10,6	2020 год	1222,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	16,6	2020 год	1045,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км	0,3	2019 год	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	6,8	2022 год	1900
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	км	26,3	2021 год	8163,9

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	2,6	2021 год	1033,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	149,5	2022 год	17147
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	34,6	2021 год	5880,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	км	2,5	2020 год	173,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	18,9	2022 год	6511,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	28,5	2022 год	2530
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	км	41	2022 год	9771,4

строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км	-	2022 год	444,9
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	4636,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-	2022 год	140,8

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет	км	303,5		64200
в том числе:				
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8	2022 год	1200
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2	2022 год	1900

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,5	2022 год	2600
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,1	2022 год	1400
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	19,3	2022 год	1000,0
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	км	83,5	2022 год	6794
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	29,2	2022 год	1700
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	45,4	2022 год	2900
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	км	-	2021 год	24,1

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилуй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	-	2021 год	247
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	-	2021 год	21,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км	-	2021 год	126,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км	2,8	2021 год	2422,0
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	-	2021 год	7311,0
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2022 год	2989,0

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	6,4	2022 год	3194
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	10	2022 год	3605,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	10	2021 год	4333,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	5	2022 год	2903
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	км	11,3	2022 год	6637,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	км	-	2022 год	216

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	13	2022 год	5731,9
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2022 год	4872,9
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	71
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-	2019 год	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, меж-				
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	60,5 <4>	2024 год	23189
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"				
Всего - федеральный бюджет				10151
в том числе:				
бюджетные инвестиции				95026
субсидии субъектам Российской Федерации				6178,9

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"				
Всего - федеральный бюджет				93733
в том числе:				
бюджетные инвестиции				87555
субсидии субъектам Российской Федерации				6178,3
Бюджетные инвестиции				
Всего - федеральный бюджет				87555
в том числе:				
бюджетные инвестиции				87555
нераспределенные средства <5>				85767
реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"	м х м	3200 х 45	2024 год	1787,3
Субсидии субъектам Российской Федерации				
Всего				6178,3
в том числе:				
нераспределенные средства				4519,3
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект	1	2021 год	1100
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области <6>	м х м	1799 х 40	2021 год	558,3
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				

Всего - федеральный бюджет				7786,0
в том числе:				
бюджетные инвестиции				7471,0
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315
Росавиация				
Всего - федеральный бюджет				7471,0
в том числе:				
бюджетные инвестиции				7471,0
нераспределенные средства				920,8
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область <7>	тыс. кв. м	303,7	2020 год	1431,0
развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	м х м	3200 х 60	2019 год	-
реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область <8>	тыс. кв. м	452,3	2020 год	149
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты	м х м кв. м/м	3800 х 60, 74850/6420 <21>	2021 год	2336,0

федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область <18>	кв. м/м	105795/83425 <22>		
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область <9>	тыс. кв. м	50,9	2020 год	-
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область <19>	тыс. кв. м./тыс. м кв. м/м	4,75/1,33 <23> 42046/105 <24>	2020 год	729
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область <10>	тыс. кв. м	22,9	2020 год	-
реконструкция взлетно-посадочной полосы N 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово", Московская область <20>	куб. м. в час куб. м/ км	183 12300/ 8,66 <25>	2020 год	678,3
реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства <11>	м х м	3000 х 45	2020 год	-

реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара <12>	тыс. кв. м	809,1	2020 год	-
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) <13>	м х м м х м	2504 х 45 3026 х 53	2020 год	130,8
реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) <14>	тыс. кв. м	328,9	2019 год	-
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия <15>	м х м	3400 х 45	2019 год	-
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га	54,8	2020 год	-
реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) <16>	м х м	1180 х 60	2020 год	-
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	м х м	1930 х 35	2020 год	169,1
реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	м х м	1160 х 60	2020 год	470
строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) <17>	тыс. кв. м	82,37	2020 год	455,9

Росгидромет

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315
в том числе:				
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций			2021 год	66,6
из них:				
техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми	комплект	10	2021 год	19,4
техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми	комплект	10	2021 год	19,4
техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область	комплект	7	2021 год	-
техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск	комплект	3	2020 год	4,5
техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край	комплект	10	2021 год	19,3

техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО	комплект	21	2019 год	-
техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский	комплект	2	2020 год	4
край строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации			2021 год	248,4
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Всего - федеральный бюджет				19043
в том числе:				
в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет)				24956
в части Росморречфлота - всего				16548
Федеральный проект "Морские порты России"				
Всего - федеральный бюджет				60879
в том числе:				
бюджетные инвестиции				60879
Росморречфлот				
Всего - федеральный бюджет				35923
в том числе:				
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский	-	-	2022 год	1260,0

строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград			2021 год	-
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области	причальный фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория создаваемая (га)	725/5,16/30,61	2021 год	-
реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино - Холмск" в морском порту Ванино	общая протяженность причального фронта (м)	274,6	2021 год	666,1
строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи	общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/общая длина пассажирского причала (м)	36/59,5/50	2021 год	650,9
строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт			2021 год	2363,0
многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06)	шт./ мощность ГЭД (кВт)	1/2 x 3500	2021 год	2363,0

строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024 год	2829,1
нераспределенные средства				28152
Минтранс России				
Всего - федеральный бюджет				24956
в том числе:				
бюджетные инвестиции				24956
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)				8342,1
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	км млн. т брутто	9,5	2024 год	3718,1
	год	26,6		

развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	км ед. млн. тонн в год	1,5 3 20	2024 год	4624,1
комплексное развитие Мурманского транспортного узла				16613
комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)	км	46	2021 год	16613
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"				
Всего - федеральный бюджет				10664
в том числе:				
строительство линейных дизельных ледоколов	-	-	2020	-
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	шт./ количество (шт.) x мощность главных двигателей (КВт)	1/4 x 8700	2020	-

комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гидротехнических сооружений (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)	1992,82/ 1444,07	2021	2991,8
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	протяженность подходного канала (м)/	5656/	2019 год	-
	протяженность морского канала (м)/	48933/		
	длина оградительных сооружений (м.п.)	5239,5		
строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино			2019 год	-
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2	28,74/49	2019 год	-
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/473,67	2023 год	478,4
строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт			2020 год	-
многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12	шт./ мощность ГД (кВт)	4/ 2 x 2600	2020 год	-

строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским			2021 год	910,2
грузопассажирское судно проекта NE-020.2	шт./ мощность ГД (кВт)	1/2 x 1000	2021 год	910,2
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа			2021 год	2615
грузопассажирское судно проекта CNF22	шт./мощность ГД (кВт)	1/2 x 3480	2021 год	2615
строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн морской теплоход-площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61			2021 год	518,8
	шт./ мощность (кВт)	2/ 2 x 447	2021 год	518,8
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	станции приема и обработки информации (шт.)/ частотный диапазон (МГц)	2/1544,5	2021 год	118,9
нераспределенные средства				3031,
Федеральный проект "Северный морской путь "				
Росморречфлот				
Всего - федеральный бюджет				29516

в том числе:				
строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути	объект	2	2021 год	290
строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса			2021 год	1929,1
строительство гидрографического судна проекта E35.Г	шт. /мощность главных двигателей (кВт)	2/2 x 353	2021	578,3
строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	шт./ мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка по ЛГВЛ (м)	2/ 2 x 895/ 35,0/ 10,6/ 2,68	2021 год	913,1
Модернизация гидрографических судов	шт./водоизмещение (т)/наибольшая длина (м)/мощность (л.с.)	3/1650/ 68,7/2720	2021 год	438,1
нераспределенные средства				27297
Федеральный проект "Внутренние водные пути"				
Всего - федеральный бюджет				87706
в том числе:				
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023	16321

строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2023	480,2
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м) общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/ 11575,423	2023	15840
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга			2024 год	40934
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90° (м)	3,8/ 35 x 70,3	2024 год	2075
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	шлюз (шт.)/нитка (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/2/300 x 30	2024 год	38859
обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)			2021 год	568,9
замснаряды			2021 год	568,9
несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "P1,2 (лед 10) А" проекта 3409	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 51,5/ 12,2	2020 год	77,5
несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10) А" проекта N 4395	единиц/ производительность (куб. м/час)	1/700	2021 год	491,4
суда для промерных и изыскательских работ			2019 год	-

промерное судно класса PPP "Рмс1,2А" проекта N 3330	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	3/ 18,1/ 3,2	2019 год	-
обстановочный теплоход			2019 год	-
обстановочное судно класса "М3.0 (лед 30) А" проекта N 3265	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 40,5/ 9,9	2019 год	-
судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод			2019 год	-
танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "М 3,0 (лед 30) А" проекта N RT37	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 51,6/ 10,23	2019 год	-
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 год	623,4
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 год	623,4
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)	шлюз (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/276 x 18	2020 год	50,0

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла N 3	шл. 3: камер (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/290 x 30	2021 год	573,4
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	насосные станции (шт.)/предельная производительность каждой из насосных станций (куб. м/с)	5/170	2019 год	-
реконструкция Рыбинского гидроузла			2019 год	-
реконструкция Рыбинского гидроузла Этап N 2 Пусковой комплекс N 2	затворы (шт.)/ предохр. устройство (шт. x т)	14/ 2 x 95	2020 год	-
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации			2021 год	1614,4
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы			2020 год	256
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-двинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз N 2)	общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/полезная длина камеры шлюза (м)/ширина шлюза между устоями голов (м)	192/138/ 13,11	2020 год	256
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала			2020 год	243,5

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции N 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат N 3 (приложение N 1)</p>	<p>производительность насосного агрегата N 3 (куб. м/с)</p>	<p>15</p>	<p>2020 год</p>	<p>204,9</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 1 (первый) этап</p>	<p>Ворота (шт. x т)/ общая площадь зданий (кв. м)</p>	<p>1 x 210/ 281,2</p>	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 2 (второй) этап</p>	<p>шлюз N 7: камер (шт.)/ длина (м) x ширина (м); дамба N 76: длина по гребню (м) x ширина по гребню (м)</p>	<p>1/145 x 18; 740 x 6</p>	<p>2020 год</p>	<p>38,6</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна</p>			<p>2020 год</p>	<p>-</p>

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз N 25 - 26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция	ворота (шт. x т)/ размер камеры: длина (м) x ширина (м)	2 x 645/ 290 x 30	2020 год	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция	затвор (шт.)/ ширина (м) x длина (м)	2/ 9,9 x 30,6	2019 год	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция	нижние двустворчатые ворота (т)/ закладные части (т)/ электрооборудование механизма привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)/механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)	1654,4/ 146,8/ 10,2/ 296	2019 год	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна			2022 год	1103,4

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Пермского шлюза	шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/250 x 30	2020 год	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Павловского шлюза	шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/120 x 15	2020 год	379,8
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза	шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/290 x 30	2022 год	723,6
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна			2024 год	85,6
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объект	1	2024 год	85,6

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024	896,7
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023	896,7
нераспределенные средства	-	-	-	26674

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

Всего - федеральный бюджет				1672,7
в том числе:				
модернизация береговых производственных объектов и сооружений			2021 год	1243,7
модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")	площадь застройки (кв. м)/ причал для перегрузки средств навигационного обеспечения (длина (м) x ширина (м) полезная площадь затона, включая подходы (кв. м)	2812/33,5 x 19,5/35600	2021	606
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (реконструкция обстановочной базы флота Ангарского района водных путей и судоходства в г. Иркутск)	кв. м	2200	2021 год	500

модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)	кв. м	7544,38	2020 год	137,7
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока			2020 год	5
реконструкция Новосибирского шлюза, второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	м	5327	2020 год	5
нераспределенные средства				423,9
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"				
Всего - федеральный бюджет	шт.	12	-	579,8
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспор				
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	579,9
строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров	шт./л/с	12/2 x 250	-	579,9

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

<2> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 394,8 млн. рублей.

<3> С учетом направленных в резервный фонд Правительства Российской Федерации 0,65 млн. руб. (по распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. N 548-р).

<4> Мощность введенных в эксплуатацию 60,5 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

<5> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1191,4 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<6> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 100 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<7> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 718,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<8> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<9> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 800 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<10> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 200 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<11> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 173,8 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<12> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 0,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<13> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 131,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<14> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 45,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<15> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 109,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<16> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 78,7 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<17> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 98,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<18> В том числе бюджетные ассигнования в размере 300 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р. Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 2948,7 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 3750,3 млн. рублей.

<19> В том числе бюджетные ассигнования в размере 250 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 555,8 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств

в объеме 651 млн. рублей.

<20> В том числе бюджетные ассигнования в размере 70 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 476,8 млн. рублей. Объемы финансирования соответствуют предельной сметной стоимости реализации объекта в ценах года ее утверждения в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<21> Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

<22> Мощность искусственных покрытий, линий связи и управления, водосточно-дренажной сети (коллектор, дождеприемные лотки, дренаж) и служебно-производственных дорог, подлежащих строительству в 2020 году.

<23> Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

<24> Мощность искусственных покрытий перрона и дождеприемных лотков, подлежащих строительству в 2020 году.

<25> Мощность общего объема поверхностного стока и кабельных линий электроснабжения, подлежащих строительству в 2020 году.

<26> Без учета 604,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<27> Без учета 1503,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<28> Без учета 190,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<29> Без учета 1096,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<30> Без учета 102,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<31> Без учета 517,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<32> Без учета 1216,6 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<33> Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<34> Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<35> Без учета 1,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<36> Без учета 117,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и

восстановленных в 2019 году на те же цели.

<37> Без учета 0,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<38> Без учета 217 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<39> Без учета 87,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<40> Без учета 296,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<41> Без учета 2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<42> Без учета 67,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

Приложение N 7
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ АДРЕСНУЮ
ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ НА 2020 - 2022 ГОДЫ**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
			2020 год	2021 год	2022 год
Всего - федеральный бюджет	618117	169247,2	147835,9	144749,5	325531,6
в том числе:					
Минтранс России	325709,9	73748,5	81107,7	68661,8	175940,4
Росжелдор	139797,4	59634,6	33688	23151,2	82958,2
Росморречфлот	66234,3	19205,5	19607,4	20717,2	25909,7
Росавтодор	86375,4	16658,6	13432,8	32219,3	40723,3
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"					
Всего - федеральный бюджет	175077,9	14688,1	13245,7	24238,1	137594,1
Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет	128232	143,1	2622,9	8693	117059,1

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	128232	143,1	2622,9	8693	117059,1
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	46845,9	14545	10622,8	15688,1	20535
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	46845,9	14545	10622,8	15688,1	20535
Федеральный проект "Северный морской путь"					
Всего - федеральный бюджет	15198,2	811,3	1898,7	1237,6	12062
Росморречфлот					
Всего - федеральный бюджет	2898,2	411,3	410,7	1237,6	1250
навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2898,2	411,3	410,7	1237,6	1250
Росжелдор					
северный широтный ход	12300	400	1488	-	10812
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"					
Всего - федеральный бюджет	292039,6	122972,6	113406,8	99563,2	79069,6
Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет	197335	73605,4 <1>	78484,8	59968,8	58881,3
в том числе:					
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	49548,3	5842,4	22003,7	21599,5	5945,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	46106,4	353,9	3246,2	12378,2	30482
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	81672,6	41012,9	46234,8	17498,7	17939,1
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	1765,9	1273,1	532,1	1233,8	-

строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	-	21114	-	-	-
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	15967,4	3463	4845,6	6887,5	4234,3
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	376,4	124,3	376,4	-	-
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	1898,1	421,6	1246,1	371,2	280,8
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	55175,2	47253,6	32112	23063,2	-
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	55175,2	47253,6	32112	23063,2	-
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	39529,5	2113,6	2810	16531,2	20188,3
поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста	39529,5	2113,6	2810	16531,2	20188,3
из них:					
устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)	12869,8	1813,6	2510	4861,3	5498,5
строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения <2>	7023	300	300	2810,6	3912,5
строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи	2553,1	-	-	1232,4	1320,7

мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений	17083,5	-	-	7626,9	9456,6
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"					
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88	88	70000
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88	88	70000
строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"	70176	-	88	88	70000
Федеральный проект "Внутренние водные пути"					
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7
Росморречфлот					
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7
содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"					
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	2146,2	11981	-	-	2146,2
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	232,6	11981	-	-	232,6
Исключено. - Постановление Правительства РФ от 31.03.2020 N 398					
нераспределенные средства	1913,6	-	-	-	1913,6

<1> Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году в размере 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах государственной компании "Автодор" - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета по результатам внесения изменений в паспорт федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста".

<2> Без учета средств в размере 968,1 млн. рублей, выделяемых дополнительно в 2019 году и исключаемых в 2021 году за счет перераспределения.

Приложение N 8
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРЫХ ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОСЛЕ 2022 ГОДА**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	2143896,8
в том числе:				
бюджетные инвестиции	-	-	-	1468575,8
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	54240,4
государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-	620404,7
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	676,1

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	26509,3
----------------------------	---	---	---	---------

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"

Росжелдор				
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	16573,4
в том числе:				
бюджетные инвестиции	-	-	-	16573,4
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги				
строительство	км	146	2022	232,6
нераспределенные средства	км	13,9	2024	16340,8
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"				
Минтранс России				
Всего - федеральный бюджет				9935,9
в том числе бюджетные инвестиции				9935,9
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги				9935,9
строительство	км	57,8	2022 год	9935,9
	млн. тонн в год	17,3		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Всего - федеральный бюджет				1039079
в том числе:				

бюджетные инвестиции	км	2443,2		1002616,8
субсидии субъектам Российской Федерации	км	60,5		36462,2
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	1738,2		617916,3

Федеральный проект "Морские порты России"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет		253,1		98661,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7	2024 год	40113,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	31,8	2022 год	1024,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	0,4	2020 год	888,6

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	23,9	2023 год	15277,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км	41,7	2024 год	39140,2
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6	2020 год	2217,1

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет	-	1886,6	-	787682,7
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2020 год	11,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4	2020 год	1

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	13,5	2020 год	296,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	км	-	2020 год	2,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	км	20,3	2023 год	5992,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	км	5,9	2023 год	6694,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2019 год	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2024 год	4619,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	14,2	2024 год	8707,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	359,7	2024 год	196169,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	км	347,2	2024 год	211793,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	103,3	2024 год	50517,3

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	121,9	2024 год	44370,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	км	13,8	2020 год	2,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	14,6	2020 год	2118,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	31,6	2023 год	6519,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией	км	9,3	2020 год	1218,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	км	9,9	2019 год	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	23,8	2024 год	7919,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	км	34,4	2024 год	8363,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км	9	2019 год	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	км	11,7	2021 год	5181,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км	93,5	2024 год	21285,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1	2024 год	8584,3
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	136,0	2024 год	86942,3

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	14,3	2020 год	3157,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	км	2,5	2021 год	804,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	24,3	2022 год	8814
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	35,2	2019 год	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	28	2021 год	2941,7

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км	10,6	2020 год	1222,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	16,6	2020 год	1045,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км	0,3	2019 год	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	6,8	2023 год	2377,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	км	26,3	2021 год	8163,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	2,6	2021 год	1033,4

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	149,5	2024 год	29887
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	34,6	2021 год	5880,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	км	2,5	2020 год	173,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	18,9	2022 год	6511,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	28,5	2024 год	8491,7
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	км	41	2024 год	19776,9
строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км	-	2024 год	780,8

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	4636,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-	2024 год	4771

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет	-	303,5		116272,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8	2024 год	4149,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2	2023 год	3269,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,5	2024 год	10734,8

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,1	2023 год	3569,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	19,3	2024 год	5329
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	км	83,5	2024 год	18522
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	29,2	2024 год	4988,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	45,4	2024 год	11935,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	км	-	2021 год	24,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	-	2021 год	247

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	-	2021 год	21,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км	-	2021 год	126,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км	2,8	2021 год	2422,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	-	2021 год	7311,4
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2023 год	4284,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	6,4	2022 год	3194

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	10	2022 год	3605,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	10	2021 год	4333,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	5	2022 год	2903
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	км	11,3	2022 год	6637,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	км	-	2023 год	816
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	13	2022 год	5731,9

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2024 год	12044,3
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	71
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-	2019 год	-

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, меж

Росавтодор

Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	44,3 <2>	2024 год	36462,2
--	----	----------	----------	---------

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

Всего - федеральный бюджет	км	1738,2	-	617916,3
в том числе:				
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	1738,2	-	617916,3

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	1009,25	-	301130,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	км	99,68	2,75 км в 2019 году, 1,18 км в 2020 году, 95,75 км в 2022 году	49654,6
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	км	59,30	0,5 км в 2021 году, 58,8 км в 2022 году	46106,6
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	298,17	4,4 км в 2019 году, 109,94 км в 2020 году, 25,15 км в 2021 году, 95,18 км в 2022 году, 19,2 км в 2023 году, 44,29 км в 2024 году	159492,1
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	км	194,67	2019 год	1765,9
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	км	336,46	231,81 км в 2020 году, 104,65 км в 2021 году	
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	км	21	2024 год	41236,9

устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	км	-	-	376,4
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	км	-	-	2498,1

Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	729	-	316785,9
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	км	729	2024 год	316785,9

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	155756,7
в том числе:				
бюджетные инвестиции	-	-	-	137302,4
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	17778,2
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	676,1

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

Росавиация				
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	155080,6
в том числе:				
бюджетные инвестиции	-	-	-	137302,4
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	17778,2
Бюджетные инвестиции				
Реконструкция и строительство аэропортового комплекса "Северный"	м х м	3200 х 45	2024 год	9453,7
нераспределенные средства	объектов	61	2024 год	127848,7
Субсидии субъектам Российской Федерации				
Росавиация				
нераспределенные средства	объектов	4	2024 год	17778,2
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				
Росгидромет				
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	676,1
в том числе:				
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	676,1
из них:				
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	-	-	2024 год	512,4

техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	-	-	2024 год	163,7
--	---	---	----------	-------

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	270277,5
в том числе в части Росморречфлота - всего	-	-	-	248308,1

Федеральный проект "Морские порты России"

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	80051,2
----------------------------	---	---	---	---------

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	57643,5
в том числе:				
бюджетные инвестиции	-	-	-	57643,5
строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024 год	7305,6
нераспределенные средства				50337,9

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	22407,7
в том числе:				
бюджетные инвестиции	-	-	-	22407,7

развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	-	-	-	22407,7
строительство	км/млн. тонн	9,5	2024 год	10049,7
	брутто в год	26,6		
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)				
строительство	км	1,5	2024 год	12358
	ед.	3		
	млн. тонн в год	20		
Федеральный проект "Северный морской путь"				
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	48493,6
в том числе				
нераспределенные средства	-	-	-	48493,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"				
Росморречфлот				

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	12025,9
в том числе:				
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/ 473,67	2023 год	1078,4
нераспределенные средства				10947,5

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	129485
в том числе:				
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023	21964,1

строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2023	480,2
---	--	----------	------	-------

строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 2-го этапа (основного периода)	полезная площадь (кв. м)/общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/ 11575,423	2023	21483,9
--	---	------------------------	------	---------

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга	-	-	2024 год	40934,3
---	---	---	----------	---------

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90 градусов (м)	3,8/35 x 70,3	2024 год	2075
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	шлюз (шт.)/ нитка (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/2/300 x 30	2024 год	38859,3
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024	1026,7
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап	перекат/длина (м)	1/1740	2024	130
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023	896,7

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023 год	896,7
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	-	-	2024 год	225,3
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объект	1	2024 год	225,3
нераспределенные средства				65334,7

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет	-	-	-	660,1
в том числе нераспределенные средства	-	-	-	660,1

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-	1010,1
---	-----	----	---	--------

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспор"

Ространснадзор

Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-	1010,1
---	-----	----	---	--------

Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"				
Минтранс России				
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	30421,5
строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. м	365410,7	2024 год	30421,5

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

<2> Мощность введенных в эксплуатацию 44,3 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

<3> Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году - 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" письмом от 3 октября 2019 г. N 14006-ПП направлено в Минтранс России дополнительное соглашение к соглашению от 22 марта 2019 г. N 103-20-2019-003, предусматривающее внесение изменений в объемы финансирования федерального проекта "Европа - Западный Китай" и предоставление из федерального бюджета субсидии на реализацию федерального проекта в 2019 году в объеме 143,1 млн. рублей, с восстановлением сокращенных объемов финансирования в размере 2,5 млрд. рублей в последующие годы. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в Федеральном казначействе - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены в результате внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета и паспорта федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Коммуникации между центрами экономического роста".

<4> Без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2022 года (включительно).

<5> Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<6> Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<7> Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О Федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021

годов".

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
НАПРАВЛЕНИЙ ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ РАЗРАБОТОК, ВЫПОЛНЯЕМЫХ
ПО ДОГОВОРАМ О ПРОВЕДЕНИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ,
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ
направлений прикладных научных исследований
и экспериментальных разработок, выполняемых
по договорам о проведении научно-исследовательских,
опытно-конструкторских и технологических работ в 2018 году

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		858330,3
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	8561,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	Росжелдор	8561,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росжелдор	8561,2
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	458121,3
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	Росавтодор	458121,3
Проведение прикладных научно-исследовательских работ	Росавтодор	130891,8
Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	Росавтодор	327229,5
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Росавиация	13850
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	Росавиация	13850
проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	13850
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	69848,2

Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	Росморречфлот	69848,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росморречфлот	-
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы	Росморречфлот	11722
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	Росморречфлот	4500
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта	Росморречфлот	4000
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов	Росморречфлот	4000
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений	Росморречфлот	26143,3
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей	Росморречфлот	4000
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения	Росморречфлот	-
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе	Росморречфлот	5775
Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот	Росморречфлот	9707,9
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	7628,4
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	Минтранс России	11550

Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Минтранс России	288771,2
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"	Минтранс России	288771,2
Прогноз развития транспортного комплекса	Минтранс России	15467,3
Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России	Минтранс России	15484,4
Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов,	Минтранс России	28348,4
в том числе:		
развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли		7000
экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ		10348,4
доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ		5000
выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта		6000
Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры	Минтранс России	86555,88
Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований	Минтранс России	-
Стратегическое планирование развития транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем	Минтранс России	3331,21
Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям	Минтранс России	10862,72

Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности	Минтранс России	-
Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения	Минтранс России	-
Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов	Минтранс России	14327,2
Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансазиатских грузопотоков	Минтранс России	34635,73
Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме	Минтранс России	79758,37

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ
РАЗРАБОТОК, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПО ДОГОВОРАМ НА ПРОВЕДЕНИЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ
И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ
ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ В РАМКАХ ИНТЕГРИРУЕМЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования последующие годы (тыс. рублей)	
				всего	в том числе
					за счет средств федерального бюджета
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"					

	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"					
1.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росжелдор	52062,3	2019 - 2024 годы, в том числе:		
-			2019 год	8388,4	8388,4	
-			2020 год	8388,4	8388,4	
-			2021 год	8388,4	8388,4	
-			2022 год	8388,4	8388,4	
-			2023 год	9072,9	9072,9	
-			2024 год	9435,8	9435,8	

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"					
2.	Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор	2797062,7	2019 - 2024 годы, в том числе:		
-			2019 год	467484	467484	
-			2020 год	454853,7	454853,7	
-			2021 год	454853,7	454853,7	
-			2022 год	454853,7	454853,7	
-			2023 год	473047,8	473047,8	
-			2024 год	491969,8	491969,8	

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"					
3.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	53100	2019 - 2024 годы, в том числе:		
			-	2019 год	13850	13850
			-	2020 год	7850	7850
			-	2021 год	7850	7850
			-	2022 год	7850	7850
			-	2023 год	7850	7850
			-	2024 год	7850	7850
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
	Ведомственная целевая программа, мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"					
4.	Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта	Росморречфлот	385573,9	2019 - 2024 годы, в том числе:		
			-	2019 год	71273,6	71273,6
			-	2020 год	61367,6	61367,6
			-	2021 год	61367,6	61367,6
			-	2022 год	61367,6	61367,6

			-	2023 год	63822,3	63822,3
			-	2024 год	66375,2	66375,2
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"						
	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"					
5.	Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	47261,6	2019 - 2024 годы, в том числе:		
			-	2019 год	7614,9	7614,9
			-	2020 год	7614,9	7614,9
			-	2021 год	7614,9	7614,9
			-	2022 год	7614,9	7614,9
			-	2023 год	8236,3	8236,3
			-	2024 год	8565,7	8565,7
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"						
	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"					
6.	Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное	Минтранс России	1869538,3	2019 - 2024 годы, в том числе:		
			-	2019 год	299788,2	299788,2

на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли	-	2020 год	299701,8	299788,2
	-	2021 год	299788,2	299788,2
	-	2022 год	299788,2	299788,2
	-	2023 год	324250,9	311779,7
	-	2024 год	337221	324250,9

Приложение N 10
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПРАВИЛА
РЕАЛИЗАЦИИ И ДЕТАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
(УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.
 2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.
 3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением N 6 и приложением N 8 к Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.
- Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.
4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

Приложение N 11
к государственной программе

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ РАЗВИТИЮ ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (ПОДПРОГРАММАМ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей		
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации
I. Дальневосточный федеральный округ					
Проектная часть					
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"					
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	38628700	19500000	-
	2020	-	79917900	60500000	-
	2021	-	106109800	-	-
	2022	-	81562600	-	-
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"		цель проекта - увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн к концу 2024 года. Целевой индикатор - 182 млн. тонн грузов к концу 2024 года			
	2019	132	38628700	19500000	-
	2020	144	79917900	60500000	-
	2021	144	106109800	-	-
	2022	158	81562600	-	-
Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных	2019	132	38628700	19500000 (средства ФНБ)	-

магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2020	144	79917900	60500000 (средства ФНБ)	-
	2021	144	106109800	0 (средства ФНБ)	-
	2022	158	81562600	-	-

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ	2019	-	23709657,7	21283970	2425687,7
	2020	-	17282146,04	14858982,7	2423163,34
	2021	-	21386754,21	17757154,1	3629600,11
	2022	-	19083214,02	18199278,1	883935,92

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	12034318,7	9614318,7	2420000
	2020	-	7380000	4960000	2420000

	2021	-	7380000	4960000	2420000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента			
	2019	45,1	-	-	-
	2020	46,2	-	-	-
	2021	47,5	-	-	-
	2022	48,7	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 96,07 км)			
	2019	42,31	11023026,1	11023026,1	-
	2020	39,94	6635195,7	6635195,7	-
	2021	6,77	4571118,96	3969037,3	602081,66
	2022	2,75	3072898,46	2635008,1	437890,36

		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель 2. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,75 км)</p>			
	2019	6,19	568727,7	563040	5687,7
	2020	5,56	316329,34	313166	3163,34
	2021	-	5502245,86	4894727,4	607518,46
	2022	16	4397620,56	3951575	446045,56

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км)</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км)			
	2019	-	83585,2	83585,2	-
	2020	-	2950621	2950621	-
	2021	8,28	3933389,4	3933389,4	-
	2022	3	11612695	11612695	-
Республика Бурятия	2019	-	2589923,6	1964923,6	625000
	2020	-	1464436,3	839436,3	625000
	2021	-	2048209,4	1423209,4	625000
	2022	-	1750008,1	1750008,1	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1962885,3	1337885,3	625000
	2020	-	1250000	625000	625000

	2021	-	1250000	625000	625000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)			
	2019	47,5	-	-	-
	2020	47,9	-	-	-
	2021	48,2	-	-	-
	2022	48,7	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)			
	2019	64,6	-	-	-
	2020	72	-	-	-
	2021	79	-	-	-
	2022	82	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)			
	2019	70	-	-	-
	2020	65	-	-	-
	2021	60	-	-	-
	2022	50	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Бурятия - 11,695 км)			
	2019	6,95	627038,3	627038,3	-
	2020	-	214436,3	214436,3	-
	2021	-	798209,4	798209,4	-
	2022	2,75	1750008,1	1750008,1	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Бурятия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-	6159731,9	6035731,9	124000
	2020	-	3737653,5	3613653,5	124000
	2021	-	1851965,6	1727965,6	124000
	2022	-	4593989,8	4593989,8	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1846771,1	1722771,1	124000
	2020	-	620000	496000	124000

	2021	-	620000	496000	124000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)			
	2019	31,6	-	-	-
	2020	33	-	-	-
	2021	34,6	-	-	-
	2022	36,1	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)			
	2019	37,8	-	-	-
	2020	44,3	-	-	-
	2021	51	-	-	-
	2022	58,1	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)			
	2019	91,7	-	-	-
	2020	83,4	-	-	-
	2021	75,1	-	-	-
	2022	66,8	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 23,64 км)			
	2019	10,68	4309810	4309810	-
	2020	12,13	2510412,5	2510412,5	-
	2021	-	431965,6	431965,6	-

	2022	-	600000	600000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 74,22 км)			
	2019	-	3150,8	3150,8	-
	2020	-	607241	607241	-
	2021	-	800000	800000	-
	2022	-	3993989,8	3993989,8	-
Забайкальский край	2019	-	1914957	1774957	140000
	2020	-	701000	561000	140000
	2021	-	715000	575000	140000
	2022	-	200000	200000	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1898392,5	1758392,5	140000
	2020	-	700000	560000	140000

	2021	-	700000	560000	140000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)			
	2019	27,9	-	-	-
	2020	30	-	-	-
	2021	33,4	-	-	-
	2022	36,2	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)			
	2019	46,6	-	-	-
	2020	55,7	-	-	-
	2021	64,5	-	-	-
	2022	73,3	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)			
	2019	1,2	-	-	-
	2020	1,2	-	-	-
	2021	0,88	-	-	-
	2022	0,88	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов)			
	2019	50	-	-	-
	2020	50	-	-	-
	2021	50	-	-	-
	2022	50	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	16564,5	16564,5	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	1000	1000	-
	2021	-	15000	15000	-
	2022	-	200000	200000	-
Камчатский край	2019	-	524387,7	487387,7	37000
	2020	-	383141,5	346141,5	37000
	2021	-	370000	333000	37000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	503853,2	466853,2	37000
	2020	-	370000	333000	37000

	2021	-	370000	333000	37000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)			
	2019	43,2	-	-	-
	2020	43,4	-	-	-
	2021	45,3	-	-	-
	2022	47,8	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)			
	2019	52	-	-	-
	2020	57	-	-	-
	2021	62	-	-	-
	2022	70	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)			
	2019	14,38	-	-	-
	2020	14,38	-	-	-
	2021	14	-	-	-
	2022	13	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)			
	2019	85	-	-	-
	2020	80	-	-	-
	2021	70	-	-	-
	2022	65	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)			
	2019	-	20534,5	20534,5	-
	2020	-	13141,5	13141,5	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Камчатскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Камчатскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Приморский край					
	2019	-	1737418,5	1057418,5	680000
	2020	-	1592594,9	912594,9	680000
	2021	-	1740000	1060000	1282081,66
	2022	-	1280000	1280000	437890,36

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1737252,1	1057252,1	680000
	2020	-	1360000	680000	680000
	2021	-	1360000	680000	680000

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)			
	2019	46,61	-	-	-
	2020	47,19	-	-	-
	2021	48,04	-	-	-
	2022	48,77	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)			
	2019	61,8	-	-	-
	2020	66,3	-	-	-
	2021	70,8	-	-	-
	2022	74,9	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)			
	2019	0,59	-	-	-
	2020	0,56	-	-	-
	2021	0,53	-	-	-
	2022	0,5	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)			
	2019	84	-	-	-
	2020	76	-	-	-
	2021	68	-	-	-
	2022	60	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры			
	2019	-	156,4	156,4	-
	2020	-	18504,9	18504,9	-
	2021	-	80000	80000	602081,66
	2022	-	80000	80000	437890,36
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км)			
	2019	-	156,4	156,4	-

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Приморскому краю - 15,01 км)"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	4989929,06	4387847,4	602081,66
	2022	-	3629145,36	3191255	437890,36
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Приморскому краю - 0 км)			

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)			
	2019	-	10	10	-
	2020	-	214090	214090	-
	2021	-	300000	300000	-
	2022	-	1200000	1200000	-
Хабаровский край	2019	-	4420978,9	3690978,9	730000
	2020	-	1909689,1	1179689,1	730000
	2021	-	1872505,3	1142505,3	730000
	2022	-	55000	55000	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	2724469,9	1994469,9	730000
	2020	-	1860000	1130000	730000

	2021	-	1860000	1130000	730000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента)			
	2019	53,7	-	-	-
	2020	55,6	-	-	-
	2021	57,2	-	-	-
	2022	58,2	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)			
	2019	58,3			
	2020	63,9	-	-	-
	2021	69,1	-	-	-
	2022	74,5	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Хабаровскому краю - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по агломерации г. Комсомольска-на-Амуре - 85,2 процента)			
	2019	24,3	-	-	-
	2020	32,9	-	-	-
	2021	45,3	-	-	-
	2022	55,6	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Хабаровскому краю - 50 процентов)			
	2019	90	-	-	-
	2020	85	-	-	-
	2021	80	-	-	-
	2022	75	-	-	-

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)			
	2019	23,825	1695710,4	1695710,4	-
	2020	-	21399,1	21399,1	-
	2021	-	12505,3	12505,3	-
	2022	-	55000	55000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Хабаровскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км)			
	2019	-	798,6	798,6	-
	2020	-	28290	28290	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Амурская область	2019	-	4686770,2	4641770,2	45000
	2020	-	5284229,4	5239229,4	45000
	2021	-	4696357	4651357	45000
	2022	-	4218705,2	4218705,2	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	521296,1	476296,1	45000
	2020	-	450000	405000	45000

	2021	-	450000	405000	45000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)			
	2019	75,7	-	-	-
	2020	75,8	-	-	-
	2021	75,9	-	-	-
	2022	76	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов)			
	2019	65	-	-	-
	2020	68	-	-	-
	2021	73	-	-	-
	2022	78	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Амурской области - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Амурской области - 50 процентов)			
	2019	88	-	-	-
	2020	82	-	-	-
	2021	76	-	-	-
	2022	70	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)			
	2019	-	4136427,7	4136427,7	-
	2020	27,814	3434229,4	3434229,4	-
	2021	6,772	2446357	2446357	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 131,7 км" (по Амурской области - 27,745 км)			
	2019	6,19	568727,7	563040	5687,7
	2020	5,555	316329,34	313166	3163,34
	2021	-	512316,8	506880	5436,8
	2022	16	768475,2	760320	8155,2
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км" (по Амурской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)			
	2019	-	29046,4	29046,4	-
	2020	-	1400000	1400000	-
	2021	3	1800000	1800000	-
	2022	-	4218705,2	4218705,2	-
Магаданская область	2019	-	398119,6	398119,6	-
	2020	-	595000	595000	-
	2021	-	990000	990000	-
	2022	-	2150000	2150000	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	206403,9	206403,9	-
	2020	-	190000	190000	-

	2021	-	190000	190000	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Магаданской области - 72,1 процента)			
	2019	70,8	-	-	-
	2020	71,1	-	-	-
	2021	71,3	-	-	-
	2022	71,6	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Магаданской области - 85 процентов)			
	2019	81	-	-	-
	2020	82	-	-	-
	2021	82,5	-	-	-
	2022	83	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Магаданской области - 33,3 процента)			
	2019	66,6	-	-	-
	2020	33,3	-	-	-
	2021	33,3	-	-	-
	2022	33,3	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)			
	2019	0,86	191715,7	191715,7	-
	2020	-	5000	5000	-
	2021	-	200000	200000	-
	2022	-	150000	150000	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Магаданской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км" (по Магаданской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	400000	400000	-
	2021	-	600000	600000	-
	2022	-	2000000	2000000	-
Сахалинская область	2019	-	414632,1	375632,1	39000
	2020	-	415679,4	376679,4	39000
	2021	-	390000	351000	39000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	406403,9	367403,9	39000
	2020	-	390000	351000	39000

	2021	-	390000	351000	39000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Сахалинской области - 55,1 процента)			
	2019	52,8	-	-	-
	2020	53,3	-	-	-
	2021	53,7	-	-	-
	2022	54,4	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Сахалинской области - 85 процентов)			
	2019	39,6	-	-	-
	2020	47,8	-	-	-
	2021	55	-	-	-
	2022	71,5	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента)			
	2019	1,8	-	-	-
	2020	1,8	-	-	-
	2021	1,8	-	-	-
	2022	1,8	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области - 50 процентов)			
	2019	91,7	-	-	-
	2020	83,4	-	-	-
	2021	75,1	-	-	-
	2022	66,8	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	8228,2	8228,2	-
	2020	-	25679,4	25679,4	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Еврейская автономная область					
	2019	-	248278	248278	-
	2020	-	842392,6	842392,6	-
	2021	-	568389,4	568389,4	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	180858,2	180858,2	-
	2020	-	150000	150000	-

	2021	-	150000	150000	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Еврейской автономной области - 50,6 процента)			
	2019	46,5	-	-	-
	2020	48,6	-	-	-
	2021	49,3	-	-	-
	2022	49,9	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Еврейской автономной области - 85,1 процента)			
	2019	19,3	-	-	-
	2020	30,8	-	-	-
	2021	40,3	-	-	-
	2022	56,1	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Еврейской автономной области - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области - 2 процента)			
	2019	2	-	-	-
	2020	2	-	-	-
	2021	2	-	-	-
	2022	2	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км)			
	2019	-	16840,4	16840,4	-
	2020	-	392392,6	392392,6	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (Еврейской автономной области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км)			
	2019	-	50579,4	50579,4	-
	2020	-	300000	300000	-
	2021	8,275	418389,4	418389,4	-
	2022	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	45732,5	45732,5	-
	2020	-	40000	40000	-
	2021	-	40000	40000	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	45732,5	45732,5	-
	2020	-	40000	40000	-

	2021	-	40000	40000	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)			
	2019	63,1	-	-	-
	2020	63,2	-	-	-
	2021	63,5	-	-	-
	2022	63,5	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)			
	2019	54,6	-	-	-
	2020	57,8	-	-	-
	2021	59,1	-	-	-
	2022	60,5	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном режиме", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в таблице не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Дальневосточный федеральный округ					
-----------------------------------	--	--	--	--	--

Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос			
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1787806,9	1787806,9	-
	2019	-	692717,3	692717,3	-
	2020	-	1095089,6	1095089,6	-
	2021	3	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)			
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	64170482,5	63224916,3	45566,2
	2019	-	6376382,2	6076382,2	-
	2020	1	12218247,3	11918247,3	-
	2021	1	22015180,4	21715180,4	-
	2022	6	23560672,6	23515106,4	45566,2
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	2	-	-	-
	2022	1	-	-	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)			
Республика Саха (Якутия)					
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	107653,7	107653,7	-
	2019	1	107653,7	107653,7	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	107653,7	107653,7	-
	2019	1	107653,7	107653,7	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-			
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	34199194,6	34199194,6	-
	2019	-	2686460,5	2686460,5	-

	2020	-	5877331,1	5877331,1	-
	2021	1	12118894,1	12118894,1	-
	2022	2	13516508,9	13516508,9	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4559079,4	4559079,4	-
	2019	-	1051250	1051250	-
	2020	-	1075577,6	1075577,6	-
	2021	1	1352247	1352247	-
	2022	-	1080004,8	1080004,8	-
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	10411731,9	10411731,9	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	2188040,5	2188040,5	-
	2021	-	3000000	3000000	-
	2022	-	5223691,4	5223691,4	-
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2758157,5	2758157,5	-

	2019	-	275728,6	275728,6	-
	2020	-	843574,2	843574,2	-
	2021	-	1638854,7	1638854,7	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1824983	1824983	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	942928,3	942928,3	-
	2022	-	882054,7	882054,7	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1479542,8	1479542,8	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	623742,8	623742,8	-
	2022	-	855800	855800	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1188475,9	1188475,9	-
	2019	-	117957,9	117957,9	-
	2020	-	567034,7	567034,7	-
	2021	-	503483,3	503483,3	-
	2022	1	-	-	-

Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	544072	544072	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	315592,6	315592,6	-
	2022	-	228479,4	228479,4	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	414262	414262	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	240295,4	240295,4	-
	2022	-	173966,6	173966,6	-
Реконструкция аэропорта Верхневиллюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	283339,7	283339,7	-
	2019	-	51325,3	51325,3	-
	2020	-	232014,4	232014,4	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Виллюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	301781,7	301781,7	-
	2019	-	-	-	-

	2020	-	-	-	-
	2021	-	175050,5	175050,5	-
	2022	-	126731,2	126731,2	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404826,9	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	233106,1	233106,1	-
	2022	-	171720,8	171720,8	-
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	327929,8	327929,8	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	125766,3	125766,3	-
	2022	-	202163,5	202163,5	-
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	7485088,6	7485088,6	-
	2019	-	1133225,7	1133225,7	-
	2020	-	813139,3	813139,3	-
	2021	-	2967827,1	2967827,1	-
	2022	-	2570896,5	2570896,5	-

Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	951301,9	951301,9	-
	2019	-	24627	24627	-
	2020	-	68074,9	68074,9	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	858600	858600	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	516767,2	516767,2	-
	2019	-	13575	13575	-
	2020	-	37292,2	37292,2	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	465900	465900	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	747854,3	747854,3	-
	2019	-	18771	18771	-
	2020	-	52583,3	52583,3	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	676500	676500	-
Хабаровский край		-			-
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	853600,2	853600,2	-
	2019	-	214439,6	214439,6	-
	2020	-	639160,6	639160,6	-

	2021	2	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	383555,6	383555,6	-
	2019	-	214439,6	214439,6	-
	2020	-	169116	169116	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	470044,6	470044,6	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	470044,6	470044,6	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4936737,7	4936737,7	-
	2019	-	1208422,7	1208422,7	-
	2020	1	412815,5	412815,5	-
	2021	-	1331475,3	1331475,3	-
	2022	-	1984024,2	1984024,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1616568,6	1616568,6	-
	2019	-	1203753,1	1203753,1	-
	2020	1	412815,5	412815,5	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	763981,7	763981,7	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	322081,7	322081,7	-
	2022	-	441900	441900	-
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2023342,3	2023342,3	-
	2019	-	3424,5	3424,5	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	1009393,6	1009393,6	-
	2022	-	1010524,2	1010524,2	-
Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	532845,1	532845,1	-
	2019	-	1245,1	1245,1	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	531600	531600	-
Амурская область					-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5212420,6	5212420,6	-

	2019	-	224748,5	224748,5	-
	2020	-	1952372,1	1952372,1	-
	2021	-	2604200	2604200	-
	2022	1	431100	431100	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	542460,8	542460,8	-
	2019	-	88346,5	88346,5	-
	2020	-	23014,3	23014,3	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	431100	431100	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4669959,8	4669959,8	-
	2019	-	136402	136402	-
	2020	-	1929357,8	1929357,8	-
	2021	-	2604200	2604200	-
	2022	1	-	-	-
Магаданская область					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4892528,5	4892528,5	-
	2019	-	1000922,2	1000922,2	-
	2020	-	1667356	1667356	-
	2021	-	1872091	1872091	-
	2022	1	352159,3	352159,3	-

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2982620,6	2982620,6	-
	2019	-	819020,6	819020,6	-
	2020	-	1190848,5	1190848,5	-
	2021	-	972751,5	972751,5	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Северо- Эвенск (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	352159,3	352159,3	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	352159,3	352159,3	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1557748,6	1557748,6	-

	2019	-	181901,6	181901,6	-
	2020	-	476507,5	476507,5	-
	2021	-	899339,5	899339,5	-
	2022	1	-	-	-
Чукотский автономный округ					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	8487821,7	8487821,7	-
	2019	-	947085	947085	-
	2020	-	728260,5	728260,5	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-
	2022	-	5373810,5	5373810,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3601775,9	3601775,9	-
	2019	-	692124,5	692124,5	-
	2020	-	648590,2	648590,2	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-
	2022	-	822395,5	822395,5	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	862500	862500	-
	2019	-	6000	6000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	856500	856500	-

Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	647715	647715	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	647715	647715	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	997700	997700	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	997700	997700	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	801030,2	801030,2	-
	2019	-	49303,4	49303,4	-
	2020	-	28126,8	28126,8	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	723600	723600	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	833127,3	833127,3	-
	2019	-	105395,8	105395,8	-
	2020	-	27231,5	27231,5	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	700500	700500	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	743973,3	743973,3	-
	2019	-	94261,3	94261,3	-
	2020	-	24312	24312	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	625400	625400	-
Камчатский край					
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	554000	554000	-
	2019	-	98071	98071	-
	2020	-	455929	455929	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	554000	554000	-
	2019	-	98071	98071	-
	2020	-	455929	455929	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-			-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4147086,8	4147086,8	-
	2019	-	-	-	-

	2020	-	1190999,6	1190999,6	-
	2021	-	2349854,3	2349854,3	-
	2022	2	606232,9	606232,9	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-			-
	2020	-			-
	2021	1			-
	2022	-			-
Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	152732,9	152732,9	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	152732,9	152732,9	-

Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	727574,3	727574,3	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	274074,3	274074,3	-
	2022	-	453500	453500	-
Реконструкция аэропорта Усть- Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	353082,7	353082,7	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	353082,7	353082,7	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Усть- Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	370008,9	370008,9	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	370008,9	370008,9	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэродрома Петропавловск- Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2543688	2543688	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	1190999,6	1190999,6	-
	2021	-	1352688,4	1352688,4	-

	2022	-	-	-	-
Забайкальский край					-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294692,6	1349126,4	45566,2
	2019	-	308743,3	8743,3	-
	2020	-	389112,5	89112,5	-
	2021	-	300000	-	-
	2022	-	1296836,8	1251270,6	45566,2
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	759436,8	713870,6	45566,2
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	759436,8	713870,6	45566,2
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1535255,8	635255,8	-
	2019	-	308743,3	8743,3	-
	2020	-	389112,5	89112,5	-
	2021	-	300000	-	-
	2022	-	537400	537400	-
Республика Бурятия					
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	272553	272553	-

	2019	-	272553	272553	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	272553	272553	-
	2019	-	272553	272553	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Федеральный проект "Морские порты России"		развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб", за счет создания портовых мощностей и оптимизации транспортной схемы узла. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн			
	2019	11	605922,6	605922,6	-
	2020	-	4457363,7	457363,7	-
	2021	-	6159685,8	809685,8	-
	2022	-	12425731,6	7075731,6	-

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)		увеличение портовых мощностей, млн. тонн			
	2019	11	605922,6	605922,6	-
	2020	-	4457363,7	457363,7	-
	2021		6159685,8	809685,8	-
	2022	-	12425731,6	7075731,6	-
Дальневосточный федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн			
	2019	12	37025830	56500	-
	2020	15,5	59111976,57	1777879,9	-
	2021	6,15	50580316,77	6437820,1	-
	2022	28,5	43104226,77	4204960,1	-
		цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния гидротехнических сооружений к 2024 году			

		показатели "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность", "Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	110300	110300	-
	2022	-	-	-	-
Чукотский автономный округ		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	-	56500	56500	-
	2020	-	282900	282900	-
	2021	-	368000	368000	-
	2022	-	-	-	-

Сахалинская область		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	9084746,57	1179979,9	-
	2021	-	11089886,77	3185120,1	-
	2022	8	8751570,07	846803,4	-
Приморский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	-	17396000	-	-
	2020	15,5	35596000	-	-

	2021	6,15	22577400	773000	-
	2022	3,5	32041331,9	3046831,9	-
Хабаровский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	12	19573330	-	-
	2020	-	13833330	-	-
	2021	-	15099430	666100	-
	2022	17	2000000	-	-
Камчатский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			

	2019	-	-	-	-
	2020	-	315000	315000	-
	2021	-	1445600	1445600	-
	2022		311324,8	311324,8	-
Амурская область		цель ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году			
		показатель "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель "Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	110300	110300	-

	2022	-	-	-	-
Процессная часть					
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"					
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	66488029,79	58091638,79	4379881,09
	2020	-	61508007,84	56662491,79	2906501,59
	2021	-	56290509,34	53982147,26	2308362,08
	2022	-	56823293,89	55670144,51	1153149,38
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	42465036,19	42465036,19	-
	2020	-	43993777,49	43993777,49	-
	2021	-	45621547,26	45621547,26	-
	2022	-	47309544,51	47309544,51	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)</p>			
	2019	5,797	24022993,61	15626602,6	4379881,09
	2020	26,864	17514230,35	12668714,3	2906501,59
	2021	57,595	10668962,08	8360600	2308362,08
	2022	-	9513749,38	8360600	1153149,38
Республика Бурятия	2019	-	5654778,53	5654778,53	-
	2020	-	5084458,56	5084458,56	-
	2021	-	5272583,53	5272583,53	-
	2022	-	5467669,12	5467669,12	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	4907778,53	4907778,53	-
	2020	-	5084458,56	5084458,56	-
	2021	-	5272583,53	5272583,53	-
	2022	-	5467669,12	5467669,12	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)</p>			
	2019	-	747000	747000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Республика Саха (Якутия)</p>	2019	-	13097451,67	13097451,67	-
	2020	-	13568959,93	13568959,93	-
	2021	-	14071011,45	14071011,45	-
	2022	-	14591638,88	14591638,88	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	13097451,67	13097451,67	-
	2020	-	13568959,93	13568959,93	-
	2021	-	14071011,45	14071011,45	-
	2022	-	14591638,88	14591638,88	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Забайкальский край	2019	-	7576392,82	7576392,82	-
	2020	-	7459654,62	7459654,62	-
	2021	-	7735661,84	7735661,84	-
	2022	-	8021881,33	8021881,33	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	7200438,82	7200438,82	-
	2020	-	7459654,62	7459654,62	-
	2021	-	7735661,84	7735661,84	-
	2022	-	8021881,33	8021881,33	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>			
	2019	-	375954	375954	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Камчатский край	2019	-	1169610,31	1169610,31	-
	2020	-	227516,28	227516,28	-
	2021	-	235934,38	235934,38	-
	2022	-	244663,96	244663,96	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	219610,31	219610,31	-
	2020	-	227516,28	227516,28	-
	2021	-	235934,38	235934,38	-
	2022	-	244663,96	244663,96	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - 0 км)</p>			
	2019	-	950000	950000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Приморский край	2019	-	7504375,97	6947311,47	557064,5
	2020	-	8153330,75	7530324,25	623006,5
	2021	-	4122702,22	2967489,52	1155212,7
	2022	-	3077286,63	3077286,63	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	2762171,77	2762171,77	-
	2020	-	2861609,95	2861609,95	-
	2021	-	2967489,52	2967489,52	-
	2022	-	3077286,63	3077286,63	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Приморскому краю - 25,206 км)</p>			
	2019	-	4742204,2	4185139,7	557064,5
	2020	-	5291720,8	4668714,3	623006,5
	2021	25,206	1155212,7	-	1155212,7
	2022	-	-	-	-
Хабаровский край	2019	-	17257383,12	9628915,31	3611957,89
	2020	-	14054636,42	9997344,26	2118277,7
	2021	-	4041546	4041546	-
	2022	-	4191083,2	4191083,2	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	3761915,31	3761915,31	-
	2020	-	3897344,26	3897344,26	-
	2021	-	4041546	4041546	-
	2022	-	4191083,2	4191083,2	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)</p>			
	2019	-	13495467,81	5867000	3611957,89
	2020	26,864	10157292,16	6100000	2118277,7
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Амурская область	2019	-	5373694,77	5373694,77	-
	2020	-	5233708,07	5233708,07	-
	2021	-	11028061,17	10187955,27	840105,9
	2022	-	11228873,32	10388767,42	840105,9

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	5051841,77	5051841,77	-
	2020	-	5233708,07	5233708,07	-
	2021	-	5427355,27	5427355,27	-
	2022	-	5628167,42	5628167,42	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)</p>			
	2019	-	321853	321853	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	5600705,9	4760600	840105,9
	2022	-	5600705,9	4760600	840105,9
Магаданская область	2019	-	3636333,68	3636333,68	-
	2020	-	3347888,68	3347888,68	-
	2021	-	3471760,56	3471760,56	-
	2022	-	3600215,7	3600215,7	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	3231552,78	3231552,78	-
	2020	-	3347888,68	3347888,68	-
	2021	-	3471760,56	3471760,56	-
	2022	-	3600215,7	3600215,7	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км)</p>			
	2019	-	404780,9	404780,9	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Сахалинская область	2019	-	1274243,74	1274243,74	-
	2020	-	957516,51	957516,51	-
	2021	-	992944,62	992944,62	-
	2022	-	1029683,58	1029683,58	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	924243,74	924243,74	-
	2020	-	957516,51	957516,51	-
	2021	-	992944,62	992944,62	-
	2022	-	1029683,58	1029683,58	-

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	350000	350000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Еврейская автономная область	2019	-	1120982,75	1120982,75	-
	2020	-	1161338,13	1161338,13	-
	2021	-	1204307,64	1204307,64	-
	2022	-	1248867,02	1248867,02	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	1120982,75	1120982,75	-
	2020	-	1161338,13	1161338,13	-
	2021	-	1204307,64	1204307,64	-
	2022	-	1248867,02	1248867,02	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области - 0 км)</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Чукотский автономный округ</p>	2019	-	2822782,44	2611923,74	210858,7
	2020	-	2258999,89	2093782,49	165217,39
	2021	-	4113995,93	3800952,45	313043,48
	2022	-	4121431,17	3808387,69	313043,48

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	187048,74	187048,74	-
	2020	-	193782,49	193782,49	-
	2021	-	200952,45	200952,45	-
	2022	-	208387,69	208387,69	-

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)			
	2019	5,797	2635733,7	2424875	210858,7
	2020	-	2065217,39	1900000	165217,39
	2021	32,389	3913043,48	3600000	313043,48
	2022	-	3913043,48	3600000	313043,48

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов как ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с выс содержанием, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состоя автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	2185088,1	2185088,1	-
	2020	-	2185088,1	2185088,1	-
	2021	-	2185088,1	2185088,	-
	2022	-	2185088,1	2185088,1	-
Республики Саха (Якутия)					
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2019	-	1762727,1	1762727,1	-
	2020	-	1762727,1	1762727,1	-
	2021	-	1762727,1	1762727,1	-
	2022	-	1762727,1	1762727,1	-
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"	2019	-	1762727,1	1762727,1	-
	2020	-	1762727,1	1762727,1	-
	2021	-	1762727,1	1762727,1	-
	2022	-	1762727,1	1762727,1	-
Хабаровский край					
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2019	-	422361	422361	-
	2020	-	422361	422361	-
	2021	-	422361	422361	-
	2022	-	422361	422361	-
Мероприятие	2019	-	422361	422361	-

"Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"	2020	-	422361	422361	-
	2021	-	422361	422361	-
	2022	-	422361	422361	-

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	8705500	400000	-
	2020	-	65959800	1488000	-
	2021	-	77493200	-	-
	2022	-	82931700	10812000	-
Федеральный проект "Северный морской путь"		цель проекта - создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги. Паспортом федерального проекта "Северный морской путь" установлен целевой индикатор "Строительство, реконструкция 707 км железнодорожных путей"			
	2019	-	8705500	400000	-
	2020	-	65959800	1488000	-

	2021	-	77493200	-	-
	2022	-	82931700	10812000	-
Северный широтный ход	2019	-	8705500	400000	-
	2020	-	65959800	1488000	-
	2021	-	77493200	-	-
	2022	-	82931700	10812000	-

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	6221208,2	6019208,2	202000
	2020	-	5603427,4	5401427,4	202000
	2021	-	4515280,5	4313280,5	202000
	2022	-	1900000	1900000	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	3188124	2986124	202000
	2020	-	1500000	1298000	202000

	2021	-	1500000	1298000	202000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента			
	2019	31,3	-	-	-
	2020	32,7	-	-	-
	2021	34,7	-	-	-
	2022	36,9	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 30,93 км)			
	2019	17,0295	1402836,1	1402836,1	-
	2020	18,046	2017386,2	2017386,2	-
	2021	39,315	1715280,5	1715280,5	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 7,774 км)			
	2019	-	1630248,1	1630248,1	-
	2020	2,974	2086041,2	2086041,2	-

	2021	-	1300000	1300000	-
	2022	-	1900000	1900000	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Карелия - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Карелия - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Карелия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Карелия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Карелия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Красноярскому краю - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Красноярскому краю - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-	2332551,1	2190551,1	142000
	2020	-	1598607,4	1456607,4	142000
	2021	-	710000	568000	142000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1923205	1781205	142000
	2020	-	710000	568000	142000
	2021	-	710000	568000	142000

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)			
	2019	15,9	-	-	-
	2020	17,4	-	-	-
	2021	19,8	-	-	-
	2022	22,6	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)			
	2019	45,8	-	-	-
	2020	53,3	-	-	-
	2021	63,1	-	-	-
	2022	70,5	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)			
	2019	1,13	-	-	-
	2020	1,13	-	-	-
	2021	1,03	-	-	-

	2022	1,03	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Архангельской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Архангельской области - 0,37 км)			
	2019	-	409346,1	409346,1	-
	2020	0,37	888607,4	888607,4	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)			
	20	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-		-	-
Мурманская область	2019	-	3555927,2	3495927,2	60000
	2020	-	3814820	3754820	60000
	2021	-	3615280,5	3555280,5	60000
	2022	-	1900000	1900000	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	932189,1	872189,1	60000
	2020	-	600000	540000	60000

	2021	-	600000	540000	60000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Мурманской области - 50 процентов)			
	2019	38	-	-	-
	2020	41	-	-	-
	2021	43	-	-	-
	2022	45	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Мурманской области - 85 процентов)			
	2019	60	-	-	-
	2020	65	-	-	-
	2021	70	-	-	-
	2022	75	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Мурманской области - 1,1 процентов)			
	2019	1,3	-	-	-
	2020	1,3	-	-	-
	2021	1,3	-	-	-
	2022	1,3	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Мурманской области - 50 процентов)			
	2019	100	-	-	-
	2020	90	-	-	-
	2021	80	-	-	-
	2022	70	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Мурманской области - 30,93 км)			
	2019	2,516	1402836,1	1402836,1	-
	2020	-	2017386,2	2017386,2	-
	2021	28,413	1715280,5	1715280,5	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Мурманской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)			
	2019	-	1220902	1220902	-
	2020	2,604	1197433,8	1197433,8	-
	2021	-	1300000	1300000	-

	2022	-	1900000	1900000	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ	2019	-	134256,3	134256,3	-
	2020	-	50000	50000	-
	2021	-	50000	50000	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	134256,3	134256,3	-
	2020	-	50000	50000	-

	2021	-	50000	50000	-
	2022	-	-		-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу - 63,1 процента)			
	2019	35,6	-	-	-
	2020	37,2	-	-	-
	2021	46,9	-	-	-
	2022	62,1	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ненецкому автономному округу - 85,7 процента)			
	2019	41,7	-	-	-
	2020	50,6	-	-	-
	2021	59,6	-	-	-
	2022	69,8	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (Ненецкому автономному округу - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (Ненецкому автономному округу - 50 процентов)			
	2019	85	-	-	-
	2020	77	-	-	-
	2021	70	-	-	-
	2022	64	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	45732,5	45732,5	-
	2020	-	40000	40000	-
	2021	-	40000	40000	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	45732,5	45732,5	-
	2020	-	40000	40000	-

	2021	-	40000	40000	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)			
	2019	63,1	-	-	-
	2020	63,2	-	-	-
	2021	63,5	-	-	-
	2022	63,5	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)			
	2019	54,6	-	-	-
	2020	57,8	-	-	-
	2021	59,1	-	-	-
	2022	60,5	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 50 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	152741,1	152741,1	-
	2020	-	100000	100000	-
	2021	-	100000	100000	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	152741,1	152741,1	-
	2020	-	100000	100000	-
	2021	-	100000	100000	-

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 67,7 процентов)			
	2019	66,9	-	-	-
	2020	67,2	-	-	-
	2021	67,3	-	-	-
	2022	67,5	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 85 процентов)			
	2019	57,3	-	-	-
	2020	64	-	-	-
	2021	71	-	-	-
	2022	76	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов)			
	2019	0,096	-	-	-
	2020	0,096	-	-	-
	2021	0,06	-	-	-
	2022	0,06	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50 процентов)			
	2019	100	-	-	-
	2020	88	-	-	-
	2021	88	-	-	-
	2022	75	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ямало- Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в таблице не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Арктическая зона Российской Федерации					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	23215184,77	20641607	277777,77
	2019	-	3782207,92	3511185,7	122222,22
	2020	-	3824087,52	2554865,3	122222,22

	2021	1	4069299,3	3569299,3	-
	2022	1	9266162,7	8766162,7	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)			
Архангельская область					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4652626,34	2961181,9	1691444,44
	2019	-	122222,22	1100000	122222,22
	2020	-	593854,12	1124631,9	122222,22
	2021	1	537078,2	37078,2	-
	2022	-	1199471,8	699471,8	-

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2208181,9	761181,9	1447000
	2019	-	-	-	
	2020	-	471631,9	24631,9	447000
	2021	-	537078,2	37078,2	500000
	2022	-	1199471,8	699471,8	500000
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2444444,44	2200000	244444,44
	2019	-	122222,22	1100000	122222,22
	2020	-	122222,22	1100000	122222,22
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Мурманская область					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2695084,6	1846284,6	-
	2019	-	201100	52300	-
	2020	-	793984,6	93984,6	-
	2021	-	850000	850000	-
	2022	-	850000	850000	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2695084,6	1846284,6	
	2019	-	201100	52300	

	2020	-	793984,6	93984,6	
	2021	-	850000	850000	
	2022	-	850000	850000	
Ненецкий автономный округ					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1791654,4	1791654,4	-
	2019	-	226959,6	226959,6	-
	2020	-	277988,3	277988,3	-
	2021	-	386706,5	386706,5	-
	2022	1	900000	900000	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1003736	1003736	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	41496,4	41496,4	-
	2021	-	62239,6	62239,6	-
	2022	-	900000	900000	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	787918,4	787918,4	-
	2019	-	226959,6	226959,6	-
	2020	-	236491,9	236491,9	-
	2021	-	324466,9	324466,9	-
	2022	1	-	-	-
Красноярский край					

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1514841,1	1514841,1	-
	2019	-	1184841,1	1184841,1	-
	2020	-	330000	330000	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	600344,7	600344,7	-
	2019	-	600344,7	600344,7	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	914496,4	914496,4	-
	2019	-	584496,4	584496,4	-
	2020	1	330000	330000	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)					-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1884369,7	1884369,7	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	856848,9	856848,9	-
	2022	-	1027520,8	1027520,8	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1479542,8	1479542,8	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	623742,8	623742,8	-
	2022	-	855800	855800	-

Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404826,9	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	233106,1	233106,1	-
	2022	-	171720,8	171720,8	-
Чукотский автономный округ					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	8403181,3	8403181,3	-
	2019	-	947085	947085	-
	2020	-	728260,5	728260,5	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-
	2022	-	5289170,1	5289170,1	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3601775,9	3601775,9	-
	2019	-	692124,5	692124,5	-
	2020	-	648590,2	648590,2	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-
	2022	-	822395,5	822395,5	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	777859,6	777859,6	-
	2019	-	6000	6000	-

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	771859,6	771859,6	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	647715	647715	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	647715	647715	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	997700	997700	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	997700	997700	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	801030,2	801030,2	-
	2019	-	49303,4	49303,4	-
	2020	-	28126,8	28126,8	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	723600	723600	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	833127,3	833127,3	-

	2019	-	105395,8	105395,8	-
	2020	-	27231,5	27231,5	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	700500	700500	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	743973,3	743973,3	-
	2019	-	94261,3	94261,3	-
	2020	-	24312	24312	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	625400	625400	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
Арктическая зона Российской Федерации		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн.			
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	-	8000000	-	-
	2020	-	10993840	-	-
	2021	10	5593840	-	-
	2022	7,5	2993840	-	-

Красноярский край		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн.			
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
Федеральный проект "Северный морской путь"	2019	-	8000000	-	-
	2020	-	10993840	-	-
	2021	10	5593840	-	-
	2022	7,5	2993840	-	-
Мурманская область		развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн			
	2019	-	16470420,9	11587920,9	-
	2020	9	19138815,1	6862815,1	-
	2021	9	20492073,8	9750573,8	-

Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла		увеличение портовых мощностей, млн. тонн			
	2019	-	16470420,9	11587920,9	-
	2020	9	19138815,1	6862815,1	-
	2021	9	20492073,8	9750573,8	-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	9955991,16	9745132,47	210858,7
	2020	-	6525464,13	6360246,74	165217,39
	2021	-	8538319,34	8225275,87	313043,48
	2022	-	8709454,55	8396411,07	313043,48

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	4305257,47	4305257,47	-
	2020	-	4460246,74	4460246,74	-
	2021	-	4625275,87	4625275,87	-
	2022	-	4796411,07	4796411,07	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186 км)</p>			
	2019	5,797	5650733,7	5439875	210858,7
	2020	-	2065217,39	1900000	165217,39
	2021	32,389	3913043,48	3600000	313043,48
	2022	-	3913043,48	3600000	313043,48
<p>Арктическая территория Республики Карелия</p>	2019	-	2265902,67	2265902,67	-
	2020	-	1725875,17	1725875,17	-
	2021	-	1789732,55	1789732,55	-

	2022	-	1855952,66	1855952,66	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	1665902,67	1665902,67	-
	2020	-	1725875,17	1725875,17	-
	2021	-	1789732,55	1789732,55	-
	2022	-	1855952,66	1855952,66	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия - 0 км)</p>			
	2019	-	600000	600000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Арктическая территория Республики Коми</p>	2019	-	190000	190000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)</p>			
	2019	-	190000	190000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Арктическая территория Республики Саха (Якутия)</p>	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Арктическая территория Красноярского края</p>	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км)</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Арктическая территория Архангельской области</p>	2019	-	732530,5	732530,5	-
	2020	-	551701,6	551701,6	-
	2021	-	572114,55	572114,55	-
	2022	-	593282,79	593282,79	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	532530,5	532530,5	-
	2020	-	551701,6	551701,6	-
	2021	-	572114,55	572114,55	-
	2022	-	593282,79	593282,79	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км)</p>			
	2019	-	200000	200000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Мурманская область	2019	-	2041447,78	2041447,78	-
	2020	-	2052779,9	2052779,9	-
	2021	-	2128732,76	2128732,76	-
	2022	-	2207495,87	2207495,87	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	1981447,78	1981447,78	-
	2020	-	2052779,9	2052779,9	-
	2021	-	2128732,76	2128732,76	-
	2022	-	2207495,87	2207495,87	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - 0 км)</p>			
	2019	-	60000	60000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Ненецкий автономный округ</p>	2019	-	1965000	1965000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>			
	2019	-	1965000	1965000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Чукотский автономный округ</p>	2019	-	2761110,21	2550251,51	210858,7
	2020	-	2195107,46	2029890,07	165217,39
	2021	-	4047739,48	3734696	313043,48
	2022	-	4052723,23	3739679,75	313043,48

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	125376,51	125376,51	-
	2020	-	129890,07	129890,07	-
	2021	-	134696	134696	-
	2022	-	139679,75	139679,75	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)</p>			
	2019	5,797	2635733,7	2424875	210858,7
	2020	-	2065217,39	1900000	165217,39
	2021	32,389	3913043,48	3600000	313043,48
	2022	-	3913043,48	3600000	313043,48
<p>Ямало-Ненецкий автономный округ</p>	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высшим содержанием, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	411256	411256	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-
	2022	-	1249974	1249974	-
Основное мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2019	-	411256	411256	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-
	2022	-	1249974	1249974	-
Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"	2019	-	411256	411256	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-
	2022	-	1249974	1249974	-
III. Северо-Кавказский федеральный округ					
Проектная часть					
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"					
Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-	23561034,04	22416123,7	1144910,34
	2020	-	13963213,18	12707962,1	1255251,08
	2021	-	7351343,5	6217343,5	1134000
	2022	-	11624059,1	11624059,1	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	5700766,4	4566766,4	1134000
	2020	-	4430000	3296000	1134000

	2021	-	4430000	3296000	1134000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента	-	-	-
	2019	59	-	-	-
	2020	59,5	-	-	-
	2021	60,2	-	-	-
	2022	60,7	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 162,23 км)			
	2019	50,943	14186576,1	14186576,1	-
	2020	25,9	7396163,7	7396163,7	-
	2021	10	2397451,2	2397451,2	-
	2022	1,45	11300000	11300000	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км" (по Северо- Кавказскому федеральному округу - 57,73 км)			
	2019	-	344500,04	333589,7	10910,34
	2020	57,73	1821251,08	1700000	121251,08
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Северо- Кавказскому федеральному округу - 31,723 км)			
	2019	-	3272335	3272335	-

	2020	-	200000	200000	-
	2021	-	500000	500000	-
	2022	-	324059,1	324059,1	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)			
	2019	-	56856,5	56856,5	-
	2020	-	115798,4	115798,4	-
	2021	-	23892,3	23892,3	-
	2022	-	-	-	-
Республика Дагестан	2019	-	5942768	5262768	680000
	2020	-	1585617,1	905617,1	680000
	2021	-	2060000	1380000	680000
	2022	-	5124059,1	5124059,1	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1538355	858355	680000
	2020	-	1360000	680000	680000

	2021	-	1360000	680000	680000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента)			
	2019	57,9	-	-	-
	2020	58	-	-	-
	2021	58,6	-	-	-
	2022	59,2	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Дагестан - 85 процентов)			
	2019	64,7	-	-	-
	2020	78	-	-	-
	2021	79	-	-	-
	2022	81	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Дагестан - 8,1 процента)			
	2019	9,9	-	-	-
	2020	9,3	-	-	-
	2021	8,9	-	-	-
	2022	8,6	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан - 24,1 процента)			
	2019	71,4	-	-	-
	2020	62,6	-	-	-
	2021	51,6	-	-	-
	2022	41,7	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,30 км)			
	2019	16,3	2816621,9	2816621,9	-
	2020	-	25617,1	25617,1	-
	2021	-	200000	200000	-
	2022	-	4800000	4800000	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Дагестан - 17,76 км)			

	2019	12,51	1587791,1	1587791,1	-
	2020	-	200000	200000	-
	2021	-	500000	500000	-
	2022	5,25	324059,1	324059,1	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Ингушетия	2019	-	5431529,4	5407529,4	24000
	2020	-	5723652	5699652	24000
	2021	-	260000	236000	24000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	278335,7	254335,7	24000
	2020	-	260000	236000	24000
	2021	-	260000	236000	24000

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)			
	2019	71,3	-	-	-
	2020	72,3	-	-	-
	2021	73,7	-	-	-
	2022	74,3	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)			
	2019	58,6	-	-	-
	2020	66,7	-	-	-
	2021	69,3	-	-	-
	2022	72,8	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)			
	2019	14,2	-	-	-
	2020	10,5	-	-	-
	2021	9,6	-	-	-
	2022	8,9	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента)			
	2019	88,9	-	-	-
	2020	44,9	-	-	-
	2021	44,4	-	-	-
	2022	33,3	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км)			
	2019	-	5153193,7	5153193,7	-
	2020	25,9	5463652	5463652	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-	2434774,5	2386774,5	48000
	2020	-	480000	432000	48000
	2021	-	480000	432000	48000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	527781,3	479781,3	48000
	2020	-	480000	432000	48000
	2021	-	480000	432000	48000

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5 процента)			
	2019	57,2	-	-	-
	2020	57,5	-	-	-
	2021	57,7	-	-	-
	2022	57,9	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)			
	2019	73,72	-	-	-
	2020	77,09	-	-	-
	2021	79,5	-	-	-
	2022	81,78	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)			
	2019	90	-	-	-
	2020	80	-	-	-
	2021	70	-	-	-
	2022	70	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 14,79 км)			

	2019	14,79	1906993,2	1906993,2	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 134,5 км (по Кабардино- Балкарской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика	2019	-	1272740,3	1247740,3	25000
	2020	-	252738,9	227738,9	25000
	2021	-	250000	225000	25000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	450075,1	425075,1	25000
	2020	-	250000	225000	25000

	2021	-	250000	225000	25000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)			
	2019	45,9	-	-	-
	2020	47,42	-	-	-
	2021	49,41	-	-	-
	2022	50,54	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)			
	2019	25,73	-	-	-
	2020	37,4	-	-	-
	2021	51,43	-	-	-
	2022	63,97	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)			
	2019	9,7	-	-	-
	2020	9,7	-	-	-
	2021	8,2	-	-	-

	2022	8,2	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 42 процента)			
	2019	71	-	-	-
	2020	64	-	-	-
	2021	47	-	-	-
	2022	50	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 км)			
	2019	14,47	822665,2	822665,2	-
	2020	-	2738,9	2738,9	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Карачаево- Черкесской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-	1461807,3	1337807,3	124000
	2020	-	1668134,6	1544134,6	124000
	2021	-	905133	781133	124000
	2022	-	3000000	3000000	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	661464,1	537464,1	124000
	2020	-	620000	496000	124000

	2021	-	620000	496000	124000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 53,1 процента)			
	2019	51,5	-	-	-
	2020	51,7	-	-	-
	2021	52	-	-	-
	2022	52,3	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 85 процентов)			
	2019	65,2	-	-	-
	2020	69,1	-	-	-
	2021	73,2	-	-	-
	2022	77	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 45,5 процента)			
	2019	90,9	-	-	-
	2020	81,8	-	-	-
	2021	72,7	-	-	-
	2022	63,6	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)			
	2019	-	772510,4	772510,4	-
	2020	-	1004155,7	1004155,7	-

	2021	-	261240,7	261240,7	-
	2022	1,45	3000000	3000000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 57,73 км)			
	2019	-	344500,04	333589,7	10910,34
	2020	57,73	1821251,08	1700000	121251,08
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)			

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)			
	2019	-	27832,8	27832,8	-
	2020	-	43978,9	43978,9	-
	2021	-	23892,3	23892,3	-
	2022	-	-	-	-
Чеченская Республика	2019	-	4879682,1	4820682,1	59000
	2020	-	710087,2	651087,2	59000
	2021	-	1000000	941000	59000
	2022	-	1000000	1000000	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1188412,3	1129412,3	59000
	2020	-	590000	531000	59000

	2021	-	590000	531000	59000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чеченской Республике - 50 процентов)			
	2019	47,2	-	-	-
	2020	47,9	-	-	-
	2021	48,6	-	-	-
	2022	49	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)			
	2019	38,4	-	-	-
	2020	48,5	-	-	-
	2021	58,9	-	-	-
	2022	68	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)			
	2019	3,9	-	-	-
	2020	3,9	-	-	-
	2021	3,7	-	-	-
	2022	3,7	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,09 км)			
	2019	11,81	2002424,2	2002424,2	-
	2020	-	100000	100000	-
	2021	-	410000	410000	-
	2022	-	1000000	1000000	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чеченской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чеченской Республике - 13,96 км)			
	2019	13,96	1684543,9	1684543,9	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)			
	2019	-	4301,7	4301,7	-
	2020	-	20087,2	20087,2	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ставропольский край	2019	-	1793232,4	1619232,4	174000
	2020	-	1721732,3	1547732,3	174000
	2021	-	2396210,5	2222210,5	174000
	2022	-	2500000	2500000	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1056342,9	882342,9	174000
	2020	-	870000	696000	174000
	2021	-	870000	696000	174000

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)			
	2019	74,7	-	-	-
	2020	75,3	-	-	-
	2021	76	-	-	-
	2022	76,6	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента)			
	2019	68	-	-	-
	2020	72,28	-	-	-
	2021	76,56	-	-	-
	2022	80,84	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)			
	2019	1,52	-	-	-
	2020	1,5	-	-	-
	2021	1,44	-	-	-
	2022	1,37	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов)			
	2019	89	-	-	-
	2020	85	-	-	-
	2021	71,9	-	-	-
	2022	64,6	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)			
	2019	-	712167,5	712167,5	-
	2020	-	800000	800000	-
	2021	10	1526210,5	1526210,5	-
	2022	-	2500000	2500000	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ставропольскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)			
	2019	-	24722	24722	-
	2020	-	51732,3	51732,3	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном режиме эксплуатации", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в таблице не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Северо-Кавказский федеральный округ					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5330229,1	5330229,1	-
	2019	-	315531,9	315531,9	-
	2020	-	819846,8	819846,8	-
	2021	-	958385,9	958385,9	-
	2022	-	3236464,5	3236464,5	-

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)			
Чеченская Республика					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2674802,7	2674802,7	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	205726,7	205726,7	-
	2021	-	88286	88286	-
	2022	-	2380790	2380790	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2674802,7	2674802,7	-
	2019	-	-	-	-

	2020	-	205726,7	205726,7	-
	2021	-	88286	88286	-
	2022	-	2380790	2380790	-
Ставропольский край					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2655426,4	2655426,4	-
	2019	-	315531,9	315531,9	-
	2020	-	614120,1	614120,1	-
	2021	-	870099,9	870099,9	-
	2022	-	855674,5	855674,5	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	904052	904052	-
	2019	-	315531,9	315531,9	-
	2020	-	588520,1	588520,1	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1751374,4	1751374,4	-
	2019	-	-	-	-
	2020	-	25600	25600	-
	2021	-	870099,9	870099,9	-
	2022	-	855674,5	855674,5	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Северо-Кавказский федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	400000	-	-
	2022	-	400000	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	400000	-	-
	2022	-	400000	-	-

Процессная часть					
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"					
Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-	17934601,52	17934601,52	-
	2020	-	15893053,59	15893053,59	-
	2021	-	16481096,58	16481096,58	-
	2022	-	17090897,15	17090897,15	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	15340785,32	15340785,32	-
	2020	-	15893053,59	15893053,59	-
	2021	-	16481096,58	16481096,58	-
	2022	-	17090897,15	17090897,15	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)</p>			
	2019	-	2593816,2	2593816,2	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Дагестан	2019	-	4256854,05	4256854,05	-
	2020	-	3707463,74	3707463,74	-
	2021	-	3844639,9	3844639,9	-
	2022	-	3986891,58	3986891,58	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	3578632,95	3578632,95	-
	2020	-	3707463,74	3707463,74	-
	2021	-	3844639,9	3844639,9	-
	2022	-	3986891,58	3986891,58	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан - 0 км)</p>			
	2019	-	678221,1	678221,1	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Республика Ингушетия</p>	2019	-	228794,41	228794,41	-
	2020	-	145553,77	145553,77	-
	2021	-	150939,26	150939,26	-
	2022	-	156524,01	156524,01	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	140495,91	140495,91	-
	2020	-	145553,77	145553,77	-
	2021	-	150939,26	150939,26	-
	2022	-	156524,01	156524,01	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км)</p>			
	2019	-	88298,5	88298,5	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Кабардино-Балкарская Республика</p>	2019	-	2854759,89	2854759,89	-
	2020	-	2832903,97	2832903,97	-
	2021	-	2937721,41	2937721,41	-
	2022	-	3046417,11	3046417,11	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	2734463,29	2734463,29	-
	2020	-	2832903,97	2832903,97	-
	2021	-	2937721,41	2937721,41	-
	2022	-	3046417,11	3046417,11	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)</p>			
	2019	-	120296,6	120296,6	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Карачаево-Черкесская Республика</p>	2019	-	3132771,08	3132771,08	-
	2020	-	2896418,84	2896418,84	-
	2021	-	3003586,34	3003586,34	-
	2022	-	3114719,03	3114719,03	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	2795771,08	2795771,08	-
	2020	-	2896418,84	2896418,84	-
	2021	-	3003586,34	3003586,34	-
	2022	-	3114719,03	3114719,03	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)</p>			
	2019	-	337000	337000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Республика Северная Осетия - Алания</p>	2019	-	3334146,12	3334146,12	-
	2020	-	2925815,38	2925815,38	-
	2021	-	3034070,55	3034070,55	-
	2022	-	3146331,16	3146331,16	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	2824146,12	2824146,12	-
	2020	-	2925815,38	2925815,38	-
	2021	-	3034070,55	3034070,55	-
	2022	-	3146331,16	3146331,16	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)</p>			
	2019	-	510000	510000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Чеченская Республика</p>	2019	-	1788726,59	1788726,59	-
	2020	-	962160,74	962160,74	-
	2021	-	997760,69	997760,69	-
	2022	-	1034677,84	1034677,84	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	928726,59	928726,59	-
	2020	-	962160,74	962160,74	-
	2021	-	997760,69	997760,69	-
	2022	-	1034677,84	1034677,84	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км)</p>			
	2019	-	860000	860000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Ставропольский край</p>	2019	-	2338549,37	2338549,37	-
	2020	-	2422737,15	2422737,15	-
	2021	-	2512378,42	2512378,42	-
	2022	-	2605336,43	2605336,43	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	2338549,37	2338549,37	-
	2020	-	2422737,15	2422737,15	-
	2021	-	2512378,42	2512378,42	-
	2022	-	2605336,43	2605336,43	-

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высоким содержанием, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния автомобильных дорог, поэтому в данном разделе не указаны.

IV. Калининградская область

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область	2019	-	2074387,2	1449387,2	625000
	2020	-	1439854,2	814854,2	625000
	2021	-	1250000	625000	625000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	2009118,9	1384118,9	625000
	2020	-	1250000	625000	625000
	2021	-	1250000	625000	625000

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)			
	2019	37,1	-	-	-
	2020	37,3	-	-	-
	2021	39,1	-	-	-
	2022	42,8	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)			
	2019	59,5	-	-	-
	2020	61,3	-	-	-
	2021	65,1	-	-	-
	2022	72,4	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Калининградской области 4 процента)			
	2019	4,9	-	-	-
	2020	4,4	-	-	-
	2021	4,4	-	-	-
	2022	4,1	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)			
	2019	84,2	-	-	-
	2020	68,4	-	-	-
	2021	63,1	-	-	-
	2022	57,9	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	65268,3	65268,3	-
	2020	-	189854,2	189854,2	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Калининградская область		цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	1,5	3876650,64	3876650,64	-
	2020	-	400000	-	-

	2021	3	2050000	-	-
	2022	-	1500000	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	1,5	3876650,64	3876650,64	-
	2020	-	400000	-	-
	2021	3	2050000	-	-
	2022	-	1500000	-	-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область	2019	-	855978,24	855978,24	-
	2020	-	880888,16	880888,16	-
	2021	-	913481,02	913481,02	-
	2022	-	947279,82	947279,82	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	850278,14	850278,14	-
	2020	-	880888,16	880888,16	-
	2021	-	913481,02	913481,02	-
	2022	-	947279,82	947279,82	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км)</p>			
	2019	-	5700,1	5700,1	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высоким содержанием планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния дорог, поэтому в этом разделе не указаны.

V. Байкальский регион

Проектная часть					
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"					
Байкальский регион	2019	-	13648675,4	11980975,4	1667700
	2020	-	5274831	-	5274831
	2021	-	-	-	-
	2022	-	232624,6	232624,6	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель проекта - ускорение товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения. Целевой индикатор "Введение в эксплуатацию 126,1 км дополнительных главных и станционных путей"			
	2019	10,1 км	13648675,4	11980975,4	-
	2020	0 км	5274831	-	-
	2021	116 км	-	-	-
	2022	0 км	232624,6	232624,6	-
Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	2019	10,1 км	13648675,4	11980975,4	-
	2020	0 км	5274831	-	-
	2021	116 км	3459600	3459600	-
	2022	0 км	232624,6	232624,6	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"					
Байкальский регион					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3534313,8	2588747,6	45566,2
	2019	-	745882,2	445882,2	-
	2020	-	803143,8	503143,8	-
	2021	-	688451	388451	-

	2022	-	1296836,8	1251270,6	45566,2
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)			
Республика Бурятия					
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	272553	-
	2019	-	200000	272553	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос			
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	272553	-
	2019	-	200000	272553	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Иркутская область					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1239621,2	1239621,2	-
	2019	-	437138,9	437138,9	-
	2020	-	414031,3	414031,3	-
	2021	-	388451	388451	-
	2022	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

	2021	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1239621,2	1239621,2	-
	2019	-	437138,9	437138,9	-
	2020	-	414031,3	414031,3	-
	2021	-	388451	388451	-
	2022	1	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Забайкальский край					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294692,6	1349126,4	45566,2
	2019	-	308743,3	8743,3	-
	2020	-	389112,5	89112,5	-
	2021	-	300000	-	-
	2022	-	1296836,8	1251270,6	45566,2
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	759436,8	713870,6	45566,2

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	759436,8	713870,6	45566,2
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1535255,8	635255,8	-
	2019	-	308743,3	8743,3	-
	2020	-	389112,5	89112,5	-
	2021	-	300000	-	-
	2022	-	537400	537400	-

VI. Республика Крым и г. Севастополь

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-	2985680	2675680	310000
	2020	-	1550000	1240000	310000
	2021	-	1550000	1240000	310000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	2985680	2675680	310000
	2020	-	1550000	1240000	310000
	2021	-	1550000	1240000	310000

	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента			
	2019	26,7	-	-	-
	2020	33,3	-	-	-
	2021	36,9	-	-	-
	2022	39	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Крым	2019	-	1986394	1848394	138000
	2020	-	690000	552000	138000
	2021	-	690000	552000	138000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	1986394	1848394	138000
	2020	-	690000	552000	138000

	2021	-	690000	552000	138000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Крым - 38,8 процента)			
	2019	23,5	-	-	-
	2020	30	-	-	-
	2021	33	-	-	-
	2022	35	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Крым - 85 процентов)			
	2019	46	-	-	-
	2020	57	-	-	-
	2021	66	-	-	-
	2022	75	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Крым - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Крым - 50 процентов)			
	2019	86	-	-	-
	2020	77	-	-	-
	2021	68	-	-	-
	2022	59	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Крым - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым - 0 км)			
	2019	-	-		-
	2020	-	-		-
	2021	-	-		-
	2022	-	-		-
г. Севастополь	2019	-	999286	827286	172000
	2020	-	860000	688000	172000
	2021	-	860000	688000	172000
	2022	-	-	-	-

Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>			
	2019	-	999286	827286	172000
	2020	-	860000	688000	172000

	2021	-	860000	688000	172000
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по г. Севастополю - 68 процентов)			
	2019	44,9	-	-	-
	2020	51,7	-	-	-
	2021	58,5	-	-	-
	2022	61,6	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по г. Севастополю - 85,2 процента)			
	2019	48,9	-	-	-
	2020	59,6	-	-	-
	2021	69,3	-	-	-
	2022	74,8	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по г. Севастополю - 6,4 процента)			
	2019	6,4	-	-	-
	2020	6,4	-	-	-
	2021	6,4	-	-	-
	2022	6,4	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополю - 50 процентов)			
	2019	83	-	-	-
	2020	75	-	-	-
	2021	67	-	-	-
	2022	58	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в н состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в реж" "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участко сети" в среднем по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не настоящем разделе не указаны.

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-	274973,6	274973,6	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)</p>			
	2019	-	274973,6	274973,6	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
<p>Республика Крым</p>	2019	-	211359,4	211359,4	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>			
	2019	-	-		-
	2020	-	-		-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Крым - 0 км)</p>			
	2019	-	211359,4	211359,4	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
г. Севастополь	2019	-	63614,2	63614,2	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.</p>			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по г. Севастополю - 0 км)</p>			
	2019	-	63614,2	63614,2	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

<1> В части направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" объемы финансирования за счет внебюджетных источников в период 2020 - 2022 годов указаны в соответствии с утвержденной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов, а также в 2019 году в соответствии с скорректированной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов, в связи с чем

указанные объемы отличаются от объемов внебюджетного финансирования, указанных в действующей редакции паспорта федерального проекта "Железнодорожный транспорт и транзит" и паспорта ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта". В настоящее время Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" подготавливаются предложения о изменении указанных паспортов проектов.