

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 14 декабря 2018 г. N 1553

## **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО НЕСЕНИЮ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ГОТОВНОСТИ НА МОРЕ**

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета на выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 14 декабря 2018 г. N 1553



**ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
НА ВЫПОЛНЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО НЕСЕНИЮ  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ  
ГОТОВНОСТИ НА МОРЕ**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета на выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море (далее соответственно - мероприятия, субсидия).
2. Субсидия предоставляется Федеральным агентством морского и речного транспорта организациям морского и речного транспорта (далее - организации) на финансовое обеспечение следующих затрат, связанных с выполнением ими мероприятий:
  - а) затраты на оплату труда работников, осуществляющих мероприятия, и начисления на заработную плату;
  - б) затраты на оплату услуг связи;
  - в) материальные затраты;



- г) затраты на оплату командировочных расходов;
- д) затраты на транспортные расходы;
- е) затраты на оплату коммунальных услуг;
- ж) прочие затраты.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного Федеральным агентством морского и речного транспорта с организацией в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение указанным Агентством и (или) уполномоченными органами государственного финансового



контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами.

5. Отбор организаций в целях предоставления субсидии (далее - отбор) осуществляется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

6. Отбор проводится Федеральным агентством морского и речного транспорта не менее чем один раз в год. Уведомление организаций с указанием даты начала и окончания приема заявок на участие в отборе размещается на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее чем за 10 календарных дней до дня окончания приема указанных заявок.

7. Для участия в отборе организация направляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта заявку на участие в отборе в свободной форме с приложением следующих документов:

а) копия устава организации, заверенная в установленном порядке (в случае непредставления организацией такого документа





Федеральное агентство морского и речного транспорта запрашивает его самостоятельно);

б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, заверенная в установленном порядке (в случае непредставления организацией такого документа Федеральное агентство морского и речного транспорта запрашивает его самостоятельно);

в) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае непредставления организацией такого документа Федеральное агентство морского и речного транспорта запрашивает его самостоятельно);

г) справка, подписанная руководителем организации (иным уполномоченным им лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у



организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в [статье 93\(4\) Бюджетного кодекса Российской Федерации](#);

д) справка, подписанная руководителем организации (иным уполномоченным им лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, организация не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

е) справка налогового органа (выписка из Единого государственного реестра юридических лиц), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном)



капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов (в случае непредставления организацией такого документа Федеральное агентство морского и речного транспорта запрашивает его самостоятельно);

ж) отчет о деятельности организации в области несения аварийно-спасательной готовности на море за последние 5 лет и справка о наличии у организации имущества, позволяющего осуществлять мероприятия, подписанные руководителем (иным уполномоченным им лицом).

8. Критериями отбора организации являются:

а) наличие опыта работы в области несения аварийно-спасательной готовности на море не менее 5 лет;



б) выполнение функций по несению аварийно-спасательной готовности на море в соответствии с уставной деятельностью;

в) наличие на праве собственности или ином законном основании имущества, позволяющего осуществлять функции по несению аварийно-спасательной готовности на море.

9. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 20 рабочих дней после дня окончания приема заявок на участие в отборе рассматривает представленные документы и принимает решение об отборе организации и заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения, если организацией не представлены (представлены не в полном объеме) документы, указанные в пункте 7 настоящих Правил, либо организация не соответствует критериям отбора и требованиям, предусмотренным пунктами 8 и 10 настоящих Правил, о чем в течение 5 рабочих дней уведомляет организацию, прошедшую отбор.

10. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:





а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в [статье 93\(4\) Бюджетного кодекса Российской Федерации](#);

в) организация не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых



является государство (территория), включенное в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

11. Организация не вправе приобретать за счет средств, полученных из федерального бюджета, иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

12. Размер субсидии (С) определяется по формуле:

$$C = ЗП + Св + МЗ + КР + ЗТ + КУ + ПЗ,$$

где:

ЗП - затраты на оплату труда работников, осуществляющих мероприятия, и начисления на заработную плату (рассчитываются на основании штатного расписания организации и положения



об оплате труда работников);

Св - затраты на оплату услуг связи (рассчитываются на основании заключенных договоров, содержащих стоимость оказываемых услуг исходя из данных за предыдущие годы и ожидаемых объемов услуг на планируемый год);

МЗ - материальные затраты (рассчитываются на основании информации о рыночных ценах на идентичные и планируемые к приобретению материальные запасы в текущем году);

КР - затраты на оплату командировочных расходов (рассчитываются на основании плана командировок работников, обеспечивающих функционирование организации, норм компенсации работникам организации командировочных расходов, установленных локальными нормативными актами организации, и стоимости услуг транспортных организаций и гостиниц);

ЗТ - затраты на транспортные расходы (рассчитываются на основании заключенных договоров, содержащих стоимость оказываемых транспортных услуг);

КУ - затраты на оплату коммунальных услуг



(рассчитываются как произведение фактической нормы потребления коммунальной услуги на величину тарифа такой услуги);

ПЗ - прочие затраты (рассчитываются на основании данных за предыдущие годы).

13. Организация, заключившая соглашение, не позднее 30 декабря года, в котором планируется предоставление субсидии, направляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта заявку на предоставление субсидии с приложением следующих документов:

а) расчет размера субсидии в соответствии с формулой, указанной в пункте 12 настоящих Правил;

б) документы, подтверждающие затраты, включаемые в расчет размера субсидии, заверенные организацией в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил, и (или) недостоверность представленной организацией





информации.

15. Перечисление субсидии осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в учреждении Центрального банка Российской Федерации.

Организация открывает лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальном органе Федерального казначейства.

16. Федеральное агентство морского и речного транспорта и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и соглашением.

17. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством морского и речного транспорта и (или) органом государственного финансового контроля, факта



несоблюдения условий, установленных при предоставлении субсидии, предусмотренных настоящими Правилами и соглашением, соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства морского и речного транспорта - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения указанного требования организацией;

б) на основании предписания органов государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Оценка результативности использования субсидии осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта на основании следующих показателей:

а) выполнение функций по содержанию и эксплуатации российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (далее - спутниковая система) в части обеспечения функционирования международного координационно-вычислительного центра



спутниковой системы для приема аварийных сигналов от терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов, а также для определения их географических координат и государственной принадлежности;

б) выполнение функций по передаче полученной по спутниковой системе информации о бедствии судов, самолетов и других подвижных объектов в координационные и спасательные центры;

в) обеспечение регистрации аварийных радиобудей спутниковой системы в базе данных международного координационно-вычислительного центра спутниковой системы.

19. Подтверждением результативности предоставления субсидии является достижение планового значения показателя, связанного с выполнением мероприятия (далее - плановое значение показателя).

20. Значение показателя результативности предоставления субсидии (Е) рассчитывается по формуле:

$$E = \frac{Д(\text{факт})}{Д(\text{план})},$$



где:

Д(факт) - достигнутое значение показателя, связанного с выполнением мероприятия;

Д(план) - плановое значение показателя, определенное в соглашении.

Значение показателя результативности предоставления субсидии, равное 1 или превышающее 1, подтверждает результативность предоставления субсидии.

21. Федеральное агентство морского и речного транспорта устанавливает в соглашении форму и срок представления организацией отчетности об осуществлении затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении организацией планового значения показателя.

22. В случае установления Федеральным агентством морского и речного транспорта, а также органами государственного финансового контроля факта недостижения организацией показателей результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в





доход федерального бюджета пропорционально величине недостижения значений показателей результативности предоставления субсидии.

23. Федеральное агентство морского и речного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

