

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 19 сентября 2020 г. N 1504**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ОБОРУДОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ПЕРЕЕЗДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАБОТАЮЩИМИ  
В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ СПЕЦИАЛЬНЫМИ  
ТЕХНИЧЕСКИМИ  
СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ ФУНКЦИИ ФОТО- И  
КИНОСЪЕМКИ,  
ВИДЕОЗАПИСИ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ТАКИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ  
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, А ТАКЖЕ ПЕРЕДАЧИ  
ИНФОРМАЦИИ  
О ВЫЯВЛЕННЫХ С ПОМОЩЬЮ ЭТИХ  
СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ  
СРЕДСТВ НАРУШЕНИЯХ ПРАВИЛ ПРОЕЗДА ЧЕРЕЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ  
ПЕРЕЕЗДЫ В ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)**

**В соответствии с частью 4 статьи 21 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о**



внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации"  
Правительство Российской Федерации  
постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила оборудования  
железнодорожных переездов, расположенных на  
железнодорожных путях общего пользования,  
работающими в автоматическом режиме  
специальными техническими средствами,  
имеющими функции фото- и киносъемки,  
видеозаписи, обеспечения обслуживания таких  
специальных технических средств, а также  
передачи информации о выявленных с помощью  
этих специальных технических средств  
нарушениях правил проезда через  
железнодорожные переезды в органы  
государственного контроля (надзора).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 19 сентября 2020 г. N 1504

ПРАВИЛА



ОБОРУДОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ПЕРЕЕЗДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАБОТАЮЩИМИ  
В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ СПЕЦИАЛЬНЫМИ  
ТЕХНИЧЕСКИМИ  
СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ ФУНКЦИИ ФОТО- И  
КИНОСЪЕМКИ,  
ВИДЕОЗАПИСИ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ТАКИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ  
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, А ТАКЖЕ ПЕРЕДАЧИ  
ИНФОРМАЦИИ  
О ВЫЯВЛЕННЫХ С ПОМОЩЬЮ ЭТИХ  
СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ  
СРЕДСТВ НАРУШЕНИЯХ ПРАВИЛ ПРОЕЗДА ЧЕРЕЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ  
ПЕРЕЕЗДЫ В ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок  
оборудования владельцем инфраструктуры  
железнодорожного транспорта общего  
пользования (далее - владелец инфраструктуры)  
железнодорожных переездов, расположенных на  
железнодорожных путях общего пользования  
(далее - железнодорожные переезды),  
работающими в автоматическом режиме  
специальными техническими средствами,



имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи (далее - специальные технические средства), порядок обеспечения обслуживания специальных технических средств, а также порядок передачи информации о выявленных с помощью специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора).

2. Железнодорожные переезды оборудуются специальными техническими средствами, внесенными в Государственный реестр средств измерений и прошедшими поверку в установленном порядке.

3. Оборудованию специальными техническими средствами подлежат железнодорожные переезды, на которых по состоянию на 1 июля текущего года в течение 3 предшествующих последовательных лет произошли 2 и более дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли люди или ранены 5 и более человек.

4. Владелец инфраструктуры ежегодно по состоянию на 1 июля текущего года на основании анализа дорожно-транспортных происшествий, подлежащих учету органами внутренних дел





(полиции) в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий", определяет перечень подлежащих оборудованию специальными техническими средствами железнодорожных переездов с указанием мест размещения специальных технических средств на железнодорожном переезде (далее - перечень железнодорожных переездов).

В перечень железнодорожных переездов включаются железнодорожные переезды, отвечающие требованиям пункта 3 настоящих Правил, которые на 1 июля текущего года не оборудованы специальными техническими средствами.

5. Владелец инфраструктуры ежегодно, до 1 августа, направляет перечень железнодорожных переездов на согласование в органы внутренних дел (полицию).

6. Органы внутренних дел (полиция) в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня поступления от владельца инфраструктуры



перечня железнодорожных переездов, уведомляют владельца инфраструктуры о согласовании перечня железнодорожных переездов (в случае установления соответствия железнодорожных переездов, включенных в перечень железнодорожных переездов, требованиям, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил) или о выявленном несоответствии железнодорожных переездов, включенных в перечень железнодорожных переездов, требованиям, предусмотренным пунктом 3 настоящих Правил.

Владелец инфраструктуры обеспечивает доработку перечня железнодорожных переездов в целях устранения выявленных органами внутренних дел (полицией) несоответствий и представляет его на согласование в органы внутренних дел (полицию).

7. Согласование органами внутренних дел (полицией) доработанного перечня железнодорожных переездов осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил.

8. Оборудование железнодорожного переезда, включенного в согласованный органами



внутренних дел (полицией) перечень железнодорожных переездов, специальными техническими средствами с их подключением к каналам связи, обеспечивающим передачу данных о выявленных с помощью специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды, обеспечивается владельцем инфраструктуры не позднее истечения календарного года, следующего за годом, в котором владельцем инфраструктуры получено согласование перечня железнодорожных переездов.

9. В случае если на основании анализа, проведенного в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил, установлено, что на оборудованном специальными техническими средствами железнодорожном переезде в течение 3 последовательных лет со дня его оборудования не произошли 2 и более дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли люди или ранены 5 и более человек, допускается демонтаж специальных технических средств или их отключение, о чем владелец инфраструктуры уведомляет органы внутренних дел (полицию).

10. Об оборудовании железнодорожного переезда специальными техническими средствами



владелец инфраструктуры уведомляет владельца автомобильной дороги, на пересечении которой железнодорожными путями установлен железнодорожный переезд, в целях оперативного информирования им участников дорожного движения, в том числе посредством своего официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

11. Обслуживание специальных технических средств обеспечивается владельцем инфраструктуры в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя специальных технических средств.

12. Владелец инфраструктуры с использованием обеспечивающих передачу данных о выявленных с помощью специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды каналов связи, к которым подключены специальные технические средства, обеспечивает передачу информации о выявленных с помощью специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора), уполномоченные рассматривать дела об административных правонарушениях, связанных





с нарушениями правил проезда через железнодорожные переезды.

