

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 октября 2019 г. N 1339

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Пункт 1 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу с 1 января 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 октября 2019 г. N 1339

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. В разделе III приложения к [постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719](#) "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 30, ст. 4597; 2017, N 4, ст. 663; N 41, ст. 5976; 2019, N 24, ст. 3091):

а) после позиции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.93.13.140, дополнить позицией, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.30.2, следующего содержания:

"28.30.2	Тракторы для	наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности - налогового резидента стран
----------	--------------	---

сельского
хозяйства
прочие

- членов Евразийского экономического союза
прав на конструкторскую и технологическую документацию на трактор для сельского хозяйства с возможностью внесения в конструкторскую и технологическую документацию изменений или прав на использование конструкторской документации, разработанной в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, осуществленных производителем по государственному контракту;
наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;
с 1 января 2021 г. использование системы автоматизированного проектирования и электронного документооборота;
внедрение и использование субъектом деятельности в сфере промышленности (или его дочерним обществом) системы автоматизированного проектирования (геометрическое моделирование, конструирование, расчет деталей и узлов), включающей в себя специальное программное обеспечение, требующее заключение пользователем лицензионного или иного соглашения с правообладателем программного обеспечения, на не менее 50 процентов рабочих мест инженеров-конструкторов;
с 1 января 2022 г. использование специализированного программного комплекса для планирования производственных ресурсов и управления предприятием;
при производстве осуществляются комплексы

производственных и технологических операций по изготовлению компонентов трактора для сельского хозяйства на территории Российской Федерации или используются компоненты, произведенные на территории Российской Федерации;

при использовании компонентов (за исключением кабины, двигателя, переднего моста, заднего моста, коробки передач и несущей рамы), произведенных на территории Российской Федерации, при производстве тракторов для сельского хозяйства должно выполняться одно из следующих условий:

наличие подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, - для компонентов, требования к которым предусмотрены настоящим приложением;

наличие сертификата о происхождении товара (продукции), по которому Российская Федерация является страной происхождения товара (продукции), выдаваемого уполномоченным органом (организацией) государства - участника Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств от 20 ноября 2009 г. по форме СТ-1, предусмотренной Правилами определения страны происхождения товаров, являющимися неотъемлемой частью указанного Соглашения, - для компонентов, требования к которым не предусмотрены настоящим приложением;

при использовании компонентов (кабина, двигатель, передний мост, задний мост, коробка передач и несущая рама) должно выполняться условие о наличии акта экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации с указанием количества набранных баллов за осуществление технологических операций на территории Российской Федерации и использование компонентов, произведенных на территории Российской Федерации;

для компонентов и технологических операций должны выполняться следующие требования (при неприменении компонента баллы за него не начисляются, а при отсутствии технологической операции в технологии производства компонента требование по ее выполнению не предъявляется):

кабина:
производство металлического каркаса кабины:
производство деталей и заготовок
металлического каркаса кабины - литье,ковка
(штамповка), раскрой, гибка, механическая
обработка (4 балла);
сварка и окраска каркаса (2 балла);
производство элементов интерьера и
экстерьера кабины:
раскрой, гибка, штамповка, формование,
механическая обработка, сварка, окраска
элементов интерьера и экстерьера кабины
(панели, пол, потолок, крыша) (4 балла);
производство стекол, в том числе на территории
стран - членов Евразийского экономического
союза (2 балла);
производство сиденья оператора (2 балла);
производство рулевой колонки (2 балла);
производство приборов освещения, световой
сигнализации, зеркал заднего вида, в том числе
на территории стран - членов Евразийского
экономического союза (2 балла);

двигатель:

производство блока цилиндров:

литье, механическая обработка (6 баллов);

производство топливного насоса высокого давления:

литье, ковка (штамповка) заготовок, механическая и термическая обработка деталей, тарировка (4 балла);

производство коленчатого вала:

литье, ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (3 балла);

производство турбокомпрессора:

литье, ковка (штамповка) заготовок, механическая и термическая обработка корпуса компрессора, корпуса турбины, рабочего колеса компрессора, рабочего колеса турбины, балансировка (3 балла);

производство головки блока цилиндров:

литье, ковка (штамповка), механическая обработка (3 балла);

производство поршневой группы:

литье, ковка (штамповка) заготовок, механическая и термическая обработка деталей (поршень, кольцо, палец) (3 балла);

производство шатуна:

литье, ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (2 балла);

производство распределительного вала:

литье, ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (2 балла);

сборка двигателя и проведение контрольных стендовых испытаний (2 балла);

передний мост:
производство корпусов балки моста, корпуса конечной передачи, тормозного барабана, крышек, ступиц:
литье, ковка (штамповка), раскрой, сварка, механическая обработка, термическая обработка (4 балла);
производство зубчатых колес конечной передачи, полуосей:
ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (3 балла);
производство зубчатых колес главной передачи, дифференциала:
ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (3 балла);
производство подшипников качения (2 балла);
сборка моста и проведение контрольных испытаний (1 балл);

задний мост:
производство корпусов балки моста, корпуса конечной передачи, тормозного барабана, крышек, ступиц:
литье,ковка (штамповка), раскрой, сварка, механическая обработка, термическая обработка (4 балла);
производство зубчатых колес конечной передачи, полуосей:
ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (3 балла для колесного типа трактора для сельского хозяйства, 5 баллов для гусеничного типа трактора для сельского хозяйства);
производство зубчатых колес главной передачи, дифференциала:
ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (3 балла для колесного типа трактора для сельского хозяйства, 4 балла для гусеничного типа трактора для сельского хозяйства);
производство подшипников качения (2 балла);
сборка моста и проведение контрольных испытаний (1 балл);

коробка передач:
производство картера:
литье (2 балла), механическая и термическая обработка (2 балла);
производство зубчатых колес:
литье,ковка (штамповка) заготовок (1 балл);
механическая и термическая обработка (3 балла для колесного типа трактора для сельского хозяйства, 4 балла для гусеничного типа трактора для сельского хозяйства);
производство валов:
ковка (штамповка) заготовок (1 балл);
механическая и термическая обработка (3 балла для колесного типа трактора для сельского хозяйства, 4 балла для гусеничного типа трактора для сельского хозяйства);
производство зубчатых муфт (синхронизаторов), барабанов фрикционных муфт:
литье,ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (2 балла);
производство фрикционных дисков:
штамповка, механическая обработка, спекание (2 балла);
производство подшипников качения (2 балла);
производство гидротрансформатора для гидромеханической коробки передач:
литье,ковка (штамповка), механическая и термическая обработка корпуса гидротрансформатора, турбинного колеса, насосного колеса, реакторного колеса (5 баллов);
производство механизма управления переключением передач:
литье,ковка (штамповка), механическая и термическая обработка (3 балла);
сборка коробки передач и проведение контрольных стендовых испытаний (1 балл);

	<p>производство гидромотора и гидронасоса для гидрообъемномеханической коробки передач: производство гидромотора (8 баллов); производство гидронасоса (8 баллов);</p> <p>ходовая система колесного трактора для сельского хозяйства: производство шин (4 балла); производство колесных дисков (2 балла); производство деталей подвески (кронштейнов, рычагов, стабилизаторов, упругих элементов) (3 балла); производство амортизаторов подвески (3 балла);</p>
	<p>ходовая система гусеничного трактора для сельского хозяйства: производство рамы ходовой системы: раскрой, гибка, сварка, механическая и термическая обработка, окраска (4 балла); производство металлической или резиноармированной гусеницы (4 балла); производство колес, опорных и поддерживающих катков (2 балла);</p> <p>несущая рама: производство заготовок и деталей рамы: литье, раскрой, гибка, механическая обработка (5 баллов); сварка, клепка, окраска рамы (5 баллов);</p> <p>система охлаждения двигателя: производство радиатора (3 балла); производство интеркуллера (3 балла);</p> <p>топливные и гидравлические баки: производство топливного бака (4 балла); производство гидравлического бака (2 балла);</p>

производство деталей системы подачи воздуха в двигатель, выхлопной системы (воздухопровода, воздухозаборника, крышки и корпуса фильтра, приемной трубы, резонатора, глушителя) (4 балла);

система отопления и кондиционирования:
производство системы отопления (3 балла);
производство системы кондиционирования (3 балла);

производство насоса гидравлической навесной системы (8 баллов);

производство гидрораспределителя гидравлической навесной системы (5 баллов);

производство гидроцилиндров механизма навески (5 баллов);

производство тягово-цепного устройства (3 балла);

производство карданных передач, в том числе на территории стран - членов Евразийского экономического союза (6 баллов);

рулевое управление:

производство рычагов и тяг системы рулевого управления (2 балла);

производство гидроцилиндров рулевого управления (2 балла);

производство насос-дозатора рулевого управления (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

раздаточная коробка, ходоуменьшитель:
литье, механическая и термическая обработка
картера (4 балла);
литье,ковка (штамповка), механическая и
термическая обработка зубчатых колес и валов
(4 балла);

элементы экстерьера:
производство капота (5 баллов);
производство передних и задних крыльев (2
балла);
производство лестниц и кронштейнов (1 балл);

системы электротехнические и электронные
системы:
производство аккумулятора (4 балла);
производство генератора (4 балла);
производство стартера (2 балла);
производство электронного блока (контроллера)
управления двигателем (4 балла);
производство электронного блока (контроллера)
управления трансмиссией (4 балла);
производство электронного блока (контроллера)
управления трактором для сельского хозяйства
(4 балла);

производство балластных грузов:
литье, раскрой, механическая обработка,
окраска (1 балл);

производство фильтров гидравлической
системы (1 балл);

		<p>научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (объем затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы <10>, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации в предыдущем календарном году, составляет 2 балла за каждые 0,1 процента от объема выручки, направленной на реализацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, но не более 20 процентов от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) для конкретной модели трактора для сельского хозяйства");</p>
--	--	---

б) позицию, классифицируемую кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.30.23.110, исключить;

в) дополнить примечанием 6 следующего содержания:

"6. Для целей получения государственной поддержки в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2019 г. N 191 "О государственной поддержке организаций, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности, и внесении изменения в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного вноса Российской Федерации в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции" при производстве в течение календарного года юридическим лицом продукции (тракторы для сельского хозяйства) должны выполняться технологические и производственные операции (условия), предусмотренные разделом III настоящего приложения в отношении этой продукции, обеспечивающие достижение следующих процентных

показателей от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) для конкретной модели трактора для сельского хозяйства, с которыми дополнительно суммируются полученные баллы за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на территории Российской Федерации:

с 1 января 2020 г. - 25 процентов;

с 1 января 2022 г. - 30 процентов;

с 1 января 2024 г. - 35 процентов.

Для целей получения государственной поддержки в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. N 496 "О государственной поддержке российских организаций промышленности гражданского назначения в целях снижения затрат на транспортировку продукции" при производстве в течение календарного года юридическим лицом продукции (тракторов для сельского хозяйства) должны выполняться технологические и производственные операции (условия), предусмотренные разделом III настоящего приложения в отношении этой продукции, обеспечивающие достижение следующих процентных показателей от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) для конкретной модели трактора для сельского хозяйства, с которыми дополнительно суммируются полученные баллы за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на территории Российской Федерации:

с 1 января 2020 г. - 30 процентов;

с 1 января 2022 г. - 35 процентов;

с 1 января 2024 г. - 40 процентов.

Для целей осуществления закупок тракторов для сельского хозяйства для обеспечения государственных и муниципальных нужд в рамках Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и получения мер государственной поддержки, установленных иными

нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в отношении производства тракторов для сельского хозяйства, предусматривающими в качестве требования наличие заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного в соответствии с настоящим постановлением, при производстве тракторов для сельского хозяйства должны выполняться технологические и производственные операции (условия), предусмотренные разделом III настоящего приложения в отношении этой продукции, обеспечивающие достижение процентных показателей от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) для конкретной модели трактора для сельского хозяйства, с которыми дополнительно суммируются полученные баллы за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на территории Российской Федерации:

- с 1 января 2020 г. - 45 процентов;
- с 1 января 2021 г. - 55 процентов;
- с 1 января 2022 г. - 65 процентов;
- с 1 января 2023 г. - 70 процентов;
- с 1 января 2024 г. - 75 процентов;
- с 1 января 2025 г. - 80 процентов."

2. В пункте 2 постановления Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 г. N 661 "О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 22, ст. 2827) слова "1 июля 2019 г." заменить словами "1 января 2020 г."