

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 сентября 2020 г. N 1339

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ФЕДЕРАЛЬНЫМ КАЗЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ МЕСТНОСТЯХ

Правительство Российской Федерации
постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 сентября 2020 г. N 1339

ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ФЕДЕРАЛЬНЫМ
КАЗЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ,
РАСПОЛОЖЕННЫМ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО
СЕВЕРА И ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ МЕСТНОСТЯХ

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее соответственно - предприятие, субсидии).
2. Субсидии предоставляются в рамках реализации ведомственной целевой программы "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
3. Субсидии предоставляются предприятиям,

находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, при условии недостаточности доходов этих предприятий для покрытия их расходов, предусмотренных утвержденными программами деятельности предприятий и сметами доходов и расходов предприятий, формируемых на основании программ деятельности предприятия на соответствующий финансовый год (далее - смета доходов и расходов), ежеквартально в целях финансового обеспечения затрат, связанных с их функционированием, а также для погашения их кредиторской задолженности.

4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в

разделе "Бюджет" при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

5. Размер предоставляемой субсидии определяется как разность между доходами и расходами предприятия с учетом возмещения недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, предусмотренными сметой доходов и расходов предприятия, которая формируется на основании программы деятельности предприятия на соответствующий финансовый год.

Расходы предприятия формируются исходя из необходимости обеспечения функционирования аэропортов и посадочных площадок, эксплуатируемых предприятием, в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, обеспечения соответствия уровня средней заработной платы на предприятии уровню средней заработной платы на транспорте в

субъекте Российской Федерации по местонахождению предприятия, исходя из тарифов на услуги субъектов естественных монополий, функционирующих в сфере энергетики и жилищно-коммунального хозяйства по местонахождению объектов предприятия.

6. Субсидии предоставляются предприятиям, отобранным по результатам проведения отбора получателей субсидии (далее - отбор) путем запроса предложений, в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), в котором предусматриваются в том числе:

- а) значение результата предоставления субсидии;
- б) согласие предприятия на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также обязательство предприятия о включении в соглашение положений о согласии

лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок;

в) запрет приобретения предприятием за счет полученных из федерального бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

г) требование о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям, в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 4 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

6(1). В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта до 1 ноября

года, предшествующего году, в котором планируется предоставление субсидии, размещает на сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") объявление о проведении отбора с указанием:

а) сроков проведения отбора (с 1 ноября по 1 декабря);

б) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты главного распорядителя как получателя средств федерального бюджета;

в) целей предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил, а также результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил;

г) доменного имени и указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

д) требований к предприятиям, участвующим в отборе, в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил и перечня документов, представляемых указанными предприятиями для подтверждения

- их соответствия указанным требованиям;
- е) порядка подачи предприятиями, участвующими в отборе, заявок на участие в отборе (далее - заявка) и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых указанными предприятиями, в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;
- ж) порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, а также порядка внесения изменений в заявки;
- з) правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;
- и) порядка предоставления предприятиям, участвующим в отборе, разъяснения положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;
- к) срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;
- л) условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;
- м) даты размещения результатов отбора на сайте

Федерального агентства воздушного транспорта в сети "Интернет", которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

6(2). Заявки направляются предприятиями на почтовый адрес Федерального агентства воздушного транспорта.

6(3). В целях предоставления субсидий в 2021 году отбор проводится с 9 января 2021 г. по 15 января 2021 г.

7. Предприятие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу проведения отбора, должно соответствовать следующим требованиям:

а) у предприятия отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у предприятия отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с

иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) предприятие не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность предприятия не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) предприятие не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

д) предприятие не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской

Федерации на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

8. Для участия в отборе предприятие представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявку, составленную в произвольной форме и подписанную руководителем и главным бухгалтером предприятия, в которой указываются сумма субсидии, полное наименование предприятия, почтовый адрес предприятия, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах, а также платежные реквизиты предприятия, и справку о соответствии предприятия требованиям, установленным пунктом 7 настоящих Правил, подписанные руководителем предприятия.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня получения указанных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о соответствии заявки требованиям отбора и заключении соглашения либо в случае их несоответствия положениям абзаца первого настоящего пункта - о возврате заявки и об отказе в заключении соглашения.

9. Для получения субсидии заключившее соглашение предприятие ежеквартально представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявку на получение субсидии;

б) отчет об исполнении сметы доходов и расходов за отчетный квартал (предшествующий текущему кварталу) с приложением заверенных предприятием копий документов, необходимых для подтверждения показателей отчета.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня представления документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа предприятию в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил;

б) несоответствие предприятия требованиям, предусмотренным подпунктами "а" - "д" пункта 7

настоящих Правил на 1-е число месяца, предшествующего дате подачи заявки на получение субсидии;

в) недостоверность представленной предприятием информации.

12. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства получателем субсидии распоряжений о совершении казначейских платежей для оплаты денежного обязательства получателя субсидии.

13. Результатом предоставления субсидии является функционирование на 31 декабря отчетного года аэродромов и посадочных площадок, эксплуатируемых предприятием, в количестве не менее чем эксплуатировалось предприятием на 1 января отчетного года.

14. Предприятие, заключившее соглашение,

представляет в государственной интегрированной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации:

а) отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, - не позднее 10-го рабочего дня, следующего за отчетным кварталом;

б) отчет о достижении результата предоставления субсидии, - не позднее 15-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным годом.

15. Достижение результата предоставления субсидии определяется Федеральным агентством воздушного транспорта ежегодно, не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным годом, на основании сведений отчетов о достижении значений результата предоставления субсидии, представленных предприятиями, получившими субсидию, в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил.

16. Информация об объемах субсидии и о сроках ее перечисления предприятию учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из

федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

17. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 рабочих дней со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля осуществляется обязательная проверка соблюдения предприятиями целей, условий и порядка предоставления субсидий.

Приложение
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета федеральным
казенным предприятиям, расположенным
в районах Крайнего Севера и приравненных
к ним местностях

ОТЧЕТ

о достижении показателя, необходимого для
достижения
результата предоставления субсидии,
предоставляемой
из федерального бюджета федеральным казенным
предприятиям, расположенным в районах
Крайнего
Севера и приравненных к ним местностях

Утратил силу. - Постановление Правительства РФ
от 29.12.2020 N 2326.

