

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 9 января 2014 г. N 12

## **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВОПРОСАМ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2015 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены



постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 9 января 2014 г. N 12

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ВОПРОСАМ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ  
ГРУЗОВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ДОРОГАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Утратил силу с 1 февраля 2020 года. -  
Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 N  
67.

2. В Правилах перевозки грузов автомобильным  
транспортом, утвержденных [постановлением  
Правительства Российской Федерации от 15  
апреля 2011 г. N 272](#) "Об утверждении Правил  
перевозок грузов автомобильным транспортом"  
(Собрание законодательства Российской  
Федерации, 2011, N 17, ст. 2407; 2012, N 10, ст.  
1223):

а) абзац пятый пункта 5 изложить в следующей  
редакции:

"тяжеловесный груз - груз, масса которого с  
учетом массы транспортного средства превышает



допустимые массы транспортных средств согласно приложению N 1 или допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно приложению N 2;";

б) пункт 75 изложить в следующей редакции:

"75. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимые массы транспортных средств, установленные в приложении N 1 к настоящим Правилам.";

в) приложения N 1 и N 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 27 декабря 2014 г. N 1590)

## **ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

--



Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четыреосные	32
пятиосные	35
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четыреосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

Приложение N 2  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации)



от 27 декабря 2014 г. N 1590)

## ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки на транспортных средствах с нормативной (р) и числа колес на
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>
Одиночные	от 2,5 м и более	5,5 (6)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей,	до 1 (включительно)	8 (9)
	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)



седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11 (12)
	до 1,3 (включительно)	12 (13)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)
Сближенные оси грузовых автомобилей,	до 1 (включительно)	3,5 (4)



автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5

-----



<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.
2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.
3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.
4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных



тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси."

