

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 30 июня 2021 г. N 1101

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ  
О ФЕДЕРАЛЬНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ  
КОНТРОЛЕ (НАДЗОРЕ) В ОБЛАСТИ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И  
ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ  
СИЛУ НЕКОТОРЫХ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
И ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ НЕКОТОРЫХ АКТОВ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В соответствии с пунктом 5 статьи 30  
Федерального закона "О безопасности дорожного  
движения" Правительство Российской Федерации  
постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения.
2. Установить, что реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется Министерством внутренних дел



Российской Федерации, Министерством обороны Российской Федерации и Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации в пределах установленной предельной численности работников соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации и отдельные положения актов Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждено  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 июня 2021 г. N 1101



# ПОЛОЖЕНИЕ О ФЕДЕРАЛЬНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ (НАДЗОРЕ) В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения (далее - федеральный надзор).

2. Предметом федерального надзора в области безопасности дорожного движения являются:

а) соблюдение установленных законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), актами, составляющими право Евразийского экономического союза, обязательных требований в области безопасности дорожного движения (далее - обязательные требования):

к содержанию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского наземного электрического транспорта, влияющих



на безопасность дорожного движения;

к проведению строительных работ (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора), ремонтных и иных работ, осуществлению деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения;

к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог;

к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования, а также к изменению конструкции зарегистрированных в установленном порядке автотранспортных средств и прицепов к ним;

к перевозкам пассажиров и грузов, эксплуатации транспортных средств (за исключением обязательных требований, соблюдение которых отнесено к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, регионального государственного





контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и не связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека);

б) соблюдение операторами технического осмотра обязательных требований к проведению технического осмотра транспортных средств, установленных правилами проведения технического осмотра транспортных средств;

в) соблюдение специализированными организациями, участвующими в государственной регистрации транспортных средств, обязательных требований к таким организациям, установленных Федеральным законом "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и порядком государственной регистрации транспортных средств;



г) соблюдение изготовителями государственных регистрационных знаков транспортных средств обязательных требований к изготовлению государственных регистрационных знаков транспортных средств, установленных Федеральным законом "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", порядком изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств и правилами учета, хранения и выдачи государственных регистрационных знаков транспортных средств;

д) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных техническими регламентами, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании", наименование и структурные элементы которых указаны в приложении N 1.

3. Уполномоченными органами, осуществляющими федеральный надзор,



являются:

Министерство внутренних дел Российской Федерации и его территориальные органы;

Министерство обороны Российской Федерации - в части отдельных функций по федеральному надзору в Вооруженных Силах Российской Федерации, возложенных в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 25 марта 2015 г. N 161 "Об утверждении Устава военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации и внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации"](#) на Военную автомобильную инспекцию Вооруженных Сил Российской Федерации;

Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации - в части отдельных функций по федеральному надзору в войсках национальной гвардии Российской Федерации, возложенных в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 30 сентября 2016 г. N 510 "О Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации"](#) на Федеральную службу войск национальной гвардии Российской Федерации.

4. Уполномоченными на осуществление



федерального надзора являются должностные лица:

а) Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальных органов:

руководитель Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (его заместители);

руководитель Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (его заместители), специализированного подразделения Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (его заместители);

руководитель (начальник) территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (его заместители);

руководитель подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства





внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (его заместители);

руководитель специализированного подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (его заместители);

руководители управлений, отделов Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе "Байконур" и отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по федеральной территории "Сириус" (их заместители);

руководители подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения управлений, отделов Министерства внутренних



дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе "Байконур" и отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по федеральной территории "Сириус" (их заместители);

руководитель подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которое возложены функции по предоставлению государственной услуги по регистрации транспортных средств (его заместители);

начальник центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения (его заместители);

командир строевого подразделения дорожно-патрульной службы Государственной инспекции



безопасности дорожного движения  
территориальных органов Министерства  
внутренних дел Российской Федерации (его  
заместители);

б) Военной автомобильной инспекции  
Вооруженных Сил Российской Федерации:

начальник военной автомобильной инспекции  
(его заместитель);

начальник военной автомобильной инспекции  
(региональной) (его заместитель);

начальник военной автомобильной инспекции  
(территориальной) (его заместитель);

начальник отдела (отделения, группы) (его  
заместитель);

в) Военной автомобильной инспекции войск  
национальной гвардии Российской Федерации;

начальник военной автомобильной инспекции  
войск национальной гвардии Российской  
Федерации (его заместитель);

начальник военной автомобильной инспекции  
оперативно-территориального объединения  
(соединения) (его заместитель);



начальник отделения (группы, лаборатории).

5. Уполномоченными на осуществление федерального надзора являются инспектора уполномоченных органов федерального надзора:

а) Министерство внутренних дел Российской Федерации и его территориальных органов:

сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, имеющие специальное звание;

старшие государственные инспектора безопасности дорожного движения,  
государственные инспектора безопасности дорожного движения;

старшие государственные инспектора дорожного надзора, государственные инспектора дорожного надзора;

б) Военная автомобильная инспекция Вооруженных Сил Российской Федерации:

главный инспектор;

старший офицер;





старший инспектор (инспектор);

старший инспектор (инспектор) дорожно-патрульной службы;

старший техник (техник);

в) Военная автомобильная инспекция войск национальной гвардии Российской Федерации:

старший помощник (помощник) начальника отделения;

старший инспектор (инспектор);

старший техник (техник).

6. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются руководители уполномоченного органа федерального надзора, его заместители.

7. Должностные лица, осуществляющие федеральный надзор при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий, пользуются правами, установленными частью 2 статьи 29 Федерального закона "О



государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон).

8. Должностные лица, указанные в пунктах 4 и 5 настоящего Положения, пользуются правами, указанными в пункте 7 настоящего Положения, а также в пределах своей компетенции правами, установленными соответственно Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденным [Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения"](#), Уставом военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденным [Указом Президента Российской Федерации от 25 марта 2015 г. N 161 "Об утверждении Устава военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации и внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации"](#), а также положением о военной автомобильной инспекции войск национальной гвардии, утвержденным директором Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации - главнокомандующим войсками национальной гвардии Российской Федерации.



Должностные лица Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальных органов, указанные в пункте 5 настоящего Положения, также в пределах своей компетенции имеют право доступа к тахографу, установленному на транспортном средстве.

9. Объектами федерального надзора Министерства внутренних дел Российской Федерации в рамках государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения являются:

а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций:

по содержанию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского электрического транспорта;

по проведению строительных, ремонтных и иных работ, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения;

по установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения и иных элементов обустройства автомобильных дорог;



по эксплуатации транспортных средств (за исключением обязательных требований, соблюдение которых отнесено к предмету государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и не связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека);

по перевозке пассажиров и грузов (за исключением обязательных требований, соблюдение которых отнесено к предмету государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и не связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека);

по проведению технического осмотра транспортных средств;

по участию в государственной регистрации транспортных средств;

по изготовлению государственных





регистрационных знаков;

б) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16  
Федерального закона:

автомобильные дороги, дороги и улицы,  
железнодорожные переезды, линии  
электрического транспорта, дорожные  
сооружения, элементы обустройства;

транспортные средства;

государственные регистрационные знаки.

10. Учет объектов федерального надзора осуществляется уполномоченными органами федерального надзора посредством сбора, обработки, анализа и учета информации об объектах контроля с использованием Единого государственного реестра юридических лиц, Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей и автоматизированных информационных систем, в том числе Федеральной информационной системы Госавтоинспекции, Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств, федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и



муниципальных услуг (функций)".

Сведения об объектах федерального надзора заполняются в электронном виде в порядке и объеме, которые определяются уполномоченным органом федерального надзора.

## II. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального надзора

11. При осуществлении Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального надзора применяется система оценки и управления рисками.

12. Министерство внутренних дел Российской Федерации при осуществлении федерального надзора относит объекты федерального надзора к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска):

- а) чрезвычайно высокий риск;
- б) высокий риск;
- в) значительный риск;
- г) средний риск;



д) умеренный риск;

е) низкий риск.

13. Отнесение объектов федерального надзора к определенной категории риска осуществляется на основании сопоставления их характеристик с критериями отнесения объектов федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения к категориям риска причинения вреда (ущерба) согласно приложению N 2.

14. Видами плановых контрольных надзорных мероприятий в отношении объектов федерального надзора в зависимости от присвоенной категории риска и их периодичности являются:

а) в отношении объектов федерального надзора, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска, - инспекционный визит, или выездная проверка, или документарная проверка (один раз в год);

б) в отношении объектов федерального надзора, отнесенных к категории высокого риска, - инспекционный визит, или выездная проверка, или документарная проверка (один раз в 3 года);



в) в отношении объектов федерального надзора, отнесенных к категории значительного риска, - инспекционный визит, или выездная проверка, или документарная проверка (один раз в 4 года);

г) в отношении объектов федерального надзора, отнесенных к категории среднего риска, - инспекционный визит, или выездная проверка, или документарная проверка (один раз в 5 лет);

д) в отношении объектов федерального надзора, отнесенных к категории умеренного риска, - инспекционный визит, или выездная проверка, или документарная проверка (один раз в 6 лет);

е) в отношении объектов федерального надзора, отнесенных к категории низкого риска причинения вреда (ущерба), плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

### III. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

15. При осуществлении федерального надзора могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:





- а) информирование;
- б) обобщение правоприменительной практики;
- в) объявление предостережения;
- г) консультирование;
- д) профилактический визит.

16. Уполномоченный орган федерального надзора осуществляет информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований посредством размещения соответствующих сведений на официальном сайте уполномоченного органа федерального надзора и его территориальных органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") и в средствах массовой информации.

17. Уполномоченный орган федерального надзора размещает и поддерживает в актуальном состоянии на своем официальном сайте в сети "Интернет":

- а) тексты нормативных правовых актов, регулирующих осуществление федерального надзора;



б) сведения об изменениях, внесенных в нормативные правовые акты, регулирующие осуществление федерального надзора, о сроках и порядке их вступления в силу;

в) перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом федерального надзора, а также информацию о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований;

г) утвержденные проверочные листы в формате, допускающем их использование для самообследования;

д) руководства по соблюдению обязательных требований, разработанные и утвержденные в соответствии с Федеральным законом "Об обязательных требованиях в Российской Федерации";

е) перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, порядок отнесения объектов контроля к категориям риска;

ж) перечень объектов федерального надзора, учитываемых в рамках формирования ежегодного



плана контрольных (надзорных) мероприятий, с указанием категории риска;

з) программу профилактики рисков причинения вреда и план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий уполномоченным органом федерального надзора (при проведении таких мероприятий);

и) исчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться уполномоченным органом федерального надзора у контролируемого лица;

к) сведения о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований;

л) сведения о порядке досудебного обжалования решений уполномоченного органа федерального надзора, действий (бездействия) его должностных лиц;

м) доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики уполномоченного органа федерального надзора;

н) доклады о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле;

о) иные сведения, предусмотренные



программами профилактики рисков причинения вреда.

18. Доклад о правоприменительной практике готовится один раз в год.

19. Доклад о правоприменительной практике утверждается не позднее 1 мая и размещается на официальном сайте уполномоченного органа федерального надзора в сети "Интернет" в срок, не превышающий 7 календарных дней после его утверждения.

20. При наличии у уполномоченного органа федерального надзора сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уполномоченный орган федерального надзора объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований (далее - предостережение) и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных





требований.

21. Контролируемым лицом в течение 15 дней со дня получения предостережения может быть подано в уполномоченный орган федерального надзора, направивший предостережение, возражение, в котором указываются:

наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

идентификационный номер налогоплательщика юридического лица, индивидуального предпринимателя;

дата и номер предостережения, направленного в адрес юридического лица, индивидуального предпринимателя;

обоснование позиции в отношении указанных в предостережении действий (бездействия) контролируемого лица, которые приводят или могут привести к нарушению обязательных требований.

Возражение направляется контролируемым лицом в уполномоченный орган федерального надзора на указанный в предостережении



почтовый адрес, адрес электронной почты уполномоченного органа федерального надзора либо иными указанными в предостережении способами.

Уполномоченный орган федерального надзора рассматривает возражение, по итогам рассмотрения принимает решение об отсутствии необходимости реализации мер по обеспечению соблюдения обязательных требований, в отношении которых было направлено предостережение, либо о необходимости принятия таких мер и направляет контролируемому лицу в течение 20 рабочих дней со дня получения возражения ответ.

22. Консультирование осуществляется должностным лицом уполномоченного органа федерального надзора по обращениям контролируемых лиц и их представителей по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

Письменное обращение контролируемого лица, содержащее связанные с организацией и осуществлением федерального надзора вопросы,



рассматривается уполномоченным органом федерального надзора в порядке, установленном Федеральным законом "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

23. Должностные лица уполномоченного органа федерального надзора осуществляют консультирование по следующим вопросам:

входящие номера зарегистрированных в системе делопроизводства обращений контролируемых лиц и иных документов;

решения по конкретному обращению контролируемых лиц и прилагаемые к нему материалы;

нормативные правовые акты Российской Федерации по вопросам исполнения, организации и осуществления федерального надзора (наименование, номер, дата принятия акта);

адреса страниц официального сайта уполномоченного органа федерального надзора в сети "Интернет", на которых размещены справочные материалы по вопросам соблюдения требований нормативных правовых актов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения.



24. По итогам консультирования информация в письменной форме контролируемым лицам и их представителям не предоставляется, за исключением случаев письменного обращения по вопросам, предусмотренным пунктом 23 настоящего Положения.

25. Консультирование по однотипным обращениям контролируемых лиц и их представителей посредством размещения на официальном сайте уполномоченного органа федерального надзора в сети "Интернет" письменного разъяснения уполномоченного должностного лица осуществляется по решению уполномоченного должностного лица уполномоченного органа федерального надзора в случае поступления более 3 однотипных обращений.

26. Обязательные профилактические визиты проводятся в отношении:

а) объектов федерального надзора, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого, высокого и значительного риска;

б) объектов федерального надзора, категория риска которых изменилась на более высокую;





в) контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности, являющейся объектом федерального надзора, не позднее чем в течение одного года с момента начала такой деятельности и при наличии у уполномоченного органа федерального надзора информации о начале такой деятельности.

27. Контролируемое лицо вправе отказаться от проведения обязательного профилактического визита, уведомив об этом уполномоченный орган федерального надзора не позднее чем за 3 рабочих дня до даты его проведения.

28. О проведении обязательного профилактического визита контролируемое лицо должно быть уведомлено не позднее чем за 5 рабочих дней до даты его проведения.

Предложение о проведении профилактического визита, включающее время и дату его проведения, направляется в адрес юридического лица, индивидуального предпринимателя, в том числе по адресу электронной почты юридического лица, индивидуального предпринимателя, если такой адрес содержится соответственно в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре



индивидуальных предпринимателей.

Профилактический визит проводится в соответствии со статьей 52 Федерального закона в рабочее время в период, устанавливаемый уведомлением о проведении обязательного профилактического визита, и не может превышать 8 часов.

#### IV. Осуществление федерального надзора

29. Федеральный надзор осуществляется без проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении операторов технического осмотра, специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств, изготовителей государственных регистрационных знаков транспортных средств и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по эксплуатации транспортных средств.

30. В решении о проведении контрольного (надзорного) мероприятия указываются сведения, установленные частью 1 статьи 64 Федерального закона.

31. Для фиксации инспектором и лицами,



привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий, доказательств нарушений обязательных требований может использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись в случае проведения:

- а) контрольной закупки;
- б) мониторинговой закупки;
- в) инспекционного визита;
- г) рейдового осмотра;
- д) выездной проверки;
- е) выездного обследования.

32. Фотосъемка, аудио- и видеозапись осуществляются с использованием технических средств, о чем делается запись в документах, оформляемых по результатам контрольного (надзорного) мероприятия. Материалы, полученные в результате фотосъемки, аудио- и видеозаписи, приобщаются к документам, оформляемым по итогам контрольного (надзорного) мероприятия.

Согласие контролируемого лица на использование при проведении контрольного



(надзорного) мероприятия фотосъемки, аудио- и видеозаписи не требуется.

Фиксация нарушений обязательных требований при помощи фотосъемки проводится не менее чем двумя снимками каждого из выявленных нарушений обязательных требований. Аудио- и видеозапись осуществляется в ходе проведения контрольного (надзорного) действия непрерывно, с уведомлением в начале и конце записи о дате, месте, времени начала и окончания осуществления записи. В ходе записи подробно фиксируются и указываются место и характер выявленного нарушения обязательных требований.

Использование фотосъемки и видеозаписи для фиксации доказательств нарушения обязательных требований осуществляется в том числе в соответствии с положениями Закона Российской Федерации "О государственной тайне".

33. Физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в уполномоченный орган федерального надзора информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного)





мероприятия в случаях:

- а) временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя, физического лица;
- б) нахождения индивидуального предпринимателя, физического лица в служебной командировке в ином населенном пункте.

34. Федеральный надзор осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- а) контрольная закупка;
- б) мониторинговая закупка;
- в) инспекционный визит;
- г) рейдовый осмотр;
- д) документарная проверка;
- е) выездная проверка;
- ж) наблюдение за соблюдением обязательных требований;
- з) выездное обследование.



35. В ходе контрольной закупки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) эксперимент.

36. Контрольная закупка осуществляется при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона.

37. В ходе контрольной закупки эксперимент проводится с использованием тест-субъектов (лиц, имитирующих нарушителей обязательных требований), и (или) тест-заданий, и (или) тест-ситуаций.

38. При проведении эксперимента тест-субъектом могут являться должностные лица уполномоченного органа федерального надзора, уполномоченные на проведение контрольного (надзорного) мероприятия, в ходе которого проводится эксперимент, а также уполномоченные представители подразделений уполномоченного органа федерального надзора.

39. Срок проведения каждого эксперимента не превышает один рабочий день.



40. Эксперимент проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) непосредственно в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия в следующем порядке:

а) перед началом контрольной закупки с использованием тест-субъектов должностными лицами уполномоченного органа федерального надзора вырабатываются и согласуются основные направления проведения мероприятий контрольной закупки для выявления возможных нарушений обязательных требований;

б) общая координация, осуществляемая в процессе проведения эксперимента с использованием тест-субъектов, выполняется сотрудником уполномоченного органа федерального надзора - руководителем группы проверяющих;

в) тест-субъекты, необходимые для проведения эксперимента, непосредственно перед проведением эксперимента фиксируются средствами фото- и (или) видеосъемки;

г) в ходе проведения эксперимента с целью выявления нарушения требований в области



безопасности дорожного движения могут моделироваться следующие ситуации:

подача заявления на изготовление и (или) приобретение государственных регистрационных знаков без наличия законных оснований;

подача заявления на изготовление и (или) приобретение государственных регистрационных знаков, не предусмотренных свидетельством об утверждении изготовленного юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем образца специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении, а также не указанных в реестре изготовителей государственных регистрационных знаков транспортных средств;

д) в целях обеспечения безопасного проведения контрольной закупки с использованием тест-субъектов по окончании контрольного (надзорного) мероприятия представитель контролируемого лица, в отношении которого проводился эксперимент, незамедлительно информируется проверяющими лицами о проведении эксперимента с предъявлением служебных удостоверений;





е) результаты эксперимента, в том числе каждой ситуации, определенной подпунктом "г" настоящего пункта, подлежат отражению в акте контрольного (надзорного) мероприятия.

41. Акт контрольного (надзорного) мероприятия должен содержать время и место проведения эксперимента, подписи должностных лиц, проводивших эксперимент, описание результата эксперимента, отметку об ознакомлении представителя контролируемого лица или иного лица, присутствующего при эксперименте (в случае такого присутствия).

42. В ходе мониторинговой закупки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) опрос;

в) инструментальное обследование;

г) истребование документов;

д) испытание.

43. Мониторинговая закупка проводится при федеральном надзоре за изготовителями



государственных регистрационных знаков в целях выявления нарушений обязательных требований, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации, государственными стандартами, правилами и техническими нормами, регламентирующими требования к изготавливаемой продукции, при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона.

44. После объявления о проведении мониторинговой закупки должностное лицо, уполномоченное на проведение контрольного (надзорного) мероприятия, на месте составляет протокол о проведении мониторинговой закупки и направлении продукции (товаров), результатов выполненных работ, оказанных услуг на инструментальное обследование или испытание (далее - протокол).

45. Протокол составляется в 2 экземплярах и должен содержать:

- а) номер, дату, время и место его составления;
- б) фамилию, имя, отчество (при наличии) и должность должностного лица (должностных лиц), проводившего (проводивших) мероприятие (мероприятия) по государственному контролю;



в) наименование изготовителя государственных регистрационных знаков транспортных средств, адрес в пределах места нахождения (для юридического лица) или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) (для индивидуального предпринимателя), адрес осуществления деятельности (сведения указываются из реестра изготовителей государственных регистрационных знаков транспортных средств), номер в реестре изготовителей государственных регистрационных знаков транспортных средств;

г) дату принятия решения о проведении мониторинговой закупки, фамилию, имя, отчество (при наличии) и должность должностного лица (должностных лиц), принявшего решение о проведении мониторинговой закупки;

д) номер (при наличии) и дату принятия решения прокурора или его заместителя о согласовании проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия (при наличии);

е) запись о применении фотосъемки, аудио- и видеозаписи, иных способов фиксации с указанием способа фиксации и используемых



устройств (в случае применения);

ж) сумму используемых денежных средств;

з) номер и дату кассового чека (бланка строгой отчетности), полученного от контролируемого лица;

и) сведения о возврате используемых денежных средств;

к) государственный регистрационный знак транспортного средства, приобретенный в ходе мониторинговой закупки;

л) сведения о направлении на испытание, экспертизу, исследование на предмет соответствия обязательным требованиям государственного регистрационного знака транспортного средства (при направлении);

м) сведения об используемых идентификационных элементах (пломбах, печатях, бирках), нанесенных на государственный регистрационный знак транспортных средств, направляемый на испытание, экспертизу, исследование на предмет соответствия обязательным требованиям;

н) сведения о возврате государственного





регистрационного знака транспортного средства, за исключением случаев направления на испытание, экспертизу, исследование на предмет соответствия обязательным требованиям государственного регистрационного знака транспортного средства;

о) сведения о выявленных нарушениях порядка изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств и (или) правил учета, хранения и выдачи государственных регистрационных знаков транспортных средств (при наличии).

46. Протокол заверяется подписью должностного лица, его составившего.

47. В случае составления протокола на бумажном носителе его 2-й экземпляр вручается под роспись контролируемому лицу.

48. В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) опрос;

в) получение письменных объяснений;



г) инструментальное обследование;

д) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта федерального надзора.

49. Инспекционный визит проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона.

50. Инспекционный визит проводится без предварительного уведомления контролируемого лица по месту нахождения (осуществления деятельности) и собственника производственного объекта в месте нахождения объекта федерального надзора в целях предотвращения риска нарушения обязательных требований в срок, не превышающий один рабочий день.

51. В ходе рейдового осмотра могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) досмотр;



- в) опрос;
- г) получение письменных объяснений;
- д) инструментальное обследование;
- е) истребование документов.

52. Рейдовый осмотр проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона.

53. В ходе рейдового осмотра проведение досмотра в отсутствие контролируемого лица или его представителя не допускается.

54. В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- а) получение письменных объяснений;
- б) истребование документов.

55. Документарная проверка проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона.

56. Внеплановая документарная проверка проводится в целях оценки соблюдения обязательных требований, а также проверки



сведений, предусмотренных пунктом 1 части 1 статьи 57 Федерального закона, выполнения поручений и требований, предусмотренных пунктами 3 и 4 части 1 статьи 57 Федерального закона, а также оценки исполнения решения, предусмотренного пунктом 5 части 1 статьи 57 Федерального закона.

57. Документарная проверка, предметом которой являются сведения, составляющие государственную тайну, проводится в соответствии с положениями Закона Российской Федерации "О государственной тайне".

58. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) досмотр;

в) опрос;

г) получение письменных объяснений;

д) истребование документов;

е) инструментальное обследование.

59. Выездная проверка проводится при наличии





оснований, указанных в пунктах 1 - 5 части 1 статьи 57 Федерального закона.

60. Срок проведения выездной проверки устанавливается в пределах 10 рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать 50 часов для малого предприятия и 15 часов для микропредприятия. Срок проведения выездной проверки в отношении организации, осуществляющей свою деятельность на территориях нескольких субъектов Российской Федерации, устанавливается отдельно по каждому филиалу, представительству, обособленному структурному подразделению организации или производственному объекту.

61. Ограничения проведения выездных проверок в отношении объектов федерального надзора, отнесенных к определенным категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, не применяются.

62. В ходе выездной проверки проведение досмотра в отсутствие контролируемого лица или его представителя не допускается.



## V. Специальный режим федерального надзора (постоянный рейд)

63. В целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований в области безопасности дорожного движения при осуществлении деятельности по эксплуатации транспортных средств федеральный надзор может осуществляться в рамках постоянного рейда.

64. Постоянный рейд осуществляется в пунктах контроля или на территории, определяемых в рамках компетенции должностными лицами, указанными в пункте 5 настоящего Положения.

65. Пункты контроля определяются на стационарных постах и контрольно-пропускных пунктах уполномоченного органа федерального надзора, расположенных на дорогах в пределах зон ответственности уполномоченного органа федерального надзора, его территориальных органов.

66. Территория проведения постоянного рейда определяется:

центральным аппаратом уполномоченного органа федерального надзора - на территории



Российской Федерации;

территориальными органами уполномоченного органа федерального надзора на региональном уровне - в пределах территории соответствующих субъектов Российской Федерации;

территориальными органами уполномоченного органа федерального надзора на районном уровне - в пределах зон ответственности соответствующих подразделений территориальных органов уполномоченного органа федерального надзора на районном уровне.

67. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) досмотр;

в) опрос;

г) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица;



д) инструментальное обследование.

68. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период не включается время оформления акта контрольного (надзорного) мероприятия).

69. В ходе постоянного рейда проведение досмотра в отсутствие контролируемого лица или его представителя не допускается.

#### VI. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия

70. По результатам контрольного (надзорного) мероприятия составляется акт контрольного (надзорного) мероприятия, оформляемый на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия.

71. К акту контрольного (надзорного) мероприятия прилагаются протоколы контрольных (надзорных) действий, предписания об устранении выявленных нарушений и иные связанные с результатами контрольных (надзорных) мероприятий документы или их





копии.

## VII. Обжалование решений уполномоченного органа федерального надзора, действий (бездействия) его должностных лиц

72. Жалоба на решение территориального органа уполномоченного органа федерального надзора, действия (бездействие) его должностных лиц подлежит рассмотрению руководителем (заместителем руководителя) данного территориального органа либо вышестоящим органом уполномоченного органа федерального надзора.

Жалоба на действия (бездействие) руководителя (заместителя руководителя) территориального органа уполномоченного органа федерального надзора подлежит рассмотрению вышестоящим органом уполномоченного органа федерального надзора.

В случае обжалования решений уполномоченного органа федерального надзора, принятых его центральным аппаратом, действий (бездействия) должностных лиц центрального аппарата уполномоченного органа федерального надзора жалоба подлежит рассмотрению руководителем



уполномоченного органа федерального надзора.

## VIII. Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения

73. Оценка результативности и эффективности деятельности по осуществлению федерального надзора осуществляется на основе межведомственных ключевых показателей видов контроля:

- а) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения;
- б) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств.

74. Межведомственные ключевые показатели соответствуют показателям национального проекта "Безопасные качественные дороги" и федерального проекта "Безопасность дорожного движения".

Приложение N 1  
к Положению о федеральном  
государственном контроле (надзоре)  
в области безопасности  
дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ



ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ И ДОКУМЕНТОВ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ  
(ИХ ЧАСТЕЙ), СОДЕРЖАЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ  
ТРЕБОВАНИЯ, ОЦЕНКА  
СОБЛЮДЕНИЯ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В  
РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В  
ОБЛАСТИ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

I. Технические регламенты

1. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог". Подпункт "в" пункта 12 статьи 3, подпункты "б" - "ж", "и" пункта 13.1 статьи 3, пункты 13.2 - 13.9 статьи 3, подпункты "б" и "в" пункта 16 статьи 5, пункты 22, 23 статьи 5.

Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог".

2. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (в отношении колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской



Федерации). Пункты 11, 13 - 14, раздел 3 главы V, приложение N 8.

Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

### Межгосударственные стандарты

3. ГОСТ 34.401-90 "Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования".

Разделы 1 (пункты 1.1.3, 1.1.4, 1.2.3), 2 (подпункты 2 - 8 пункта 2.2, пункты 2.4 - 2.6, 2.8, 2.9, 2.11 - 2.15, 2.17 - 2.22), 3.

Дата утверждения (регистрации) - 27 декабря 1990 г.

4. ГОСТ 32753-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования". Раздел 5 (пункты 5.2.12, 5.2.13).

Дата утверждения (регистрации) - 24 сентября 2014 г.





5. ГОСТ 32758-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения". Разделы 4 (пункты 4.1.4.1, 4.1.4.2, 4.1.4.7, 4.2.1.1 - 4.2.1.3, 4.2.1.4 - 4.2.1.6, 4.2.1.8, 4.2.2.1, 4.2.2.3, 4.2.2.4, 4.2.2.6, 4.2.3, 4.3.1.2, 4.3.1.3, 4.3.1.5 - 4.3.1.9, 4.3.1.11, 4.3.2.2 - 4.3.2.8, 4.3.2.10, 4.3.3.2, 4.3.3.4 - 4.3.3.8, 4.3.5.1, 4.3.5.4, 4.3.5.5), 5.

Дата утверждения (регистрации) - 21 июля 2015 г.

6. ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования". Разделы 5 (пункты 5.1 - 5.5, 5.7), 7 (пункты 7.2.1 - 7.2.8).

Дата утверждения (регистрации) - 9 сентября 2015 г.

7. ГОСТ 32944-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования". Разделы 4 (пункты 4.3, 4.5, 4.9), 6 (пункты 6.1.2 - 6.1.4, 6.1.7 - 6.1.24, 6.2.1, 6.2.4, 6.2.8 - 6.2.10, 6.2.12, 6.2.15, 6.2.16), приложение А.

Дата утверждения (регистрации) - 31 августа 2016 г.



8. ГОСТ 32945-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования". Раздел 6 (пункты 6.2.1 - 6.2.8, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.13, 6.3.12 - 6.3.16).

Дата утверждения (регистрации) - 31 августа 2016 г.

9. ГОСТ 32948-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования". Раздел 5 (пункты 5.1, 5.1.1.1 - 5.1.1.4, 5.1.2, 5.1.3.1 - 5.1.3.7, 5.1.4, 5.2.1 (за исключением четвертого предложения), 5.3, 5.3.1.1, 5.3.1.2, 5.3.2.1, 5.3.2.2, 5.3.3, 5.3.4.1 - 5.3.4.11, 5.3.5.1, 5.3.5.2).

Дата утверждения (регистрации) - 31 августа 2016 г.

10. ГОСТ 33025-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия". Раздел 5 (пункты 5.1.1 - 5.1.10, 5.2.1, 5.2.2).

Дата утверждения (регистрации) - 26 марта 2015 г.

11. ГОСТ 33128-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования". Разделы 6 (пункты 6.10



- 6.14), 7 (пункты 7.2, 7.3, 7.11, 7.14, 7.16, 7.19).

Дата утверждения (регистрации) - 7 апреля 2015 г.

12. ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования". Разделы 4 (пункт 4.3), 5 (пункты 5.1, 5.3 - 5.6, 5.8, 5.9, 5.11, 5.12), 6.

Дата утверждения (регистрации) - 31 августа 2015 г.

13. ГОСТ 33151-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения". Раздел 4 (пункты 4.2.1.2 - 4.2.1.5, 4.2.2.1, 4.2.2.3 - 4.2.2.8, 4.2.3.2 - 4.2.3.5, 4.2.3.7 - 4.2.3.18, 4.2.4.2 - 4.2.4.9, 4.2.5.2 - 4.2.5.5, 4.3.2.2 - 4.3.2.6).

Дата утверждения (регистрации) - 23 июля 2015 г.

14. ГОСТ 33176-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования".

Дата утверждения (регистрации) - 26 марта 2015 г.

## II. Национальные стандарты



15. ГОСТ Р 50577-2018. "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования".  
Разделы 3, 4 (пункты 4.1, 4.3, 4.4, 4.6, 4.8, 4.10, 4.11), приложения А - Е.

Дата утверждения (регистрации) - 4 сентября 2018 г.

16. ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".

Дата утверждения (регистрации) - 26 сентября 2017 г.

17. ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения". Разделы 5 (пункты 5.1.2.1, 5.1.2.5, 5.1.3.1, 5.1.4.1, 5.2.1, 5.2.2 - 5.2.6, 5.3.1, 5.3.2, 5.4.2, 5.5.1 - 5.5.3), 7.

Дата утверждения (регистрации) - 22 апреля 2011 г.

18. ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства





организации дорожного движения.  
Световозвращатели дорожные. Общие  
технические требования. Правила применения".  
Раздел 5 (пункты 5.1.1, 5.1.2, 5.3.1 - 5.3.4, 5.4.1).

Дата утверждения (регистрации) - 22 апреля 2011  
г.

19. ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства  
организации дорожного движения. Разметка  
дорожная. Классификация. Технические  
требования". Разделы 4 (пункты 4.1 - 4.3, 4.5), 5  
(пункты 5.1.1 - 5.1.4.2, 5.1.6 - 5.1.15, 5.2.1, 5.2.3 -  
5.2.11), приложения А - Г.

Дата утверждения (регистрации) - 20 февраля  
2018 г.

20. ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства  
организации дорожного движения. Светофоры  
дорожные. Типы и основные параметры. Общие  
технические требования. Методы испытаний".  
Раздел 4 (пункты 4.1 - 4.4, 4.5.3 - 4.5.5),  
приложения А - Г.

Дата утверждения (регистрации) - 15 декабря 2004  
г.

21. ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства



организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Дата утверждения (регистрации) - 20 декабря 2019 г.

22. ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования". Разделы 3 (пункты 3.2 - 3.15), 4, 5 (пункты 5.2.1, 5.2.3, 5.2.5, 5.2.6, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.4, 5.4.6, 5.5.1 - 5.5.3, 5.6.1, 5.6.2), 6 (пункты 6.1, 6.2), приложения А - Д, Ж.

Дата утверждения (регистрации) - 15 декабря 2004 г.

23. ГОСТ Р 52399-2005 "Геометрические элементы автомобильных дорог". Разделы 4, 5 (пункты 5.8, 5.9).

Дата утверждения (регистрации) - 22 ноября 2005 г.

24. ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические



требования. Правила применения".

Дата утверждения (регистрации) - 11 декабря 2006 г.

25. ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования". Разделы 5 (пункты 5.1, 5.2), 6 (пункты 6.1, 6.2, 6.4 - 6.7), 7 (пункты 7.1, 7.3, 7.4, 7.5, 7.7).

Дата утверждения (регистрации) - 11 декабря 2006 г.

26. ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования". Разделы 4 (за исключением пунктов 4.5.2.3, 4.5.2.4, 4.5.2.5, 4.5.3.2), 5 (пункты 5.1.2.1, 5.3.2.1 - 5.3.2.6, 5.3.3.1 - 5.3.3.4, 5.3.3.6 - 5.3.3.11, 5.3.4.1 - 5.3.4.3, 5.4.1.3 - 5.4.1.5, 5.4.2.3, 5.5.7).

Дата утверждения (регистрации) - 23 октября 2007 г.

27. ГОСТ Р 52875-2018 "Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования". Разделы 4 (пункты 4.1.2 - 4.1.13,



4.1.15, 4.2.1 - 4.2.3, 4.3.1 - 4.3.3, 4.3.6, 4.3.7), 5 (пункты 5.1 - 5.3).

Дата утверждения (регистрации) - 22 ноября 2018 г.

28. ГОСТ Р ИСО 23600-2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров". Раздел 4.

Дата утверждения (регистрации) - 17 октября 2013 г.

29. ГОСТ Р 58350-2019 "Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения".

Дата утверждения (регистрации) - 13 февраля 2019 г.

30. ГОСТ Р 58351-2019 "Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования. Методы





испытаний и контроля. Правила применения".  
Разделы 4 (пункты 4.1.5, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.9, 4.2.1 - 4.2.7), 6 (пункты 6.2.1 - 6.2.11, 6.2.13).

Дата утверждения (регистрации) - 15 февраля 2019 г.

31. ГОСТ Р 58653-2019 "Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования".

Дата утверждения (регистрации) - 13 ноября 2019 г.

### III. Сводь правил

32. СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы.  
Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*" в редакции изменений N 1 к СП 35.13330.2011.  
Раздел 5 (пункты 5.59 - 5.63, 5.70).

Дата утверждения (регистрации) - 28 декабря 2010 г.

33. СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89\*  
Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Раздел 11.

Дата утверждения (регистрации) - 30 декабря 2016 г.



34. СП 98.13330.2018 "СНиП 2.05.09-90  
Трамвайные и троллейбусные линии". Раздел 5  
(пункты 5.5, 5.18, 5.21 - 5.26, 5.29, 5.32, 5.68 -  
5.5.71, 5.80), 6 (пункты 6.1 - 6.8), 7 (пункты 7.17 -  
7.19, 7.41).

Дата утверждения (регистрации) - 20 ноября 2018  
г.

35. Свод правил "СНиП 2.05.02-85\*  
"Автомобильные дороги". Разделы 4 (абзац второй  
пункта 4.12), 5 (за исключением пунктов 5.2, 5.14,  
5.21, 5.43 - 5.46, 5.65, 5.67, таблиц 5.23, 5.24), 6, 8  
(пункты 8.15, 8.18, 8.39, 8.40), 10 (пункты 10.14 -  
10.16, 10.24 - 10.31), 11 (пункт 11.1).

Дата утверждения (регистрации) - 30 июня 2012 г.

36. СП 52.13330 "СНиП 23-05-95\* Естественное и  
искусственное освещение". Раздел 7 (пункты 7.5.1  
- 7.5.2.2).

Дата утверждения (регистрации) - 7 ноября 2016 г.

Приложение N 2  
к Положению о федеральном  
государственном контроле (надзоре)  
в области безопасности  
дорожного движения



**КРИТЕРИИ  
ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ  
(НАДЗОРА) В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
К КАТЕГОРИИ РИСКА ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА  
(УЩЕРБА)**

1. С учетом тяжести причинения вреда (ущерб) охраняемым законом ценностям и вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерб) охраняемым законом ценностям, деятельность контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог, подлежит отнесению к категориям риска причинения вреда (ущерб) (далее - категории риска) в соответствии с критериями, указанными в пунктах 2 и 3 настоящего приложения, деятельность контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, подлежит отнесению к категориям риска в соответствии с критериями, указанными в пунктах 4 и 5 настоящего приложения, деятельность контролируемых лиц, осуществляющих технический осмотр транспортных средств, подлежит отнесению к категориям риска в соответствии с критериями, указанными в пункте



7 настоящего приложения, деятельность контролируемых лиц, осуществляющих государственную регистрацию транспортных средств или изготовление государственных регистрационных знаков транспортных средств, подлежит отнесению к категориям риска в соответствии с критериями, указанными в пункте 8 настоящего приложения.

2. С учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям деятельность контролируемого лица, осуществляющего эксплуатацию автомобильных дорог, относится к следующим категориям риска:

а) к категории значительного риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к классам "автомагистраль", "скоростная автомобильная дорога", категориям I-A, I-B, I-B, "магистральная дорога", "магистральная улица общегородского значения", и (или) дорожных сооружений на них, а также при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской





Федерации к категориям I и (или) II;

б) к категории среднего риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории II, "магистральная улица районного значения" и (или) дорожных сооружений на них, а также при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории III;

в) к категории умеренного риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории III, и (или) дорожных сооружений на них, а также при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, кроме переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям I - III;

г) к категории низкого риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных



дорог (их участков), в том числе в границах железнодорожных переездов, не отнесенной подпунктами "а" - "в" настоящего пункта к соответствующим категориям риска.

3. С учетом оценки вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:

а) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения к любой категории риска, подлежит отнесению к категории чрезвычайно высокого риска при наличии одного из следующих условий:

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, приговора суда о привлечении к уголовной ответственности лица (должностного лица (сотрудника) юридического лица, индивидуального предпринимателя или его сотрудника) за совершение деяния, предусмотренного частью второй или третьей статьи 293 Уголовного кодекса Российской Федерации, повлекшего по неосторожности



причинение в дорожно-транспортном происшествии тяжкого вреда здоровью или смерть человека либо смерть двух или более лиц;

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решения о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

б) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения к любой категории риска, подлежит отнесению к категории высокого риска при наличии одного из следующих условий:

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 2 и более постановлений о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административного



правонарушения, предусмотренного частью 28 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 35 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 12.33, частью 1 статьи 12.34, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

в) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения к категориям среднего, умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории значительного риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 30 - 34 решений (постановлений) о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному





лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [статьей 12.33](#), частью 1 [статьи 12.34](#), частью 27 [статьи 19.5](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

г) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения к категориям умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории среднего риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 20 - 29 решений (постановлений) о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [статьей 12.33](#), частью 1 [статьи 12.34](#), частью 27 [статьи 19.5](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

д) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения к категории значительного риска, подлежит отнесению к категории среднего риска при отсутствии в



течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, условий, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, и постановлений о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [статьей 12.33](#), частью 1 [статьи 12.34](#), частями 27 и 28 [статьи 19.5](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

4. С учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям деятельность контролируемого лица, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, относится к следующим категориям риска:

а) к категории высокого риска - при осуществлении организованных перевозок группы детей автобусами или перевозок опасных грузов, являющихся грузами повышенной опасности в соответствии с положениями Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ);



б) к категории значительного риска - при осуществлении перевозок пассажиров автобусами (за исключением организованных перевозок группы детей и перевозок легковыми такси);

в) к категории среднего риска - при осуществлении перевозок легковыми такси;

г) к категории умеренного риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3 (за исключением деятельности, предусмотренной подпунктами "а" - "в" настоящего пункта);

д) к категории низкого риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации транспортных средств (за исключением деятельности, предусмотренной подпунктами "а" - "г" настоящего пункта).

5. С учетом оценки вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям:

а) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения к любой категории риска, подлежит отнесению к категории чрезвычайно



высокого риска при наличии одного из следующих условий:

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, приговора суда в отношении водителя эксплуатируемого контролируемым лицом транспортного средства за совершение деяния, предусмотренного [статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации](#);

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, решения о назначении административного наказания в отношении водителя эксплуатируемого контролируемым лицом транспортного средства за совершение административного правонарушения, предусмотренного [статьей 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#);

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, приговора суда о привлечении к





уголовной ответственности лица (должностного лица (сотрудника) юридического лица, индивидуального предпринимателя или его сотрудника) за совершение деяний, предусмотренных [статьей 238 Уголовного кодекса Российской Федерации](#) (в отношении выполнения работ или оказания услуг, связанных с эксплуатацией транспортных средств либо техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей);

б) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения к категориям значительного, среднего, умеренного, низкого риска, подлежит отнесению к категории высокого риска при наличии вступивших в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 2 и более постановлений о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [статьей 12.32](#) и (или) частью 28 [статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об](#)



административных правонарушениях;

в) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения к категориям среднего, умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории значительного риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 30 и более постановлений о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 11.23, частью 3 статьи 12.2, статьей 12.4, частью 2 статьи 12.21.2, статьями 12.31, 12.31.1, 12.37, частью 27 статьи 19.5, частью 1 статьи 19.22 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

г) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения к категориям умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории среднего риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении



деятельности контролируемого лица к категории риска, 20 - 29 постановлений о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 11.23, частью 3 статьи 12.2, статьей 12.4, частью 2 статьи 12.21.2, статьями 12.31, 12.31.1, 12.37, частью 27 статьи 19.5, частью 1 статьи 19.22 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

д) деятельность контролируемого лица, отнесенная в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения к категориям высокого и значительного риска, подлежит отнесению к категориям значительного и среднего риска соответственно при отсутствии в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, условий, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, и постановлений о назначении административного наказания контролируемому лицу и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 11.23, частью 3 статьи 12.2, статьей 12.4, частью 2 статьи 12.21.2, статьями 12.31, 12.31.1,



12.32, 12.37, частями 27 и 28 статьи 19.5, частью 1 статьи 19.22 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

6. При отнесении деятельности контролируемого лица, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, к категориям риска используется классификация транспортных средств по категориям в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

7. С учетом оценки вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, деятельность контролируемого лица, осуществляющего технический осмотр транспортных средств, подлежит отнесению к категории умеренного риска при наличии условия вступления в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 4 - 6 статьи 14.4.1





## Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

8. С учетом оценки вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, деятельность контролируемого лица, осуществляющего участие в государственной регистрации транспортных средств или изготовление государственных регистрационных знаков транспортных средств, подлежит отнесению к категории умеренного риска при наличии условия прекращения статуса изготовителя государственных регистрационных знаков транспортных средств или прекращения статуса специализированной организации 2 раза в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска.

9. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность контролируемого лица к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие деятельность контролируемого лица к более высокой категории риска.



к постановлению Правительства  
Российской Федерации  
от 30 июня 2021 г. N 1101

ПЕРЕЧЕНЬ  
УТРАТИВШИХ СИЛУ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
И ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ АКТОВ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 августа 2013 г. N 716 "О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 34, ст. 4446).
2. Пункт 4 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 г. N 206 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 12, ст. 1301).
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2017 г. N 466 "О внесении



изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 августа 2013 г. N 716" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 17, ст. 2582).

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 г. N 172 "О внесении изменений в Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 9, ст. 1401).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 г. N 1215 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 августа 2013 г. N 716" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 43, ст. 6601).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 г. N 1257 "О внесении изменений в Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 40, ст. 5555).

7. Постановление Правительства Российской Федерации



Федерации от 28 мая 2020 г. N 777 "О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 23, ст. 3642).

8. Пункт 4 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6031).

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2020 г. N 2167 "Об утверждении Положения о государственном контроле (надзоре) за деятельностью специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств, и изготовителей государственных регистрационных знаков транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 52, ст. 8850).







