

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 28 августа 2019 г. N 1100

**О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ  
СУБВЕНЦИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕДАННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ  
ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления субвенций из  
федерального бюджета бюджетам субъектов  
Российской Федерации для осуществления  
переданных полномочий Российской Федерации  
по федеральному государственному контролю за  
соблюдением правил технической эксплуатации



внеуличного транспорта и правил пользования  
внеуличным транспортом;

методику определения общего объема субвенций  
из федерального бюджета бюджетам субъектов  
Российской Федерации для осуществления  
переданных полномочий Российской Федерации  
по федеральному государственному контролю за  
соблюдением правил технической эксплуатации  
внеуличного транспорта и правил пользования  
внеуличным транспортом.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 августа 2019 г. N 1100

ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБВЕНЦИЙ ИЗ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ  
ПЕРЕДАНЫХ ПОЛНОМОЧИЙ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ ЗА



# СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Субвенции из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для финансового обеспечения осуществления переданных Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее соответственно - переданные полномочия, субвенции) предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федеральной службы по надзору в сфере транспорта как получателя средств федерального бюджета на предоставление



субвенций, на цели, указанные в настоящем пункте.

2. Перечисление субвенций осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Информация об объемах и о сроках перечисления субвенций учитывается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

3. Размер субвенций определяется в соответствии с методикой определения общего объема





субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденной [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. N 1100](#) "О предоставлении субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом".

4. Уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия, направляет ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта отчет о расходах бюджета



субъекта Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

5. Не использованный по состоянию на 1-е января текущего финансового года остаток субвенций подлежит возврату в федеральный бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

6. Контроль за осуществлением расходов бюджетов субъектов Российской Федерации по осуществлению переданных полномочий, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

7. В случае осуществления расходов бюджета субъекта Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в доход федерального бюджета в соответствии с



бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Ответственность за нецелевое использование субвенций и недостоверность представляемых отчетных сведений в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил несут уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие переданные полномочия.

Утверждена  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 августа 2019 г. N 1100

**МЕТОДИКА  
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЩЕГО ОБЪЕМА СУБВЕНЦИЙ ИЗ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ  
ПЕРЕДАННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ ЗА  
СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И  
ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ**



1. Настоящая методика определяет общий объем субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для финансового обеспечения осуществления переданных Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее соответственно - переданные полномочия, субвенции).

2. Общий объем субвенций в части метрополитена и монорельсового транспорта (далее - j-й вид контроля) и (или) в части метрополитена, монорельсового транспорта, подвесной канатной дороги транспортной, фуникулера транспортного (наземной канатной дороги транспортной) (далее - n-й вид контроля) ( $V_{\text{суб}}$ ) определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = \text{SUM } V,$$

где  $V$  - объем субвенции, предоставляемой





соответствующему субъекту Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля (рублей).

3. Объем субвенции, предоставляемой соответствующему субъекту Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля (V), определяется по формуле:

$$V = Q \times S,$$

где:

Q - численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля. Расчетное значение численности сотрудников Q округляется до целого числа в большую сторону;

S - затраты на содержание одного сотрудника органа государственной власти в соответствующем субъекте Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля в соответствующем субъекте



Российской Федерации, определяемые исходя из средств федерального бюджета, предусмотренных федеральным бюджетом на текущий финансовый год на содержание одного государственного гражданского служащего территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

4. Численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля и (или) по  $n$ -му виду контроля ( $Q$ ), определяется по формуле:

$$Q = Q_{jмт} + Q_{jмн} + Q_{пмт} + Q_{пмн} + Q_{пк} + Q_{пф},$$

где:

$Q_{jмт}$ ,  $Q_{jмн}$  - среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта (человек);

$Q_{пмт}$ ,  $Q_{пмн}$ ,  $Q_{пк}$ ,  $Q_{пф}$  - среднесписочная численность сотрудников органа государственной



власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта (человек);

мт - метрополитен;

мн - монорельсовый транспорт;

к - подвесная канатная дорога транспортная;

ф - фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная).

5. Среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта ( $Q_{j\text{мт}}$ ,  $Q_{j\text{мн}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Q_{j\text{мт}} = T_{j\text{мт}} / T_{\text{норм}}$$

$$Q_{j\text{мн}} = T_{j\text{мн}} / T_{\text{норм}}$$

где:



$T_{jMT}$ ,  $T_{jMN}$  - время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации в год (часов);

$T_{норм}$  - норма рабочего времени одного сотрудника органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в год (при 40-часовой рабочей неделе) в планируемом году (часов).

6. Время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации в год ( $T_{jMT}$ ,  $T_{jMN}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{jMT} = T_{jMT_{план}} + T_{jMT_{внеплан}}$$

$$T_{jMN} = T_{jMN_{план}} + T_{jMN_{внеплан}}$$

где:

$T_{jMT_{план}}$ ,  $T_{jMN_{план}}$  - время, необходимое на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного





транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{j_{MT_{\text{внеплан}}}}$ ,  $T_{j_{МП_{\text{внеплан}}}}$  - время, необходимое на проведение внеплановых проверок по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов).

7. Время, необходимое на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской

Федерации ( $T_{j_{MT_{\text{план}}}}$ ,  $T_{j_{МП_{\text{план}}}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{j_{MT_{\text{план}}}} = T_{j_{MT_{\text{баз}}}} \times K_{j_{MT_{\text{баз}}}},$$

$$T_{j_{МП_{\text{план}}}} = T_{j_{МП_{\text{баз}}}} \times K_{j_{МП_{\text{баз}}}},$$

где:

$T_{j_{MT_{\text{баз}}}}$ ,  $T_{j_{МП_{\text{баз}}}}$  - базовое значение времени на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается



равным исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{j_{MT_{об}}} - 320 \text{ час};$$

$$T_{j_{МП_{об}}} - 320 \text{ час};$$

$K_{j_{MT_{об}}}$ ,  $K_{j_{МП_{об}}}$  - коэффициент сложности по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации.

8. Коэффициент сложности по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской

Федерации ( $K_{j_{MT_{об}}}$ ,  $K_{j_{МП_{об}}}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$K_{j_{MT_{об}}} = L_{j_{MT}} / L_{j_{MT_{об}}},$$

$$K_{j_{МП_{об}}} = L_{j_{МП}} / L_{j_{МП_{об}}},$$

где:

$L_{j_{MT}}$ ,  $L_{j_{МП}}$  - эксплуатационная длина линий в однопутном исчислении по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской



Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (км);

$L_{j_{MT_{600}}}$ ,  $L_{j_{МП_{600}}}$  - базовое значение эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта, которое принимается равным минимальному значению из всех значений эксплуатационной длины линий соответствующего вида внеуличного транспорта в однопутном исчислении для каждого вида внеуличного транспорта отдельно согласно отчетным данным за 2018 год и составляет:

$L_{j_{MT_{600}}} - 31,4$  км;

$L_{j_{МП_{600}}} - 9,4$  км.

9. Время, необходимое на проведение внеплановых проверок по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации

( $T_{j_{MT_{600}}}$ ,  $T_{j_{МП_{600}}}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:



$$T_{j_{\text{MT}_{\text{норм}}}} = \beta_{j_{\text{MT}}} \times T_{j_{\text{MT}_{\text{нмн}}}},$$

$$T_{j_{\text{МП}_{\text{норм}}}} = \beta_{j_{\text{МП}}} \times T_{j_{\text{МП}_{\text{нмн}}}},$$

где:

$\beta_{j_{\text{MT}}}$ ,  $\beta_{j_{\text{МП}}}$  - коэффициент для определения времени, необходимого на проведение внеплановых проверок, который принимается равным 0,5.

10. Среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по  $n$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта ( $Q_{\text{пMT}}$ ,  $Q_{\text{пMN}}$ ,  $Q_{\text{пK}}$ ,  $Q_{\text{пФ}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Q_{\text{пMT}} = T_{\text{пMT}} / T_{\text{норм}}$$

$$Q_{\text{пMN}} = T_{\text{пMN}} / T_{\text{норм}}$$

$$Q_{\text{пK}} = T_{\text{пK}} / T_{\text{норм}}$$

$$Q_{\text{пФ}} = T_{\text{пФ}} / T_{\text{норм}}$$

где:





$T_{nMT}$ ,  $T_{nMN}$ ,  $T_{nK}$ ,  $T_{n\Phi}$  - время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{норм}$  - норма рабочего времени одного сотрудника органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в год (при 40-часовой рабочей неделе) в планируемом году (часов).

11. Время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $T_{nMT}$ ,  $T_{nMN}$ ,  $T_{nK}$ ,  $T_{n\Phi}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{n_{MT}} = T_{n_{MT_{план}}} + T_{n_{MT_{внеплан}}},$$

$$T_{n_{MN}} = T_{n_{MN_{план}}} + T_{n_{MN_{внеплан}}},$$

$$T_{n_K} = T_{n_{K_{план}}} + T_{n_{K_{внеплан}}},$$

$$T_{n_{\Phi}} = T_{n_{\Phi_{план}}} + T_{n_{\Phi_{внеплан}}},$$



где:

$Tn_{MT_{план}}$ ,  $Tn_{МП_{план}}$ ,  $Tn_{К_{план}}$ ,  $Tn_{Ф_{план}}$  - время, необходимое на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$Tn_{MT_{внеплан}}$ ,  $Tn_{МП_{внеплан}}$ ,  $Tn_{К_{внеплан}}$ ,  $Tn_{Ф_{внеплан}}$  - время, необходимое на проведение внеплановых проверок по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов).

12. Время, необходимое на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации

( $Tn_{MT_{план}}$ ,  $Tn_{МП_{план}}$ ,  $Tn_{К_{план}}$ ,  $Tn_{Ф_{план}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT_{план}} = Tn_{MT_{баз}} \times Kn_{MT_{ср}},$$

$$Tn_{МП_{план}} = Tn_{МП_{баз}} \times Kn_{МП_{ср}},$$



$$Tn_{k_{\text{исп}}} = Tn_{k_{\text{баз}}} \times Kn_{k_{\text{исп}}},$$

$$Tn_{\phi_{\text{исп}}} = Tn_{\phi_{\text{баз}}} \times Kn_{\phi_{\text{исп}}},$$

где:

$Tn_{MT_{\text{баз}}}$ ,  $Tn_{MT_{\text{исп}}}$ ,  $Tn_{k_{\text{баз}}}$ ,  $Tn_{\phi_{\text{баз}}}$  - базовое значение времени на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным исходя из вида внеуличного транспорта:

$Tn_{MT_{\text{баз}}}$  - 320 час;

$Tn_{MT_{\text{исп}}}$  - 320 час;

$Tn_{k_{\text{баз}}}$  - 160 час;

$Tn_{\phi_{\text{баз}}}$  - 160 час;

$Kn_{MT_{\text{исп}}}$ ,  $Kn_{MT_{\text{баз}}}$ ,  $Kn_{k_{\text{исп}}}$ ,  $Kn_{\phi_{\text{исп}}}$  - коэффициент сложности по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации



Федерации.

13. Коэффициент сложности по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте

Российской Федерации ( $Kn_{MT_{ср}}$ ,  $Kn_{MT_{ср}}$ ,  $Kn_{K_{ср}}$ ,  $Kn_{\phi_{ср}}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Kn_{MT_{ср}} = Pn_{MT} / Pn_{MT_{ср}}$$

$$Kn_{MT_{ср}} = Pn_{MT} / Pn_{MT_{ср}}$$

$$Kn_{K_{ср}} = Pn_K / Pn_{K_{ср}}$$

$$Kn_{\phi_{ср}} = Pn_{\phi} / Pn_{\phi_{ср}}$$

где:

$Pn_{MT}$ ,  $Pn_{MT}$ ,  $Pn_K$ ,  $Pn_{\phi}$  - количество перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год)





(млн. пасс/км);

$Pn_{MT_{600}}$ ,  $Pn_{MI_{600}}$ ,  $Pn_{K_{600}}$ ,  $Pn_{\Phi_{600}}$  - базовое значение количества перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным минимальному значению из всех значений количества перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий соответствующего вида внеуличного транспорта в однопутном исчислении исходя из вида внеуличного транспорта:

$Pn_{MT_{600}}$  - 0,5 млн. пасс/км;

$Pn_{MI_{600}}$  - 0,6 млн. пасс/км;

$Pn_{K_{600}}$  - 0,9 млн. пасс/км;

$Pn_{\Phi_{600}}$  - 1,3 млн. пасс/км.

14. Количество перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля



соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Pn_{MT}$ ,  $Pn_{MN}$ ,  $Pn_K$ ,  $Pn_{\Phi}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Pn_{MT} = Pn_{MT_{\text{год}}} / Ln_{MT},$$

$$Pn_{MN} = Pn_{MN_{\text{год}}} / Ln_{MN},$$

$$Pn_K = Pn_{K_{\text{год}}} / Ln_K,$$

$$Pn_{\Phi} = Pn_{\Phi_{\text{год}}} / Ln_{\Phi},$$

где:

$Pn_{MT_{\text{год}}}$ ,  $Pn_{MN_{\text{год}}}$ ,  $Pn_{K_{\text{год}}}$ ,  $Pn_{\Phi_{\text{год}}}$  - годовой объем перевозок пассажиров по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета используются отчетные данные за последний отчетный год) (млн. пасс);

$Ln_{MT}$ ,  $Ln_{MN}$ ,  $Ln_K$ ,  $Ln_{\Phi}$  - эксплуатационная длина линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте



Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (км).

15. Время, необходимое на проведение внеплановых проверок по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Tn_{MT_{\text{субъект}}}$ ,  $Tn_{MI_{\text{субъект}}}$ ,  $Tn_{K_{\text{субъект}}}$ ,  $Tn_{\Phi_{\text{субъект}}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT_{\text{субъект}}} = \beta n_{MT} \times Tn_{MT_{\text{станд}}},$$

$$Tn_{MI_{\text{субъект}}} = \beta n_{MI} \times Tn_{MI_{\text{станд}}},$$

$$Tn_{K_{\text{субъект}}} = \beta n_K \times Tn_{K_{\text{станд}}},$$

$$Tn_{\Phi_{\text{субъект}}} = \beta n_{\Phi} \times Tn_{\Phi_{\text{станд}}},$$

где:

$\beta n_{MT}$ ,  $\beta n_{MI}$ ,  $\beta n_K$ ,  $\beta n_{\Phi}$  - коэффициент для соответствующего вида внеуличного транспорта для определения времени, необходимого на проведение внеплановых проверок, который



принимается равным 1.

16. Затраты на содержание одного сотрудника органа государственной власти в соответствующем субъекте Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля и (или) по  $n$ -му виду контроля в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $S$ ) определяются исходя из средств федерального бюджета, предусмотренных в федеральном бюджете на текущий финансовый год на содержание одного государственного гражданского служащего территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, по формуле:

$$S = S_{\text{зп}} + S_{\text{имущ}} + S_{\text{связь}} + S_{\text{трансп}} + S_{\text{ком.расх}} + S_{\text{ком.усл}} + S_{\text{мат.обесп}} + S_{\text{бланки}},$$

где:

$S_{\text{зп}}$  - расходы на оплату труда на одного сотрудника, рассчитанные в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 25 июля 2006 г. N 763 "О денежном содержании федеральных государственных гражданских служащих"](#), включая налоговые начисления (рублей);





Симущ - расходы на содержание имущества и оплату аренды (содержания) помещений на одного сотрудника (рублей);

Ссвязь - расходы на оплату услуг связи на одного сотрудника (рублей);

Странсп - расходы на оплату транспортных услуг на одного сотрудника (рублей);

Ском.расх - командировочные расходы на одного сотрудника (рублей);

Ском.усл - расходы на оплату коммунальных услуг на одного сотрудника (рублей);

Смат.обесп - расходы на приобретение основных средств и увеличение стоимости материальных запасов на одного сотрудника (рублей);

Сбланки - расходы на приобретение бланков строгой отчетности на одного сотрудника (рублей).

