

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 28 августа 2019 г. N 1100

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ  
СУБВЕНЦИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕДАННЫХ  
ПОЛНОМОЧИЙ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом;

методику определения общего объема субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации

**ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБВЕНЦИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ  
ПЕРЕДАННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ  
ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ  
ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

1. Субвенции из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для финансового обеспечения осуществления переданных Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее соответственно - переданные полномочия, субвенции) предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федеральной службы по надзору в сфере транспорта как получателя средств федерального бюджета на предоставление субвенций, на цели, указанные в настоящем пункте.

2. Перечисление субвенций осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются

субвенции, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Информация об объемах и о сроках перечисления субвенций учитывается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

3. Размер субвенций определяется в соответствии с методикой определения общего объема субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденной [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. N 1100](#) "О предоставлении субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом".

4. Уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия, направляет ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

5. Не использованный по состоянию на 1-е января текущего финансового года остаток субвенций подлежит возврату в федеральный бюджет в соответствии с бюджетным законодательством

Российской Федерации.

6. Контроль за осуществлением расходов бюджетов субъектов Российской Федерации по осуществлению переданных полномочий, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

7. В случае осуществления расходов бюджета субъекта Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Ответственность за нецелевое использование субвенций и недостоверность представляемых отчетных сведений в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил несут уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие переданные полномочия.

Утверждена  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 августа 2019 г. N 1100

МЕТОДИКА  
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЩЕГО ОБЪЕМА СУБВЕНЦИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ  
ПЕРЕДАННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ  
ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ  
ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Настоящая методика определяет общий объем субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации

для финансового обеспечения осуществления переданных Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее соответственно - переданные полномочия, субвенции).

2. Общий объем субвенций в части метрополитена и монорельсового транспорта (далее -  $j$ -й вид контроля) и (или) в части метрополитена, монорельсового транспорта, подвесной канатной дороги транспортной, фуникулера транспортного (наземной канатной дороги транспортной) (далее -  $n$ -й вид контроля) ( $V_{\text{суб}}$ ) определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = \text{SUM } V,$$

где  $V$  - объем субвенции, предоставляемой соответствующему субъекту Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля и (или) по  $n$ -му виду контроля (рублей).

3. Объем субвенции, предоставляемой соответствующему субъекту Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля и (или) по  $n$ -му виду контроля ( $V$ ), определяется по формуле:

$$V = Q \times S,$$

где:

$Q$  - численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля и (или) по  $n$ -му виду контроля. Расчетное значение численности сотрудников  $Q$  округляется до целого числа в большую сторону;

$S$  - затраты на содержание одного сотрудника органа государственной

власти в соответствующем субъекте Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля в соответствующем субъекте Российской Федерации, определяемые исходя из средств федерального бюджета, предусмотренных федеральным бюджетом на текущий финансовый год на содержание одного государственного гражданского служащего территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

4. Численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля (Q), определяется по формуле:

$$Q = Q_{j\text{мт}} + Q_{j\text{мн}} + Q_{n\text{мт}} + Q_{n\text{мн}} + Q_{n\text{к}} + Q_{n\text{ф}},$$

где:

$Q_{j\text{мт}}$ ,  $Q_{j\text{мн}}$  - среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта (человек);

$Q_{n\text{мт}}$ ,  $Q_{n\text{мн}}$ ,  $Q_{n\text{к}}$ ,  $Q_{n\text{ф}}$  - среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта (человек);

мт - метрополитен;

мн - монорельсовый транспорт;

к - подвесная канатная дорога транспортная;

ф - фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная).

5. Среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду

контроля соответствующего вида внеуличного транспорта ( $Q_{jMT}$ ,  $Q_{jMN}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Q_{jMT} = T_{jMT} / T_{\text{норм}},$$

$$Q_{jMN} = T_{jMN} / T_{\text{норм}},$$

где:

$T_{jMT}$ ,  $T_{jMN}$  - время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации в год (часов);

$T_{\text{норм}}$  - норма рабочего времени одного сотрудника органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в год (при 40-часовой рабочей неделе) в планируемом году (часов).

6. Время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации в год ( $T_{jMT}$ ,  $T_{jMN}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{jMT} = T_{jMT_{\text{план}}} + T_{jMT_{\text{внеплан}}},$$

$$T_{jMN} = T_{jMN_{\text{план}}} + T_{jMN_{\text{внеплан}}},$$

где:

$T_{jMT_{\text{план}}}$ ,  $T_{jMN_{\text{план}}}$  - время, необходимое на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{jMT_{\text{внеплан}}}$ ,  $T_{jMN_{\text{внеплан}}}$  - время, необходимое на проведение внеплановых проверок по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации

(часов).

7. Время, необходимое на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $T_{j_{MT_{\text{баз}}}}$ ,  $T_{j_{МП_{\text{баз}}}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{j_{MT_{\text{план}}}} = T_{j_{MT_{\text{баз}}}} \times K_{j_{MT_{\text{ср}}}},$$

$$T_{j_{МП_{\text{план}}}} = T_{j_{МП_{\text{баз}}}} \times K_{j_{МП_{\text{ср}}}},$$

где:

$T_{j_{MT_{\text{баз}}}}$ ,  $T_{j_{МП_{\text{баз}}}}$  - базовое значение времени на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным исходя из вида внеуличного транспорта:

$T_{j_{MT_{\text{баз}}}}$  - 320 час;

$T_{j_{МП_{\text{баз}}}}$  - 320 час;

$K_{j_{MT_{\text{ср}}}}$ ,  $K_{j_{МП_{\text{ср}}}}$  - коэффициент сложности по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации.

8. Коэффициент сложности по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $K_{j_{MT_{\text{ср}}}}$ ,  $K_{j_{МП_{\text{ср}}}}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$K_{j_{MT_{\text{ср}}}} = L_{j_{MT}} / L_{j_{MT_{\text{баз}}}},$$

$$K_{j_{МП_{\text{ср}}}} = L_{j_{МП}} / L_{j_{МП_{\text{баз}}}},$$

где:



$L_{jMT}$ ,  $L_{jMN}$  - эксплуатационная длина линий в однопутном исчислении по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (км);

$L_{jMT_{\text{баз}}}$ ,  $L_{jMN_{\text{баз}}}$  - базовое значение эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта, которое принимается равным минимальному значению из всех значений эксплуатационной длины линий соответствующего вида внеуличного транспорта в однопутном исчислении для каждого вида внеуличного транспорта отдельно согласно отчетным данным за 2018 год и составляет:

$$L_{jMT_{\text{баз}}} - 31,4 \text{ км};$$

$$L_{jMN_{\text{баз}}} - 9,4 \text{ км}.$$

9. Время, необходимое на проведение внеплановых проверок по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $T_{jMT_{\text{внеплан}}}$ ,  $T_{jMN_{\text{внеплан}}}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{jMT_{\text{внеплан}}} = \beta_{jMT} \times T_{jMT_{\text{план}}},$$

$$T_{jMN_{\text{внеплан}}} = \beta_{jMN} \times T_{jMN_{\text{план}}},$$

где:

$\beta_{jMT}$ ,  $\beta_{jMN}$  - коэффициент для определения времени, необходимого на проведение внеплановых проверок, который принимается равным 0,5.

10. Среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по  $n$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта ( $Q_{nMT}$ ,  $Q_{nMN}$ ,  $Q_{nK}$ ,  $Q_{nF}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Q_{пмт} = T_{пмт} / T_{норм}$$

$$Q_{пмн} = T_{пмн} / T_{норм}$$

$$Q_{пк} = T_{пк} / T_{норм}$$

$$Q_{пф} = T_{пф} / T_{норм}$$

где:

$T_{пмт}$ ,  $T_{пмн}$ ,  $T_{пк}$ ,  $T_{пф}$  - время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{норм}$  - норма рабочего времени одного сотрудника органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в год (при 40-часовой рабочей неделе) в планируемом году (часов).

11. Время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $T_{пмт}$ ,  $T_{пмн}$ ,  $T_{пк}$ ,  $T_{пф}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{п_{мт}} = T_{п_{мт_{план}}} + T_{п_{мт_{внеплан}}},$$

$$T_{п_{мн}} = T_{п_{мн_{план}}} + T_{п_{мн_{внеплан}}},$$

$$T_{п_{к}} = T_{п_{к_{план}}} + T_{п_{к_{внеплан}}},$$

$$T_{п_{ф}} = T_{п_{ф_{план}}} + T_{п_{ф_{внеплан}}},$$

где:

$T_{п_{мт_{план}}}$ ,  $T_{п_{мн_{план}}}$ ,  $T_{п_{к_{план}}}$ ,  $T_{п_{ф_{план}}}$  - время, необходимое на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$Tn_{MT_{план}}$ ,  $Tn_{МП_{план}}$ ,  $Tn_{К_{план}}$ ,  $Tn_{Ф_{план}}$  - время, необходимое на проведение внеплановых проверок по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов).

12. Время, необходимое на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Tn_{MT_{баз}}$ ,  $Tn_{МП_{баз}}$ ,  $Tn_{К_{баз}}$ ,  $Tn_{Ф_{баз}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT_{план}} = Tn_{MT_{баз}} \times Kn_{MT_{баз}},$$

$$Tn_{МП_{план}} = Tn_{МП_{баз}} \times Kn_{МП_{баз}},$$

$$Tn_{К_{план}} = Tn_{К_{баз}} \times Kn_{К_{баз}},$$

$$Tn_{Ф_{план}} = Tn_{Ф_{баз}} \times Kn_{Ф_{баз}},$$

где:

$Tn_{MT_{баз}}$ ,  $Tn_{МП_{баз}}$ ,  $Tn_{К_{баз}}$ ,  $Tn_{Ф_{баз}}$  - базовое значение времени на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным исходя из вида внеуличного транспорта:

$Tn_{MT_{баз}}$  - 320 час;

$Tn_{МП_{баз}}$  - 320 час;

$Tn_{К_{баз}}$  - 160 час;

$Tn_{Ф_{баз}}$  - 160 час;

$Kn_{MT_{cr}}$ ,  $Kn_{MN_{cr}}$ ,  $Kn_{K_{cr}}$ ,  $Kn_{\Phi_{cr}}$  - коэффициент сложности по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации.

13. Коэффициент сложности по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Kn_{MT_{cr}}$ ,  $Kn_{MN_{cr}}$ ,  $Kn_{K_{cr}}$ ,  $Kn_{\Phi_{cr}}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Kn_{MT_{cr}} = Pn_{MT} / Pn_{MT_{баз}}$$

$$Kn_{MN_{cr}} = Pn_{MN} / Pn_{MN_{баз}}$$

$$Kn_{K_{cr}} = Pn_K / Pn_{K_{баз}}$$

$$Kn_{\Phi_{cr}} = Pn_{\Phi} / Pn_{\Phi_{баз}}$$

где:

$Pn_{MT}$ ,  $Pn_{MN}$ ,  $Pn_K$ ,  $Pn_{\Phi}$  - количество перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (млн. пасс/км);

$Pn_{MT_{баз}}$ ,  $Pn_{MN_{баз}}$ ,  $Pn_{K_{баз}}$ ,  $Pn_{\Phi_{баз}}$  - базовое значение количества перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным минимальному значению из всех значений количества перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий соответствующего вида внеуличного транспорта в однопутном исчислении исходя из вида внеуличного транспорта:

$Pn_{MT_{баз}}$  - 0,5 млн. пасс/км;

$Pn_{MT_{06}}$  - 0,6 млн. пасс/км;

$Pn_{к_{06}}$  - 0,9 млн. пасс/км;

$Pn_{ф_{06}}$  - 1,3 млн. пасс/км.

14. Количество перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Pn_{MT}$ ,  $Pn_{MN}$ ,  $Pn_{к}$ ,  $Pn_{ф}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Pn_{MT} = Pn_{MT_{06}} / Ln_{MT},$$

$$Pn_{MN} = Pn_{MN_{06}} / Ln_{MN},$$

$$Pn_{к} = Pn_{к_{06}} / Ln_{к},$$

$$Pn_{ф} = Pn_{ф_{06}} / Ln_{ф},$$

где:

$Pn_{MT_{06}}$ ,  $Pn_{MN_{06}}$ ,  $Pn_{к_{06}}$ ,  $Pn_{ф_{06}}$  - годовой объем перевозок пассажиров по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета используются отчетные данные за последний отчетный год) (млн. пасс);

$Ln_{MT}$ ,  $Ln_{MN}$ ,  $Ln_{к}$ ,  $Ln_{ф}$  - эксплуатационная длина линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (км).

15. Время, необходимое на проведение внеплановых проверок по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Tn_{MT_{исполн}}$ ,  $Tn_{MN_{исполн}}$ ,

$Tn_{k_{\text{исполн}}}$ ,  $Tn_{\phi_{\text{исполн}}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT_{\text{исполн}}} = \beta n_{MT} \times Tn_{MT_{\text{план}}},$$

$$Tn_{MH_{\text{исполн}}} = \beta n_{MH} \times Tn_{MH_{\text{план}}},$$

$$Tn_{k_{\text{исполн}}} = \beta n_k \times Tn_{k_{\text{план}}},$$

$$Tn_{\phi_{\text{исполн}}} = \beta n_{\phi} \times Tn_{\phi_{\text{план}}},$$

где:

$\beta n_{MT}$ ,  $\beta n_{MH}$ ,  $\beta n_k$ ,  $\beta n_{\phi}$  - коэффициент для соответствующего вида внеуличного транспорта для определения времени, необходимого на проведение внеплановых проверок, который принимается равным 1.

16. Затраты на содержание одного сотрудника органа государственной власти в соответствующем субъекте Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля и (или) по  $n$ -му виду контроля в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $S$ ) определяются исходя из средств федерального бюджета, предусмотренных в федеральном бюджете на текущий финансовый год на содержание одного государственного гражданского служащего территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, по формуле:

$$S = S_{зп} + S_{\text{имущ}} + S_{\text{связь}} + S_{\text{трансп}} + S_{\text{ком.расх}} + S_{\text{ком.усл}} + S_{\text{мат.обесп}} + S_{\text{бланки}},$$

где:

$S_{зп}$  - расходы на оплату труда на одного сотрудника, рассчитанные в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 25 июля 2006 г. N 763 "О денежном содержании федеральных государственных гражданских служащих"](#), включая налоговые начисления (рублей);

$S_{\text{имущ}}$  - расходы на содержание имущества и оплату аренды

(содержания) помещений на одного сотрудника (рублей);

Ссвязь - расходы на оплату услуг связи на одного сотрудника (рублей);

Странсп - расходы на оплату транспортных услуг на одного сотрудника (рублей);

Ском.расх - командировочные расходы на одного сотрудника (рублей);

Ском.усл - расходы на оплату коммунальных услуг на одного сотрудника (рублей);

Смат.обесп - расходы на приобретение основных средств и увеличение стоимости материальных запасов на одного сотрудника (рублей);

Сбланки - расходы на приобретение бланков строгой отчетности на одного сотрудника (рублей).