

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 28 августа 2019 г. N 1100

## О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБВЕНЦИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕДАННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые:

Правила предоставления субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом;

методику определения общего объема субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 августа 2019 г. N 1100

## ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБВЕНЦИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕДАННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Субвенции из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для финансового обеспечения осуществления переданных Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее соответственно - переданные полномочия, субвенции) предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федеральной службы по надзору в сфере транспорта как получателя средств федерального бюджета на предоставление субвенций, на цели, указанные в настоящем пункте.

2. Перечисление субвенций осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

Операции по кассовым расходам бюджетов субъектов Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, осуществляются с учетом особенностей, установленных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

Информация об объемах и о сроках перечисления субвенций учитывается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

3. Размер субвенций определяется в соответствии с методикой определения общего объема субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, утвержденной [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. N 1100 "О предоставлении субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для осуществления переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом"](#).

4. Уполномоченный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации орган государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий переданные полномочия, направляет ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

5. Не использованный по состоянию на 1-е января текущего финансового года остаток субвенций подлежит возврату в федеральный бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

6. Контроль за осуществлением расходов бюджетов субъектов Российской Федерации по осуществлению переданных полномочий, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

7. В случае осуществления расходов бюджета субъекта Российской Федерации, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Ответственность за нецелевое использование субвенций и недостоверность представляемых отчетных сведений в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил несут уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие переданные полномочия.

Утверждена  
постановлением Правительства  
Российской Федерации

**МЕТОДИКА  
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЩЕГО ОБЪЕМА СУБВЕНЦИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ  
ПЕРЕДАННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ВНЕУЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

1. Настоящая методика определяет общий объем субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для финансового обеспечения осуществления переданных Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (далее соответственно - переданные полномочия, субвенции).

2. Общий объем субвенций в части метрополитена и монорельсового транспорта (далее - j-й вид контроля) и (или) в части метрополитена, монорельсового транспорта, подвесной канатной дороги транспортной, фуникулера транспортного (наземной канатной дороги транспортной) (далее - n-й вид контроля) ( $V_{\text{суб}}$ ) определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = \text{SUM } V,$$

где  $V$  - объем субвенции, предоставляемой соответствующему субъекту Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля (рублей).

3. Объем субвенции, предоставляемой соответствующему субъекту Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля ( $V$ ), определяется по формуле:

$$V = Q \times S,$$

где:

$Q$  - численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля. Расчетное значение численности сотрудников  $Q$  округляется до целого числа в большую сторону;

$S$  - затраты на содержание одного сотрудника органа государственной власти в соответствующем субъекте Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля в соответствующем субъекте Российской Федерации, определяемые исходя из средств федерального бюджета, предусмотренных федеральным бюджетом на текущий финансовый год на содержание одного государственного гражданского служащего территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

4. Численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля ( $Q$ ), определяется по формуле:

$$Q = Q_{j\text{мт}} + Q_{j\text{мн}} + Q_{n\text{мт}} + Q_{n\text{мн}} + Q_{n\text{к}} + Q_{n\text{ф}},$$

где:

$Q_{jMT}, Q_{jMN}$  - среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта (человек);

$Q_{nMT}, Q_{nMN}, Q_{nK}, Q_{nF}$  - среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по  $n$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта (человек);

MT - метрополитен;

MN - монорельсовый транспорт;

K - подвесная канатная дорога транспортная;

F - фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная).

5. Среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта ( $Q_{jMT}, Q_{jMN}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Q_{jMT} = T_{jMT} / T_{норм}$$

$$Q_{jMN} = T_{jMN} / T_{норм}$$

где:

$T_{jMT}, T_{jMN}$  - время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации в год (часов);

$T_{норм}$  - норма рабочего времени одного сотрудника органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в год (при 40-часовой рабочей неделе) в планируемом году (часов).

6. Время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации в год ( $T_{jMT}, T_{jMN}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{jMT} = T_{jMT_{пл}} + T_{jMT_{внпл}}$$

$$T_{jMN} = T_{jMN_{пл}} + T_{jMN_{внпл}}$$

где:

$T_{jMT_{пл}}, T_{jMN_{пл}}$  - время, необходимое на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{jMT_{внпл}}, T_{jMN_{внпл}}$  - время, необходимое на проведение внеплановых проверок по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов).

7. Время, необходимое на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $T_{jMT_{пл}}, T_{jMN_{пл}}$ ),

определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{\text{MT}_{\text{сн}}}^j = T_{\text{MT}_{\text{бн}}}^j \times K_{\text{MT}_{\text{сн}}}^j,$$

$$T_{\text{MN}_{\text{сн}}}^j = T_{\text{MN}_{\text{бн}}}^j \times K_{\text{MN}_{\text{сн}}}^j,$$

где:

$T_{\text{MT}_{\text{бн}}}^j, T_{\text{MN}_{\text{бн}}}^j$  - базовое значение времени на проведение плановой проверки по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным исходя из вида внеуличного транспорта:

$T_{\text{MT}_{\text{бн}}}^j$  - 320 час;

$T_{\text{MN}_{\text{бн}}}^j$  - 320 час;

$K_{\text{MT}_{\text{сн}}}^j, K_{\text{MN}_{\text{сн}}}^j$  - коэффициент сложности по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации.

8. Коэффициент сложности по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $K_{\text{MT}_{\text{сн}}}^j, K_{\text{MN}_{\text{сн}}}^j$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$K_{\text{MT}_{\text{сн}}}^j = L_{\text{MT}}^j / L_{\text{MT}_{\text{бн}}}^j,$$

$$K_{\text{MN}_{\text{сн}}}^j = L_{\text{MN}}^j / L_{\text{MN}_{\text{бн}}}^j,$$

где:

$L_{\text{MT}}, L_{\text{MN}}$  - эксплуатационная длина линий в однопутном исчислении по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (км);

$L_{\text{MT}_{\text{бн}}}^j, L_{\text{MN}_{\text{бн}}}^j$  - базовое значение эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта, которое принимается равным минимальному значению из всех значений эксплуатационной длины линий соответствующего вида внеуличного транспорта в однопутном исчислении для каждого вида внеуличного транспорта отдельно согласно отчетным данным за 2018 год и составляет:

$L_{\text{MT}_{\text{бн}}}^j$  - 31,4 км;

$L_{\text{MN}_{\text{бн}}}^j$  - 9,4 км.

9. Время, необходимое на проведение внеплановых проверок по  $j$ -му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $T_{\text{MT}_{\text{нп}_{\text{сн}}}^j}, T_{\text{MN}_{\text{нп}_{\text{сн}}}^j}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{\text{MT}_{\text{нп}_{\text{сн}}}^j} = \beta_{\text{MT}}^j \times T_{\text{MT}_{\text{сн}}}^j,$$

$$T_{\text{MN}_{\text{нп}_{\text{сн}}}^j} = \beta_{\text{MN}}^j \times T_{\text{MN}_{\text{сн}}}^j,$$

где:

$\beta_{j_{MT}}, \beta_{j_{MN}}$  - коэффициент для определения времени, необходимого на проведение внеплановых проверок, который принимается равным 0,5.

10. Среднесписочная численность сотрудников органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, необходимая для осуществления переданных полномочий по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта ( $Q_{nMT}, Q_{nMN}, Q_{nK}, Q_{n\Phi}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Q_{nMT} = T_{nMT} / T_{норм}$$

$$Q_{nMN} = T_{nMN} / T_{норм}$$

$$Q_{nK} = T_{nK} / T_{норм}$$

$$Q_{n\Phi} = T_{n\Phi} / T_{норм}$$

где:

$T_{nMT}, T_{nMN}, T_{nK}, T_{n\Phi}$  - время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{норм}$  - норма рабочего времени одного сотрудника органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в год (при 40-часовой рабочей неделе) в планируемом году (часов).

11. Время, необходимое на проведение проверок (плановых и внеплановых) по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $T_{nMT}, T_{nMN}, T_{nK}, T_{n\Phi}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$T_{n_{MT}} = T_{n_{MT_{план}}} + T_{n_{MT_{внеплан}}},$$

$$T_{n_{MN}} = T_{n_{MN_{план}}} + T_{n_{MN_{внеплан}}},$$

$$T_{n_K} = T_{n_{K_{план}}} + T_{n_{K_{внеплан}}},$$

$$T_{n_{\Phi}} = T_{n_{\Phi_{план}}} + T_{n_{\Phi_{внеплан}}},$$

где:

$T_{n_{MT_{план}}}, T_{n_{MN_{план}}}, T_{n_{K_{план}}}, T_{n_{\Phi_{план}}}$  - время, необходимое на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов);

$T_{n_{MT_{внеплан}}}, T_{n_{MN_{внеплан}}}, T_{n_{K_{внеплан}}}, T_{n_{\Phi_{внеплан}}}$  - время, необходимое на проведение внеплановых проверок по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (часов).

12. Время, необходимое на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $T_{n_{MT_{план}}}, T_{n_{MN_{план}}}, T_{n_{K_{план}}}, T_{n_{\Phi_{план}}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT_{\text{факт}}} = Tn_{MT_{\text{баз}}} \times Kn_{MT_{\text{факт}}},$$

$$Tn_{MH_{\text{факт}}} = Tn_{MH_{\text{баз}}} \times Kn_{MH_{\text{факт}}},$$

$$Tn_{K_{\text{факт}}} = Tn_{K_{\text{баз}}} \times Kn_{K_{\text{факт}}},$$

$$Tn_{\phi_{\text{факт}}} = Tn_{\phi_{\text{баз}}} \times Kn_{\phi_{\text{факт}}},$$

где:

$Tn_{MT_{\text{баз}}}$ ,  $Tn_{MH_{\text{баз}}}$ ,  $Tn_{K_{\text{баз}}}$ ,  $Tn_{\phi_{\text{баз}}}$  - базовое значение времени на проведение плановой проверки по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным исходя из вида внеуличного транспорта:

$Tn_{MT_{\text{баз}}}$  - 320 час;

$Tn_{MH_{\text{баз}}}$  - 320 час;

$Tn_{K_{\text{баз}}}$  - 160 час;

$Tn_{\phi_{\text{баз}}}$  - 160 час;

$Kn_{MT_{\text{факт}}}$ ,  $Kn_{MH_{\text{факт}}}$ ,  $Kn_{K_{\text{факт}}}$ ,  $Kn_{\phi_{\text{факт}}}$  - коэффициент сложности по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации.

13. Коэффициент сложности по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Kn_{MT_{\text{факт}}}$ ,  $Kn_{MH_{\text{факт}}}$ ,  $Kn_{K_{\text{факт}}}$ ,  $Kn_{\phi_{\text{факт}}}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Kn_{MT_{\text{факт}}} = Pn_{MT} / Pn_{MT_{\text{баз}}},$$

$$Kn_{MH_{\text{факт}}} = Pn_{MH} / Pn_{MH_{\text{баз}}},$$

$$Kn_{K_{\text{факт}}} = Pn_K / Pn_{K_{\text{баз}}},$$

$$Kn_{\phi_{\text{факт}}} = Pn_{\phi} / Pn_{\phi_{\text{баз}}},$$

где:

$Pn_{MT}$ ,  $Pn_{MH}$ ,  $Pn_K$ ,  $Pn_{\phi}$  - количество перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (млн. пасс/км);

$Pn_{MT_{\text{баз}}}$ ,  $Pn_{MH_{\text{баз}}}$ ,  $Pn_{K_{\text{баз}}}$ ,  $Pn_{\phi_{\text{баз}}}$  - базовое значение количества перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, которое принимается равным минимальному значению из всех значений количества перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий соответствующего вида внеуличного транспорта в однопутном исчислении исходя из вида внеуличного транспорта:

$Pn_{MT_{об}}$  - 0,5 млн. пасс/км;

$Pn_{МП_{об}}$  - 0,6 млн. пасс/км;

$Pn_{к_{об}}$  - 0,9 млн. пасс/км;

$Pn_{ф_{об}}$  - 1,3 млн. пасс/км.

14. Количество перевезенных пассажиров на 1 км эксплуатационной длины линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Pn_{MT}$ ,  $Pn_{МП}$ ,  $Pn_{к}$ ,  $Pn_{ф}$ ) определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Pn_{MT} = Pn_{MT_{об}} / Ln_{MT},$$

$$Pn_{МП} = Pn_{МП_{об}} / Ln_{МП},$$

$$Pn_{к} = Pn_{к_{об}} / Ln_{к},$$

$$Pn_{ф} = Pn_{ф_{об}} / Ln_{ф},$$

где:

$Pn_{MT_{об}}$ ,  $Pn_{МП_{об}}$ ,  $Pn_{к_{об}}$ ,  $Pn_{ф_{об}}$  - годовой объем перевозок пассажиров по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета используются отчетные данные за последний отчетный год) (млн. пасс);

$Ln_{MT}$ ,  $Ln_{МП}$ ,  $Ln_{к}$ ,  $Ln_{ф}$  - эксплуатационная длина линий в однопутном исчислении по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации (для расчета применяются отчетные данные за последний отчетный год) (км).

15. Время, необходимое на проведение внеплановых проверок по n-му виду контроля соответствующего вида внеуличного транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации ( $Tn_{MT_{иссл}}$ ,  $Tn_{МП_{иссл}}$ ,  $Tn_{к_{иссл}}$ ,  $Tn_{ф_{иссл}}$ ), определяется по формуле исходя из вида внеуличного транспорта:

$$Tn_{MT_{иссл}} = \beta n_{MT} \times Tn_{MT_{план}},$$

$$Tn_{МП_{иссл}} = \beta n_{МП} \times Tn_{МП_{план}},$$

$$Tn_{к_{иссл}} = \beta n_{к} \times Tn_{к_{план}},$$

$$Tn_{ф_{иссл}} = \beta n_{ф} \times Tn_{ф_{план}},$$

где:

$\beta n_{MT}$ ,  $\beta n_{МП}$ ,  $\beta n_{к}$ ,  $\beta n_{ф}$  - коэффициент для соответствующего вида внеуличного транспорта для определения времени, необходимого на проведение внеплановых проверок, который принимается равным 1.

16. Затраты на содержание одного сотрудника органа государственной власти в соответствующем



субъекте Российской Федерации для осуществления переданных полномочий по j-му виду контроля и (или) по n-му виду контроля в соответствующем субъекте Российской Федерации (S) определяются исходя из средств федерального бюджета, предусмотренных в федеральном бюджете на текущий финансовый год на содержание одного государственного гражданского служащего территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствующем субъекте Российской Федерации, по формуле:

$$S = S_{зп} + S_{имущ} + S_{связь} + S_{трансп} + S_{ком.расх} + S_{ком.усл} + S_{мат.обесп} + S_{бланки},$$

где:

$S_{зп}$  - расходы на оплату труда на одного сотрудника, рассчитанные в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 25 июля 2006 г. N 763](#) "О денежном содержании федеральных государственных гражданских служащих", включая налоговые начисления (рублей);

$S_{имущ}$  - расходы на содержание имущества и оплату аренды (содержания) помещений на одного сотрудника (рублей);

$S_{связь}$  - расходы на оплату услуг связи на одного сотрудника (рублей);

$S_{трансп}$  - расходы на оплату транспортных услуг на одного сотрудника (рублей);

$S_{ком.расх}$  - командировочные расходы на одного сотрудника (рублей);

$S_{ком.усл}$  - расходы на оплату коммунальных услуг на одного сотрудника (рублей);

$S_{мат.обесп}$  - расходы на приобретение основных средств и увеличение стоимости материальных запасов на одного сотрудника (рублей);

$S_{бланки}$  - расходы на приобретение бланков строгой отчетности на одного сотрудника (рублей).