

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ
НА МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ, И ПРИЗНАНИИ
УТРАТИВШИМИ СИЛУ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ
АКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Принят
Государственной Думой
6 декабря 2017 года

Одобрен
Советом Федерации
15 декабря 2017 года

Статья 1

Внести в [Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2003, N 27, ст. 2700; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 30, ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30; 2011, N 25, ст. 3534; 2012, N 18, ст. 2128; N 31, ст. 4321; 2013, N 30, ст. 4058; 2014, N 6, ст. 566; N 42, ст. 5615; 2015, N 29, ст. 4356; 2017, N 30, ст. 4457) следующие изменения:

1) в статье 54:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Дипломы и квалификационные свидетельства членам экипажей судов выдаются капитанами морских портов при соответствии членов экипажей судов требованиям к стажу работы на судне, возрасту, состоянию здоровья, профессиональной подготовке, установленным положением, указанным в пункте 1 настоящей статьи, и по результатам проверки знаний квалификационными комиссиями. Перечень морских портов, в которых осуществляется выдача дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов,

устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

б) в пункте 4 слова "органом государственного надзора" заменить словами "капитаном морского порта, выдавшим диплом или квалификационное свидетельство,";

в) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6. Порядок выдачи дипломов и квалификационных свидетельств членов экипажей судов, подтверждений, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи, в форме электронных документов, а также порядок их централизованного учета в электронном виде, информирования заинтересованных лиц по их запросам о статусе дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

2) в статье 55:

а) наименование изложить в следующей редакции:

"Статья 55. Требования к состоянию здоровья лиц, претендующих на допуск к работе на судне, и лиц, допущенных к работе на судне";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Лица, претендующие на допуск к работе на судне, обязаны пройти предварительный медицинский осмотр, включающий в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов. Лица, допущенные к работе на судне, обязаны ежегодно проходить такой медицинский осмотр.";

3) в статье 57:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Трудовые отношения членов экипажа судна регулируются [Трудовым кодексом Российской Федерации](#), принятыми в соответствии с ним другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, включая настоящий Кодекс и уставы службы на судах, локальными

нормативными актами, содержащими нормы трудового права, а также соглашениями, коллективными договорами и трудовыми договорами.";

б) в пункте 3 слова ", уставы о дисциплине - в порядке, установленном Трудовым кодексом Российской Федерации" исключить;

4) пункт 2 статьи 67 изложить в следующей редакции:

"2. Капитан судна по согласованию с судовладельцем имеет право применять к членам экипажа судна поощрения и налагать на членов экипажа судна дисциплинарные взыскания, отстранять любого члена экипажа судна от исполнения своих служебных обязанностей в случаях и в порядке, которые предусмотрены федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.";

5) абзац второй статьи 76 изложить в следующей редакции:

"контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации в области торгового мореплавания и в области трудовых отношений в морском судоходстве";

6) в статье 79:

а) пункт 1 дополнить словами ", а также проверки соблюдения требований в области трудовых отношений в морском судоходстве";

б) в пункте 2 слова "безопасности мореплавания" заменить словами ", касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, а также в случае, если на судне не соблюдаются требования в области трудовых отношений в морском судоходстве";

7) подпункт 1 пункта 1 статьи 80 дополнить словами ", а также несоблюдения требований в области трудовых отношений в морском судоходстве".

Статья 2

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 27, ст. 2700; 2015, N 29, ст. 4356; 2016, N 27, ст.

4300) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 28 изложить в следующей редакции:

"2. Трудовые отношения членов экипажа судна регулируются [Трудовым кодексом Российской Федерации](#), принятыми в соответствии с ним другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, включая настоящий Кодекс и устав службы на судах внутреннего водного транспорта, локальными нормативными актами, содержащими нормы трудового права, а также соглашениями, коллективными договорами и трудовыми договорами.";

2) пункт 2 статьи 31 изложить в следующей редакции:

"2. Капитан судна по согласованию с судовладельцем имеет право применять к членам экипажа судна поощрения и налагать на членов экипажа судна дисциплинарные взыскания, отстранять любого члена экипажа судна от исполнения своих служебных обязанностей в случаях и в порядке, которые предусмотрены федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.".

Статья 3

[Статью 330 Трудового кодекса Российской Федерации](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2006, N 27, ст. 2878) изложить в следующей редакции:

"Статья 330. Дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств

Дисциплина работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, регулируется настоящим Кодексом, а также положениями (уставами) о дисциплине, если такие положения (уставы) о дисциплине установлены федеральными законами.".

Статья 4

Признать утратившими силу:

1) пункт 1 статьи 17 [Федерального закона от 25 августа 1995 года N 153-ФЗ "О федеральном железнодорожном транспорте"](#) (Собрание

законодательства Российской Федерации, 1995, N 35, ст. 3505);

2) пункт 1 статьи 26 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"
(Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169).

Президент
Российской Федерации
В.ПУТИН

Москва, Кремль
20 декабря 2017 года
N 400-ФЗ