# Характеристики двигателя и транспортного средства (обязательная форма)

Приложение А к ГОСТу Р 41.83-2004 (Правила ЕЭК ООН N 83). Единообразные предписания, касающиеся сертификации транспортных средств в отношении выбросов вредных веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей (обязательное)

 ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ И ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Данную информацию следует представлять в трех экземплярах.

Чертежи, при их наличии, следует представлять в надлежащем масштабе и

достаточно подробном виде на листах формата А4 или сложенных до такого

формата. Если работу двигателя контролируют с помощью микропроцессора,

следует представить информацию, касающуюся функционирования такого

контроля.

А.1. Общие положения

А.1.1. Марка (наименование изготовителя) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.1.2. Тип и коммерческое название \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

указать все варианты

А.1.3. Средства идентификации типа, если они присутствуют в маркировке

на транспортном средстве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.1.3.1. Расположение соответствующей маркировки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.1.4. Категория транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.1.5. Наименование и адрес изготовителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.1.6. Наименование и адрес уполномоченного представителя изготовителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.2. Общие характеристики конструкции транспортного средства

А.2.1. Фотографии и/или чертежи транспортного средства, представляющего

данный тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.2.2. Ведущие оси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

число, местоположение, взаимосвязь

А.3. Массы, кг

А.3.1. Масса транспортного средства с кузовом в снаряженном состоянии

или масса шасси с кабиной, если изготовителем не установлен кузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

включая охлаждающие жидкости, масла, топливо, инструменты,

запасное колесо и массу водителя

А.3.2. Технически допустимая максимальная масса в нагруженном

состоянии, указанная изготовителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4. Описание двигателя

А.4.1. Изготовитель двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.1.1. Код двигателя, присвоенный изготовителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

проставленный на двигателе или указанный каким-либо иным образом

А.4.2. Двигатель внутреннего сгорания

А.4.2.1. Характеристики двигателя:

А.4.2.1.1. Принцип работы: принудительное зажигание/воспламенение

от сжатия, четырехтактный/двухтактный 1 :

А.4.2.1.2. Число и расположение цилиндров, порядок зажигания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.1. Диаметр цилиндра 2 , мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.2. Ход поршня 2 , мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.3. Рабочий объем 3 , см3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.4. Степень сжатия 4 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.5. Чертежи камеры сгорания и головки поршня \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.6. Частота вращения двигателя в режиме холостого хода 4 ,

мин-1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.7. Повышенная частота вращения двигателя в режиме холостого

хода 4 , мин-1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.8. Объемная доля оксида углерода в отработавших газах

в режиме холостого хода, % (согласно предписаниям изготовителя) 4 \_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.1.2.9. Максимальная полезная мощность 4 , кВт \_\_\_\_\_\_ при частоте

вращения двигателя, мин-1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.2. Топливо: бензин/дизельное /СНГ/ПГ 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.3. Октановое число бензина по исследовательскому методу (RON)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4. Подача топлива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1. С помощью карбюратора (карбюраторов): да/нет 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.2. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.3. Количество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.4. Регулировки 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.4.1. Жиклеры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.4.2. Диффузоры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.4.3. Уровень в поплавковой камере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.4.4. Масса поплавка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.4.5. Игла \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.5. Система запуска холодного двигателя: ручной/автоматический

1 , 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.5.1. Принцип функционирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.1.5.2. Пределы функционирования/регулировки 1 , 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2. Путем впрыскивания (только для двигателей с воспламенением

от сжатия) да/нет 1 : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.1. Описание системы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.2. Принцип функционирования (прямое впрыскивание/впрыскивание

в форкамеру/впрыскивание в вихревую камеру) 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.3. Насос высокого давления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.3.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.3.2. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

--------------------------------

1 Ненужное зачеркнуть.

2 Значение округляют до первого десятичного знака.

3 Значение рассчитывают при пи = 3,1416 и округляют до целого значения

объема, см3.

4 Указать допустимое отклонение.

А.4.2.4.2.3.3. Максимальная производительность, мм3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

за один ход или цикл работы насоса при частоте вращения 1 , 2 , мин-1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или соответствующая диаграмма \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.3.4. Установочный угол опережения впрыскивания 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.3.5. Кривая опережения впрыскивания 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.3.6. Метод тарирования: на стенде/на двигателе 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.4. Регулятор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.4.1. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.4.2. Отсечка подачи топлива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.4.2.1. Момент отсечки подачи топлива при работе

под нагрузкой, мин-1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.4.2.2. Момент отсечки подачи топлива при работе без нагрузки,

мин-1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.4.3. Частота вращения в режиме холостого хода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.5. Инжектор (инжекторы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.5.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.5.2. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.5.3. Давление в момент открытия 2 , кПа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

или соответствующая диаграмма \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.6. Система запуска холодного двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.6.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.6.2. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.6.3. Описание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.7. Вспомогательные устройства запуска двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.7.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.7.2. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.2.7.3. Описание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3. Путем впрыскивания (только для двигателей с принудительным

зажиганием): да/нет 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3.1. Описание системы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3.2. Принцип функционирования: впрыскивание во впускной

коллектор (центральный впрыск/многоточечный)/непосредственный/прочее

(уточнить)

Тип (или номер) блока управления: \

Тип регулятора подачи топлива: ¦

Тип расходомера воздуха: ¦ Сведения относятся к

Тип распределителя топлива: ¦ системам непрерывного

Тип регулятора давления: ¦ впрыскивания;

Тип микропереключателя: } в случае других систем

Тип винта регулировки холостого хода: ¦ представить соответствующие

Тип дроссельного узла: ¦ сведения

Тип датчика температуры охлаждающей жидкости:¦

Тип датчика температуры воздуха: ¦

Тип воздушного температурного переключателя: /

--------------------------------

1 Ненужное зачеркнуть.

2 Указать допустимое отклонение.

Меры для электромагнитной помехозащищенности. Описание и/или чертеж 1

А.4.2.4.3.3. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3.4. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3.5. Форсунки: давление открытия 2 , кПа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, или

соответствующая диаграмма 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3.6. Фазы впрыскивания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3.7. Система запуска холодного двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3.7.1. Принцип (принципы) функционирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.3.7.2. Предельные значения параметров функционирования/

регулировки 1 , 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.4.4. Топливный насос

А.4.2.4.4.1. Давление 2 , кПа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, или соответствующая

диаграмма 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5. Зажигание

А.4.2.5.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.2. Тип(ы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.3. Принцип функционирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.4. Диаграмма опережения зажигания 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.5. Установочный угол опережения зажигания 2 , ... \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

до ВМТ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.6. Зазор в контактах прерывателя-распределителя 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.7. Угол замкнутого состояния контактов

прерывателя-распределителя 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.8. Свечи зажигания

А.4.2.5.8.1. Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.8.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.8.3. Зазор между электродами, мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.9. Катушка зажигания

А.4.2.5.9.1. Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.9.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.10. Конденсатор

А.4.2.5.10.1. Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.5.10.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.6. Система охлаждения (жидкостная/воздушная) 1

А.4.2.7. Система впуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.7.1. Наддув: да/нет 1

А.4.2.7.1.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.7.1.2. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.7.1.3. Описание системы (максимальное давление наддува, кПа \_\_\_\_,

перепускной клапан) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.7.2. Промежуточное охлаждение: да/нет 1

А.4.2.7.3. Описание и чертежи воздухозаборников и вспомогательного

оборудования (распределительная камера, подогреватель, дополнительные

воздухозаборники и т.д.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

--------------------------------

1 Ненужное зачеркнуть.

2 Указать допустимое отклонение.

А.4.2.7.3.1. Описание впускного коллектора (включая чертежи и/или

фотографии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.7.3.2. Воздушный фильтр, чертежи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или:

А.4.2.7.3.2.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.7.3.2.2. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.7.3.3. Глушитель шума впуска, чертежи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или:

А.4.2.7.3.3.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.7.3.3.2. Тип (типы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.8. Система выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.8.1. Описание и чертежи выпускной системы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.9. Фазы газораспределения или эквивалентные данные:

А.4.2.9.1. Максимальный подъем клапанов, углы открытия и закрытия или

характеристики других возможных систем газораспределения по отношению

к мертвым точкам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.9.2. Исходные и/или регулировочные зазоры 1 , 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.10. Используемая смазка:

А.4.2.10.1. Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.10.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11. Меры, принимаемые в целях предотвращения загрязнения воздуха

А.4.2.11.1. Система вентиляции картерных газов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(описание и чертежи)

А.4.2.11.2. Дополнительные устройства для предотвращения загрязнения

(если они имеются и если они не упомянуты в других пунктах)

А.4.2.11.2.1. Каталитический нейтрализатор: да/нет 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.1. Число каталитических нейтрализаторов и элементов \_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.2. Размеры и форма каталитического (каталитических)

нейтрализатора (нейтрализаторов) (объем и т.д.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.3. Тип каталитического действия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.4. Общее содержание драгоценных металлов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.5. Соотношения драгоценных металлов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.6. Носитель катализатора (структура и материал) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.7. Плотность ячеек \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.8. Тип корпуса каталитического (каталитических)

нейтрализатора (нейтрализаторов) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.9. Расположение каталитического (каталитических)

нейтрализатора (нейтрализаторов) (расположение в системе выпуска и базовые

расстояния) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.10. Системы/метод регенерации устройства очистки

отработавших газов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

описание

А.4.2.11.2.1.10.1. Количество испытательных циклов типа I либо

эквивалентных испытательных циклов двигателя на моторном стенде между двумя

циклами, в которых происходит процесс регенерации в условиях, эквивалентных

испытанию типа I (расстояние D на рисунке П.1 Приложения П) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

--------------------------------

1 Ненужное зачеркнуть.

2 Указать допустимое отклонение.

А.4.2.11.2.1.10.2. Описание метода, используемого для определения

количества испытательных циклов между двумя циклами, в которых

осуществляется регенерация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.10.3. Параметры, определяющие уровень "загрузки",

при которой начинается регенерация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

то есть температура, давление и т.д.

А.4.2.11.2.1.10.4. Описание метода, используемого для "загрузки"

системы (предотвращения загрязнения) в ходе процедуры испытания

в соответствии с П.3.1 Приложения П \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.11. Кислородный датчик: тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.11.1. Расположение кислородного датчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.1.11.2. Диапазон работы кислородного датчика 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.2. Подача дополнительного воздуха: да/нет 1

А.4.2.11.2.2.1. Тип (пульсация, воздушный насос и т.д.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.3. Рециркуляция отработавших газов (РОГ): да/нет 1

А.4.2.11.2.3.1. Характеристики (объемный расход и т.д.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.4. Системы ограничения выбросов в результате испарения.

Полное подробное описание устройств и их регулировок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Чертеж системы ограничения выбросов в результате испарения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Чертеж емкости с активированным углем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Чертеж топливного бака с указанием объема и материала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.5. Фильтр для улавливания вредных частиц: да/нет 1

А.4.2.11.2.5.1. Размеры и форма фильтра для улавливания вредных частиц

(объем) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.5.2. Тип и конструкция фильтра для улавливания вредных

частиц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.5.3. Расположение фильтра для улавливания вредных частиц

(базовые расстояния в системе выпуска) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.5.4. Система/метод регенерации. Описание и чертеж \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.5.4.1. Количество испытательных циклов типа I либо

эквивалентных испытательных циклов двигателя на моторном стенде между двумя

циклами, в которых происходит процесс регенерации в условиях, эквивалентных

испытанию типа I (расстояние D на рисунке П.1 Приложения П) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.5.4.2. Описание метода, используемого для определения

количества испытательных циклов между двумя циклами, в которых

осуществляется регенерация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.5.4.3. Параметры, определяющие уровень "загрузки",

при которой начинается регенерация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

то есть температура, давление и т.д.

А.4.2.11.2.5.4.4. Описание метода, используемого для "загрузки" системы

(предотвращения загрязнения) в ходе процедуры испытания в соответствии

с П.3.1 Приложения П \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.6. Другие системы (описание и принцип работы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7. Бортовая диагностическая система (БДС) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.1. Описание и/или чертежи индикатора неисправностей (ИН)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.2. Перечень и назначение всех элементов, контролируемых

БДС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.3. Описание (общие принципы работы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.3.1. Двигатели с принудительным зажиганием \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

--------------------------------

1 Ненужное зачеркнуть.

2 Указать допустимое отклонение.

А.4.2.11.2.7.3.1.1. Контроль нейтрализатора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.3.1.2. Выявление пропусков сгорания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.3.1.3. Контроль кислородного датчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.3.1.4. Другие элементы, контролируемые БДС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.3.2. Двигатели с воспламенением от сжатия:

А.4.2.11.2.7.3.2.1. Контроль нейтрализатора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.3.2.2. Контроль фильтра для улавливания вредных частиц \_\_\_

А.4.2.11.2.7.3.2.3. Контроль электронной системы дозирования топлива

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.3.2.4. Другие элементы, контролируемые БДС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.4. Критерии активации ИН (фиксированное число ездовых

циклов или статистический метод) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.5. Перечень используемых выводных программ, кодов

и форматов БДС (с разъяснением каждого из них) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.6. Следующая дополнительная информация должна

быть представлена изготовителем транспортного средства для осуществления

возможности производства совместимых с БДС сменных частей, сервисного и

диагностического оборудования, если такая информация не подпадает под

действие законов об интеллектуальной собственности или не является

специальным "ноу-хау" изготовителя транспортного средства или

поставщика(ов) оригинального оборудования.

А.4.2.11.2.7.6.1. Циклы предварительной подготовки, выполненные

в процессе первичной сертификации транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

описание типа и количество

А.4.2.11.2.7.6.2. Демонстрационный цикл БДС, использованный в процессе

первичной сертификации транспортного средства в отношении компонентов,

охватываемых мониторингом БДС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

описание типа

А.4.2.11.2.7.6.3. Всеобъемлющий документ, описывающий все компоненты,

находящиеся под мониторингом БДС, с изложением стратегии выявления

неисправностей и активации ИН (установленное число ездовых циклов или

статистический метод), включая перечень соответствующих вторичных

параметров, для каждого компонента, находящегося под мониторингом БДС.

Перечень всех выходных кодов БДС и используемый формат (с объяснением того

и другого), связанные с индивидуальными влияющими на выбросы компонентами

силового привода и индивидуальными, не влияющими на выбросы компонентами, в

тех случаях, когда мониторинг компонентов используют для определения

активации ИН. В частности, должно быть предусмотрено исчерпывающее

разъяснение данных, приведенных в "сервисе $06 Test ID $21 - FF", и данных,

приведенных в "сервисе $06". Для транспортного средства, использующего

коммуникационный канал в соответствии с [10], должно быть предусмотрено

исчерпывающее разъяснение данных, приведенных

в "сервисе $06 Test ID $21 - FF" для каждого элемента

БДС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.11.2.7.6.4. Информация, требуемая А.4.2.11.2.7.6 -

А.4.2.11.2.7.6.3, может быть представлена в виде таблицы А.1, которая

должна быть добавлена к настоящему приложению.

Таблица А.1

---------------------------------------------------------------------------

¦Компонент¦Код ¦Страте-¦Критерий ¦Крите- ¦Вторич- ¦Предвари-¦Демонст- ¦

¦ ¦неис- ¦гия ¦определе-¦рий ак-¦ные па- ¦тельная ¦рационное ¦

¦ ¦прав- ¦монито-¦ния ¦тивации¦раметры ¦подготов-¦испытание ¦

¦ ¦ности ¦ринга ¦отказа ¦ИН ¦ ¦ка ¦ ¦

+---------+------+-------+---------+-------+---------+---------+----------+

¦Каталити-¦PO420 ¦Сигналы¦Различие ¦Третий ¦Частота ¦Два цикла¦Испытание ¦

¦ческий ¦ ¦1 и 2; ¦между ¦ездовой¦вращения ¦испытания¦типа I ¦

¦нейтрали-¦ ¦датчики¦сигналами¦цикл ¦двигате- ¦типа I ¦ ¦

¦затор ¦ ¦кисло- ¦1 и 2 ¦ ¦ля, на- ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦рода ¦датчиков ¦ ¦грузка, ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦кислорода¦ ¦состав ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦смеси, ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦темпера- ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦тура ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦нейтрали-¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦затора ¦ ¦ ¦

----------+------+-------+---------+-------+---------+---------+-----------

А.4.2.12. Система подачи топлива - СНГ: да/нет 1

А.4.2.12.1. Номер сертификата соответствия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.12.2. Электронный блок управления работой двигателя для системы

питания на СНГ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.12.2.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.12.2.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.12.2.3. Возможности регулирования для снижения уровня вредных

выбросов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.12.3. Дополнительная документация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.12.3.1. Описание системы защиты каталитического нейтрализатора

при переходе с бензина на СНГ и обратно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.12.3.2. Схема системы (электрические соединения, пневматические

соединения, компенсационные шланги и т.д.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.12.3.3. Условное обозначение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.13. Система питания на компримированном природном газе (КПГ):

да/нет 1

А.4.2.13.1. Номер сертификата соответствия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.13.2. Электронный блок управления работой двигателя для системы

питания на КПГ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.13.2.1. Марка (марки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.13.2.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.13.2.3. Возможности регулирования для снижения уровня выбросов \_\_

А.4.2.13.3. Дополнительная документация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.13.3.1. Описание системы защиты каталитического нейтрализатора

при переходе с бензина на КПГ и обратно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.13.3.2. Схема системы (электрические соединения, пневматические

соединения, компенсационные шланги и т.д.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.2.13.3.3. Условное обозначение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3. Гибридное электрическое транспортное средство (ГЭТС):

А.4.3.1. Категория ГЭТС: с внешней зарядкой/с внутренней зарядкой 1

А.4.3.2. Переключатель рабочего режима: с ним/без него 1

А.4.3.2.1. Выбираемые способы:

А.4.3.2.1.1. Только электрический \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

да/нет; если да, краткое описание

А.4.3.2.1.2. Только потребление топлива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

да/нет; если да,

краткое описание

А.4.3.2.1.3. Гибридный способ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

да/нет; если да, краткое описание

А.4.3.3. Описание устройства сохранения энергии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

аккумулятор, конденсатор, маховое колесо/генератор

--------------------------------

1 Ненужное зачеркнуть.

А.4.3.3.1. Изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

марка

А.4.3.3.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.3.3. Идентификационный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.3.4. Вид электрохимической пары \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.3.5. Энергия (для аккумулятора: напряжение, В, и емкость, А x ч

за 2 ч; для конденсатора: Дж) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.3.6. Зарядное устройство: бортовой/внешний/без 1

А.4.3.4. Электрические машины, механизмы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

описание каждого типа электрической машины, механизма, отдельно

А.4.3.4.1. Изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.4.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.4.3. Первичное использование: двигатель/генератор 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.4.4. Максимальная мощность, кВт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.4.5. Принцип работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.4.5.1. постоянный ток/переменный ток/число фаз 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.4.5.2. независимое возбуждение/ряд/согласование 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.4.5.3. синхронный/асинхронный 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.5. Блок управления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.5.1. Изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.5.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.5.3. Идентификационный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.6. Регулятор мощности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.6.1. Изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.6.2. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.6.3. Идентификационный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.7. Пробег ГЭТС в соответствии с Приложением Ж \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.4.3.8. Рекомендации изготовителя по стабилизации режима работы

агрегатов и узлов перед проведением испытания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.5. Трансмиссия

А.5.1. Сцепление (тип) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.5.1.1. Максимальный передаваемый крутящий момент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.5.2. Коробка передач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.5.2.1. Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.5.2.2. Расположение по отношению к двигателю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.5.2.3. Метод управления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.5.3. Передаточное число (указывают в таблице А.2)

А.5.4. Гибридное электрическое транспортное средство \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

описание

--------------------------------

1 Ненужное зачеркнуть.

А.5.4.1. Способ образования ГЭТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расположение системы: двигатель/комбинация передачи

А.5.4.2. Рабочий принцип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

описание общего гибрида

Таблица А.2

---------------------------------------------------------------------------

¦Обозначение передачи¦ Передаточное ¦Передаточное число¦Общее передаточное¦

¦ ¦число коробки ¦конечной передачи ¦ число ¦

¦ ¦ передач ¦ ¦ ¦

+--------------------+--------------+------------------+------------------+

¦Максимум для БКП 1 ¦ ¦ ¦ ¦

+--------------------+--------------+------------------+------------------+

¦ 1 ¦ ¦ ¦ ¦

+--------------------+--------------+------------------+------------------+

¦ 2 ¦ ¦ ¦ ¦

+--------------------+--------------+------------------+------------------+

¦ 3 ¦ ¦ ¦ ¦

+--------------------+--------------+------------------+------------------+

¦ 4, 5 и др. ¦ ¦ ¦ ¦

+--------------------+--------------+------------------+------------------+

¦Минимум для БКП 1 ¦ ¦ ¦ ¦

+--------------------+--------------+------------------+------------------+

¦ Задний ход ¦ ¦ ¦ ¦

+--------------------+--------------+------------------+------------------+

¦ 1 БКП - бесступенчатая коробка передач. ¦

---------------------------------------------------------------------------

А.6. Подвеска

А.6.1. Шины и колеса

А.6.1.1. Комбинация(и) шин/колес (для шин указать обозначение

размерности, индекс несущей способности, индекс категории скорости;

для колес указать размер(ы) обода и значение(я) вылета) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.6.1.1.1. Оси

А.6.1.1.1.1. Ось 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.6.1.1.1.2. Ось 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.6.1.1.1.3. Ось 3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.6.1.1.1.4. Ось 4 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и т.д.

А.6.1.2. Верхние и нижние предельные значения длины окружности

при качении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.6.1.2.1. Оси

А.6.1.2.1.1. Ось 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.6.1.2.1.2. Ось 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.6.1.2.1.3. Ось 3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.6.1.2.1.4. Ось 4 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и т.д.

А.6.1.3. Рекомендованное(ые) изготовителем значение(я) давления в шине

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.7. Кузов

А.7.1. Число сидений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Источник - Постановление Госстандарта России от 09.03.2004 № 126-ст

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)

Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/xarakteristiki\_dvigatelya\_i\_transportnogo\_sredstva\_obyazatelnaya\_forma.htm](https://порядокправа.рф/xarakteristiki_dvigatelya_i_transportnogo_sredstva_obyazatelnaya_forma.htm)