# Ведомость затрат подготовительно-заключительного, вспомогательного, основного времени и регламентированных перерывов локомотивных бригад за каждую поездку по участкам обслуживания и родам поездов

Приложение 30 к Методическим указаниям по проектированию нормативов подготовительно-заключительного, вспомогательного времени и норм времени на оборот по участкам обслуживания локомотивных бригад ОАО "РЖД"

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Первичная профсоюзная организация Зам. начальника дороги

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д. (руководитель РЦКУ)

Протокол N \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ВЕДОМОСТЬ

затрат подготовительно-заключительного, вспомогательного,

основного времени и регламентированных перерывов

локомотивных бригад за каждую поездку по участкам

обслуживания и родам поездов

за период \_\_ 20\_\_ г. по локомотивному депо \_\_\_\_\_\_\_

(N ТЧЭ)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование депо) (наименование региона)

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

¦Наиме- ¦Характерис- ¦Длина ¦ Затраты рабочего времени бригады на поездку, час. ¦Все-¦Коли- ¦

¦нование¦тика затрат ¦плеча +-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------+го ¦чество¦

¦плеч ¦рабочего ¦обслу- ¦ от основного до оборотного пункта ¦ от оборотного до основного пункта ¦вре-¦поез- ¦

¦обслу- ¦времени ¦живания+----------------------------------------------------------------------+--------------------------------------------------------------+мени¦док за¦

¦живания¦локомотивных¦в один ¦От явки¦От ¦От ¦В дви- ¦Стоян-¦От ¦Нахож- ¦От ¦Итого ¦От явки¦От ¦От ¦В дви-¦Стоян-¦От ¦От момен-¦Итого ¦на ¦сред- ¦

¦ ¦бригад ¦конец, ¦до ¦начала ¦прохода¦жении ¦ки и ¦момента¦дение ¦момента ¦на по-¦до ¦начала ¦прохода¦жении ¦ки и ¦момента¦та прохо-¦на ¦по- ¦неме- ¦

¦ ¦ ¦км ¦начала ¦приемки¦конт- ¦до ¦работа¦прибы- ¦локомо-¦прохода ¦ездку ¦начала ¦приемки¦конт- ¦до ¦работа¦прибы- ¦да конт- ¦поезд-¦езд-¦сячную¦

¦ ¦ ¦ ¦приемки¦локомо-¦рольно-¦оборот-¦на ¦тия в ¦тивной ¦конт- ¦в один¦приемки¦локомо-¦рольно-¦основ-¦на ¦тия в ¦рольного ¦ку в ¦ку в¦(на ¦

¦ ¦ ¦ ¦локомо-¦тива до¦го ¦ного ¦про- ¦оборот-¦бригады¦рольного¦конец ¦локомо-¦тива до¦го ¦ного ¦проме-¦основ- ¦поста до ¦один ¦оба ¦рас- ¦

¦ ¦ ¦ ¦тива в ¦прохода¦поста ¦пункта ¦межу- ¦ный ¦на ¦поста до¦до ¦тива в ¦прохода¦поста ¦пункта¦жуточ-¦ной ¦окончания¦конец ¦кон-¦четный¦

¦ ¦ ¦ ¦основ- ¦конт- ¦до ¦ ¦точных¦пункт ¦станци-¦оконча- ¦обо- ¦оборот-¦конт- ¦до ¦ ¦ных ¦пункт ¦сдачи ¦до ¦ца, ¦год) ¦

¦ ¦ ¦ ¦ном ¦рольно-¦отправ-¦ ¦стан- ¦до ¦онных ¦ния ¦ротно-¦ном ¦рольно-¦отправ-¦ ¦стан- ¦до ¦(локомо- ¦основ-¦час.¦норму ¦

¦ ¦ ¦ ¦пункте ¦го ¦ления с¦ ¦циях ¦прохода¦путях ¦сдачи ¦го ¦пункте ¦го ¦ления с¦ ¦циях ¦прохода¦тива, ¦ного ¦ ¦рабо- ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦поста ¦поездом¦ ¦ ¦конт- ¦по ¦(локомо-¦пункта¦ ¦поста ¦поездом¦ ¦ ¦конт- ¦ключей, ¦пункта¦ ¦чего ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦рольно-¦обороту¦тива, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦рольно-¦поездных ¦ ¦ ¦време-¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦го ¦ ¦маршру- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦го ¦докумен- ¦ ¦ ¦ни ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦поста ¦ ¦та, клю-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦поста ¦тов, ск. ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦чей де- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ленты, ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦журному ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦устройств¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦по депо)¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦регистра-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ции пара-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦метров ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦движения,¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦перегово-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ров) ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦ 8 ¦ 9 ¦ 10 ¦ 11 ¦ 12 ¦ 13 ¦ 14 ¦ 15 ¦ 16 ¦ 17 ¦ 18 ¦ 19 ¦ 20 ¦ 21 ¦ 22 ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ А. Транзитные поезда ¦

+------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

¦ ¦По ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦действующему¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦графику ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ ¦Фактические ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦затраты по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦действующему¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦графику ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ ¦По новому ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦графику ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ ¦Принято к ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦расчету ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ Б. Сборные поезда ¦

+------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------+

¦ ¦По ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦действующему¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦графику ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ ¦Фактические ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦затраты по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦действующему¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦графику ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ ¦По новому ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦графику ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+------+

¦ ¦Принято к ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦расчету ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

--------+------------+-------+-------+-------+-------+-------+------+-------+-------+--------+------+-------+-------+-------+------+------+-------+---------+------+----+-------

Согласовано

Первичная N протокола Начальник Инженер по организации и

профсоюзная от "\_\_" \_\_\_ 201\_ г. локомотивного нормированию труда депо

организация депо депо

Источник - Распоряжение ОАО "РЖД" от 04.05.2012 № 885р

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/vedomost\_zatrat\_podgotovitelno\_zaklyuchitelnogo\_vspomogatelnogo\_osnovnogo\_vremeni\_i\_reglamentiro.htm](https://порядокправа.рф/vedomost_zatrat_podgotovitelno_zaklyuchitelnogo_vspomogatelnogo_osnovnogo_vremeni_i_reglamentiro.htm)