# Требование собственника груза о возмещении убытков и расходов, связанных с утратой и повреждением груза при его частичной выгрузке, хранении и погрузке, в порядке распределения общей аварии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 1   
(наименование или Ф.И.О.)   
адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
(наименование или Ф.И.О.   
собственника груза)   
адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
телефон: \_\_\_\_\_\_\_ факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_   
эл. почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### Требование о возмещении убытков и расходов, связанных с утратой (или: повреждением) груза при его частичной выгрузке (или: хранении; погрузке), в порядке распределения общей аварии

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. между \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и

(наименование или Ф.И.О. перевозчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заключен

(наименование или Ф.И.О. грузоотправителя (или: грузополучателя))

Договор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_, в соответствии с которым груз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(далее - "Груз") перевозился на судне \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ -

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. в результате \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ вынужден был частично выгрузить Груз

(наименование или Ф.И.О. перевозчика)

с судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на судно (или: на берег для его дальнейшего хранения),

что подтверждается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Во время выгрузки (или: хранения; погрузки) Грузу были причинены

повреждения, а именно: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (или: Груз (или: часть

Груза, а именно: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) был утрачен), что подтверждается

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В связи с чем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ понес убытки

(Ф.И.О. или наименование собственника Груза)

в виде \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и расходы на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в размере \_\_\_\_\_\_\_

(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, что подтверждается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В соответствии с п. 1 ст. 140 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований в целях сохранения от общей опасности судна, Груза и провозной платы.

В соответствии со ст. 15 Гражданского кодекса РФ лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законом или договором не предусмотрено возмещение убытков в меньшем размере.

Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Указанные убытки и расходы признаются общей аварией по следующим причинам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, что подтверждается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В соответствии с п. 2 ст. 140 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ общая авария распределяется между судном, грузом и провозной платой соразмерно их контрибуционной стоимости во время и в месте окончания общего предприятия, определяемой в соответствии со ст. 154 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ.

В соответствии с абз. 6 ст. 146 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ в случае, если судно вынуждено осуществлять частичную выгрузку груза с дальнейшим его хранением на берегу или другом судне, к общей аварии относятся убытки и расходы, связанные с утратой и повреждением груза при его частичной выгрузке, хранении и погрузке.

На основании изложенного и руководствуясь ст. ст. 140, 154, абз. 6 ст. 146 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ, ст. 15 Гражданского кодекса РФ просьба в срок до "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. возместить убытки и расходы, связанные с утратой и повреждением груза при его частичной выгрузке (или: хранении, погрузке), в порядке распределения общей аварии в размере \_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей в следующем порядке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Приложения:

1. Копия Договора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. N \_\_\_\_.

2. Документы, подтверждающие необходимость частичной выгрузки Груза с судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Документы, подтверждающие частичную выгрузку Груза с судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Документы, подтверждающие повреждение (или: утрату) Груза.

5. Документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с повреждением (или: утратой) Груза.

6. Документы, подтверждающие причинение убытков.

7. Расчет суммы убытков и расходов.

8. Иные документы, подтверждающие требования заявителя.

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)

1 Количество лиц, обязанных возместить расходы в порядке распределения общей аварии, зависит от участвующих в общем предприятии сторон.

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/trebovanie\_sobstvennika\_gruza\_o\_vozmeshhenii\_ubytkov\_i\_rasxodov\_svyazannyx\_s\_utratoj\_i\_povrezhdeniem\_gr.htm](https://порядокправа.рф/trebovanie_sobstvennika_gruza_o_vozmeshhenii_ubytkov_i_rasxodov_svyazannyx_s_utratoj_i_povrezhdeniem_gr.htm)