# Технико-экономическое обоснование совершения сделки в Министерстве транспорта Российской Федерации

Приложение N 1 к Регламенту организации в Министерстве транспорта Российской Федерации работ по согласованию совершения подведомственными Минтрансу России предприятиями сделок

Наименование организации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН, КПП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Технико-экономическое обоснование совершения сделки 1

1. Цель сделки и условия

2. План реализации работ/услуг/продукции

а) наличие существующих и планируемых к заключению контрактов

### Договор N, дата Контрагент (ИНН, КПП) 2 Общая сумма договора Сумма к получению на период действия сделки

Итого

б) круг потенциальных потребителей (перечень)

в) наличие конкурентов (перечень: в регионе и в целом по стране)

г) соисполнители, поставщики (перечень) (не указываются в случае их

определения по результатам проведения конкурентных способов закупок)

3. Обоснование экономической эффективности совершения сделки

### Статьи доходов/расходов Сумма

1. Расходы (без НДС)

1.1. Заработная плата и ЕСН

1.2. Затраты на сырье, материалы и оборудование

1.3. Затраты на складирование и хранение

1.4. Транспортные и экспедиторские расходы (с учетом погрузочно-разгрузочных работ)

1.5. Оплата таможенных процедур, таможенные пошлины

1.6. Оплата услуг соисполнителей и посредников

1.7. Прочие расходы (указать)

1.8. Издержки на получение кредита (ссуды, займа и др.), в том числе:

% по кредиту (ссуде, займу и др.)

оплата услуг банка

2. Итого потребность в денежных средствах, в том числе:

собственные средства, всего:

заемные средства

3. Поступления денежных средств (без НДС)

3.1. Выручка от реализации продукции

3.2. Прочие поступления

4. Прибыль (доходы за вычетом расходов)

5. Рентабельность сделки (отношение прибыли к расходам)

Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.

1 С учетом требований к распространению сведений, составляющих государственную тайну.

2 Не указывается в случае определения контрагента по результатам проведения конкурентных способов закупок.

Источник - Приказ Минтранса России от 01.08.2012 № 287 (с изменениями и дополнениями на 2014 год)

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/texniko\_ekonomicheskoe\_obosnovanie\_soversheniya\_sdelki\_v\_ministerstve\_transporta\_rossijskoj\_federacii.htm](https://порядокправа.рф/texniko_ekonomicheskoe_obosnovanie_soversheniya_sdelki_v_ministerstve_transporta_rossijskoj_federacii.htm)