# Технический паспорт подъездного пути

Приложение к Указанию МПС РФ от 17.05.1994 N С-5668у

 ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование станции примыкания)

2010 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Железнодорожный подъездной путь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

примыкает к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Границей подъездного пути является \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Устройства для предотвращения ухода вагонов с подъездного пути \_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Договор на эксплуатацию подъездного пути \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Срок его действия до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Подача и уборка вагонов производится маневровым порядком локомотивом

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Маневровая работа на подъездном пути

производится локомотивом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

### 1.1. ПРИМЫКАНИЕ ДРУГИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ ПРЕДПРИЯТИЯ

---------------------------------------------------------------------------

¦Наименование¦ Место примыкания ¦ Длина ¦ Предприятие, обслуживающее ¦

¦предприятия ¦ (пикет, стрелка) ¦путей, км¦ подъездной путь ¦

+------------+-------------------+---------+------------------------------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦

+------------+-------------------+---------+------------------------------+

-------------+-------------------+---------+-------------------------------

### 1.2. ВЕДОМОСТЬ ПУТЕЙ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Границы путей ¦Специализация¦ Дата ¦ Ф.И.О. лица, ¦Подпись¦

¦пути+---------------+ ¦ внесения ¦внесшего изменения¦ ¦

¦ ¦от стр.¦до стр.¦ ¦ изменения ¦ ¦ ¦

+----+-------+-------+-------------+-----------+------------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+-------+-------+-------------+-----------+------------------+-------+

+----+-------+-------+-------------+-----------+------------------+-------+

+----+-------+-------+-------------+-----------+------------------+-------+

-----+-------+-------+-------------+-----------+------------------+--------

### 1.3. ДАННЫЕ ПО ДЛИНЕ ПУТЕЙ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Границы путей ¦Длины путей (пог. м)¦ Дата ¦Ф.И.О. лица,¦Подпись¦

¦пути+----------------+--------------------+внесения ¦ внесшего ¦ ¦

¦ ¦от стр.¦до стр. ¦ полная ¦ полезная ¦изменения¦ изменения ¦ ¦

+----+-------+--------+---------+----------+---------+------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦ 8 ¦

+----+-------+--------+---------+----------+---------+------------+-------+

+----+-------+--------+---------+----------+---------+------------+-------+

+----+-------+--------+---------+----------+---------+------------+-------+

-----+-------+--------+---------+----------+---------+------------+--------

### 2. НИЖНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

### 2.1. НАЛИЧИЕ НАСЫПЕЙ ИЛИ ВЫЕМОК

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦Наличие выемки¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, ¦Рос- ¦

¦пути¦пикета¦пикета¦ или насыпи ¦ изменений ¦внесшего изменения¦пись ¦

+----+------+------+--------------+-------------+------------------+------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+--------------+-------------+------------------+------+

+----+------+------+--------------+-------------+------------------+------+

+----+------+------+--------------+-------------+------------------+------+

-----+------+------+--------------+-------------+------------------+-------

### 2.2. НАЛИЧИЕ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦Водоотводное¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, ¦Роспись ¦

¦пути¦пикета¦пикета¦ устройство ¦ изменений ¦внесшего изменения¦ ¦

+----+------+------+------------+-------------+------------------+--------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+------------+-------------+------------------+--------+

+----+------+------+------------+-------------+------------------+--------+

+----+------+------+------------+-------------+------------------+--------+

-----+------+------+------------+-------------+------------------+---------

### 2.3. ДЕФОРМАЦИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦ Тип ¦Дата внесения¦Ф.И.О. лица, внесшего¦Роспись¦

¦пути¦пикета¦пикета¦деформации¦ изменений ¦ изменения ¦ ¦

+----+------+------+----------+-------------+---------------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+----------+-------------+---------------------+-------+

+----+------+------+----------+-------------+---------------------+-------+

+----+------+------+----------+-------------+---------------------+-------+

-----+------+------+----------+-------------+---------------------+--------

### 2.4. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦ Вид ¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, ¦ Роспись ¦

¦пути¦пикета¦Пикета¦искусственного¦ изменений ¦ внесшего ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ сооружения ¦ ¦ изменения ¦ ¦

+----+------+------+--------------+-------------+---------------+---------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+--------------+-------------+---------------+---------+

+----+------+------+--------------+-------------+---------------+---------+

+----+------+------+--------------+-------------+---------------+---------+

-----+------+------+--------------+-------------+---------------+----------

### 3. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

### 3.1. РОД БАЛЛАСТА В БАЛЛАСТНОМ СЛОЕ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦ Род ¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, внесшего ¦Роспись¦

¦пути¦пикета¦пикета¦балласта¦ изменений ¦ изменения ¦ ¦

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

-----+------+------+--------+-------------+-----------------------+--------

Итого забалластировано: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### 3.2. ТОЛЩИНА БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦Толщина ¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, внесшего ¦Роспись¦

¦пути¦пикета¦пикета¦ (см) ¦ изменений ¦ изменения ¦ ¦

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

-----+------+------+--------+-------------+-----------------------+--------

### 3.3. ЗАГРЯЗНЕНИЕ БАЛЛАСТА

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦ Загрязнение ¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, ¦Роспись¦

¦пути¦пикета¦пикета¦ балласта (%)¦ изменений ¦внесшего изменения¦ ¦

+----+------+------+-------------+-------------+------------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+-------------+-------------+------------------+-------+

+----+------+------+-------------+-------------+------------------+-------+

+----+------+------+-------------+-------------+------------------+-------+

-----+------+------+-------------+-------------+------------------+--------

Итого балластного слоя с загрязнением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### 3.4. ЗАГРЯЗНЯЕМОСТЬ БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦Загрязняемость¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, ¦Рос- ¦

¦пути¦пикета¦пикета¦ ¦ изменений ¦внесшего изменения¦пись ¦

+----+------+------+--------------+-------------+------------------+------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+--------------+-------------+------------------+------+

+----+------+------+--------------+-------------+------------------+------+

+----+------+------+--------------+-------------+------------------+------+

-----+------+------+--------------+-------------+------------------+-------

### 3.5. ЗАКРЕПЛЕНИЕ ОТ УГОНА

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦ Объем, тип ¦Дата внесения¦Ф.И.О. лица, внесшего¦Рос-¦

¦пути¦пикета¦пикета¦противоугонов¦ изменений ¦ изменения ¦пись¦

+----+------+------+-------------+-------------+---------------------+----+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+-------------+-------------+---------------------+----+

+----+------+------+-------------+-------------+---------------------+----+

+----+------+------+-------------+-------------+---------------------+----+

-----+------+------+-------------+-------------+---------------------+-----

### 3.6. ЭПЮРА ШПАЛ, КОЛИЧЕСТВО В ПУТИ И МАТЕРИАЛ ШПАЛ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦Эпюра/количество,¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, ¦Роспись¦

¦пути¦пикета¦пикета¦ материал ¦ изменений ¦ внесшего ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ изменения ¦ ¦

+----+------+------+-----------------+-------------+--------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+-----------------+-------------+--------------+-------+

+----+------+------+-----------------+-------------+--------------+-------+

+----+------+------+-----------------+-------------+--------------+-------+

-----+------+------+-----------------+-------------+--------------+--------

### 3.7. ТИП РЕЛЬСОВ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦ Тип ¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, внесшего ¦Роспись¦

¦пути¦пикета¦пикета¦рельсов ¦ изменений ¦ изменения ¦ ¦

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

+----+------+------+--------+-------------+-----------------------+-------+

-----+------+------+--------+-------------+-----------------------+--------

### 3.8. НАЛИЧИЕ СВАРНЫХ СТЫКОВ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ От ¦ До ¦ Количество ¦Дата внесения¦ Ф.И.О. лица, ¦Рос-¦

¦пути¦пикета¦пикета¦ сварных стыков ¦ изменений ¦внесшего изменения¦пись¦

+----+------+------+----------------+-------------+------------------+----+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----+------+------+----------------+-------------+------------------+----+

+----+------+------+----------------+-------------+------------------+----+

+----+------+------+----------------+-------------+------------------+----+

-----+------+------+----------------+-------------+------------------+-----

### 3.9. ВЕДОМОСТЬ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Вид ¦ Марка ¦ Полная ¦ Дата ¦Ф.И.О. лица,¦Подпись¦

¦стрелки¦стрелочного¦ крестовины ¦ длина, ¦внесения ¦ внесшего ¦ ¦

¦ ¦ перевода ¦ ¦ пог. м ¦изменений¦ изменение ¦ ¦

+-------+-----------+------------+---------+---------+------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+-------+-----------+------------+---------+---------+------------+-------+

+-------+-----------+------------+---------+---------+------------+-------+

+-------+-----------+------------+---------+---------+------------+-------+

--------+-----------+------------+---------+---------+------------+--------

### 3.10. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ НА СТРЕЛОЧНОМ ПЕРЕВОДЕ

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Тип ¦ Подрельсовое ¦ Вид ¦ Дата ¦Ф.И.О. лица,¦Подпись¦

¦стрелки¦рельсов¦ основание ¦балласта¦внесения ¦ внесшего ¦ ¦

¦ ¦ +-----------------+ ¦изменения¦ изменений ¦ ¦

¦ ¦ ¦ Брусья ¦ Шпалы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+-------+-------+--------+--------+--------+---------+------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦ 8 ¦

+-------+-------+--------+--------+--------+---------+------------+-------+

+-------+-------+--------+--------+--------+---------+------------+-------+

+-------+-------+--------+--------+--------+---------+------------+-------+

--------+-------+--------+--------+--------+---------+------------+--------

### 4. РЕЛЬСОВЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ

### 4.1. СТЫКОВЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ

---------------------------------------------------------------------------

¦ Путь, ¦ Накладки ¦Количество¦ Дата ¦ Ф.И.О. лица, ¦Подпись¦

¦ стрелочный +------------+ стыковых ¦внесения ¦внесшего изменения¦ ¦

¦ перевод ¦ Тип ¦Кол-во¦ болтов ¦изменений¦ ¦ ¦

+------------+-----+------+----------+---------+------------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+------------+-----+------+----------+---------+------------------+-------+

+------------+-----+------+----------+---------+------------------+-------+

+------------+-----+------+----------+---------+------------------+-------+

-------------+-----+------+----------+---------+------------------+--------

Итого: накладок двухголовых - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, болтов стыковых - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

### 4.2. ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ

---------------------------------------------------------------------------

¦ Путь, ¦ Болты, костыли ¦Количество¦ Дата ¦ Ф.И.О. лица,¦Подпись¦

¦стрелочный+-------------------+подкладок ¦внесения ¦ внесшего ¦ ¦

¦ перевод ¦Наименование¦Кол-во¦ ¦изменений¦ изменения ¦ ¦

+----------+------------+------+----------+---------+-------------+-------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+----------+------------+------+----------+---------+-------------+-------+

+----------+------------+------+----------+---------+-------------+-------+

+----------+------------+------+----------+---------+-------------+-------+

-----------+------------+------+----------+---------+-------------+--------

Итого: костылей - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт., подкладок - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт.

### 4.3. НАЛИЧИЕ ПРОТИВОУГОНОВ

---------------------------------------------------------------------------

¦ Путь, ¦ Тип ¦Количество¦ Дата ¦ Ф.И.О. лица, ¦Подпись¦

¦стрелочный¦противоугонов ¦ ¦внесения ¦внесшего изменения¦ ¦

¦ перевод ¦ ¦ ¦изменений¦ ¦ ¦

+----------+--------------+----------+---------+------------------+-------+

¦ 1 ¦ 3 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦

+----------+--------------+----------+---------+------------------+-------+

+----------+--------------+----------+---------+------------------+-------+

+----------+--------------+----------+---------+------------------+-------+

-----------+--------------+----------+---------+------------------+--------

### 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ФРОНТОВ

5.1. НАЛИЧИЕ ДОГОВОРА НА ПОДАЧУ/УБОРКУ ВАГОНОВ: имеется

5.2. НАЛИЧИЕ ЛИЦЕНЗИЙ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется

5.3. НАЛИЧИЕ ТАМОЖЕННЫХ СКЛАДОВ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ: нет

### 5.4. ВМЕСТИМОСТЬ ГРУЗОВЫХ ФРОНТОВ

---------------------------------------------------------------------------

¦ Номер ¦ Наименование ¦ Местоположение ¦Длина ¦Вместимость ¦

¦грузового¦грузового фронта+--------------------------+ (м) ¦ (ваг.) ¦

¦ фронта ¦ ¦N пути¦от пикета¦до пикета¦ ¦ ¦

+---------+----------------+------+---------+---------+------+------------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+---------+----------------+------+---------+---------+------+------------+

+---------+----------------+------+---------+---------+------+------------+

+---------+----------------+------+---------+---------+------+------------+

----------+----------------+------+---------+---------+------+-------------

### 5.5. ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВЫХ ФРОНТОВ

5.5.1. Среднемесячный вагонооборот: \_\_\_\_\_\_\_ вагонов.

5.5.2. Перечень перерабатываемых грузов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5.5.3. Перечень перерабатываемых опасных грузов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5.5.4. Средства механизации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Составил:

Источник - Указание МПС России от 17.05.1994 № С-5668у

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)

Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/texnicheskij\_pasport\_podezdnogo\_puti.htm](https://порядокправа.рф/texnicheskij_pasport_podezdnogo_puti.htm)